



دفترچه راهنمای مشتری

خودرو هاوال H6

موتورهای بنزینی - موتورهای دیزلی



شرکت سازه های خودرو دیار

DIAR AUTOMOBILE CO.



ضمون خوشامدگویی به خاطر پیوستن به خانواده بزرگ دیار خودرو از اینکه بهترین خودروی ما را انتخاب نموده اید از شما متشکریم، ما اطمینان داریم عملکرد بالای محصولات ما را نندگی لذت بخشی را برای شما به ارمنان خواهد آورد.

دفترچه راهنمای مشتری ضمون ارائه نکات مهم در استفاده صحیح از خودرو حاوی اطلاعات مناسبی مرتبط با سرویس و نگهداری خودرو نیز می باشد. لطفاً قبل از آغاز به رانندگی جزئیات این دستور العمل را بدقت مطالعه نموده و با روش های صحیح و موارد اختیاری در استفاده از خودرو که ضامن یک رانندگی ایمن و لذت بخش می باشد آشنا شوید. جهت دسترسی آسان در هنگام نیاز همواره این دفترچه را بهمراه خود در خودرو داشته باشید.

شرکت دیار خودرو هیچ گونه مسئولیتی را در خرابی یا آسیب‌های ناشی از استفاده ناصحیح و برخلاف موارد مطروحه در دفترچه راهنمای نمی پذیرد.

از ایجاد تغییراتی که بر عملکرد خودرو بروزه اینمی و دوام آن تاثیر گذار می باشد خودداری کنید، زیرا حتی ممکن است موجب نقص گارانتی خودرو نیز گردد. در مورد خرابی ها و یا کاهش عملکرد خودرو که دلیل آن آیجاد تغییرات در خودرو باشد شرکت دیار خودرو هیچ گونه مسئولیتی را نمی پذیرد.

دفترچه راهنمای مشتری برای تمامی مدل ها قابل استفاده بوده و همه تجهیزات و حتی لوازم اختیاری را نیز شامل می شود. بنا بر این ممکن است برخی از تجهیزات اشاره شده در این دفترچه در خودروی شما نصب نشده باشند.

این دفترچه حاوی اطلاعات تمامی محصولات توزیع شده اخیر میباشد. با توجه به روند سریع پیشرفت و ایجاد تغییرات در محصولات شرکت احتمال عدم انطباق کامل بین محتویات دفترچه و خودرو وجود دارد.

شرکت دیار خودرو حق ایجاد هر گونه تغییرات در محصولات تولیدی خویش صرفنظر از خودروهای تولید شده در گذشته و یا فروخته شده قبلي را برای خود محفوظ میدارد و این هیچ گونه مسئولیتی را متوجه شرکت نمی کند.

هیچ یک از موارد مشروحه در این دفترچه نمی تواند مبنای طلب خسارت از شرکت باشد.

در صورتی که قصد فروش خودروی خویش را دارید لطفاً این دفترچه را نیز ضمیمه خودرو سازید، زیرا یکی از قسمت های مهم خودرو می باشد، علاوه بر دفترچه راهنمای مشتری دستورالعمل های دیگری نیز بهمراه خودرو ارائه می گردد. پیشنهاد می گردد جهت آگاهی از اطلاعات مهم مرتبط آنها را نیز فرا بگیرید.

این دفترچه شامل هشت فصل اصلی می باشد. فصل ۱ شامل دستورالعمل هایی می باشد که جهت رانندگی اینمن یا بد رعایت گردد و بسیار مهم می باشد. لطفاً آنرا به دقت مطالعه ننمایید.

بطو، خلاصه شام، مواردی است که موجب آسیب های جدی، با اشتباهی، سوزی، و همچنین، موضعات کلی، که مانع از بروز از آنها می‌شود، از آنچه که

فصل ۱: مواردی که جهت اندگی، این: باید، عایت می‌دد.

الله رب العالمين

فصل ۲: تنظیمات اساسی

پیغام خلاصه تنظیمات مورد نیاز پای افرادی که پای اولین بار قصد استفاده از خودرو دارند را توضیح می‌دهد.

فصل ۳: نحوه استفاده از تجهیزات رانندگی

در این فصل کلید، بیان و پست درب‌ها، صندلی‌ها، کمریند اینمنی و کارکرد دسته دندنه، پشت آمیز، کلیدها و غیره...

فصل ۴: نحوه استفاده از تحفیزات داخلی

د. ابن فضال، عملکرد سیستم تقویه مطبوع، سیستم صوت، و تجهیزات داخل (سقف بازش، حجاج سقف و ...)

فضا ۸: نجهه کل، و موارد اختیاط.

د. این فصل عوامل کارکرد کارکرد ایجادگرها ABS تهیه می‌شود.

فصل ۶: استفاده از خودرو

در این فصل کارکردهای مختلف خودموده در فضای مختصاتی انتزاعی، توضیح داده شده

2 | Page

Yield: 100% (based on whole wheat flour) - dry weight, wet weight, water, oil, salt, yeast, sugar, leavening agent.

www.IBM.com

قبل از مطالعه دستور العمل

مطالبی که قبل از مطالعه این دستور العمل لازم است بدانید.

▲ این علامت بیانگر این است که دستور العمل شامل تمامی مدل های Haval H6 می باشد. ولیکن بدلیل ساختار های متفاوت خودروها ممکن است خودروی شما قادر اجراء مذکور باشد.

<توضیح>

تصویر نشان داده شده در دفترچه جهت ارائه توضیحات اضافی بمنظور فهم بهتر مطلب می باشد. برخی از تصاویر نظیر اشکال مربوط به تشریح سطح اینمی در صورت بروز تصادف ، تنها جهت فهم بهتر مطلب بوده و تصاویر واقعی نمی باشد.

<فهرست>

صفحة ۶ نشانگر لیست کلی مندرجات این دفترچه بوده و هر فصل نیز دارای فهرست جداگانه ای می باشد. عنوانین اصلی مندرجات دفترچه نیز به ترتیب ذکر شده است.

<فهرست راهنمای>

فصل پایانی این دفترچه فهرست راهنمایی می باشد. شما می توانید جهت پیدا کردن سریع عنوانی موجود در دفترچه به این قسمت مراجعه نمایید.

<در مورد خودروهای فرمان راست>

در خودروهایی که فرمان آنها در سمت راست خودرو قرار دارد، موقعیت برخی از قطعات ممکن است با آنچه در این دفترچه نشان داده شده است ، متفاوت باشد.

اختیاری

رجوع به صفحه قبل

در این قسمت روش استفاده از دفترچه راهنمای توضیح داده شده است.

عنوان اصلی

نیز مجموعه های متغیر شده

عنوانین

لبن ستن نشانگر محتویات هر قفل و پادی مروره اشاره می کند

Safety belt related precautions



Safety belts with pre-tensioners and force limiters

General maintenance methods

1. Screw up the cloth containing the pure water, and wipe the residual detergent on the seat surface.
2. Screw up the cloth containing the pure water, and wipe the residual detergent on the seat surface.
3. Wipe the moisture of the seat surface with a dry, soft cloth, and dry in a well ventilated nightside.

*WARNING: If you remove or fold the rear seats, never use the shelf at the time.

- At this point the items on the shelf may suddenly rush forward, or even leave the shelf and fly up and hurt people.

- Never put items on the shelf when the rear seats are folded. You must place the items on the luggage compartment floor. If there is a collision, crash can be avoided.

- The items in the luggage compartment must be placed firmly. Loose items may go forward and cause injury because of the inertia of braking.

*ATTENTION:

- Please close the box cover when you don't use the power socket, if the foreign substances or drinks accidentally fall into the covers, it's easy to cause failure or short circuit.

- When the engine is shut down, if you use it for a long time, it can cause the power shortage of the battery; in addition, during engine operation, if you use it for a long time, it's also likely to cause the power shortage of the battery.

Common sense

- If you use the accessories that exceed the rated power, the vehicle fuse may be burned out.

Working conditions

- You may use it when the key is in the ACC (A), ON (E) position or during engine operation.

288 - HANDBOOK

توضیحات ضروری و کاربردی

بيان جزئیات ضروری

هشدار

نکته کاربردی

مراجعه به صفحه ۲

درگ مطلب گفته شده را برای شما آساتر می سازد

توجه

مراجعه به صفحه ۲



289

نحوه استفاده از دفترچه

طرز استفاده از دستور العمل را توضیح می دهد.

اختیاری رجوع به صفحه قبل

Safety belt related precautions

Function of the safety belt

Common sense

ATTENTION: Safety belts with pre-tensioners and force limiters

WARNING: If you remove or fold the air seat, never use the shelf at the same time.

At this point the items on the shelf may suddenly rush forward, or even leave the shelf and fly up and hurt people.

Never put items on the shelf when the air seats are front. You must place the items in the luggage compartment first. If there is a collision, crash can be avoided.

The items in the luggage compartment must be placed firmly. Loose items may go forward and cause injury because of the inertia of braking.

ATTENTION:

- Please close the box cover when you don't use the power socket. If the fan inside the box or electric wooden stick is left in the open state, it may easily cause failure or short circuit.
- When the engine is shut down, if you use it for a long time, it can cause the power shortage of the battery. In addition, during engine operation, if you use it for a long time, it's also likely to cause the power shortage of the battery.

Common sense

If you use the accessories that exceed the rated power, the vehicle fuse may be blown out.

Working conditions

You may use it when the key is in the ACC (), ON () position or during engine operation.

**f safety
in
environments
subjected
The safety
work when
collisions
in a front
angle at
the
work, the
HCL
side and
or 180°.**

288

نحوه استفاده از دستور العمل

جزایت همکار طوریات

جزایت همکار طوریات

هشدار

مراجعه به صفحه

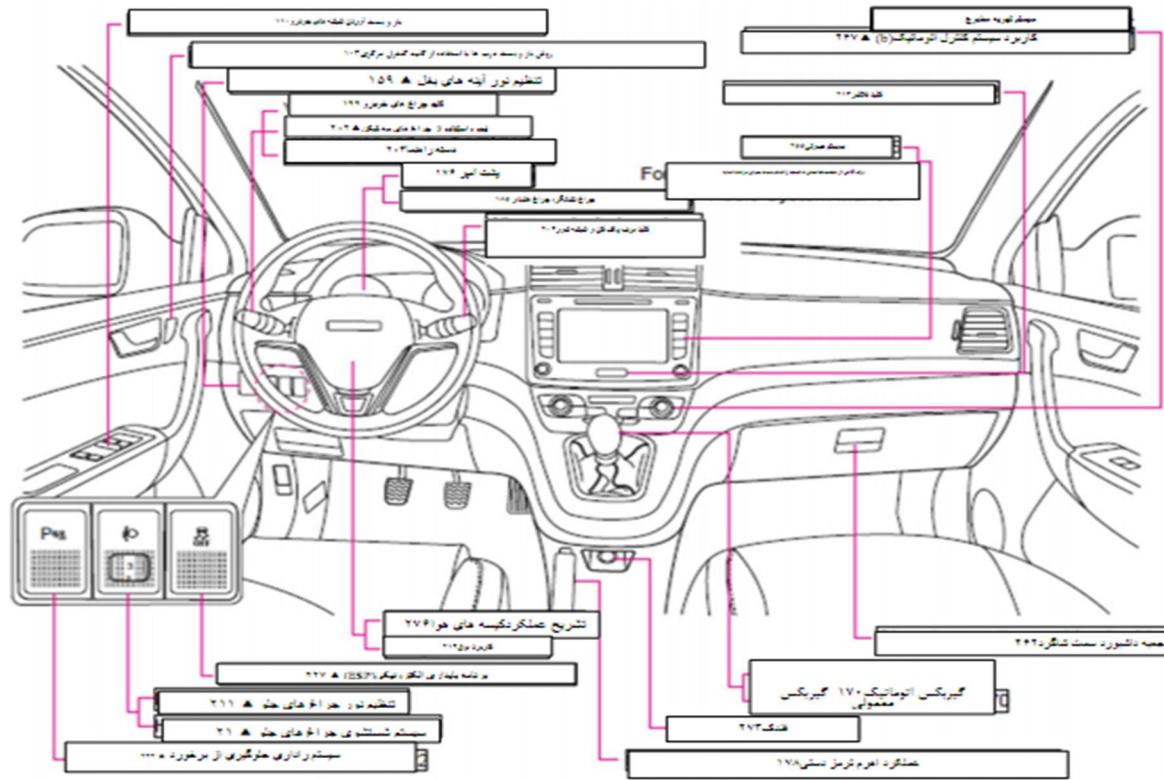
نکته کاربردی

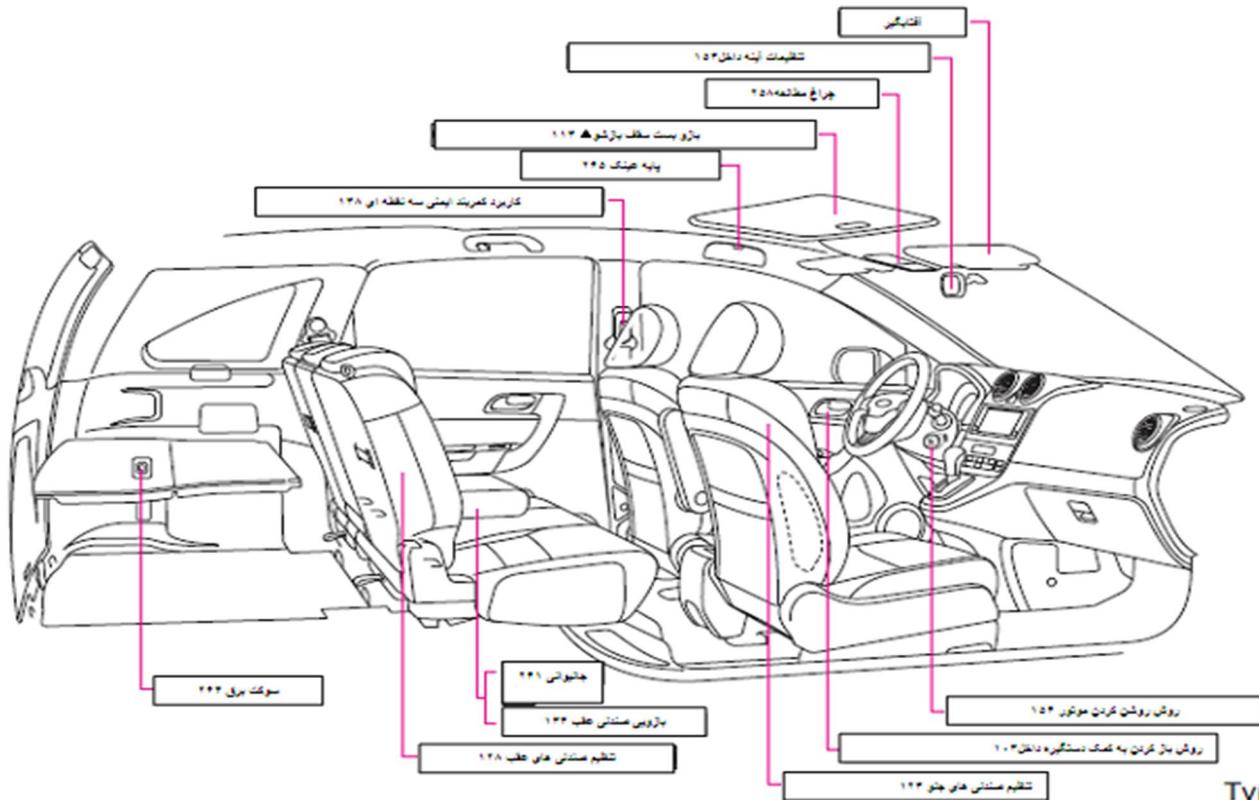
دانشن آن قسم بدهی سمت راست اینجا می شناسید



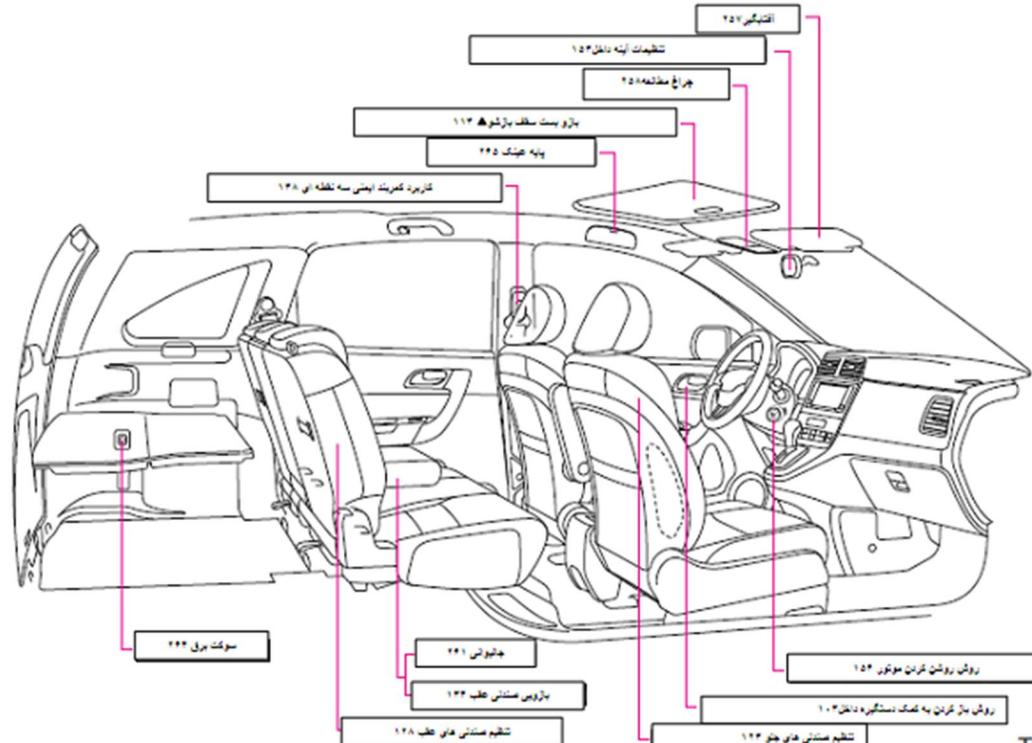
فهرست	
۱۶	جهت رانندگی این و آسوده
۴۰	تجهیزات اینی
۸۲	کلید ها
۸۵	تنظیمات صندلی
۹۲	سونج
۹۶	سیستم کلید هوشمند
۱۰۱	درب ها و شیشه های خودرو
۱۱۶	درب پاک
۱۱۹	درب موتور
۱۲۱	تنظیمات صندلی
۲۳۶	سیستم تهویه
۲۵۵	سیستم صوتی
۲۷۶	کیسه های هوایی
۲۸۸	موارد احتیاطی مرتبه با گمرده اینی
۲۹۴	موارد مرتبه با رانندگی در یک روز میانی
۲۹۵	موارد مرتبه با رانندگی در یک روز باری
۳۰۶	سرویس و نگهداری
۳۲۵	سرویس ها و بازدیدهای روزمره
۳۲۲	ابزارها و لاستیک یک
۳۲۵	مشکل بروز یک
۳۹۶	فهرست موضوعی
۱۵	مواردی که جهت رانندگی اینی باید رعایت گردد
۱۵	معرفی عملکردهای اساسی
۴۱	طریقه استفاده از تجهیزات رانندگی
۲۳۵	طریقه استفاده از تجهیزات داخلی
۲۷۵	دستور العمل ها و موارد احتیاطی در استفاده تجهیزات اینی
۲۹۳	روش های بهینه استفاده از خودرو
۲۹۴	روش مرتبه با رانندگی در یک روز میانی
۳۰۵	سرویس و نگهداری
۳۷۱	قرار گرفتن در شرایط اضطراری
۳۹۵	فهرست موضوعی
۱	۱
۲	۲
۳	۳
۴	۴
۵	۵
۶	۶
۷	۷
۸	۸

تجهیزات رانندگی	۶۲.....
سرویس و نگهداری	۶۵.....
کاربرد کمربند ایمنی	۸۷.....
کلید کنترل	۸۹.....
روش رانندگی در خودروهای با گیربکس اتوماتی	۱۷۶.....
اهرم ترمز دستی	۱۷۸.....
معرفی پنط آمپر، جراغ نشانگر و چراغ هشدار	۱۷۹.....
کاربرد کلید	۱۹۹.....
سیستم راداری جلوگیری از تصادف	۲۲۲.....
روش رانندگی در خودروهای با گیربکس معمولی	۱۷۵.....
روش استفاده از تجهیزات داخلی	۲۷۵.....
سیستم ترمز ضد قفل (ABS)	۲۹۰.....
راوندگی اقتصادی	۳۰۴.....
بنظور حفاظت از محیط زیست	۳۰۴.....
ویژگی ها	۳۴۷.....
لاستیک پنجر	۳۷۸.....
در صورت خالی شدن باطری	۳۸۴.....
هنگام جوش آوردن	۳۸۶.....
بکسل کردن	۳۸۸.....
کلید	۳۹۲.....
عمل ننمودن	۳۹۲.....
هوشمند	۳۹۲.....
در هنگام بروز	۳۹۴.....
اضطراری	۳۹۴.....



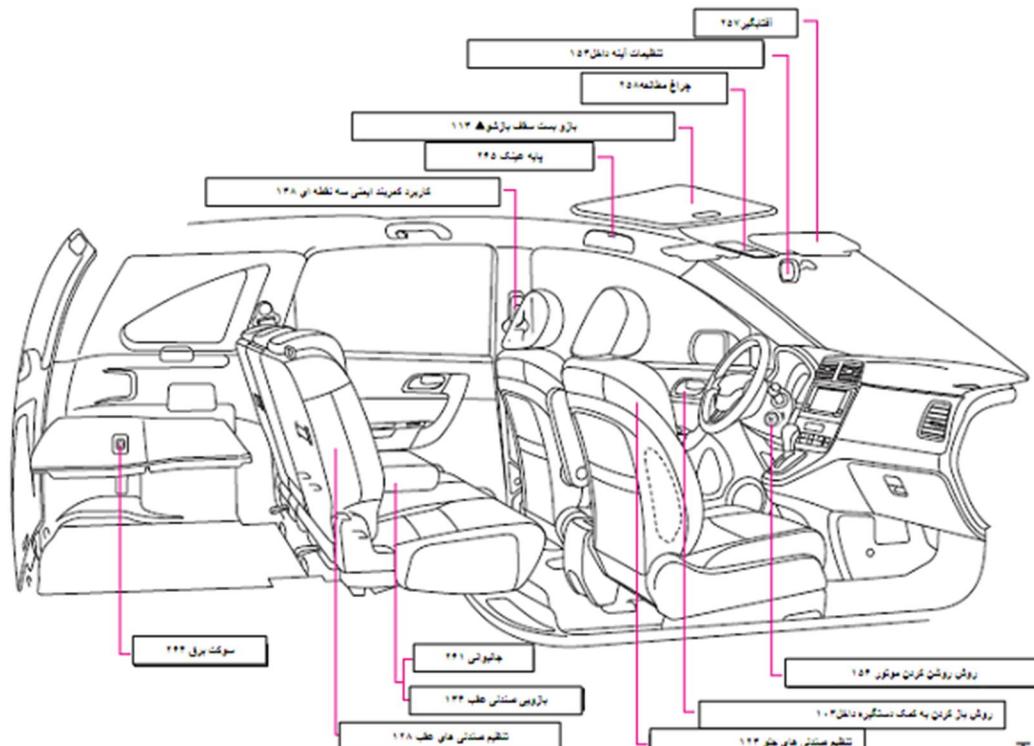


Type A



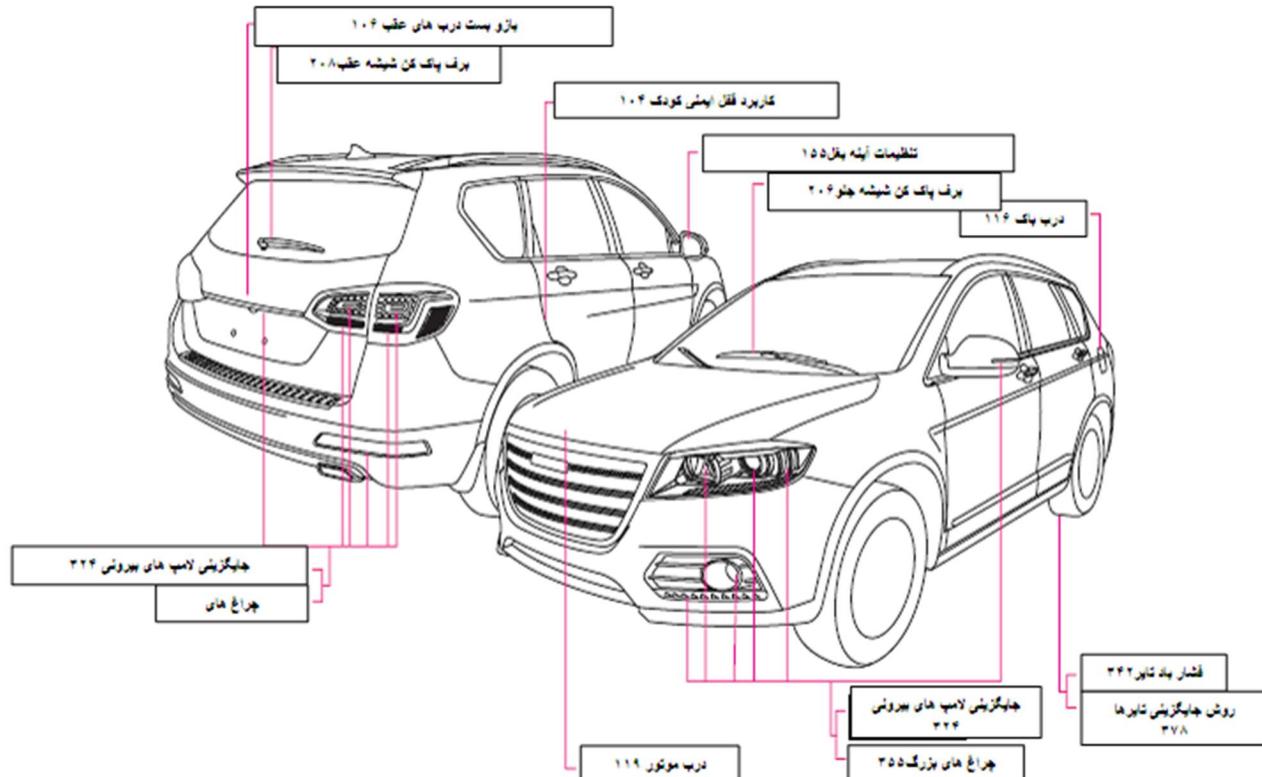
Type B

HAVAL H6



Type B

HAVAL H6



نوع B

۵۴.....	موارد قابل توجه مرتبط با کیسه هوا	برای رانندگی ایمن و آسوده
۶۱.....	موارد احتیاطی مرتبط با سیستم EBD و ABS	نیازمندی های سرویس و نگهداری
۶۲.....	اجزاء مرتبط با حرکت	آماده سازی قبل از حرکت
۶۲.....	موارد احتیاطی مرتبط با گیربکس اتوماتیک	موارد احتیاطی در هنگام سوخت گیری
۶۵.....	سرویس و نگهداری	موارد احتیاطی در هنگام رانندگی
۶۵.....	موارد احتیاطی در هنگام انجام بازدید و سرویس	در صورت وقوع موارد غیر عادی در هنگام رانندگی
۶۷.....	موارد احتیاطی مرتبط با تایر ها	موارد احتیاطی در هنگام پارک کردن و توقف نمودن
۷۲.....	موارد احتیاطی مرتبط با باتری	بررسی اگرزو خودرو
۷۴.....	موارد احتیاطی مرتبط با جک	موارد احتیاطی در هنگام رانندگی بهمراه یک کودک
۷۶.....	جوش آوردن موتور و شرایط اضطراری	تجهیزات ایمنی
۷۶.....	موارد احتیاطی در صورت جوش آوردن موتور	موارد احتیاطی مربوط به صندلی ها
۷۷.....	موارد احتیاطی در شرایط اضطراری	موارد احتیاطی مربوط به صندلی کودک
۷۸.....	دیگر.....	موارد احتیاطی مربوط با کمربند ایمنی
	احتیاطی	
	موارد	

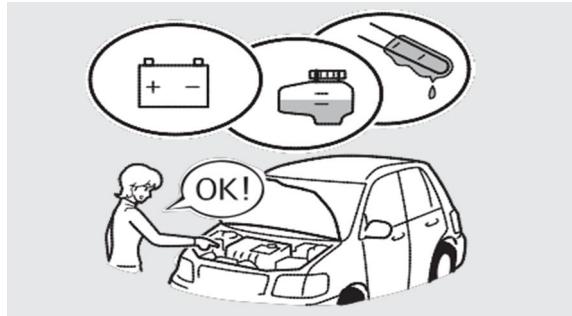
انجام عملیات سرویس و نگهداری یکی از روش های عیب یابی خودرو می باشد.

عملیات سرویس و نگهداری خودرو باید بصورت مرتب انجام گیرد.
جهت حفظ خودرو در شرایط بهینه تعمیر و جایگزینی قطعات معیوب ضروری می باشد.

م بازدید مرتب خودرو ممکن است به اتمام روغن موتور که می تواند به ابراد آسیب جدی به قطعات داخلی گردد ، منجر شود.
لنت های ترمز جلو و عقب بطور پیوسته در حال خوردگشتن می باشند . خوردگی بیش از حد نه تنها موجب کاهش عملکرد ترمز می گردد بلکه می تواند منجر به بروز حادثه نیز گردد.

در صورت مشاهده موارد غیر عادی در طی عملیات سرویس و نگهداری بلافضلله با نمایندگی مجاز خدمات تماس بگیرید.

جهت انجام عملیات سرویس و نگهداری خودرو حتماً به یکی از نمایندگی های مجاز خدمات دیار خودرو مراجعه نمایید.



انجام عملیات سرویس و نگهداری خودرو

انجام مرتب و روزمره عملیات سرویس و نگهداری خودرو
توسط مالک آن یک تعهد و الزام می باشد.

جهت اطلاع از موارد مرتبط با سرویس و نگهداری خودرو به صفحه ۳۲۵ رجوع نکنید.

انجام مرتب عملیات سرویس و نگهداری خودرو جهت افزایش سطح ایمنی و نیز حفاظت از محیط زیست می باشد.

انجام مرتب عملیات سرویس و نگهداری خودرو مستلزم داشتن ابزار مناسب ، گریسکاری و روغنکاری و نیز تعیض قسمت های مستعمل و خراب میباشد ، بنابراین بهتر است با نمایندگی مجاز خدمات دیار خودرو تماس بگیرید.

در ضمن برف های موجود بر روی سقف نیز در هنگام ترمز گیری بر روی شیشه جلو ریخته شده و مانع دید رانده می گردد. در صورتی که باد برف ها را به عقب خودرو براند نیز امنیت خودروی شما تهدید خواهد شد. شیشه عقب نیز اهمیت بسزایی در تامین دید رانده دارد. تمیز نکردن آن نیز هشداری برای ایمنی محسوب می شود.

شما می توانید در حین گرم شدن موتور برف ها را تمیز نمایید.



برف یا برق درختان ریخته شده بر روی بدنه خودرو باید کاملاً تمیز شود.

تنها به زدودن برف از روی شیشه جلو اکتفا نکنید. در طی حرکت در بی گرم شدن درب موتور بر اثر گرمای موتور برف های موجود بر روی آن آب شده و موجب آسیب به رنگ آن می گردد. برف های باقی مانده بر روی برف پاک کن می تواند باعث بخ زدگی برف پاک و عدم کارکرد آن و یا حتی موجب بروز آسیب به موتور آن گردد.

قبل از آغاز سفرت باید مطابق با دستور العمل اقدام نمایید. عدم انجام توصیه های مذکور منجر به بروز حوادث خطرناک و یا آسیب های جدی خواهد گردید.

از استارت زدن به خودرو از خارج آن خودداری کنید.

این عمل می تواند منجر به حادثه گردد ، بنابراین ضروری است پس از قرار گرفتن در داخل خودرو اقدام به استارت زدن نمایید.

قبل از شروع به حرکت از بسته شدن تمامی درب های خودرو مطمئن شوید.

در غیر اینصورت احتمال باز شدن درب ها در حین حرکت و بروز حادثه وجود دارد. در صورت باز بودن یکی از درب ها چراغ نشانگر مربوطه روشن خواهد شد.(به صفحه ۱۸۳ رجوع شود).



- از بکار بردن کف پوش هایی که مناسب خودرو نمی باشند خودداری کنید.

کفی های ساده و معمولی دارای ایمنی کمی می باشند. خطر اصلی مربوط به تداخل آنها با پدال ها می باشد. این کفی ها ذاتاً نازک و نرم بوده و در اثر نیروی پای راننده بستم پدال ها سر می خورند. که آن نیز بر مقدار حرکت پدال تاثیر می گذارد و در صورت قرار گرفتن بر روی پدال می تواند مانع از حرکت پای راننده شود. این می تواند موجب بروز حادثه در شرایط اضطراری گردد..



- از قرار دادن هر نوع شیئی در زیر پای راننده و یا زیر صندلی او خودداری کنید.

اشیاء قرار داده شده در زیر پا و صندلی راننده باسانی بزیر پدال تمزی یا گاز حرکت نموده و مانع از فشرده شدن آن توسط راننده گردیده و حوادث ناگواری را در بی خواهد داشت. علاوه بر آن وجود اشیاء مذکور بر تنظیمات صندلی راننده تاثیر گذاشته و یا مانع از قفل شدن آن در صورت بروز تصادف گردد که آن نیز عاقب ناگواری را در بی خواهد داشت.



- پس از تنظیم غریبک فرمان در هنگام پارک نمودن از قفل شدن آن مطمئن شوید.



از قرار دادن ظروف حاوی مواد اشتعالزا در خودرو خودداری کنید.

در صورت ایجاد جرقه احتمالی مواد مذکور مشتعل شده و موجب آتش سوزی خواهند گردید.

در صورت باز کردن درب موتور از بسته شدن و قفل شدن آن قبل از آغاز به حرکت مطمئن شوید.

در صورت قفل نشدن درب موتور احتمال باز شدن آن در حین حرکت و قوع حادثه ممکن می باشد.



از قرار دادن هر نوع شیئی در زیر صندلی شاگرد و یا صندلی سرنشینان عقب خودداری کنید.

در صورت ترمز و یا پیجیدن ناگهانی، اشیاء مذکور حرکت نموده و با پای سرنشینان برخورد نموده و یا آسیب بیینند. این اشیا با پرت نمدن حواس راننده احتمال وقوع حادثه را در بی خواهند داشت.

اشیاء مذکور می بایست بطرز صحیح در صندوق جاسازی گردند.

از کفی ها و چسب های با کیفیت استفاده کنید. جهت اینمی بالا از بکار بردن کف پوش بویژه نوع یکبار مصرف آن خودداری کنید.



● رانندگی در حالت مستنی ممنوع می باشد.

برطبق قانون رانندگی در حالت مستنی ممنوع می باشد.

حتی نوشیدن مقدار ناچیز الکل نیز می تواند بر قدرت تصمیم گیری ، بینایی و توجه راننده تاثیر گذار بوده و حوادث ناگواری را در پی داشته باشد.

● راننده قبل از حرکت باید از نبودن گریه ، موش صحرایی و هر نوع حیوان دیگر در زیر خودرو و یا روی موتور مطمئن شود.

در هنگام روش کردن موتور اختلال کشیده شدن حیوانات کوچک توسط مکش فن و تسمه وجود داشته که می تواند مانع از کارکرد صحیح خودرو گردد.

● شرایط زیر نشانگر وجود ایجاد در خودرو می باشند.
ادامه حرکت نه تنها موجب کاهش عملکرد خودرو می گردد بلکه احتمال وقوع حادثه را نیز در پی خواهد داشت. چنان بررسی موضوع به نمایندگی خدمات دیار خودرو مراجعت نمایید.

(۱) وجود هرگونه صدا ، بو و یا لرزش غیر عادی

- (۲) در صورت عدم تعییت فرمان از راننده
- (۳) در صورت کافی نبودن روغن ترمز
- (۴) در صورت وجود روغن رسی از موتور
- (۵) در صورتی که چراغ عیب یاب ، چراغ های نشانگر و سایر چراغ ها نشانگر شرایط غیر عادی باشند.



«استفاده از سوخت های نامرغوب ضمن اینکه موجب بد روش شدن موتور می گردد ، کاهش عملکرد خودرو و ایجاد کوشش در موتور را نیز در پی خواهد داشت. در صورت تداوم استفاده از چنین سوخت هایی منجر به بروز خطا در موتور ، آسیب دیدگی اجزاء سیستم سوخت رسانی و نشتی سوخت خواهد گردید. بنابراین فقط از سوخت های توصیه شده استفاده نمایید.



در هنگام سوخت گیری موارد احتیاطی زیر باید رعایت گردد.
گردد. در غیر اینصورت احتمال بروز جراحت های جدی وجود دارد.

● در هنگام سوخت گیری موارد احتیاطی زیر باید رعایت گردد.

« موتور باید خاموش گردد.

« درب ها و پنجه ها بسته باشند.

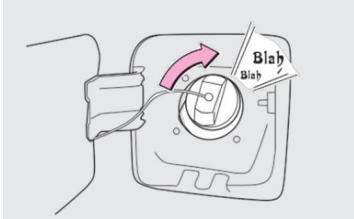
« ترقه و یا سایر مواد قابل انفجار در تزدیک خودرو وجود نداشته باشد.

« علاوه بر آن تمامی توصیه ها و هشدارهای موجود در پمپ بنزین نیز باید رعایت گردد.

● از پر کردن باک با سوخت های توصیه نشده خودداری کنید.

« از بنزین های بدون سرب و باکیفیت توصیه شده برای خودروهای بنزینی استفاده کنید.

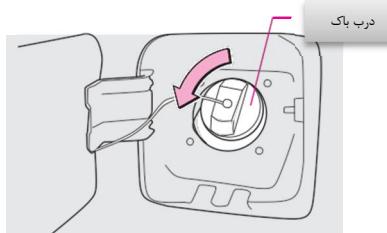
« برای خودروهای دیزلی نیز مطابق با شرایط محلی یک سوخت مناسب انتخاب کنید.



« پس از اتمام سوخت گیری از بسته شدن کامل درب باک مطمئن شوید.

« از درب باک های اصلی توصیه شده توسط شرکت دیار خودرو استفاده نموده و از جایگزین نمودن آن با انواع متفرقه موجود در بازار خودداری کنید.
● از تنفس بخارات بنزین در هنگام سوخت گیری خودداری کنید.

با توجه به وجود ترکیبات مضر در سوخت نسبت به رعایت مورد بالا اهتمام جدی بورزید.



« در هنگام باز کردن درب باک ابتدا آنرا فشار داده و سپس آنرا بارامی چرخانده و از جای خود خارج کنید.

« قبل از باز کردن درب باک با لمس یک سطح فلزی فاقد پوشش ، الکتریسیته ساکن موجود در بدن خود را تخليه کنید. در غیر اینصورت احتمال ایجاد جرقه و آتش سوزی و سوختگی ناشی از آن وجود دارد.

در هنگام باز کردن درب باک ممکن است صدای فشن فشن شنیده شود ، پس از محو شدن کامل صدای مذکور اقدام به برداشتن درب باک کنید.

در ماهای بالا احتمال فوران سوخت از فیلتر بنزین بدليل وجود فشار بالای مدار وجود دارد که آن نیز منجر به آسیب دیدگی خواهد گردید.

« از تماس با افراد یا اشیاء دارای الکتریسیته ساکن در طی سوخت گیری خودداری کنید.(در غیر اینصورت مجدداً باردار خواهد گردید.)» از نزدیک شدن افراد دارای الکتریسیته ساکن به درب باک جلوگیری کنید.

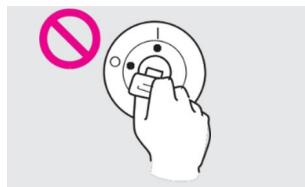


از تنظیم نمودن فرمان، آینه و صندلی راننده در زمان حرکت بپرهیزید.

قسمتی از حواس راننده متوجه تنظیمات مذکور گردیده و احتمال وقوع حادثه افزایش می یابد.

از رانندگی با خودرو فاقد آینه و یا خوابانده شده آن بپرهیزید.

در غیر اینصورت امکان قضاوت در مورد آنجه در عقب خودرو رخ می دهد بکمک آینه بغل ها ممکن نیست که این نیز احتمال وقوع حادثه را افزایش می دهد.



از خاموش موتور در زمان حرکت بپرهیزید.

در صورت مواجهه با شرایط اضطراری باید موتور را خاموش نموده و سوچیج را در وضعیت "ACC (I)" قرار داد.
در صورت خاموش بودن موتور کارایی ترمزها و نیز توانایی سیستم فرمان هیدرولیکی کاهش می یابد که احتمال وقوع حادثه را افزایش می دهد.

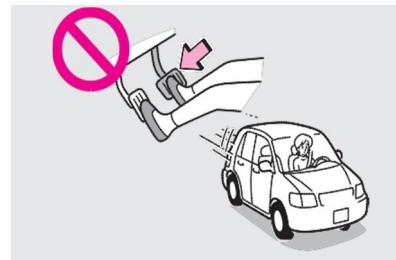
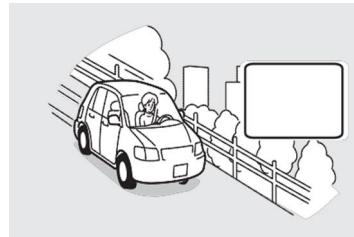
در صورتی که در هنگام حرکت سوچیج در وضعیت "LOCK (0)" قرار گیرد فرمان قفل شده و احتمال وقوع حادثه افزایش می یابد.

موارد احتیاطی زیر باید در هنگام رانندگی رعایت گردد. در غیر اینصورت احتمال وقوع حوادث ناگوار و ایجاد آسیب های جدی و حتی مرگ وجود دارد.

برای حرکت خودرو موتور باید روشن باشد.

«در زمان خاموش بودن موتور عملکرد ترمزها و سیستم فرمان هیدرولیک کاهش می‌باید و احتمال بروز حاده وجود دارد.

«در صورت خاموش بودن موتور از هل دادن خودرو و یا قرار دادن آن در سرازیری خودداری کنید.



در هنگام پایین رفتن از سرashیبی باید از نیروی ترمژی موتور استفاده گردد.

در صورتی که هنگام پایین رفتن از یک سرازیری پدال ترمز مکرراً فشار داده شود در اثر داغ شدن لنت ها عملکرد ترمز کاهش می‌باید و ممکن است به حوادث ناگوار منجر شود.

هرگز در حال حرکت پدال ترمز را مکرراً فشار نداده و نیز مراقب باشید اهرم ترمز دستی بالا نباشد.

این عمل ضمن اینکه میزان سایش لنت ها را افزایش می‌دهد موجب کاهش راندمان ترمز در اثر گرم شدن لنت ها می‌گردد که ممکن است به حوادث ناگوار منجر شود.



در صورتی که پس از هر بار چرخاندن زیاد فرمان صدای غُز شنیده شود علت آن دلایل ذکر شده می باشد.

با برگرداندن آرام فرمان می توان از مشکل افزایش بیش از حد فشار روغن جلوگیری نمود.



استفاده از تلفن همراه در حین رانندگی مجاز نمی باشد.

مطابق با قانون استفاده از تلفن همراه در حین رانندگی ممنوع می باشد.

در هنکام تلفن کردن و یا پاسخ به تلفن ، مردم تمام حواسشان به تلفن بوده و همین می تواند عامل تصادف گردد.

در هنگام مکالمه با تلفن همراه خودرو را در یک محل امن پارک کنید.

هرگز بمدت طولانی فرمان را تا آخر نچرخانید.

« سیستم فرمان هیدرولیک »

چرخاندن فرمان تا انتهای و باقی ماندن در این وضعیت منجر به ایجاد آسیب به پمپ هیدرولیک فرمان خواهد گردید. چرخاندن بسیار سریع و بیش از حد فرمان باعث افزایش فشار روغن ، نیز گسیختگی در پوش پمپ و ایجاد آسیب به پمپ هیدرولیک فرمان می گردد. نتیجه اقدامات مذکور خرایی سیستم فرمان و عدم فرمان پذیری خودرو خواهد گردید که بروز حادته را در بی خواهد داشت. علاوه بر آن احتمال برخورد چرخ با اهرم بندی فرمان نیز وجود دارد.



۴) هنگام رانندگی در معابر دارای دست انداز و
جاله چوله

۵) هنگام رانندگی در معابر دارای چاله

۶) هنگام عبور از سطح کفی به جاده شیب دار



در هنگام رانندگی در معابر دارای آب گرفتگی با
احتیاط برانید.

● در هنگام رانندگی در معابر خیس، برفی، بخ زده و
سطوح لغزنده با احتیاط برانید.

احتمال آسیب دیدگی سیر در هنگام رانندگی در شرایط زیر
وجود دارد. لذا با احتیاط و آهسته برانید.

(۱) هنگام حرکت در معابر دارای اختلاف سطح
مانند ورودی پارکینگ ها

(۲) هنگام حرکت در معابر شب دار مانند رمپ
ها و پیچ های داخل پارکینگ ها

(۳) هنگام حرکت در معابر دارای سرعت گیر
مانند یا توقف در شانه خاکی جاده

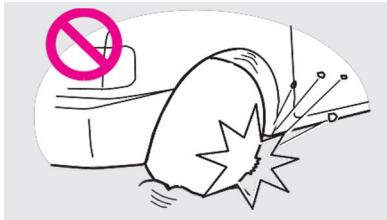
حرکت در جاده های پوشیده از آب موجب خاموش شدن
موتور ، اتصال کوتاه در قطعات برقی و ورود آب به داخل آنها،
صدمه دیدگی موتور شده و قابلیت بروز حادثه را دارد. در
صورت حرکت در جاده پوشیده از آب و ورود آب به درون
موتور چهت دریافت کمک یا نمایندگی خدمات دیار خودرو
تماس گرفته و مواد زیر را کنترل نمایید:

(۱) کنترل عملکرد ترمز ها

(۲) کنترل کیفیت و کمیت روغن موتور ،

گیربکس و دیفرانسیل

(۳) کنترل روغنکاری پلوس ها، یاتاقان ها ،
اتصالات و قطعات دیگر



● در صورت گیر کردن خودرو

در صورت گیر کردن خودرو در برف ، شن و جاهای دیگر مطابق با مراحل زیر اقدام نمایید.

- (۱) موتور را خاموش کرده و ترمز دستی را بکشید.
- (۲) تایر را از وجود برف ، شن و گل تمیز کنید.
- (۳) بمنظور افزایش اصطکاک ، در پشت چرخ چوب ، سنگ یا اشیاء دیگر قرار دهید.
- (۴) موتور را مجدداً روشن کنید.
- (۵) با دقت گار دهید تا خودرو از گوдал خارج شود.



● در هنگام رانندگی در معابر دارای آب گرفتگی با احتیاط برانید.

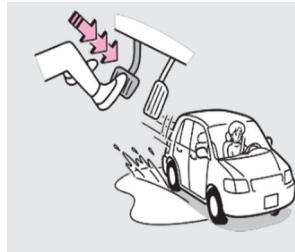
حرکت در جاده های پوشیده از آب موجب خاموش شدن موتور ، اتصال کوتاه در قطعات برقی و ورود آب به داخل آنها و صدمه دیدگی موتور شده و قابلیت بروز حادثه را دارد. در صورت حرکت در جاده های پوشیده از آب و ورود آب به درون موتور جهت دریافت کمک یا نمایندگی خدمات دبار خودرو تماس گرفته و مواد زیر را کنترل نمایید:

- (۵) کنترل عملکرد ترمز ها
- (۶) کنترل کیفیت و کمیت روغن موتور ، گیربکس و دیفرانسیل
- (۷) کنترل روغنکاری پلوس ها، یاتاقان ها و اتصالات



در هنگام حرکت راننده میبایست کمریند ایمنی را بطرز صحیح بسته و از بلند شدن از روی صندلی و حرکت درون خودرو خودداری کند.

در غیر اینصورت و توقف ناگهانی خودرو احتمال آسیب دیدگی جدی سر و صورت و یا قسمت های دیگر بدن وجود دارد.



پس از شستشوی خودرو و یا عبور از معابر دارای آب گرفتگی راننده می بایست به آرامی پدال ترمز را فشار داده و از صحت کار کرد آن مطمئن شود.

در صورت خیس بودن لنتها عملکرد ترمز کاهش یافته و احتمال بروز تصادف افزایش می پابد.

در صورت مطلوب نبودن عملکرد ترمز کاملاً اطراف خودرو را کنترل نموده و مکرراً پدال ترمز را فشار دهید تا سطح لنت ها گرم شده و از برگشت آن به شرایط عادی مطمئن شوید.

★ **مشکل:** در صورتی که نیروی زیادی برای خارج کردن خودرو از گودال مورد نیاز است ، مطمئن شوید که کسی یا چیزی در نزدیکی خودرو نباشد ، زیرا احتمال حرکت جانبی خودرو وجود دارد. خودرو چندین بار عقب و جلو شده و نهایتاً خارج می شود . بنابراین بسیار مراقب باشید.

★ **توجه:** برای جلوگیری از ابراد آسیب به جعبه دندنه و سایر قطعات هنگام هل دادن خودرو موارد احتیاطی زیر باید رعایت گردد.

هنگام استفاده از دسته دندنه برای تعویض دندنه و قبل از قرار دادن کامل آن در دندنه جلو یا عقب از فشار دادن پدال گاز خودداری کنید.

در صورتی که پس از هل دادن چند باره خودرو موفق به خارج کردن آن نشود، لازم است از روشهای دیگر نظری برکشل کردن استفاده نمود.



● در صورت قرار داشتن چیزی بر روی داشبورد از حرکت خودداری کنید.

این بدلیل محدود شدن دید راننده است. همچنین برای جلوگیری از عدم کنترل خودرو در هنگام شتاب گیری سریع یا دور زدن در پیچ های تند و نیز پیشگیری از زخمی شدن سرنشینان در صورت وقوع تصادف می باشد.



● در هنگام بستن پنجره یا سقف بازشو مراقب باشید دست یا سر کسی بدان گیر نکند.

در هنگام بستن پنجره یا سقف باز شو چنانچه دست یا سر کسی در آن گیر کند بسیار خطرناک می باشد و احتمال بروز آسیب های جدی وجود دارد..



● در هنگام حرکت از خارج کردن دست یا سر خود از پنجره و یا سقف بازشو خودداری کنید.

در صورت قرار دادن دست یا سر خود خارج از خودرو احتمال آسیب دیدگی شما در هنگام ترمز گیری ناگهانی وجود دارد.

از نشستن در زیر سقف تاشو خودداری کنید زیرا احتمال پرت شدن به بیرون و حتی مرگ در صورت وقوع تصادف وجود دارد..

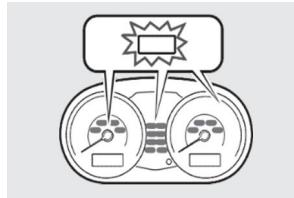
در صورت شتاب گیری ناگهانی امکان پرت شدن مواد داخل جعبه به بیرون و وقوع حادثه وجود دارد.



در صورت روشن شدن چراغ هشدار سیستم ترمز از ادامه حرکت خودداری کنید.

در صورت روشن شدن چراغ هشدار سیستم ترمز بالا فاصله خودرو را در یک محل امن متوقف نموده و با نمایندگی خدمات مجاز دیار خودرو تماس بگیرید.

در صورتی که در زمان روشن بودن موتور چراغ هشدار ABS و چراغ هشدار سیستم ترمز همزمان (بس از آزاد کردن اهرم ترمز دستی) روشن شوند ، نشانگر وجود ابراد در سیستم ABS و اجزاء ترمز می باشد. جهت بازدید و انجام تعییرات به نمایندگی خدمات مجاز دیار خودرو تماس بگیرید.



در صورت مشاهده شرایط غیر عادی در زمان حرکت ، لطفاً موارد احتیاطی زیر را رعایت نمایید.

عدم رعایت آن ممکن است به تصادف و حوادث ناگوار منجر شود.

در صورت روشن شدن و یا چشمک زدن لامپ هشدار لطفاً در یک محل امن توقف نموده و مورد را بررسی نمایید.

روشن شدن و یا چشمک زدن لامپ هشدار نشانگر وجود ابراد در سیستم بوده و ادامه حرکت منجر به ابراد آسیب به موتور و اجزاء دیگر خودرو خواهد گردید. لطفاً لیست هشدارها را تپیه نموده و رفتار مناسبی از خود نشان دهید. جهت اطلاع از جزئیات مربوطه به صفحه ۱۸۵ رجوع کنید.

ادame حرکت با لاستیک پنجره بسیار خطرناک می باشد و می تواند منجر به حادثه گردد. علاوه بر آن تایپرها ، چرخ ها ، سیستم تعليق و بدنه خودرو نیز آسیب خواهد دید. لطفاً بالا فاصله لاستیک پنجره را با لاستیک یدک چایگزین نمایید.



● در صورت وجود لاستیک پنجره و یا پنجره شدن در
حین حرکت

فرمان را نگهداشته و با فشار آهسته پدال ترمز سرعت خودرو را کاهش دهید. فشار ناگهانی پدال ترمز و یا چرخاندن سریع فرمان منجر به خارج شدن کنترل خودرو از دست راننده خواهد شد.

در ادامه عالم پنجره شدن لاستیک مورد توجه قرار می گیرد:

- (۱) لرزش غریب‌لک فرمان
- (۲) لرزش غیر عادی خودرو
- (۳) نوسان غیر عادی خودرو

از ادامه حرکت با لاستیک پنجره خودداری کنید.

● در صورت خاموش شدن موتور ، لطفاً با آرامش عمل نمایید.

در صورت خاموش شدن موتور ، سیستم ترمز و فرمان هیدرولیک عمل نمی نمایند ، نیروی ترمز کاهش می یابد و فرمان پذیری خودرو کم می شود. در این زمان نیروی ترمز کاملاً از بین نمیرود و لیکن نیروی مورد تیاز برای فشردن پدال بیش از حد معمول می باشد. لطفاً خودرو را در کنار شانه خاکی جاده پارک نمایید.

توجه: در صورت ادامه رانندگی و عدم تعویض لنت ها در موعد مقرر دیسک ترمز آسیب خواهد دید و از طرف دیگر چهت توقف در فواصل معادل باید فشار بیشتری بر پدال ترمز وارد آورد.

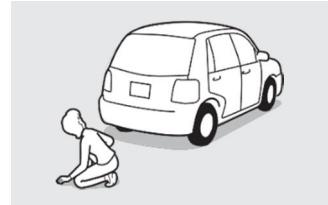
هشدار: استفاده از لنت های دارای ساییدگی بیش از حد و یا دارای کیفیت پایین منجر به حادث ناگوار خواهد گردید. بنابراین ضخامت لنتها میباشد بطور مرتب کنترل گردد.



پس از شنیدن صدای هشدار ساییدگی لنت ترمز که نشانگر خودرگی بیش از حد مجاز لنت ها می باشد، باید نسبت به تعویض لنتها اقدام نمود.

شنیدن صدای جیغ و یا ساییده شدن در حین حرکت بمفهوم اینست که لنت ها رو به تمام شدن هستند و می بایست چهت بازدید و تعویض لنتها هر چه سریعتر به یکی از مراکز نمایندگی خدمات دیار خودرو مراجعه نمود.

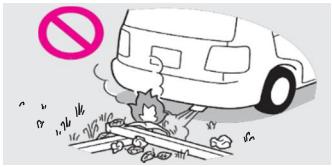
لطفاً در صورت شنیده شدن صدای هشدار از ادامه حرکت خودداری کنید. در غیر اینصورت به سطح دیسک ترمز و سایر قطعات ترمز آسیب جدی وارد شده و در نتیجه کاهش کارایی ترمز احتمال وقوع حادثه افزایش می یابد.



در صورت برخورد شدید زیر خودرو، لاستیک ها و چرخ ها به زمین، چهت بررسی شدت برخورد بالافاصله خودرو را در یک محل امن پارک کنید.

خودرو را از نظر وجود نشته در مدار ترمز و سوخت رسانی، قطعات سیستم تعیق، تایرها، چرخ ها و پلوس ها را از نظر وجود تغییر شکل یا آسیب دیدگی بررسی کنید. ادامه رانندگی در شرایط مذکور احتمال بروز حادثه را افزایش می دهد.

در صورت وجود نشته یا آسیب دیدگی لطفاً با نمایندگی خدمات دیار خودرو تماس بگیرید.



از پارک نمودن خودرو در نزدیکی مواد محترقه خودداری کنید.

وجود مواد آتشزا در عقب خودرو یا نزدیک لوله اگزوز می تواند به آتش گرفتن خودرو منجر شود.

در صورت وجود نخته و چوب در محل، خودرو را در فاصله حداقل ۰۰ سانتیمتری از آنها پارک کنید. در غیر اینصورت احتمال تغییر رنگ و تغییر شکل چوب ها و حتی آتش گرفتن آنها در اثر تماس با دود خروجی از اگزوز وجود دارد.

بر روی علوقه خشک یا ضایعات کاغذی نرانید یا پارک نکنید. زیرا لوله اگزوز داغ بوده و در صورت تماس با مواد محترقة احتمال آتش سوزی وجود دارد.

- » اهرم ترمز دستی را بکشید.
- » موتور را خاموش کنید.
- » درب ها را قفل کنید.

موارد زیر در هنگام پارک کردن و توقف نمودن می باشد
مورد توجه قرار گیرد.

غفلت از انجام برخی از آنها ممکن است به صدمات جدی و حتی مرگ منجر شود.

در هنگام ترک خودرو ابتدا ترمز دستی را کشیده سپس موتور را خاموش کرده و در انتهای درب ها را قفل کنید.

برای جلوگیری از احتمال سرقت از قرار دادن اشیاء و لوازم قیمتی خود در خودرو خودداری کنید.

موارد زیر در هنگام ترک خودرو باید مورد توجه قرار گیرد.
در صورتی که خودروی شما دارای گیریکس اتوماتیک می باشد آنرا در حالت پارک قرار دهید.

» در صورت پارک کردن خودرو در بالای جاده شب دار در صورتی که گیریکس خودرو از نوع معمولی می باشد آنرا در دندنه یک قرار دهید.

» در صورت پارک کردن خودرو در جاده شب دار در صورتی که گیریکس خودرو از نوع معمولی می باشد آنرا در دندنه عقب قرار دهید.



- لطفاً در صورت احساس خواب آلودگی خودرو را خاموش کنید.

در صورت احساس خواب آلودگی احتمال حرکت ناخواسته دسته دند و فشار ناگهانی بر بدال گاز و شتاب گیری سریع خودرو وجود دارد که می تواند منجر به تصادف یا آتش سوزی بدليل دلاغ کردن موتور شود.

در صورت آسیب دیدگی لوله اگروز یا تهويه ضعيف دود های خروجی امكان ورود دود به درون اتاق و مسموميت با گاز مونوکسيد کربن و ايجاد حوادث ناگوار و حتى مرگ وجود دارد.



- در صورت پارک خودرو در هوای گرم از قرار دادن عینک ، فندک ، اسپری ، نوشیدني های گاز دار و نظاير آن در داخل خودرو خودداری کنيد.

در صورتی که گاز موجود در فندک یا ظرف اسپری ناخواسته خارج شود و جرقه زده شود، بدلاً اثر گرمای هوا گاز باسانی مشتعل شده و منتج به آتش گرفتگی خودرو خواهد گردید.



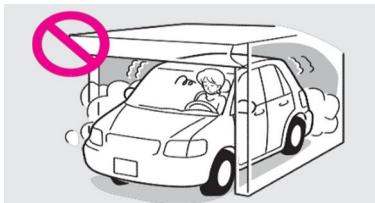
- از درجا کار کردن موتور بعدت طولاني جلوگيري کنيد.

اين ممکن است به گرم شدن بيش از حد لوله اگروز و آتش سوزی منجر شود.

در صورت سوراخ شدن ظروف نوشابه محتويات آن بر روی قطعات الکترونيكي ریخته شده و باعث ايجاد اتصال کوتاه خواهد گردید.

دمای بالاي درون کابین موجب تغيير شكل لنزهای پلاستيكي یا عينک و غير قابل استفاده شدن آنها خواهد گردید.

دودهای خروجی از اگزوز را کنترل کنید



در صورت غیر کردن در میان برف ها و یا در طی بارش برف لطفاً موتور خودرو را خاموش کنید.

روشن ماندن خودرو در حالیکه با برف محاصره شده است موجب ورود دود بدرون اتاق خودرو و مسمومیت با گاز مونوکسید کربن خواهد شد که ممکن است به مرگ منجر شود.



از روشن کذاشتن موتور بمدت طولانی در محیط پسته و با تهیه ناکافی خودداری کنید.

در محیط هایی نظیر گاراز که قادر تهییه کافی می باشند ، دود اگزوز جمع شده و موجب افزایش غلظت مونوکسید کربن می گردد که می تواند به حوادث ناگوار و حتی مرگ منجر گردد.

برای جلوگیری از مسمومیت با دود اگزوز رعایت موارد زیر الزامیست.

عدم توجه به موارد مذکور ممکن است منجر به حوادث ناگوار و حتی مرگ گردد.



● در صورت احساس وجود دود در اتاق مطابق با زیر عمل نمایید.

تمامی پنجره ها را باز نموده و از بسته بودن درب صندوق مطمئن شوید.

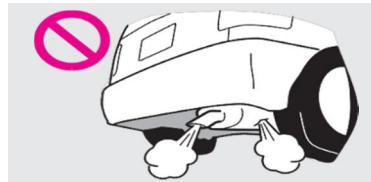
« سیستم تهویه مطبوع را در حالت گردش هوای بیرون قرار داده و دور فن پخاری را در حالت حداقل تنظیم نموده و هوای تازه را به داخل اتاق انتقال دهید.

« جهت بازدید به نمایندگی خدمات دیار خودرو مراجعه کنید. غیر اینصورت و ادامه رانندگی بدون رفع عیب می تواند منجر به مسمومیت با گاز مونوکسید کربن و حتی مرگ شود.



● در صورت باز بودن درب صندوق از ادامه حرکت خودداری کنید.

در صورت حرکت با درب صندوق باز دودهای خروجی از اگزوز وارد اتاق شده و مسمومیت سرنشیان را در بی خواهد داشت. لطفاً قبل از حرکت از بسته بودن کامل درب صندوق مطمئن شوید.



● همواره لوله اگزوز را بازدید کنید.

در صورت ترک برداشتن لوله اگزوز بدلیل تصادف اتصالات اگزوز آسیب دیده و صدای موتور ناهنجار می گردد که در اینصورت باید جهت بازدید به یکی از نمایندگی های دیار خودرو مراجعه کنید. در غیر اینصورت و عدم رسیدگی به خرابی اگزوز دود های خروجی وارد اتاق شده و مسمومیت سرنشیان را در بی خواهد داشت.

موارد احتیاطی در صورت حضور کودک در خودرو



کودک باید در صندلی عقب قرار گیرد.

قرار گرفتن کودک در صندلی شاگرد نه تنها موجب حواس پرتی راننده می شود بلکه در صورت دستکاری لوازم خودرو حوادث ناگواری رخ خواهد داد. علاوه بر آن در صورت بروز حادثه احتمالی صندلی عقب دارای اینمی بالاتری می باشد.

در صورت قرار گرفتن کودک در صندلی عقب باید با استفاده از قفل کودک از باز کردن درب ها توسط کودک جلوگیری گردد.



همواره لوله اگزوز را بازدید کنید.

در صورت ترک برداشتن لوله اگزوز بدليل تصادف اتصالات اگزوز آسیب دیده و صدای موتور ناهنجار می گردد که در اینصورت باید جهت بازدید به یکی از نمایندگی های دیار خودرو مراجعه کنید. در غیر اینصورت و عدم رسیدگی به خرابی اگزوز دود های خروجی وارد اتاق شده و مسمومیت سرنشیان را در پی خواهد داشت.

« جهت بازدید خودرو به نمایندگی خدمات دیار خودرو مراجعه نمایید ، در غیر اینصورت احتمال ورود گاز مونوکسید کربن به درون اتاق و مسمومیت با آن وجود دارد.

در صورت رانندگی با یک کودک موارد زیر را رعایت نمایید.

عدم رعایت موارد مذکور ممکن است به حوادث ناگوار و حتی مرگ منجر شود.



● هرگز به کودکان اجازه ندهید درب ها ، پنجره ها و سقف بازشون را دستکاری کنند.

در صورت بازی کردن کودک با قسمت های مذکور احتمال ایراد آسیب به سر ، گردن و قسمت های دیگر بدن کودک وجود دارد. در صورت باز شدن درب در حال حرکت خودرو احتمال پرت شدن کودک به بیرون و ایراد آسیب جدی و حتی مرگ او وجود دارد.

بمنظور جلوگیری از بروز چنین اتفاقی از قفل کودک یا کلید قفل شیشه استفاده کنید.(رجوع به صفحات ۱۰۴ و ۱۱۱). همچنین در زمان باز و بست پنجره ها مواظب باشید تا دست، سر و گردن کسی در میان آن نباشد.



● هرگز به کودکان اجازه ندهید با کمریند ایمنی بازی کنند.

در صورتی که یک کودک بازیگوش کمریند ایمنی را به دور گردن خود ببیچد ممکن است به خفگی کودک بیانجامد زیرا امکان کشیده شدن کمریند وجود ندارد .

در صورت بروز چنین اتفاقی و عدم آزاد شدن کمریند با استفاده از قیچی کمریند را ببرید.



کودکان نیز باید کمریند ایمنی را بینند.

» در صورتی که کودک در آغوش والین قرار گیرد در صورت ترمز ناگهانی و یا بروز تصادف احتمال روز حادثه جدی و مرگ کودک وجود دارد.

» حتی در صورت قرار گرفتن کودک در صندلی عقب نیز باید کمریند ایمنی را بینند.

» در صورتی که کمریند ایمنی صحیح بسته شده باشد ، اگر کمریند ایمنی در تماس با گردن و چانه کودک باشد ، یا استخوان لگن در حالت مناسبی نباشد ، لطفاً از صندلی مخصوص کودک استفاده کنید.



« در صورت تنها گذاشتن کودک در خودرو در حالیکه سوئیچ بر روی خودرو جای مانده و یا موتور روشن باشد احتمال ایجاد آسیب به سر ، گردن و قسمت های دیگر بدن کودک وجود در صورت بازی کردن کودک با قسمت های الکتریکی دارد.

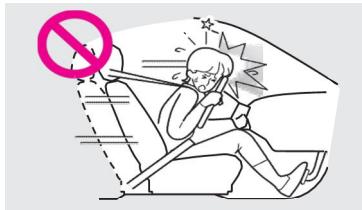
در صورتی که کودک سعی بر راندن خودرو داشته باشد احتمال بروز تصادف وجود دارد. بنابراین از تنها گذاشتن کودک در خودرو روشن و یا وجود سوئیچ در خودرو جدا خودداری کنید.

● هرگز یک کودک را در خودرو پارک شده تنها رها نکنید.

« در صورت تنها گذاشتن کودک در خودرو در یک روز گرم تابستانی احتمال گرممازدگی و از دست رفتن آب بدن وجود دارد

و ممکن است به ایجاد آسیب جدی و حتی مرگ کودک بیانجامد.» در صورت تنها گذاشتن کودک در خودرو احتمال ایجاد آتش سوزی بدنبال بازی کودک با کبریت ، فندک یا سایر مواد آتشزای دیگر وجود دارد.

تجهیزات ایمنی ■ موارد احتیاطی مرتبط با صندلی

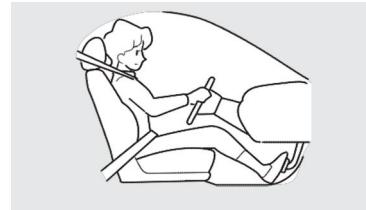


- از انجام تنظیمات صندلی در حین رانندگی خودداری کنید.

در صورت انجام تنظیمات صندلی در حین رانندگی احتمال حرکت ناگهانی صندلی و از دست دادن کنترل خودرو و بروز حادثه وجود دارد.

- از قرار دادن اشیاء در زیر صندلی های جلو خودداری کنید.

در غیر اینصورت امکان قفل شدن صندلی وجود نداشته و بروز حادثه نیز محتمل است.



- لطفاً صندلی را در وضعیتی که رانندگی را تسهیل میکند قرار دهید.

در صورتی که وضعیت صندلی پگونه ای باشد که راننده با مشکل مواجه شود ، احتمال وقوع حادثه و حتی مرگ وجود دارد و نیز خاصیت حفاظتی ایریگ ، کمربند ایمنی و محافظت سر و سایر تجهیزات ایمنی کاهش می یابد. جهت اطلاع از نحوه صحیح تنظیم صندلی به صفحه ۱۲۱ مراجعه کنید.

مواردیکه باید در هنگام استفاده از صندلی مد نظر قرار گیرد.

عدم رعایت نکات مذکور می تواند به ایجاد آسیب های جدی و حتی مرگ منجر شود.



هرگز بدون پشتی سر رانندگی نکنید.

در سیستم وقوع حادثه احتمال ایجاد ضربه جدی به سر و موارد تهدید کننده حیات راننده وجود دارد.



از قرار دادن پشتی یا هر چیزی شبیه آن بین پشتی صندلی و خود بپرهیزید.

آن نه تنها بر وضعيت رانندگی اثر می‌گذارد بلکه کارابی کمریند و پشتی سر را نیز کاهش می‌دهد و احتمال وقوع موارد تهدید کننده حیات راننده وجود دارد.



در حین رانندگی از خواباندن بیش از حد پشتی صندلی خودداری کنید.

در صورتیکه پشتی بیش از حد خوابانده شود تماس کمریند ایمنی با سینه راننده جدا شده و در صورت بروز تصادف از عقب بدن او بستم پایین لغزیده و برخی از اعضاء بدن تحت فشار خواهد بود که ممکن است به حادثه و حتی مرگ منجر شود.

● در زمان استفاده از گرم کن از پوشاندن صندلی با پوشش های ضخیم و عایق نظیر حolle خودداری کنید. زیرا ممکن است به داغ شدن بیش از حد صندلی و سوختگی منجر شود.

● در هنگام احساس خواب آسودگی از استفاده از گرم کن خودداری کنید زیرا ممکن است به سوختگی خفیف منجر شود.

● استفاده از گرم کن صندلی ممکن است به خاطر داغ شدن بیش از حد به سوختگی خفیف منجر شود. بنابر این لازم است در صورت وجود گرمکن صندلی دقت کافی بدان مبندوال دارید.

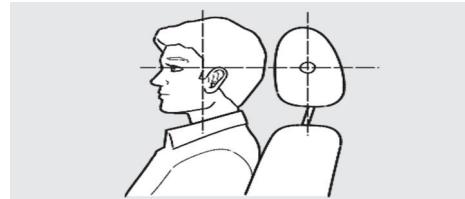
● افراد زیر در هنگام استفاده از گرمکن صندلی جهت جلوگیری از التهاب و سوختگی باید مراقبت پیشتری از خود داشته باشند.

(۱) کودکان ، سالمندان و افراد دارای تحرک پایین

(۲) افراد با بیماری های پوستی مزمن

(۳) افراد سالخورده و دارای ضعف جسمانی

(۴) افرادی که نوشیدنی های الکلی مصرف کرده ، داروهای خواب آور یا ضد سرما خوردگی مصرف می کنند.



● پشتی سر را در وضعیت مناسب تنظیم کنید.

پشتی سر را بگونه ای تنظیم کنید که سر شما در مرکز

پشت قرار گیرد.

هشدار:

● موقعیت ناصحیح پشتی از کارایی آن کاسته و ممکن است موجب بروز حادثه گردد.

● قبل از شروع به حرکت از تنظیم بودن مناسب پشتی سر مطمئن شوید.



در صورت استفاده از میله مخصوص صندلی کودک مطابق با استاندارد ISO FIX و نصب نگهدارنده صندلی، لطفاً قبل از مشخصات آنرا بدقت مطالعه نمایید و آنرا بطور ایمن و مطابق با طریقه استفاده توصیه شده نصب کنید.

در صورت نسب ناصحیح و نامطمئن و ترمز نایگاهی و یا وقوع تصادف نه تنها اثر بخشی صندلی کودک کاسته خواهد شد بلکه ممکن است به ابراد جراحات جدی و حتی مرگ منجر شود.

به کودکانی که قادر به بستن کمر بند نیستند کمک کنید تا کمر بند را بطرز صحیح و مناسب با اندام خود بپندند.

در صورت استفاده از صندلی کودک موارد احتیاطی زیر را رعایت نمایید. عدم رعایت برخی از آنها می تواند منجر به بروز تصادف، حادثه و یا حتی مرگ گردد.

در صورت وجود کودک در خودرو صندلی ویژه کودک که از گردن و سر او محافظت نماید مورد نیاز می باشد. از آنجاییکه گردن کودک نایابدار بوده و سر او نیز سنگین می باشد ، لطفاً او را در صندلی مناسب کودک که مناسب با اندام اوست قرار دهید.

اندام کودکان متفاوت از بزرگسالان می باشد. علاوه بر آن در طراحی کمربند ایمنی کودکان مورد توجه نبوده اند. استخوان لگن کودکان کوچک بوده و بنابراین کمر بند ایمنی در نقطه ای بالاتر از لگن عبور کرده و در قلاب پایین قفل می شود. بلکه مستقیماً از روی شکم عبور می کند. بنابراین در صورت وقوع تصادف، شکم بشدت تحت فشار قرار خواهد گرفت که منجر به آسیب جدی و حتی مرگ خواهد شد.

لطفاً تر قرار گرفتن کودک در صندلی مناسب او مطمئن شوید.

روش انتخاب صندلی کودک

میله مخصوص ثیت صندلی کودک مطابق با ISOFIX نصب نموده و صندلی کودک و نوزاد مجهر به تگهارنده شده است.

سن	قد	وزن بدن	
نوزاد ماهه ~	و ۷۰ cm کمتر	و ۹ kg کمتر	صندلی نوزاد
~ ماهه ساله ۹	cm ۷۰-۱۰۰	۱۸ kg ۹-	صندلی نوزاد



لطفاً در هنگام نصب صندلی کودک آنرا کاملاً محکم کنید.

لطفاً در هنگام نصب صندلی کودک مطابق با روش نصب توصیه شده آنرا کاملاً محکم کنید. در غیر اینصورت ، در صورت ترمز تاگهایی و یا وقوع تصادف نه تنها از اثر بخشی صندلی کودک کاسته خواهد شد بلکه ممکن است به ایجاد جراحات جدی و حتی مرگ منجر شود.

لطفاً صندلی کودک را بر روی صندلی عقب نصب کنید.

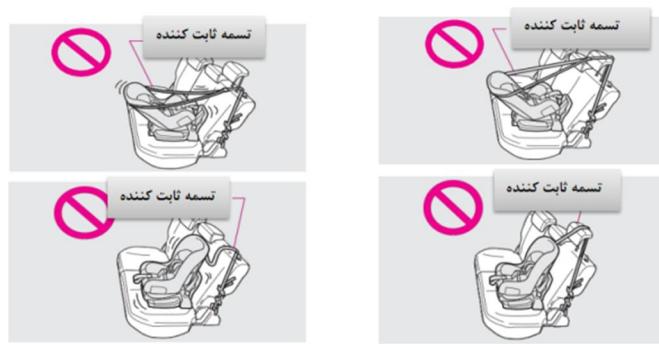
برای کودکان ، صندلی عقب ایمن ترین محل چهت نشستن در خودرو محسوب میشود. علاوه بر آن صندلی عقب دارای قابلیت نصب صندلی کودک می باشد.(مراجعة به صفحه ۱۴۴)

صندلی عقب سمت راننده فاقد فضای کافی چهت نصب صندلی کودک می باشد: بنابراین ترجیحاً صندلی کودک را در صندلی عقب سمت شاگرد نصب کنید.

در صورت نصب صندلی کودک و صندلی نوزاد با میله مخصوص تثبیت لطفاً از بکار بردن اشیاء اضافه در نزدیک میله مخصوص خودداری نموده و مراقب باشید تا کمربند ایمنی درگیر نشود.

در صورتی که هنگام بکار بردن اشیاء اضافه صندلی کودک بخوبی تثبیت نشود یا کمربند گیر کند احتمال بروز خطر بسیار جدی می باشد.

سن	قد	وزن بدن	
نوزاد ماهه ~	و ۷۵ cm کمتر	و ۱۰ kg کمتر	صندلی نوزاد
~ ماهه ساله ۹	cm ۷۰-۱۰۰	- ۱۸ kg ۹	صندلی نوزاد
~ ماهه ساله ۱۰	cm ۱۳۵-۱۰۰	- ۳۲ kg ۱۵	صندلی کودک



هنگام نصب صندلی کودک و صندلی نوزاد با کمربند متصل به پشت سری از عبور تسمه ثابت کننده از پایین پشت سری مطمئن شوید.

در صورتی که که قسمت بالای پشت سری پوشانده شود ، صندلی کودک و صندلی نوزاد نمی توانند بخوبی ثابت شوند که ممکن است به ایراد جراحات جدی و حتی مرگ منجر شود.

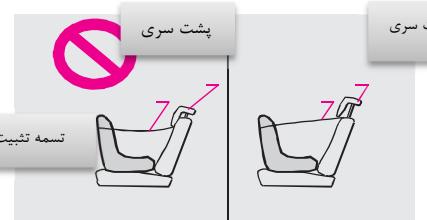
هنگام نصب صندلی کودک و صندلی نوزاد لطفاً تسمه نگهدارنده را به نقطه مطمئن در اتاق متصل کنید.

در صورت محکم نگردن مناسب تسمه احتمال بروز جراحات جدی و حتی مرگ وجود دارد.



در صورت عدم نیاز به صندلی کودک لطفاً آنرا بر روی صندلی محکم کنید و یا آنرا در صندوق عقب قرار دهید.

در صورت رها کردن صندلی کودک در خودرو ممکن است هنگام ترمز ناگهانی به سرنشینان و اشیاء موجود در اتاق برخورد نموده و به بروز تصادف منجر شود.



هنگام نصب صندلی کودک و صندلی نوزاد با کمربند متصل به پشت سری از قرار دادن پشت سری در موضع یابین تر پس از قرار گرفتن آن در موقعیت بالا خودداری کنید.

هنگامیکه پشت سری در موضع پایین قرار دارد ، تسمه تثبیت با پشت سری برخورد نموده و شل میشود. در صورت بروز تصادف صندلی کودک و صندلی نوزاد حرکت خواهد کرد. بنابراین می تواند منجر به آسیب شدید و حتی مرگ شود.



هنگام بستن کمربند ایمنی لطفاً بدن خود را بست
بالا کشیده و بر روی صندلی فرو بروید (مراجعه به
صفحه ۱۲۱)



تمامی سرنشیان خودرو موظف به بستن کمربند
ایمنی به روش صحیح می باشند.

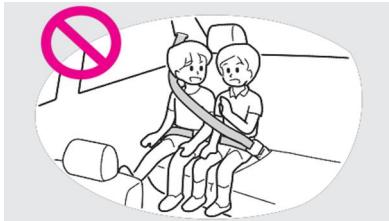
موارد احتیاطی مربوطه را در هنگام استفاده از کمر بند
ایمنی رعایت نمایید.

عدم رعایت موارد مذکور ممکن است به عواقب خطرناک و
حتی مرگ منجر شود.

در صورت نیستن یا بستن ناصحیح کمر بند ایمنی و ترمز
نایگاهی یا بروز تصادف سرنشین مربوطه از نشیمنگاه خود
پرت شده و آسیب خواهد دید. از طرف دیگر در صورت عمل
نمودن ابریگ ضربه شدیدی به سرنشین وارد خواهد شد.

علاوه بر آن احتمال پرت شدن سرنشین به بیرون از خودرو
و ایجاد آسیب جدی و حتی مرگ وی وجود دارد.

استفاده کننده از خودرو موظف به بستن کمربند بوده و
راننده قبیل از حرکت باید از بسته شدن صحیح کمر بند
توسط تمامی سرنشیان مطمئن شود.



هر کمر بند فقط برای یک نفر

در صورتی که دو یا چند نفر یک کمر بند اینمی بسته باشند، در صورت وقوع تصادف شدید کمر بند قادر به محافظت از جان آنها نبوده و خطر برخورد افراد به یکدیگر نیز وجود دارد.



هنگام تنظیم کمر بند اینمی آنرا دور از گردن خود قرار دهید. سعی کنید آنرا پسونه ای تنظیم کنید که از قسمت مرکزی شانه عبور نماید.



کمر بند اینمی را از شانه خود عبور داده و آنرا بطرز ناصحیح فقط از روی شکم خود رد نکنید.

کمر بند اینمی حتماً باید بطور کامل از روی شانه عبور نماید.

لطفاً سعی کنید تسمه پایینی کمر بند اینمی از نزدیکی استخوان لگن عبور نماید.

در صورتی که تسمه پایینی کمر

بند دور از لگن قرار گیرد، شکم و دیگر اعضاء بدن در صورت وقوع تصادف در معرض آسیب جدی قرار خواهد گرفت.

در صورت ستن ناصحیح کمر بند، شکم و دیگر اعضاء بدن در صورت وقوع تصادف در معرض آسیب جدی قرار خواهد گرفت.

لطفاً بایه نگهدارنده کمر بند اینمی را بطرز صحیح تنظیم نمایید.(مراجعه به صفحه ۱۳۹)

کمربند بالایی باید از میان سینه و شانه عبور کرده و می بایست از قرار گرفتن آن بر روی قسمت برآمده شکم جلوگیری گردد.

● در صورت عدم استفاده صحیح از کمربند ، بدنیال ترمز ناگهانی یا وقوع تصادف احتمال ایجاد آسیب جدی به مادر و نوزاد و حتی مرگ ایشان وجود دارد.



● البته می بایست تسبیه های پزشک مربوطه را نیز مد نظر داشته باشند.

● طریقه بستن کمربند در زنان حامله نیز لزوماً شبیه روش بستن معمولی آن می باشد با این تفاوت که در این حالت بایستی کمربند بایین تر و در زیر قسمت برآمده شکم قرار گیرد.



لطفاً از شل کردن کمربند با استفاده از گیره لباس یا
پین شل نکنید.

در صورتی که تسمه بالایی کمربند بیش از حد شل شود ،
در صورت وقوع تصادف کمربند قادر به محافظت و نگه
داشتن سینه از برخورد با داشبورد نخواهد بود. و این منجر
به ایجاد ضربه سینه خواهد شد. علاوه بر آن موجب برخورد
سر به فرمان و کیسه هوا و ایجاد ضربه شدید بدان خواهد
شد.

ر صورتی که کمربند ایمنی تاییده شده باشد لطفاً آنرا
جهت بازگشت به شرایط مناسب تنظیم نمایید.

در صورتی که کمر بند قابلیت بازگشت به شرایط اولیه را
ندارد به نمایندگی خدمات دیار خودرو مراجعه نمایید.



در صورتی که کمربند ایمنی تاییده شده ، شل شده و
با کامل قفل نشود ، قابل استفاده نمی باشد.

حتی در صورت قرار گرفتن صحیح در موقعیت مناسب
رانندگی ، در صورتی که کمربند ایمنی تاییده شده ، شل
شده و یا کامل قفل نشود اثر بخشی چندانی نداشته و در
صورت وقوع تصادف حوادث ناگوار و حتی مرگ رخ خواهد
داد.

در صورتی که کمربند ایمنی تاییده شده باشد ، کمر
بند قادر به گرفتن ضربه ناشی از تصادف نخواهد بود و
بسیار خطornاک خواهد بود.



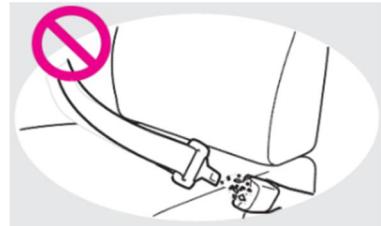
کمریند های دارای زبانه معیوب و یا کمریند فرسوده و نیز کمریندی که بخوبی عمل نمی کند باید بلافصله تعویض گردد. علاوه بر آن از بستن کمریندی که در طی یک تصادف استفاده شده و یا آسیب دیده است، خودداری کنید. در غیر اینصورت اثر بخشی این کمریند در صورت بروز تصادف پایین می باشد.

در صورت اصرار بر استفاده از کمریند فرسوده احتمال بریده شدن کمریند در صورت بروز تصادف وجود دارد. علاوه بر آن کمریند امنی بطور کامل عمل ننموده و اثر بخشی چندانی نیز نخواهد داشت.



از ابراد آسیب به کمریند و بستن کمریند صدمه دیده خودداری کنید.

اگر شما هنوز از کمریند آسیب دیده استفاده می کنید، اثر بخشی این کمریند در صورت بروز تصادف پایین بوده و ممکن است عاقب ناگوار و حتی مرگ را در پی داشته باشد. مراقب باشید کمریند و زبانه های آن در لای در گیر نکند زیرا امکان آسیب دیدگی آنها وجود دارد.



هنگام بستن کمریند و وارد شدن زبانه درون گیره (مادگی) از شنیدن صدای کلیک مطمئن شوید که نشانگر قفل شدن کمریند می باشد.

در صورت وجود یک شیء خارجی در قسمت مادگی زبانه بطرور کامل وارد گیره (مادگی) نخواهد شد و در صورت وقوع تصادف کمریند شل خواهد شد که این بسیار خطرناک می باشد.

در صورت استفاده از کمربند ایمنی دارای پیش کشنده موارد زیر را مد نظر داشته باشید. در غیر اینصورت سیستم پیش کشندگی کمر بند اثر بخشی چندانی نخواهد داشت که این می تواند به حوادث ناگوار و حتی مرگ منجر شود.

کمربند ایمنی را درست بیندید.

لطفاً صندلی راننده را در شرایط مناسب برای رانندگی تنظیم کنید.

از باز کردن ، نصب ، تعویض یا تعمیر کمر بند ایمنی دارای پیش کشنده خودداری کنید.

در صورت استفاده نامناسب از کمربند ایمنی دارای پیش کشنده و اینکه بعضی اوقات درست کار نمی کند ، حتماً برای انجام تعمیرات به نمایندگی دیار خودرو مراجعه کنید.

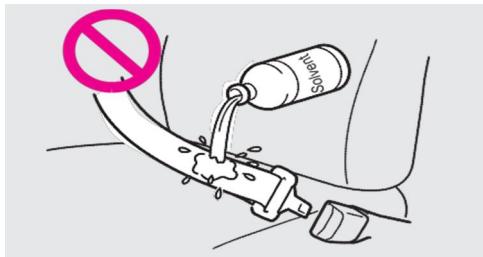


در صورتی که کمر بند ایمنی فاقد اثر بخشی کافی باشد باید آنرا با کمربند اصلی که از نمایندگی دیار خودرو فراهم نموده اید جایگزین کنید.

از باز کردن ، نصب ، تعویض یا تعمیر خودسراهه کمر بند ایمنی خودداری کنید.

در صورت وقوع تصادف کمر بند ایمنی اثر بخشی نرمالی نخواهد داشت.

در صورت نیاز به تعویض کمر بند ایمنی به نمایندگی دیار خودرو مراجعه کنید.

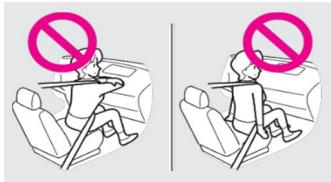


هرگز کمر بند ایمنی را با مواد شیمیایی نظیر بنزن یا بنزین تمیز نکنید. از رنگ کردن و یا پاک نمودن آنها با مواد سفید کننده نیز خودداری کنید.

این بر عملکرد کمر بند ایمنی مؤثر بوده و مانع از عمل نمودن مناسب در صورت بروز تصادف می‌گردد که ممکن است به عواقب ناگوار و حتی مرگ بیانجامد.

لطفاً فقط از حلال های خشکی یا آب گرم جهت تمیز کردن کمر بندها استفاده نمایید و تا خشک شدن کامل کمر بند از بکار بردن حلال بپرهیزید.

موارد مهم مرتبط با ایربگ



• شاگرد

شاگرد نیز مبایست از نزدیک شدن بیش از حد به ایربگ سمت خود خودداری کرده و متمایل به عقب پنشینید، از نشستن بر روی لبه صندلی و یا نزدیک به داشبورد خودداری کند.

برای آگاهی از تنظیمات صندلی و ژست مناسب بر روی صندلی به صفحه ۱۲۱ مراجعه نمایید.



• تنظیم صحیح صندلی در موقعیت مناسب آن، بدن را همواره در تماس با پشتی صندلی حفظ می نماید.

اگر بدن کج شود و یا بیش از حد به ایربگ نزدیک شود در معرض ضربه شدید ناشی از باز شدن ایر بگ قرار خواهد گرفت.

• راننده

لطفاً در وضعیت راحت برای رانندگی قوار گرفته و از نزدیک شدن بیش از حد به فرمان خودداری کنید.

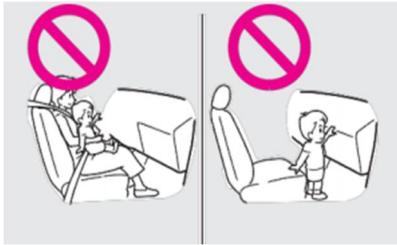
لطفاً در هنگام استفاده از ایربگ موارد زیر را مدد نظر داشته باشید.

عدم رعایت برخی از آنها می تواند به عواقب ناگوار و حتی مرگ منجر شود.

ایربگ ها بعنوان مکمل کمر بندهای ایمنی بوده و قابلیت جایگزینی آن را ندارند.

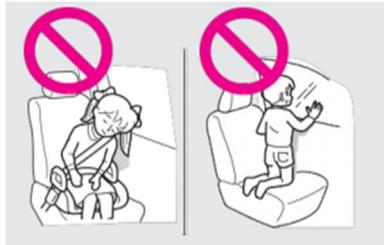
در صورتی که بطوز صحیح بر روی صندلی ننشسته باشید و یا کمر بند ایمنی را درست نبسته باشید هیچ تضمینی برای سالم ماندن حتی عمل نمودن ایربگ در صورت بروز تصادف وجود ندارد و ضربه شدید ناشی از باز شدن ایر بگ می تواند به عواقب ناگوار و حتی مرگ منجر شود.

برای آگاهی از نحوه بستن صحیح کمر بند ایمنی لطفاً به صفحه ۱۳۵ مراجعه کنید.



لطفاً از نزدیک شدن بیش از حد به درب ها ، ستون های جلو و عقب و سقف خودداری کنید.

در صورت باز شدن ایر بگ های جانی سرنشیان از ناحیه سر در معرض ضربات شدیدی خواهدند بود. در صورت حضور کودک در خودرو توجه و پیزه ای معمولیف او داشته باشد.



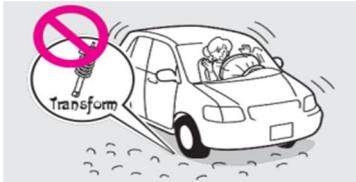
لطفاً به کودکان اجازه ندهید در جلوی ایربگ سمت شاگرد بایستند و نیز در هنگام رانندگی از در آغوش گرفتن کودکان جدا خودداری کنید.

در صورت باز شدن ایر بگ کودک در معرض ضربه شدیدی خواهد بود که بسیار خطرناک می باشد.



در صورت وجود چیزی در آغوش شما یا بین سرنشیین و ایربگ از رانندگی خودداری کنید.

در غیر اینصورت و باز شدن ایربگ اشیاء مذکور به سر و صورت شما برخورد خواهند کرد و یا مانع از گسترش شدن ایربگ خواهند گردید که بسیار خطرناک می باشد.



انجام تغییرات بر روی سیستم تعليق منجر به کاهش ارتفاع خودرو و کاهش انعطاف پذیری آن گردد و به انفجار ابریگ خواهد انجامید، از انجام آن خودداری کنید.



حتماً قبل از جایگزینی صندلی جلو و انجام هر گونه تعمیرات ، پیاده سازی ، نصب و اصلاح ابریگ با نمایندگی دیار خودرو مشورت نمایید. انجام تغییر و تحول بر روی صندلی جلو ممنوع می باشد.



لطفاً موارد زیر را در هنگام انجام سرویس و تعمیر بر روی خودرو مدنظر داشته باشید.

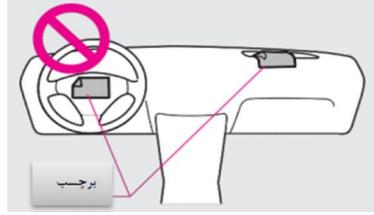
در غیر اینصورت ابریگ عمل ننموده یا منفجر می گردد و موجب ایجاد جراحتات جدی و حتی مرگ می گردد.

حتماً قبل از انجام هر گونه تعمیرات ، پیاده سازی ، نصب و اصلاح ابریگ ، داشبورد و جعبه داشبورد با نمایندگی دیار خودرو مشورت نمایید.

در صورت بروز نقص در سیستم ، ابریگ درست عمل ننموده یا منفجر خواهد شد.



از قرا دادن اشیاء مختلف بر روی داشبورد و کنسول خودداری نموده و هرگز در این محل چتر قرار ندهید. در غیر اینصورت ایربگ سمت شاگرد عمل نمی نماید. علاوه بر آن احتمال پرتاب شدن اشیاء مذکور در صورت باز شدن ایربگ وجود دارد.



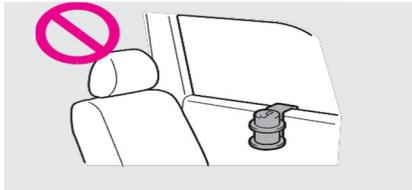
لطفاً موارد زیر را در هنگام نصب لوازم جانبی بر روی خودرو مد نظر داشته باشید.



حتماً قبل از انجام هر گونه تعمیرات، در قسمت جلو و یا اتاق خودرو با نمایندگی دیار خودرو مشورت نمایید. تعمیرات ناصحیح منجر به ایجاد تغییر در میزان ضربه وارده بر سنسور ایربگ شده و عملکرد آن را دچار اختلال خواهد کرد که بسیار خطرناک می باشد.

از پوشاندن و یا زدن نوار چسب بر روی سطحی که ایربگ عمل می نماید خودداری کنید.

در غیر اینصورت ایربگ عمل نمی نماید که بسیار خطرناک می باشد.

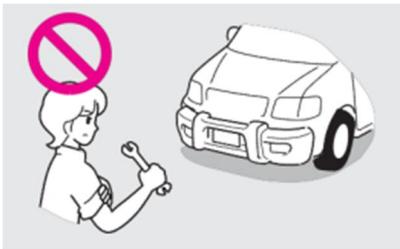


از اعمال ضربه بر روی سطح جانبی پشتی صندلی جلو خودداری کنید زیرا موجب آسیب به سیستم می گردد و باعث تحریک نشدن بیوقوع ایربگ جانبی خواهد شد.

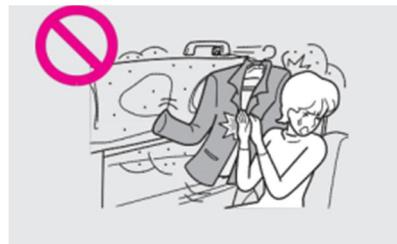


از نصب جا لیوانی یا چیزهایی نظیر آن بر روی درب جلو و اطراف آن خودداری کنید. زیرا در صورت عمل نمودن ایربگ جانبی به اطراف پرتو خواهد شد.

شما مجاز به استفاده از لوازم متفرقه ای که همراه با خودرو ارائه نمی گردد(روکش صندلی معمولی و غیره) نمی باشید. در غیر اینصورت ایربگ جانبی به آسانی پوشانده شده و از عملکرد کامل آن جلوگیری خواهد شد. علاوه بر آن قبل از نصب کاور صندلی ها دستور العمل نصب آنها را بدقت مطالعه نمایید.



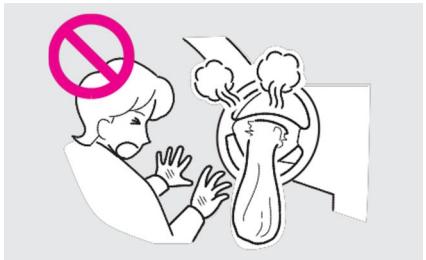
لطفاً فبل از نصب صفحات محافظ یا بادگیر در جلو خودرو با نمایندگی دیار خودرو مشورت نمایید. ایجاد تغییر و تبدیل در جلو خودرو بر مقدار ضربه منتقل شده به سنسور ایربگ و نهایتاً انفجار ایربگ مؤثر می باشد که این امر بسیار خطرناک است.



از آویزان کردن اشیاء سنگین یا تیز از دستیگرهای کمکی بر روی صندلی عقب خودداری کنید. لباس ها فقط از قاب لباس آویزان کنید و از قرار دادن آن بر روی دستیگرهای پیراهنی بپرهیزید. احتمال پرتتاب شدن اشیاء ذکر شده در بالا در صورت عمل نمودن ایربگ پرده ای جانبی وجود دارد.



از نصب لوازم تزئینی یا میکروفون در اطراف ایربگ پرده ای جانبی برای شیشه جلو ، شیشه های کناری ستون جلو ، ستون عقب ، سمت سقف و دستگیره های کمکی خودداری کنید. احتمال پرتتاب شدن اشیاء ذکر شده در بالا در صورت عمل نمودن ایربگ پرده ای جانبی وجود دارد.



از نمس کردن قطعات ایریگ بلافصله پس از عمل
نمودن آن خودداری کنید.

از آنچه که اجزاء و قطعات ایریگ بسیار داغ می باشند ، در
صورت تماس احتمال سوختگی و جراحت های دیگر وجود
دارد.

■ موارد احتیاطی مرتبط با سیستم توأمان ABS و EBD

سیستم توأمان ABS و EBD جهت کوتاه تر نمودن طول خط ترمز طراحی نگردیده است.

در برخی از شرایط زیر طول خط ترمز در این خودروها نسبت به خودروهای فاقد سیستم توأمان ABS و EBD بلندتر نیز می باشد. لطفاً با کنترل سرعت فاصله طولی مناسب خود از خودروهای دیگر را حفظ کنید.

« هنگام حرکت در جاده های شنی یا برفی،
در صورت نصب زنجیر چرخ.

« هنگام عبور از موانع و سطوح دارای اختلاف ارتفاع
نظری فروافتگی و برآمدگی های سطح جاده.

نظر به این که سیستم EBD قادر به بهبود قابلیت های ذاتی ترمز نمی باشد، لطفاً حداقل دقت خود را مبدول داشته و فاصله طولی مناسب از خودروهای دیگر را حفظ کنید.

در سیستم توأمان ABS و EBD پایداری خودرو و عملکرد فرمان دارای محدودیت می باشند. بنابراین رانندگی بی دقت منجر به حادثه خواهد گردید.

لطفاً از سیستم توأمان ABS و EBD انتظار زیادی نداشته و بیش از حد به آن تکیه نکنید. با کنترل سرعت خود فاصله طولی مناسب از خودروهای دیگر را حفظ کنید. تراوندگی ایمنی داشته باشد.

در صورت چسبیدن بیش از حد تایر به زمین (کم بادی) و یا تشکیل فیلم آب در جاده * سیستم توأمان ABS و EBD قادر به انجام هیچ کاری نمی باشد.

- اشاره به پدیده تشکیل فیلم آب بین لاستیک و سطح جاده می باشد که منتج به کاهش توانایی منطقف کردن خودروی با سرعت بالا در روزهای بارانی خواهد گردید.
-

موارد زیر در صورت استفاده از سیستم توأمان ABS و EBD باید مد نظر قرار گیرد.

در غیر اینصورت ممکن است سانجه یا موارد تهدید کننده حیاتی رخ دهد.
لطفاً انتظار زیادی از سیستم های ABS و EBD نداشته و بیش از حد به آن تکیه نکنید.

تجهیزات محرك موارد احتیاطی مرتبه خودروهای دارای جعبه دنده اتوماتیک

گیربکس اتوماتیک و دنده معکوس.

در طی حرکت پدال گاز تا انتهای فشرده می شود و خودرو خودبخود به دنده پابین تر انتقال می یابد؛ دور موتور افزایش می یابد و شتاب گیری سخت ممکن می گردد. از این فرآیند تحت عنوان دنده معکوس یاد می شود.



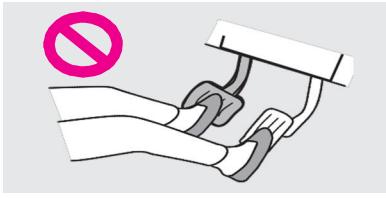
موارد مربوطه که ذیلاً خواهد آمد، میباشد در صورت استفاده از گیربکس اتوماتیک مدنظر قرار گیرد.

عدم رعایت برخی از آنها ممکن است منجر به عاقب وخیم و حتی مرگ گردد.

مشخصات گیربکس اتوماتیک

پدیده خوش

در زمان روشن بودن موتور و قرار داشتن دسته دنده در موقعیتی غیر از خلاص و پارک ، نیروی حاصل از موتور در جریان بوده و در صورت عدم فشار بر روی پدال گاز نیز خودرو حرکت خواهد نمود. این پدیده خوش نام دارد.



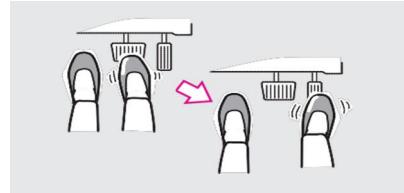
- هر دو پدال ترمز و گاز باید با پای راست فشرده شوند.

در صورتیکه پدال ترمز با پای چپ فشرده شود ، سرعت واکنش راننده در صورت بروز سانحه کاهش خواهد یافت و ممکن است موجب بروز تصادف گردد که بسیار خطربناک می باشد.



« هنگام نگاه کردن به سمت عقب فشردن پدال مشکل بنظر می رسد ، بنابر این لازم است با نیروی بیشتری پدال را فشار دهید.

« در هنگام حرکت آرام خودرو، راننده میبایست در وضعیت مناسب قرار گرفته و پدال ترمز یا گاز را با نیروی زیاد فشار دهد.



- قبل از شروع به حرکت موقعیت پدال ترمز و گاز را شناسایی نموده و از آنها استفاده جابجا نکنید.

در صورت فشار پدال گاز پیچای پدال ترمز خودرو دچار تکان های شدید شده و احتمال بروز سانحه و حتی مرگ وجود دارد.

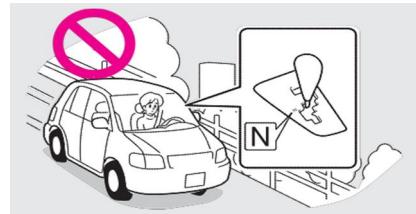


● هرگز در زمان توقف خودرو پدال گاز را فشار ندهید.

در صورت قرار داشتن دسته دنده در موقعیتی بجز N و P ممکن است خودرو بسرعت حرکت نموده و موجب بروز تصادف گردد.

● هرگز در زمان حرکت دسته دنده را در موقعیت پارک (P) قرار ندهید.

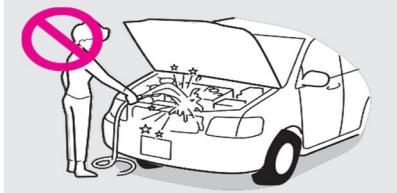
● هرگز در زمان حرکت به جلو دسته دنده را در موقعیت پارک (R) قرار ندهید.



● هرگز در زمان حرکت دسته دنده را در موقعیت خلاص (N) قرار ندهید.

● در صورت قرار داشتن دسته دنده در موقعیت خلاص نیروی ترمز کاملاً غیر مؤثر خواهد بود و ممکن است موجب بروز تصادف گردد که بسیار خطرناک می باشد.

« رانندگی طولانی مدت با دنده خلاص منجر به استهلاک سیستم روغنکاری در گیربکس اتوماتیک و بروز خطا در آن خواهد گردید.

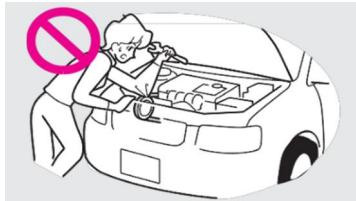


از ریختن آب بر روی قطعات موتور خودداری کنید.

در صورت ریختن آب بر روی قطعات موتور احتمال بروز انصال کوتاه در مدارات الکتریکی و در نتیجه احتمال بروز ایجاد یا آتش سوزی در خودرو وجود دارد.

بلافاصله پس از خاموش کردن خودرو از تماس با قطعات داغ موتور، لوله اگزوز و رادیاتور بپرهیزید.

روغن و مایعات دیگر هنوز ممکن است داغ باشند و این می تواند منجر به سوختگی شدید شود.



موارد زیر باید حتماً در هنگام انجام بازدید و سرویس خودرو مد نظر قرار گیرد. عدم رعایت برخی از آنها موجب بروز تصادف یا حوادث جدی خواهد شد.

در زمان انجام بازدید و سرویس حتماً خودرو را خاموش نموده و هرگز در هنگام کنترل اجزاء موتور به قطعات داغ فاقد حفاظ آن دست نزنید.

اگر بطور تصادفی به تسمه و دیگر قطعات در حال چرخش نزدیک شده یا دست پزندید ممکن است ابزار ، دست یا لباس شما کشیده شده و حوادث تاگواری رخ دهد. حتی در صورت خاموش بودن موتور هم اگر ممای آب بالا باشد فن خودبخود شروع به چرخش خواهد نمود. علاوه بر آن از نزدیک کردن جرقه به لوله های بنزین و باتری نیز خودداری کنید.

- در زمان روشن بودن موتور از افزودن مایع شیشه شور خودداری کنید.

زیرا از آنجاییکه مایع شیشه شور حاوی الکل می باشد ریختن آن بر روی موتور داغ منجر به آتش سوزی خواهد گردید.

- پس از اتمام کار بر روی موتور از جا گذاشتن ابزار یا پارچه کهنه در روی قطعات موتور خودداری کنید.

در صورت جا ماندن دستمال یا ابزار هایی که چهت تمیز کردن یا تعمیر موتور یکار میروند بر روی قطعات داغ موتور احتمال بروز ایجاد در موتور و یا آتش سوزی وجود دارد.

- در زمان شستشوی خودرو از خیس شدن قطعات ترمز جلوگیری کنید.

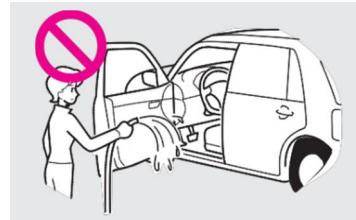
خیس شدن قطعات ترمز منجر به کاهش عملکرد ترمز یا رنگ زدگی قطعات آن خواهد شد. قطعات بخوبی با یکدیگر فیت نشده و بر کارکردهای خودرو تاثیر منفی خواهد گذاشت.

- از بکار بردن فیبورهایی به غیر از فیبور توصیه شده خودداری کنید.

این ممکن است به داغ شدن یا سوختن سیم ها و نهایتاً آتش سوزی خودرو منجر شود.

- همواره سطح روغن ترمز را کنترل نمایید.

در صورت پایین بودن سطح روغن ترمز نیروی ترمز چهت متوقف نمودن خودرو کاهش یافته و منجر به بروز تصادف خواهد گردید.



- در زمان شستشوی خودرو از خیس کردن داخل اتاق خودداری کنید.

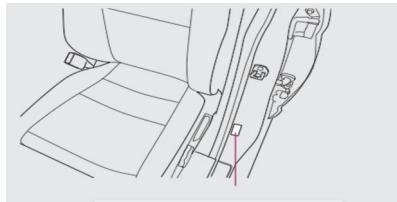
خیس شدن مدار رادیو پخش یا قطعات الکترونیکی دیگر واقع در کف اتاق منجر به بروز ایجاد یا آتش سوزی خواهد شد.

■ موارد احتیاطی مرتبط با لاستیک

مقدار ساییدگی لاستیک (ساییدگی شدید و غیر عادی که مقدار آن متفاوت از سایر لاستیک‌ها می‌باشد).

کم باد بودن تایر نه تنها بر پایداری خودرو تأثیر دارد بلکه میزان ساییدگی آن را نیز افزایش می‌دهد. در سرعت‌های بالا با توجه به رزوتونس دانه‌ی (پدیده موج ایستا*) اختلال پنجر شدن تایر یا بروز تصادف وجود دارد. بنابر این کنترل فشار باد تایرها در طی بازدید های روزانه جهت تدارک لوازم مورد نیاز (مانند لاستیک یا کمپرسور) ضروری می‌باشد.

* منظور رزوتونس دانه‌ی تایرها در سرعت‌های بالا می‌باشد.



برچسب نشانگر فشار باد تایرها

در مورد لاستیک‌ها لطفاً به آنچه در ادامه خواهد آمد توجه فرمایید.

در غیرایضورت ممکن است حوادث ناگواری رخ دهد.

حتماً در طی بازدید های روزانه لاستیک‌ها را نیز کنترل کنید.

کنترل لاستیک‌ها برای استفاده کننده از خودرو یک اجراء محسوب می‌شود.

موارد زیر را در مورد لاستیک‌ها کنترل نمایید.

فشار باد تایر

فشار باد تایرها را مطابق با مقدار توصیه شده آن در برچسبی که در ستون سمت راننده نصب شده است، تنظیم نمایید، یا میزان صحیح فشار در دفترچه راهنمای قید شده است. (صفحة ۳۵۸)

وجود ترک و آسیب دیدگی بر روی تایر

عمق آج لاستیک

- در زمان جابجایی تایرها از بکار بردن تایرهای با برندهای مختلف خودداری کنید.

در صورت استفاده از انواع لاستیک های توصیه نشده و اگر چنانچه همه آنها دارای مشخصات واحدی نباشند ، کارایی خودرو (صرف سوخت ، پایداری خودرو و خط ترمز ...) تحت تأثیر قرار خواهد گرفت و نیز سنسور چرخ قادر به تشخیص دقیق سرعت خودرو نبوده و سیستم های زیر بدلیل وجود اختلاف سرعت بین چهار چرخ دچار خطأ خواهند گردید.

« سیستم توانان ABS و EBD

« سیستم ناوبری GPS

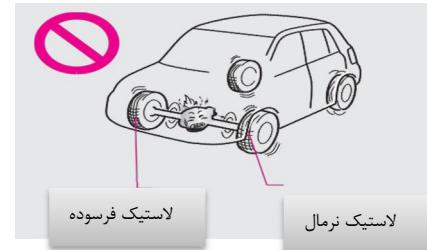
در صورت ترکیب تایرهایی که دارای مقدار ساییدگی متفاوت میباشد، مقدار چرخش در چهار چرخ متفاوت خواهد بود و اجزاء سیستم انتقال قدرت (دندنهای دیفرانسیل) را در معرض بارهای غیر ضروری قرار خواهد داد. و به افزایش دما و نشتی روغن یا گیریاز قطعات و در موارد شدیدتر به آتش سوزی خودرو منجر می شود.

در موارد زیر در صورت استفاده از تایرهای دارای درصد ساییدگی مختلف سیستم انتقال قدرت تحت تأثیر قرار خواهد گرفت ، بنابر این حتماً فشار باد چرخها را کنترل نمایید.

« زمانی که فشار باد چرخها دارای تفاوت قابل ملاحظه ای باشد.

« زمانی که فشار باد یکی از چرخها معادل مقدار توصیه شده نباشد.

هر چهار چرخ باید دارای ساییدگی یکسان باشند. بنامنور افزایش طول عمر تایرها باید آنها را بطور منظم جابجا نمود.(صفحه ۳۱۷)



تمامی تایر های خودرو باید از یک نوع بوده و دارای مشخصات واحدی باشند.

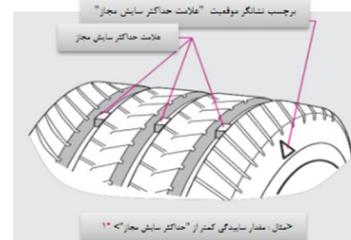
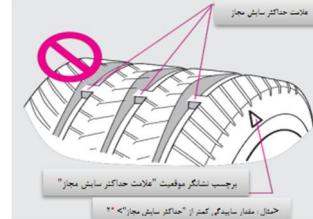
تمامی تایر های خودرو باید از نظر اندازه، شرکت سازنده ، برنده و نوع آج یکسان باشند.

در مورد لاستیک ها به آنچه در ادامه خواهد آمد توجه فرمایید. در غیراینصورت ممکن است حوادث ناگواری رخددهد. از ترکیب تایرهایی که دارای درصد ساییدگی متفاوت میباشند خودداری کنید.

از بکار بردن تایر های غیر نرمال دارای ترک یا شکاف خودداری کنید.

در صورت استفاده از تایر های غیر نرمال شما احساس حرکت در جاده خاکی یا احساس لرزش غیر عادی در حال حرکت خواهد نمود و پارگی تایر یا آسیب غیر قابل جبران یا لغزش خودرو را در بی خواهد داشت که ممکن است منجر به تصادف گردد. در صورت احساس لرزش غیر عادی لطفاً جهت انجام تنظیمات و تعویض لاستیک هر چه سریعتر به نمایندگی دیار خودرو مراجعه نمایید.

در صورت استفاده از تایر های غیر نرمال نه تنها کارایی خودرو (صرف سوخت، پایداری خودرو و خط ترمز و ...) تحت تاییر قرار خواهد گرفت بلکه ممکن است خطر های غیرمنتظره افزایش پابد که تاییر منفی بر قطعات دیگر خواهد داشت که باعث بروز ایجاد در خودرو خواهد شد.



از بکار بردن تایر های دارای ساییدگی بیش از حد خودداری کنید.

* منظور پدیده تشکیل فیلم آب بین لاستیک و جاده میباشد که مقدار درگیری بین تایر و جاده را در سرعتهای بالا و در روزهای بارانی کاهش میدهد و موجب سر خودرن لاستیک در سطح جاده و ایجاد خطأ در سیستم فرمان و ترمز میگردد.

* شکل بالا بصورت شماتیک بوده و از نمونه واقعی متفاوت میباشد.

در صورت استفاده مداوم از تایرهای دارای عمق آج کم و یا تایرهایی که به علامت حداکثر سایش رسیده اند، فاصله ترمز افزایش یافته یا بدلیل پدیده فیلم آب * فرمان پذیری خودرو در روزهای بارانی یا در صورت وقوع تصادف بخارط ترکیدگی لاستیک کاهش خواهد یافت. در صورت مشاهده علامت حداکثر سایش پابد بلاقلصه نسبت به جایگزینی آن با لاستیک نرمال اقدام کنید.



● در هنگام تعویض چرخ از سفت شدن کامل مهره های چرخ مطمئن شوید.

« در صورت سفت نشدن کامل مهره ها ، پیچ های مربوطه و یا قطعات ترمز آسیب خواهد دید یا اینکه ممکن است چرخ ها از جای خود در رفته و موجب وقوع حادثه شوند.

در صورت نیاز به تعویض چرخ بهتر است به یکی از نمایندگی های دیار خودرو مراجعه نموده و پیچ های مذکور را با استفاده از آجار تورک متر و مطابق با گشتاور توصیه شده سفت کنید.

● در صورت استفاده از زنجیر چرخ ، سرعت خودرو را کنترل نموده و با احتیاط رانندگی کنید.

« در صورت استفاده از زنجیر چرخ ، سرعت خودرو باید کمتر از 30 km/h حفظ شود ، یا مطابق با سرعت توصیه شده توسط تولید کننده زنجیر حرکت نمایید.

« در صورت استفاده از زنجیر چرخ از حرکت در جاده های ناهموار ، پیچیدن و یا ترمزهای ناگهانی خودداری کنید. در غیر اینصورت ممکن است خودرو در یک مسیر غیر قابل پیش بینی افتاده و موجب تصادف گردد. علاوه بر آن حتی در صورت استفاده از سیستم ABS نیز برخی اوقات خط ترمز افزایش می یابد ، بنابراین با دقت بیشتری رانندگی کنید.

● تایر های زمستانی نیز باید از یک مدل بوده و بعنوان تایر استاندارد دارای مشخصات واحدی بوده و نیز دارای فشار باد توصیه شده باشند.

تایر های زمستانی نیز باید از نوع استاندارد بوده و برای افزایش اینمی از حرکت با سرعت بالا در خودروی مجهز به تایر های زمستانی خودداری کنید.

« تایر ها را فقط با پیچ یا مهره نصب کنید. از بکار بردن روغن یا گریس خودداری نمایید. در صورت سفت کردن بیش از حد پیچ ها یا چرخ ها آسیب خواهند دید. در صورت شل بودن مهره ها، ممکن است تایر ها از جای خود خارج شده و موجب تصادف گردند. »

● در هنگام نصب پیچ یا مهره برای چرخ و یا ترک برداشتن جای پیچ ، جهت انجام بازدید لطفاً به نمایندگی دیار خودرو مراجعه کنید.

در صورت بروز صدمات غیر عادی نظر وجود آسیب دیدگی یا ترک باعث شده مهره ها سر خورده و بخوبی سفت نمی شوند و در نتیجه احتمال جدا شدن و در رفتان چرخ از خودرو وجود داشته و منجر به تصادف خواهد شد.

- در هنگام عبور از ناهماواری های جاده از سرعت خود بکاهید.

نهنگامی که خودرو از سطوح دارای اختلاف ارتفاع و ناهماوار عبور می کند احتمال ایجاد آسیب به چرخ ها در اثر برخود کف خودرو به زمین وجود دارد.

- از حرکت در شانه حاکی جاده خودداری کنید.

زیرا باعث آسیب دیدگی لاستیک ها و چرخ ها خواهد شد.

- از تماس با چرخ ها و مناطق اطراف ترمز ها بالافصله پس از توقف خودرو خودداری کنید.

چرخ ها و مناطق اطراف ترمز ها بالافصله پس از توقف خودرو هنوز داغ هستند. در هنگام تعویض چرخ ها در صورت تماس احتمالی دست یا پای شما با قسمت های داغ احتمال سوختگی آنها وجود دارد.

- از نزدیک شدن به باتری در زمان روشن بودن موتور یا شارژ شدن باتری خودداری کنید.

در حین شارژ باتری الکترولیت موجود در آن که حاوی اسید سولفوریک خورنده و سمی می باشد از باتری خارج می شود. تماس آن با چشم یا عضو تنفسی و خدمات جدی دیگر خواهد شد. در صورت وقوع چنین انفاقی لباس های آلوده را از تن خارج نموده ، محل را با آب فراوان شستشو داده و به پزشک مراجعه نمایید.

از نزدیک نمودن شعله آتش به باتری خودداری کنید.

آن ممکن است بدلیل گاز محترقه متصاعد شده از باتری به آتش سوزی ، انفجار ، سوختگی و دیگر حوادث ناگوار منجر شود.



مواردیکه ذیل در رابطه با باتری خواهد آمد باید مد نظر قرار گیرد. عدم انجام برخی از آنها منجر به حوادث ناگوار خواهد گردید.

- در هنگام استفاده از باتری کمکی به نحوه اتصال صحیح باتریها دقت نمایید.(رجوع به صفحه "۳۸۴" خالی شدن باتری)

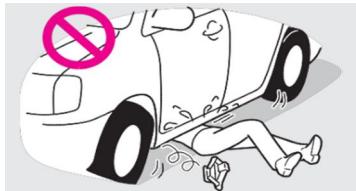
گاز تولید شده در طی شارژ باتری قابل احتراق بوده و ممکن است باعث آتش سوزی و سوختگی گردد.



در هنگام نصب باتری باید پیچ های پایه نگهدارنده آن در جای خود قرار گرفته و کاملاً سفت گردند.

در صورت نامناسب بودن گیره نگهدارنده یا شل بودن مهره آن، احتمال باز شدن مهره در حین حرکت و اتصال کوتاه وجود دارد که ممکن است به آتش سوزی خودرو منجر شود.

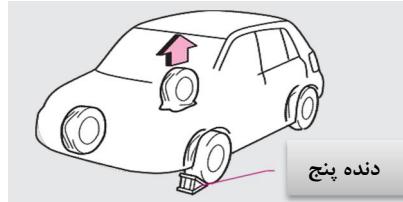
موارد احتیاطی مرتبط با جک



● در صورت قرار گرفتن جک در زیر خودرو از رفتن زیر آن پرهیزید.

« در صورت در رفتن چک ، بدن شما در زیر خودرو له شده و موجب ایجاد صدمات جدی و حتی مرگ خواهد شد.

« جک موجود در خودرو تنها برای بلند کردن یک سمت خودرو و تعویض تایر همان سمت می باشد و قادر به بلند کردن هر دو سمت نیست. در صورت نیاز به بلند نمودن هر دو سمت بپفتر است از چک های هیدرولیکی استفاده گردد.



مواریکه ذیلاً خواهد آمد باید در صورت استفاده از جک مورد توجه قرار گیرد .

عدم رعایت برخی از آنها منجر به وقوع حادثه و آسیب های شخصی و حتی مرگ خواهد شد.

● در هنگام استفاده از جک ، خودرو باید در یک محل مسطح پارک شده و چرخ ها بطور مورب با کمک دنده پنج مهار شوند. همچنین اهرم ترمز دستی نیز باید کشیده شود.

« در صورت حرکت خودرو جک در رفته و منجر به حادث ناگوار خواهد گردید. دنده پنج را می توان از نمایندگی های مجاز دیار خودرو تهیه نمود. لطفاً با نمایندگی های دیار خودرو در مورد مسائلی که نگران هستید مشورت کنید.

« در صورت عدم دسترسی به دنده پنج میتوان از یک قطعه سنگ بزرگ نیز استفاده نمود.

● مواردی که ذیلاً خواهد آمد باید در صورت استفاده از
جک مورد توجه قرار گیرد. عدم رعایت برخی از آنها
منجر به وقوع حادثه و آسیب های شخصی و حتی
مرگ خواهد شد.

« در صورت وجود کسی درون خودرو از جک زدن زیر
خودرو بپرهیزید.

« در هنگام استفاده از جک از قرار دادن چیزی در زیر یا
روی جک بپرهیزید.

« در هنگام استفاده از جک آنرا در محل صحیح و توصیه
شده قرار دهید. (رجوع به صفحه ۳۷۹)

« خودرو باید تا حدی بالا برده شود که امکان تعویض چرخ
وجود داشته باشد.

« در هنگام استفاده از جک خودرو را خاموش کنید.

« در هنگام پایین آوردن خودرو بمنتظر حفظ ایمنی مراقب
اطراف خودرو باشید.

● جک موجود در خودرو از ابزار منحصر به این
خودرو محسوب می شود.

نباید از آن برای خودرو های دیگر بکار برد و از جک
خودرهای دیگر نیز نباید برای این خودرو استفاده شود.
عدم رعایت این موضوع منجر به حادثه خواهد گردید.

● لطفاً پس از استفاده از جک و ابزار دیگر آنها را
درون جعبه مخصوص قرار داده و در محلی که بدین
منظور در صندوق در نظر گرفته شده است قرار دهید.

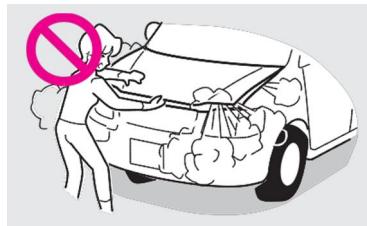
عدم رعایت برخی از موارد مذکور منجر به وقوع حادثه
خواهد گردید.



● مادامیکه رادیاتور و مایع درون مخزن انسپاسطی داغ هستند، از باز کردن درب آنها خودداری کنید.

هوای داغ یا آب گرم خروجی از موتور موجب سوختگی و سایر جراحتات دیگر خواهد شد.

در صورت نیاز به باز کردن درب رادیاتور یا مخزن انسپاسطی منتظر بمانید تا خنک شده سپس با استفاده از یک تکه پارچه روی درب را پوشانده و برآمی آن را باز کنید.

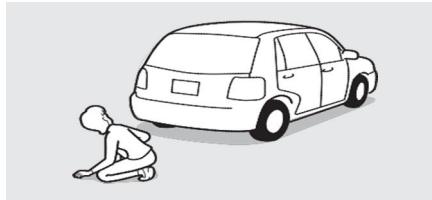


مواردیکه ذیلاً خواهد آمد باید در صورت داغ کردن بیش از حد موتور مورد توجه قرار گیرد.

عدم رعایت برخی از آنها منجر به وقوع حادثه و آسیب های شخصی و حتی مرگ خواهد شد.

● با توجه به داغ بودن بیش از حد موتور مادامیکه هوای گرم از زیر درب موتور خارج می شود از باز کردن آن خودداری کنید. لطفاً صبر کنید تا هوای خروجی از موتور اندازکی خنک شود.

با توجه به داغ بودن بیش از حد قطعات موتور ، باز کردن خیلی سریع آن ممکن است منجر به صدماتی نظیر سوختگی گردد. حتی علیرغم عدم خروج هوای گرم نیز بعضی قطعات موتور هنوز داغ هستند، بنابراین باید در هنگام باز کردن درب موتور بسیار مراقب باشید.



قبل از روشن کردن خودرو پس از یک تصادف شدید از عدم نشتنی بینزین مطمئن شوید.

وجود بینزین در زیر خودرو نشانگر آسیب دیدگی سیستم سوخت رسانی می باشد(باستثناء مایع موجود در سیستم تهویه مطبوع). در صورت روشن کردن خودرو در این شرایط بخار بینزین به سرعت مشتعل شده و حادثه بدتری رخ خواهد داد. پس به هیچوجه موتور را روشن نکنید. شما باید با نمایندگی دیار خودرو مشورت نمایید.



در طی بکسل شدن از انجام عملیات معمول رانندگی (نظیر استارت زدن ناگهانی) که ضربه شدیدی به تسممه بکسل و نقاط اتصال وارد می‌سازد ، خودداری کنید.

باعث آسیب دیدگی حلقه یا تسممه بکسل خواهد گردید که در صورت برخورد آن به افرادیکه در اطراف خودرو هستند حوادث ناگواری رخ خواهد داد.

لطفاً موارد زیر را با دقت مد نظر داشته باشید. عدم رعایت برخی از آنها منجر به تصادف یا حوادث ناگوار دیگر خواهد گردید .

لطفاً در صورتی که خودروی شما خاموش بوده و توسط خودروی دیگری در حال بکسل شدن است با دقت تمام فرمان و ترمز را کنترل نمایید.

« با توجه به خاموش بودن موتور ، سیستم فرمان هیدرولیک و ترمز دارای عملکرد کامل نبوده و فرمان نیز به سختی می چرخد.

« لطفاً با احتیاط کامل به دنبال خودرویی که شما را بکسل می کند بروانید.

هنجام استفاده از زیر سیگاری حتماً سیگار و کبریت را ابتدا خاموش نموده سپس درون آن قرار داده و درب آن را بیندید.

در صورت باز شدن درب آن احتمال آتش سوزی وجود دارد. از قرار دادن کاغذ پاره و مواد قابل اشتعال دیگر درون زیر سیگاری خودداری کنید.

از قرار داده هر چیزی بجز لیوان یا ظرف نوشیدنی در جایلوانی خودداری کنید.

در صورت ترمز ناگهانی و یا برخورد خودرو به موانع مواد موجود در جایلوانی پرتاپ شده و موجب ایجاد آسیب به سرنشینان می گردد.

« هر گونه تغییر در ترکیب چراگاههای بیرونی و تجهیزات مشخصه خودرو ممنوع میباشد.

« نصب و اضافه نمودن هر گونه علامت و چراغ در بیرون خودرو بجز آنچه در استانداردهای اجباری ذکر شده است، ممنوع میباشد.

« در موارد زیر لطفاً با نمایندگی دیار خودرو مشورت نمایید.

در هنگام تعویض چرخ، استفاده از مهره های مختلف (بجز آنچه که توصیه شده است) بر حرکت خودرو تأثیر معکوس گذاشته و یک تغییر شکل غیر قانونی محسوب میشود.

پیاده سازی و نصب قطعات الکتریکی و تجهیزات ارتیاطی بی سیم تأثیر معکوسی بر قطعات الکتریکی خواهد داشت و باعث بوجود آمدن ایجاد در خودرو گردیده و منجر به آتش سوزی یا حوادث ناگوار دیگر خواهد شد.

حتماً موارد زیر را مد نظر داشته باشید. عدم رعایت برخی از آنها منجر به تصادف یا حوادث ناگوار دیگر خواهد گردید.

● تغییر کاربری غیر قانونی ممنوع می باشد.

« استفاده از قطعات بروشی غیر از طریقه توصیه شده یک تغییر کاربری غیر مجاز محسوب می شود.

« کاهش ارتفاع خودرو یا استفاده از لاستیک های پهن و دیگر قطعاتی که در خودرو قرار داده نشده است، موجب بروز ایجاد یا یک تصادف یا حادثه ناگوار خواهد گردید.

« هر گونه تغییر در شکل غربیلک فرمان مجاز نیست. با توجه به ساختار ایربگ درون فرمان ، این تغییرات بر عملکرد طبیعی آن تأثیر خواهد گذاشت. یا ایربگ خود بخود و بطور ناگهانی عمل نموده و باعث ایجاد جراحات جدی و حتی مرگ گردد.

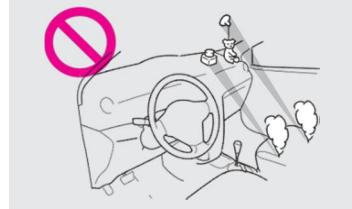


● سوار شدن در صندوق اکیداً ممنوع است.

در صورت ترمز ناگهانی یا تصادف فرد مذکور به بیرون از خودرو پرتاپ شده و دچار آسیب شدید و حتی مرگ خواهد شد.

از قرار دادن لیوانهای پلی اتیلن چسبنده با واشر های آبیندی بر روی شبشه های رنگی از قبیل شبشه های انعکاسی مادون قرمز و پوشاننده خودداری کنید.

ترکیبات موجود در محصولات پلی اتیلن منجر به زنگ زدایی یا محو شدن رنگ شبشه می گردد



● از قرار دادن لیوانهای خلاستی چسبنده بر روی شبشه خودداری کنید.

لیوانهای خلاستی چسبنده می توانند همانند عدسی عمل نموده و موجب آتش سوزی در خودرو گردند.

این کار باعث سوختگی خواهد گردید.

● در هنگام تعویض باتریهای کلید ریموت کنترل مراقب باشید تا پجه ها آنها و دیگر قطعات را نبلعند.

در صورت بلعیده شدن خطرات جدی کودکان را تهدید خواهد کرد.

از تماس با لوله اگزوز بلافصله پس از خاموش کردن خودرو بپرهیزید.

لوله اگزوز بلافصله پس از خاموش کردن خودرو هنوز داغ میباشد و در هنگام قرار دادن یا برداشتن بار از صندوق مراقب باشید تا به آن برخورد نکنید زیرا موجب سوختگی خواهد گردید.

از خارج کردن اشیاء از سقف باز شو خودداری کنید.

در صورت خروج اشیاء از خودرو احتمال خراشیدگی و بروز آسیب وجود دارد.

در صورت تعویض چراغ های گازی (شامل تعویض لامپ) لطفاً با نمایندگی دیار خودرو مشورت کنید.

هنگامی که با در دست گرفتن جا لامپی قصد چرخاندن لامپ را دارید ولتاژی در حدود ۲۰۰۰۰ ولت شما را تهدید میکند و می تواند باعث ایجاد شوک الکتریکی گردد.

از ریخته شدن نوشابه بر روی کلید های الکتریکی درون اتاق خودرو جلوگیری کنید.

در صورت آغشته شدن کلیدهای موجود در جعبه داشبورد و درب ها به مایعات احتمال انصال کوتاه و آتش سوزی وجود دارد. در صورت ریخته شدن سهوهی مایعات لطفاً با نمایندگی دیار خودرو مشورت کنید.

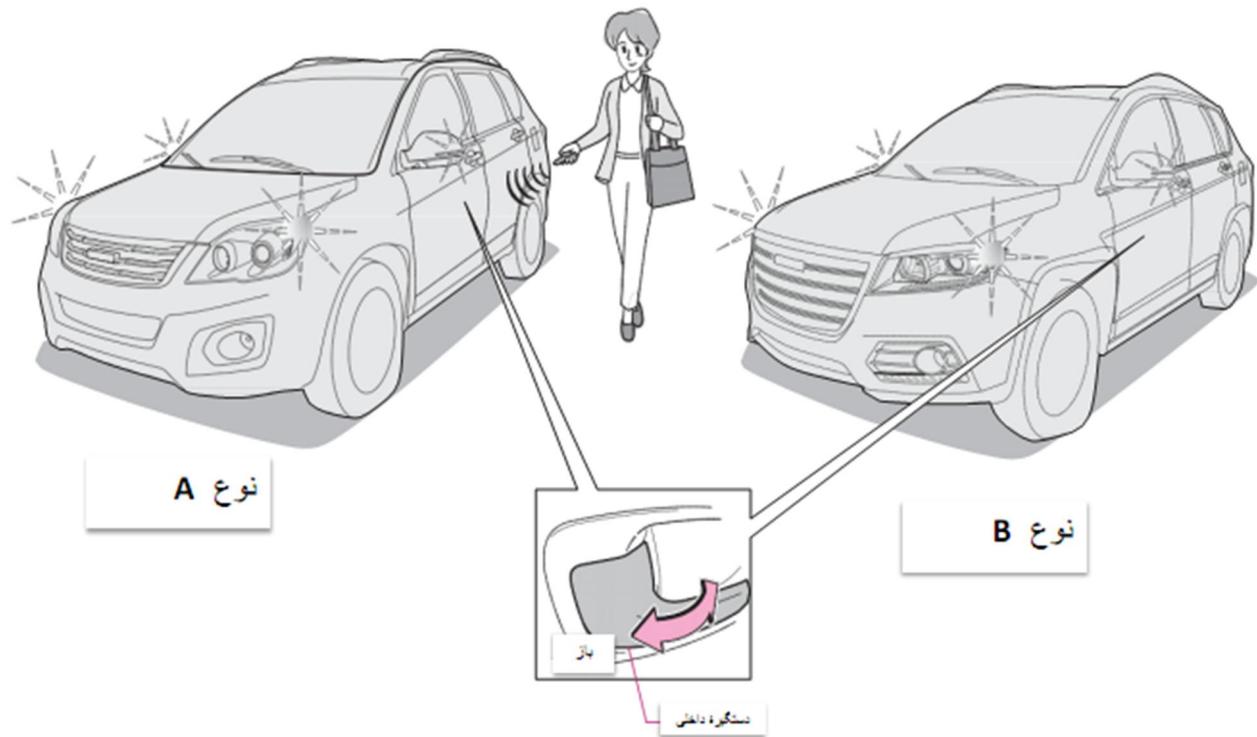


شما باید جهت بستن درب عقب از خودرو پیاده شده و آن را با فشار به پایین بینید.

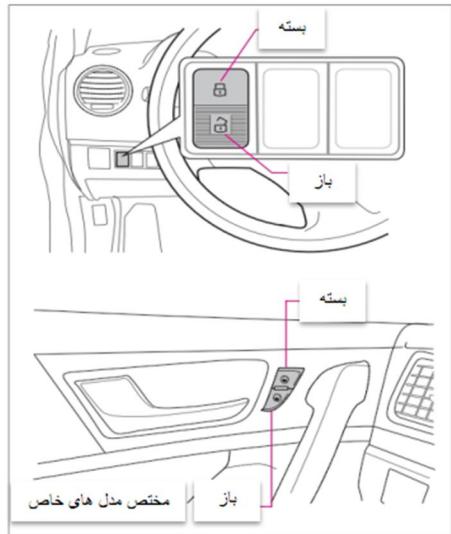
در صورتی که درب عقب دارای یک دستگیره کمکی میباشد ممکن است دست لای آن گیر کرده و باعث آسیب دیدگی آن گردد.

2

۸۲.....	کلید ها
۸۵.....	تنظیمات صندلی
۸۷.....	کاربرد کمر بند ایمنی
۸۹.....	کاربرد کمر بند ایمنی

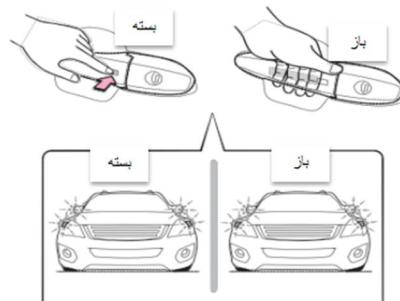


عملکرد درون خودرو



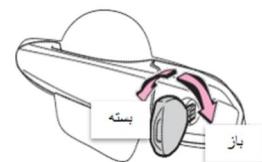
در صورت بهمراه داشتن کلید هوشمند عملیات

▲ زیر را انجام دهید

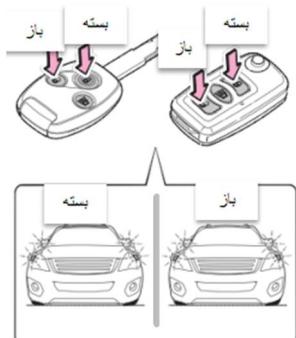


باز و بست درب ها

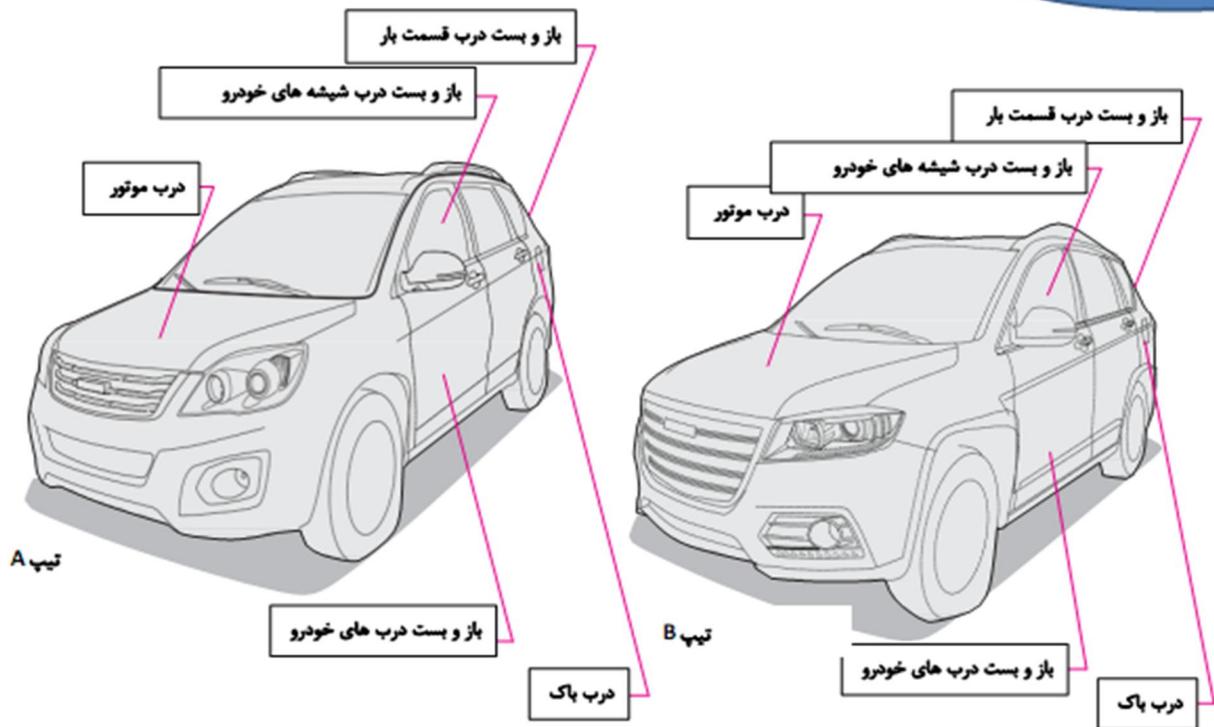
عملکرد کلید



عملکرد ریموت کنترل



اطلاعات تکمیلی از کندها



تنظیمات صندلی



• تنظیمات صندلی راننده

• تنظیمات رو به عقب یا رو بجهو



• تنظیم شب پشتی صندلی

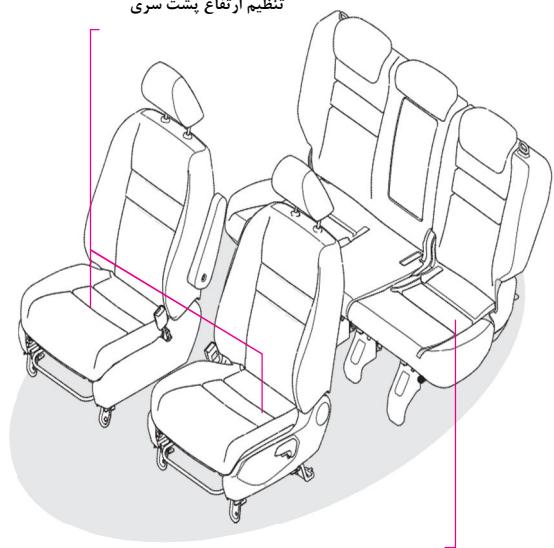


• تنظیم ارتفاع صندلی

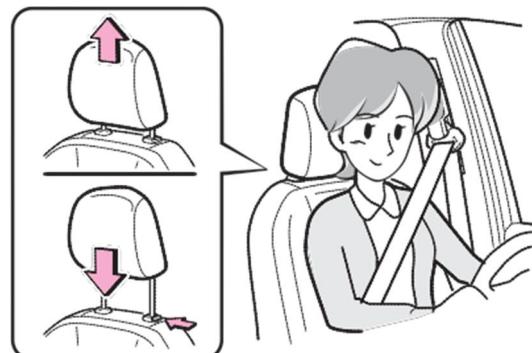


جزئیات تنظیم صندلی ها

تنظیم ارتفاع پشت سری



تنظیم صندلی های عقب



نحوه استفاده از کمربند

بستن کمربند

۱. کمربند را پیرون بکشید.



۱. زبانه قفل کمربند را وارد بدنه قفل بکنید.

پشتی صندلی باید بگونه ای تنظیم شود که سرنشین ضمن احسان راحتی مستقیم قرار گرفته و کمربند به سینه شخص چسبیده باشد.

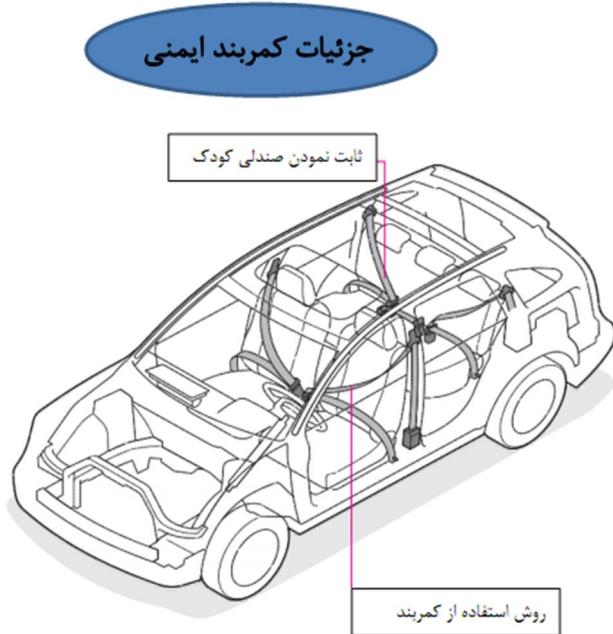
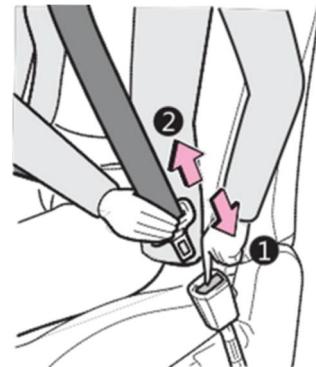
کمربند بالایی باید در میانه شانه قرار گیرد.

کمربند اینمی نباید خیلی سفت باشد.

کمربند پایینی باید حتی الامکان زیر کمر قرار گیرد.



آزاد کردن کمربند ایمنی



۱. ضامن خلاص کننده بر روی بدنه قفل را فشار دهید.
۲. ت آزاد شدن کامل کمربند زبانه را در اختیار داشه باشید.

کلید های کنترل



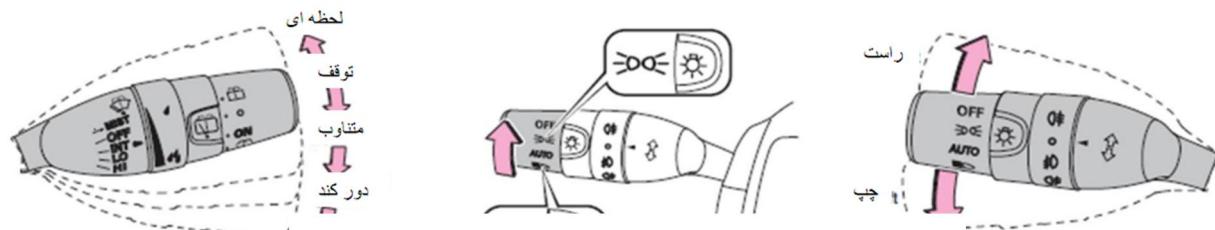
دسته راهنمای



کلید روشنایی

کلید برف پاک کن و شیشه شور

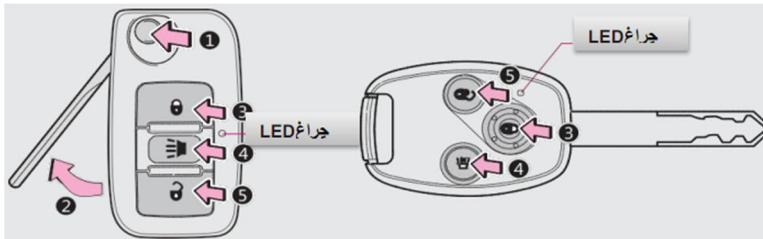
روشن کردن(چراغ خطر، چراغ نمره ، چراغ های عقب و
لامپ های درون کلید ها)



روشن کردن(چراغ خطر، چراغ نمره ، چراغ های عقب و
لامپ های درون کلید ها)

۱۲۵	بستن کمر بند ایمنی.....	کلید.....
۱۲۵	روش صحیح بستن کمر بند ایمنی.....	اطلاعات کلید.....
۱۲۸	نحوه استفاده از کمر بند ایمنی.....	۹۳.....
۱۴۴	نصب صندلی کودک.....	۹۶.....
۱۴۴	تثبیت به کمک کمر بند ایمنی.....	سبت استارت خودرو با ورود به داخل خودرو▲.....
۱۴۷	تثبیت به کمک بند چرمی یا مبله ISO FIX*.....	۹۶.....
۱۵۲	تنظیمات غربلک فرمان آینه دید عقب.....	موقیعت آشن و محدوده اثر.....
۱۵۴	تنظیمات غربلک فرمان.....	۱۰۰.....
۱۵۴	تنظیمات آینه دید عقب داخل اتاق.....	عملکرد سیستم هشدار.....
۱۵۵	تنظیمات آینه های کناری روی درب ها.....	۱۰۱.....
۱۵۶	روش روشن کردن موتور.....	پنجه ها و درب های خودرو.....
۱۵۶	روشن کردن با استفاده از سوئیچ (a).....	باز و بست درب کناری.....
۱۵۸	روشن کردن با استفاده از سوئیچ (b)▲.....	باز و بست درب مقفل.....
۱۵۹	روشن کردن با استفاده از سوئیچ (c)▲.....	باز و بست پنجه های خودرو.....
۱۶۱	روش روشن و حاموش کردن موتور (a).....	باز و بست سقف باز شو▲.....
۱۶۴	روش روشن و حاموش کردن موتور (b)▲.....	درب پاک.....
۱۶۵	روش روشن و حاموش کردن موتور (c)▲.....	درب موتور.....
		تنظیمات صندلی.....
		وضعیت صحیح رانندگی.....
		تنظیم صندلی های جلو.....
		روش استفاده از گرمکن صندلی الکتریکی▲.....

۲۰۶	برف یاک کن و کلید شیشه شور	کاربرد اهرم دسته دندۀ
۲۱۰	سیستم شستشوی جراغ های جلو▲	گیربکس معمولی
۲۱۱	سیستم تنظیم ارتفاع جراغ های جلو▲	گیربکس اتوماتیک
۲۱۲	پخار گیر شیشه عقب و گرمکن [نه▲]	روش رانندگی در خودروهای دارای گیربکس معمولی
۲۱۳	کلید فلاشر	روش رانندگی در خودروهای دارای گیربکس اتوماتیک
۲۱۴	کاربرد بوق.	اهرم پارک (ترمز دستی)
۲۱۵	کروز کنترل (a)	کاربرد اهرم پارک (ترمز دستی)
۲۱۷	کروز کنترل (b)▲	معرفی پشت آمیر، جراغ نشانگر و لامپ هشدار
۲۱۹	کروز کنترل (c)▲	پشت آمیر
۲۲۱	کاربرد بلوتونث ▲	جراغ نشانگر و لامپ هشدار
۲۲۲	سیستم راداری پیشگیری از تصادف	سیستم ضد سرقت خودرو
۲۲۷	سیستم پایداری الکترونیکی (ESP)	کاربرد کلید ها
۲۲۲	سیستم هوشمند AWD	کلید جراغ خودرو
		روش استفاده از کلید جراغ های مه شکن
		دسته راهنمای
		جراغ جانی (لامپ کلکی جراغ مه شکن جلو)▲
۱۶۷		
۱۶۷		
۱۷۰		
۱۷۵		
۱۷۶		
۱۷۸		
۱۷۸		
۱۷۹		
۱۷۹		
۱۸۵		
۱۹۸		
۱۹۹		
۱۹۹		
۲۰۲		
۲۰۴		
۲۰۵		



● در صورت تمام شدن باتری های ریموت کنترل

عمر طبیعی باتری های ریموت یک الی دو سال می باشد. حتی در صورت عدم استفاده از کلید نیز باتری آن خالی می شود. در صورت عمل ننمودن ریموت کنترل احتمالاً باتری های آن تمام شده است. در صورت لزوم باتری های آن را تعویض کنید. (رجوع به صفحه ۳۱۸)

توجه:

در صورت پایین بودن ولتاژ باتری های ریموت کنترل (کمتر از ۲/۱ ولت) چراغ LED شروع به چشمک زدن می نماید.

کلید کنترل ریموت

قسمت مکانیکی

- 1 دکمه قفل کلید مکانیکی را فشار دهید.
- 2 دکمه قفل کلید مکانیکی فرو رفته و مجدداً بر میگردد.
- 3 تمامی درب ها (شامل درب صندوق) را قفل کنید.
- 4 نشانگر خودکار موقعیت خودرو
- 5 تمامی درب ها (شامل درب صندوق) را باز کنید.



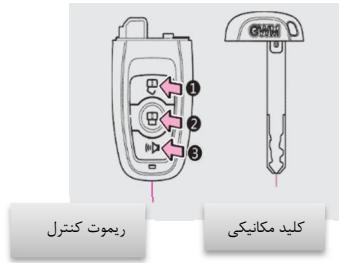
اطلاعاتی در باره سوئیچ

خودرو مجهز به دو عدد سوئیچ می باشد . با توجه به مدل خودرو سه نوع ترکیب مختلف وجود دارد.

« ترکیب I : شامل یک کلید مکانیکی و کلید کنترل ریموت تاشو.

« ترکیب II: شامل یک کلید کنترل ریموت ساده و یک کلید کنترل ریموت تاشو.

« ترکیب III : شامل دو عدد کلید هوشمند



● کلید هوشمند

کلید هوشمند شامل یک ریموت کنترل و کلید مکانیکی می باشد.

● عملکرد ریموت کنترل

① تمامی درب ها (حتی درب صندوق) را باز کنید.

② تمامی درب ها (حتی درب صندوق) را قفل کنید.

③ نشانگر خودکار موقعیت خودرو

● توجه:

(۱) تغییر فرکانس ارسالی ، افزایش توان ارسالی(شامل نصب آمپلی فایر توان RF اضافی) مجاز نمی باشد ، و نیز اتصال آنتن خارجی و یا استفاده از آنتن های معابرانی دیگر ممنوع می باشد.

(۲) ایجاد تداخل امواج در سرویس های ارتباطات رادیویی مجاز ، ممنوع بوده و پس از آگاهی از وجود تداخل امواج باید نسبت به حذف موج مذکور اقدام کنید.

(۳) در صورت استفاده از تجهیزات رادیویی میکرو باید در مقابل تداخل امواج ناشی از فرستنده های دیگر از مرکز صنعتی، علمی و پژوهشی صبور باشید.

(۴) بدینهی است در حوالی فرودگاه و یا در هواپیما استفاده از ان مجاز نیست.

● مقررات کشور چین در تجهیزات رادیویی موج کوتاه

« مد فرکانس :

ASK فرکانس مرکزی: 433.92 MHz

<10 mW (e.r.p) : توان ارسالی :

<400 kHz : پهنای باند اشغال شده :

حدودیت مقدار آلایندگی

30 MHz - 1 GHz: <-36 dBm (مقدار مؤثر)

1 GHz - 30 GHz: <-30 dBm (مقدار مؤثر)

● ریموت کنترل در شرایط زیر عملکرد مناسبی تخواهد داشت.

در صورت نزدیک شدن به ایستگاه های رادیویی و تلویزیونی، فرودگاه یا دیگر تجهیزاتی که امواج رادیویی قوی تولید می کنند.

در صورت بهمراه داشتن رادیو، موبایل یا سایر تجهیزات ارتباطی بی سیم.

در صورت وجود ریموت کنترل های مختلف در نزدیکی خودرو.

در صورتی که ریموت کنترل با اشیاء فلزی در تماس بوده و یا پوشانده شود.

در صورتی که ریموت کنترل در نزدیکی لوازم برقی (مانند کامپیوتر) قرار داده شود.

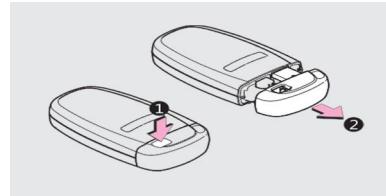
نکته کاربردی

صفحه شماره کلید



1. شماره باید بر روی صفحه شماره کلید حک گردد که بطوریکه هیچ شماره ای قابل دیدن نباشد.

2. در صورت گم شدن کلید با استفاده از صفحه شماره کلید اصلی یک کلید اصلی از نمایندگی دار خودرو خریداری کنید.



خارج کردن کلید مکانیکی

دکمه باز کردن را در پشت کلید فشار داده و کلید مکانیکی را خارج کنید.

● محدوده اثر (محدوده ای که کلید الکترونیکی قابل تشخیص می باشد)

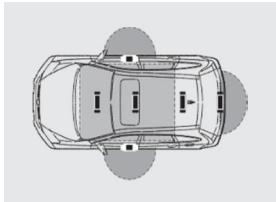
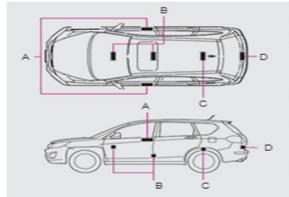
A- قفل درب ها را باز و بسته کنید.

هنگامی که کلید هوشمند در فاصله حدود ۱۲ متری از دستگیره درب های جلو قرار دارد میتوان سیستم را فعال نمود.(دریی که کلید را شناسایی کند عمل مینماید)
B- درب صندوق را باز کنید.

هنگامی که کلید هوشمند در فاصله حدود ۱۲ متری از دستگیره درب صندوق قرار دارد میتوان سیستم را فعال نمود.

C- موتور را روشن کنید یا وضعیت سوئیچ را تغییر دهید.

زمانی که کلید هوشمند درون خودرو قرار دارد میتوان سیستم را فعال نمود.



مادامکه کلید هوشمند را بهمراه دارید ، بعنوان مثال آنرا در چیز خود قرار داده باشید، عملکرد های زیر را میتوانید انجام دهید:

۱. قفل درب ها را باز و بسته کنید.
۲. درب صندوق را باز کنید.
۳. موتور را روشن کنید.

● خارج کردن کلید مکانیکی
دکمه باز کردن را در پشت کلید فشار داده و کلید مکانیکی را خارج کنید.

● محل آتش

A- آتش بیرون خودرو
B- آتش داخل خودرو

C- آتش درون قسمت بار
D- آتش بیرون قسمت بار

★**توجه:** راننده می بایست همواره کلید هوشمند را بهمراه خود داشته باشد.

اطلاعاتی که باید مد نظر قرار گیرد

● حتی اگر هم کلید هوشمند درون خودرو
قرار نداشته باشد هم میتوان موتور را روشن
نمود پشرطی که کلید نزدیک شیشه اتاق قرار
داشته باشد.

« هنگام باز و بست درب ، کلید هوشمند بیش از حد به
زمین نزدیک بوده و یا در ارتفاع بالایی قرار دارد.

« هنگام بستن درب صندوق ، کلید هوشمند بیش از حد به
زمین نزدیک بوده و یا در ارتفاع بالایی قرار دارد.

« هنگام روشن کردن موتور یا تغییر وضعیت سوچیج ، کلید
هوشمند بر بالای داشبورد یا پشت صندلی عقب یا نزدیک
پدال قرار گیرد.

● مادامیکه کلید هوشمند در محدوده مؤثر قرار دارد
هر کسی می تواند خودرو را قفل یا باز کند.

● در صورت خالی شدن کامل باطری کلید هوشمند.

« قفل درب ها و درب صندوق را باز و بسته کنید : با
استفاده از کلیدمکانیکی.
« موتور را روشن کنید : (رجوع به صفحه ۳۹۲)

« باتری را تعویض کنید. (رجوع به صفحه ۳۲۰)

● حتی اگر هم کلید هوشمند درون خودرو
قرار نداشته باشد هم میتوان موتور را روشن
نمود پشرطی که کلید نزدیک شیشه اتاق قرار
داشته باشد.

● در صورتی که هنگام تماس با دستگیره
درب دستکش پوشیده باشید ، ممکن است
درب قفل نشود.

● در صورتی که خودرو برای مدت طولانی
متوقف شده باشد.

بمنظور جلوگیری از سرقت خودرو از قرار دادن
کلید هوشمند در محدوده ۲ متری آن خودداری
کنید.

*** توجه:**

- (۱) تغییر فرکانس ارسالی ، افزایش توان ارسالی(شامل نصب آمپلی فایر توان RF اضافی) مجاز نمی باشد ، و نیز اتصال آنتن خارجی و یا استفاده از آنتن های مخابراتی دیگر ممنوع می باشد.
- (۲) ایجاد تداخل امواج در سرویس های ارتباطات رادیویی مجاز ، ممنوع بوده و پس از آگاهی از وجود تداخل امواج باید نسبت به حذف موج مذکور اقدام کنید.
- (۳) در صورت استفاده از تجهیزات رادیویی میکرو باید در مقابله تداخل امواج ناشی از فرستنده های دیگر از مراکز صنعتی، علمی و پژوهشکی صبور باشید.
- (۴) بدینهی است در حوالی فرودگاه و یا در هوایپیما استفاده از ان مجاز نیست.

صدور گواهینامه قابلیت روشن کردن خودرو پس از وارد شدن به آن

ویژگی های کلید هوشمند

فرکانس: $433.92 \text{ MHz} \pm 500 \text{ kHz}$

محدودیت توان ارسال: $10 \text{ mW} (\text{e.r.p.})$

پهنای باند اشغالی: MHz (معادل با کمتر از 400 kHz)

ویژگی های آنتن

فرکانس: 140 KHz

محدودیت آینندگی ناشی از شدت میدان مغناطیسی: $72 \text{ dB}\mu\text{A/m}$ (شدت اوج میدان در 10 mtr)

محدودیت آینندگی کاذب

فرستنده در شرایط آینندگی حداقل

مد. اصلاحی	مقادیر محدودیت	تست پهنای باند	محدوده فرکنس
شهه اوج	27 $\text{dB}\mu\text{A/m}$ (at 10 m.)	200 Hz (6 dB)	9kHz-150kHz
شهه اوج		9 kHz (6 dB)	150kHz-10MHz
شهه اوج	-3.5 $\text{dB}\mu\text{A/m}$ (at 10 m.)	9 kHz (6 dB)	10MHz-30MHz
مقدار موزن	-36 dBm	100 kHz (3 dB)	30MHz - 1GHz
مقدار موزن	-30 dBm	1 MHz (3 dB)	1GHz-40GHz
مقدار موزن	-20 dBm	1 MHz (3 dB)	>40GHz

فرستنده در شرایط امداده بذار یا غیر فعل

مد. اصلاحی	مقادیر محدودیت	تست پهنای باند	محدوده فرکنس
شهه اوج	6 $\text{dB}\mu\text{A/m}$	200Hz(6db)	9kHz-150kHz
شهه اوج		9 kHz(6db)	150kHz-10MHz
مقدار موزن	-24.5 $\text{dB}\mu\text{A/m}$	9 kHz(6db)	10MHz-30MHz
مقدار موزن	-47 dbm	100 kHz(3db)	30MHz -1GHz
		1MHz(3db)	>1GHz

★ هشدار : هشدار تداخل امواج ناشی از تجهیزات
الکترونیکی

توصیه میشود اشخاصی که در بدنشان دستگاه تنظیم ضربان قلب یا دیفیریلاتور دارند در مجاورت آنتن های سیستم قرار نگیرند.

امواج رادیویی بر عملکرد طبیعی چنین تجهیزاتی تأثیر منفی خواهد گذاشت.

کسانی که از تجهیزات دیگری بغير از دستگاه تنظیم ضربان قلب یا دیفیریلاتور استفاده می کنند نیز باید مطابق با توصیه های سازنده دستگاه مربوطه در مورد تأثیر امواج رادیویی بر کارکرد آنها ، عمل نمایند.

امواج رادیویی ممکن است تاثرات غیر قابل پیش بینی بر عملکرد چنین تجهیزاتی داشته باشند.



هشدار قرار نداشتن سوئیچ خودرو در وضعیت
خاموش

هنگامی که سوئیچ خودرو در وضعیت خاموش LOCK (0) قرار نداشته و تمامی درب‌ها بسته و لی فقل نشده‌اند، کلید میکرو بر روی دستگیره در را فشار دهید یک صدای هشدار جهت آگاه نمودن راننده از اینکه سوئیچ خودرو در وضعیت خاموش قرار نگرفته است، تولیدخواهد شد.

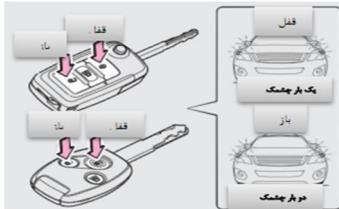
هشدار جا ماندن کلید هوشمند در صندوق

پس از بستن درب صندوق در صورتی که درب‌ها بسته بوده ولی فقل نشده باشند و یک یا چند کلید هوشمند در صندوق جا مانده باشد، یک صدای هشدار قابل توجهی شنیده خواهد شد و همزمان درب صندوق نیز باز می‌شود.

هشدار جا ماندن کلید هوشمند در خودرو

هنگامی که سوئیچ خودرو در وضعیت خاموش LOCK (0) قرار دارد و درب‌ها بسته ولی فقل نشده‌اند کلید میکرو (بر روی دستگیره در) را فشار دهید، در صورت وجود یک یا چند عدد کلید هوشمند در خودرو یک صدای هشدار تولیدخواهد شد.

۲. باز کردن: کلید باز کردن را فشار دهید.
هنگامیکه تمامی درها بطور همزمان باز شدند،
چراغ های راهنمای دوبار چشمک خواهند زد.

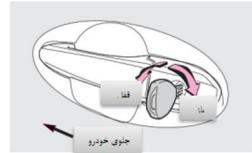


روش باز و بست با استفاده از کلید (قسمت ریموت
کنترل)

در صورتی که درب ها باز یا بسته می شوند ، می توانید به
آرامی ولی بطور مداوم این کلید را فشار دهید.

۱. قفل کردن: کلید قفل را فشار دهید.
هنگامیکه تمامی درها بطور همزمان بسته
شده اند. چراغ های راهنمای یک بار چشمک
خواهند زد.

۱) در صورتی که کلید قفل را فشار دهید و هیچ
دری کاملاً بسته نشده باشد ، عمل قفل شدن
محقق نشده و چراغ های راهنمای چشمک نخواهند
زد.



روش باز و بست با استفاده از کلید (قسمت
mekanikي)

- ۱) باز کردن: کلید را به سمت عقب خودرو بچرخانید.
۲) قفل کردن: کلید را به سمت جلوی خودرو بچرخانید.

در صورتی که درب ها با کلید باز شوند ، خودرو یک صدای
هشدار تولید خواهد نمود.(صفحه ۱۹۸)

توجه:

در صورتی که یک درب با کلید بسته شود (قسمت
mekanikي) تمامی درها بطور همزمان بسته می شوند.

در صورتیکه یک درب با کلید باز شود (قسمت مکانیکی)
بقیه درها تا زمانیکه درب سمت راسته باز شود بسته خواهند
ماند.

در صورتی که میکرو سوچیج روی دستگیره در را فشار دهید و هیچ دری کاملاً بسته نشده باشد، عمل قفل شدن محقق نشده و چراغ های راهنمای چشمک خواهند زد.

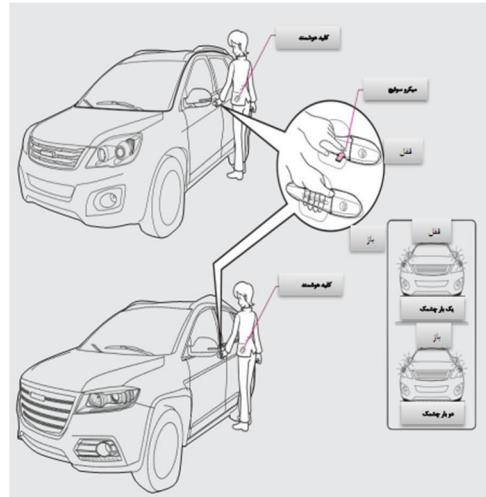
در صورتی که خودرو دارای یک کلید شناسایی شده باشد، عمل قفل شدن محقق نشده و چراغ های راهنمای چشمک خواهند زد.

۲. باز کردن: دستگیره در را انگهدارید تا درها باز شوند.

هنگامیکه تمامی درها بطور همزمان باز شوند، چراغ های راهنمای دوبار چشمک خواهند زد.

حتماً سنسور پشت دستگیره در را لمس نکنید.

توجه: راننده باید همواره کلید هوشمند را بهمراه خود داشته باشد.



روش باز و بست درب ها در صورت بهمراه داشتن
▲ کلید هوشمند

۱. قفل کردن: میکرو سوچیج روی دستگیره در را فشار دهید تا در قفل شود.

هنگامیکه تمامی درها بطور همزمان بسته شدند، چراغ های راهنمای یک بار چشمک خواهند زد.



● روش باز نمودن درب با استفاده از دستگیره داخلی

هنگام قفل بودن درب شما می توانید با یکبار کشیدن دستگیره داخلی آنرا از حالت قفل خارج کرده و با کشیدن مجدد آن درب را باز کنید.

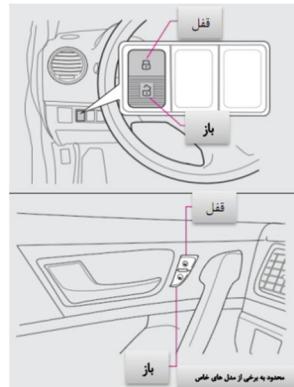
- ◆ شما می توانید با نشستن بر روی صندلی راننده تمامی درب ها را بطور همزمان باز یا قفل نمایید.

● نکته کاربردی

● شرایط کار

۱. عملکرد این کلید مستقل از وضعیت قرارگیری سوئیچ می باشد.

۲. فشار دادن متواتی کلید(۹ بار) منجر به غیر فعال شدن آن خواهد گردید و می بایست چند دقیقه بعد از آن استفاده گردد.



● روش باز و بست با استفاده از کلید قفل مرکزی

- ◆ قفل : فشار دادن قسمت بالایی کلید منجر به حالت قفل خواهد گردید.

- ◆ باز : فشار دادن قسمت پایینی کلید منجر به حالت قفل خواهد گردید.

« در صورتی که بخواهید از داخل اتاق درب را باز کنید ، می توانید شیشه را پایین داده و بکمک دستگیره بیرون درب را باز کنید.

* هشدار:

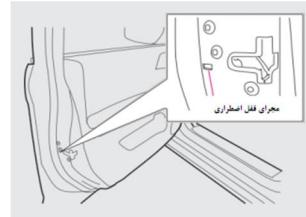
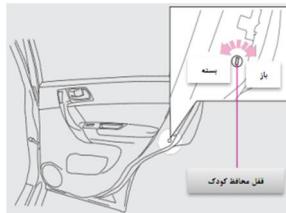
- قبل از شروع به حرکت از بسته بودن تمامی درب ها مطمئن شوید.

در صورت بسته نبودن کامل درب ها احتمال باز شدن آنها در حین حرکت و قوع تصادف وجود دارد.

● کودکان را بازی کردن با دستگیره های درب ها بر حذر دارید.

(۱) در صورتی که دست ، گردن ، سر یا سایر اعضای بدن کودکان در لای در گیر کند، بسیار خطرناک بوده و منجر به صدمات جدی خواهد شد.

(۲) در صورت باز شدن درب ها در حین حرکت احتمال پرت شدن کودکان به بیرون و ایجاد صدمات جدی و حتی مرگ آنها وجود دارد.



کاربرد قفل کودک

- « قفل کودک را در وضعیت قفل قرار داده و درب را بیندید.
- « باز کردن درب از داخل غیر ممکن می باشد.

نکته کاربردی

- روش باز کردن درب در صورت فعال بودن قفل کودک

« در صورت قفل نبودن درب شما می توانید با کشیدن دستگیره در از بیرون آنرا باز کنید.

کاربرد مجرای قفل اضطراری خودرو

یک عدد کلید یا ابزاری شبیه آن را وارد سوراخ نموده و سپس در را بسته و در را قفل کنید.

نکته کاربردی

« تمامی درب های خودرو (جزء درب صندوق) همچنانکه در بالا شرح داده شد قابل بسته شدن میباشند.

« در صورت ضعیف یا خالی بودن باطری نیز می توان بروش فوق تمامی درها را قفل نمود.

« در صورتی که درب راننده قفل باشد درب صندوق باز نخواهد شد.

ویژگیهای سودمند

● قفل خودکار

در صورت قفل نبودن درب در حین حرکت در صورتی که سرعت خودرو به 15 km/h برسد درب ها بطور خودکار قفل خواهند شد.

● باز شدن درب ها در صورت تصادف

از آنجاییکه خودرو مجهز به ایریگ می باشد ، در صورت فعال شدن ایریگ در اثر تصادف ، همه درب ها بصورت خودکار باز خواهند شد.

● تجهیزاتی که برداشتن کلید از روی خودرو را به شما یادآوری می کنند.

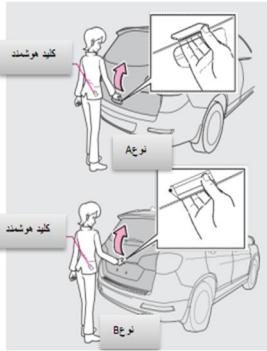
هنگامی که سوئیچ در وضعیت خاموش قرار دارد و یا در حالیکه در راننده باز است سوئیچ در وضعیت ACC باشد ، صدای "بیب بیب" تولید می شود که بیانگر جا ماندن کلید در خودرو است.

● مکان یاب خودرو

در صورت فعال کردن سیستم ضد سرقت ، با فشار دادن کلید مکان یاب آذیر صدا در آمده ، چنان ها روشن شده و محل پارک خودرو را مشخص می کند. فشار مجدد این کلید منجر به غیر فعال شدن آن خواهد گردید.

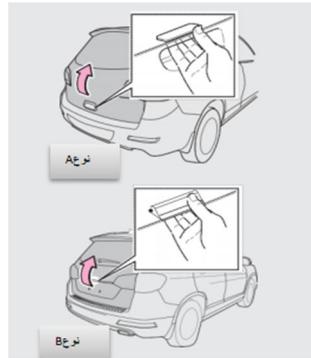
● باز تنظیم خودکار

در صورتی که دکمه باز شدن فشار داده شده ولی هیچ یک از درب ها باز نشود سیستم بطور خودکار پس از ۳۰ ثانیه تمامی درب ها را قفل خواهد کرد.



● باز کردن قفل درب صندوق در صورت بهمراه
▲ داشتن کلید هوشمند

دکمه باز کن درب صندوق را فشار داده و دستگیره درب
صندوق را بسمت بالا بکشد.



.۳ دکمه باز کن درب صندوق را بمدت ۳۰ ثانیه
فشارداده و دستگیره درب صندوق را بسمت
بالا بکشد.

طريقه باز کردن درب صندوق

۱. کلید های مربوطه را فشار دهید.

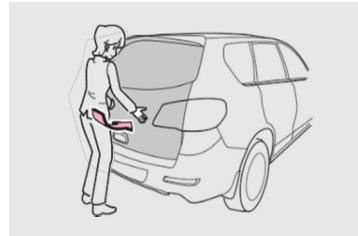
در صورتی که بخواهد قفل درب صندوق را باز کنید ، کلید
قفل مرکزی(صفحه ۱۰۳) یا دکمه باز کن بر روی ریموت
کنترل را فشار دهید . (صفحه ۹۳)



هشدار:

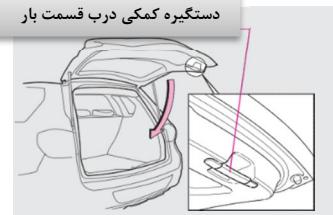
شما باید درب صندوق را بازمایی از بیرون فشار دهید تا کاملاً بسته شود. در صورتی که فقط با دستگیره درب ، صندوق بسته شود احتمال آسیب دیدگی دست شما وجود دارد. علاوه بر آن باید مراقب کراوات و کیف خود باشید.

هرگز به کودکان اجازه ندهید کودکان به دستگیره درب صندوق دست پیشند. دست ، سر یا گردن آنها ممکن است در لای درب گیر کند و موجب آسیب شدید ایشان گردد.



۲. درب صندوق را بازمایی از بیرون فشار دهید تا کاملاً

بسته شود.



بستن درب صندوق:

۱. دستگیره کمکی را به سمت پایین کشیده و قبل از بسته شدن کامل درب آن را رها کنید.

★ هشدار:

- در هنگامی که دمای هوای زیر صفر درجه باشد ، پایه های درب عقب ممکن است بطور خودکار قادر به نگه داشتن درب عقب نباشند. در اینصورت شما میتوانید درب را به سمت بالا کشیده و آنرا باز کنید.
- در صورت اعمال نیروی بیش از حد جهت باز و بست درب عقب احتمال آسیب دیدگی کان وجود دارد.
- باز کردن درب عقب در هنگام وزش باد شدید باعث باز شدن بی از حد آن شده و منجر به ایجاد تغییر شکل در آن خواهد گردید.
- در هنگام خاموش بودن موتور از روش ماندن طولانی مدت چراغ صندوق جلوگیری کنید ، زیرا موجب خالی شدن باطری خواهد گردید.
- مراقب باشید تا کلید های خودرو در قسمت بار جا نماند.



● در هنگام باز بودن درب صندوق از رانندگی بپرهیزید ، در غیر اینصورت احتمال ورود دود اگرور و ایجاد مسمومیت و حتی مرگ سرنسیان وجود دارد. لطفاً از بسته بودن درب صندوق قبل از حرکت بپرهیزید.

● لطفاً از بسته بودن درب صندوق قبل از حرکت بپرهیزید. در غیر اینصورت احتمال باز شدن آن در طی حرکت و وقوع تصادف و ایجاد آسیب وجود دارد.

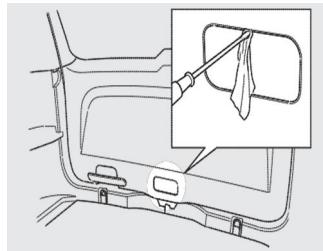
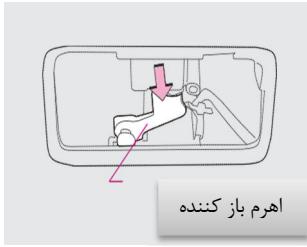
● نشستن افراد در صندوق اکیداً ممنوع است زیرا در صورت ترمز ناگهانی یا وقوع تصادف افراد مذکور به بیرون از خودرو پرت شده و دچار صدمات جدی و حتی مرگ خواهند شد.

● به کودکان اجازه بازی کردن در قسمت بار را ندهید. آنها قادر به باز کردن درب صندوق نمی باشند و در صورت گیر افتادن درون آن و در گرمای شدید احتمال آبراد آسیب جدی و حتی مرگ آنها وجود دارد.

● در هنگام استفاده از درب عقب آنرا کاملاً باز کنید و از نیمه باز بودن آن جلوگیری کنید زیرا ممکن است ناگهان بسته شده و موجب آسیب گردد.

● باز کن اضطراری درب صندوق

در صورت باز نشدن درب صندوق بوسیله سیستم قفل الکتریکی درب ها شما می توانید با استفاده از اهرم اضطراری آنرا از داخل باز کنید.



« طبق تصویر بالا اهرم نشان داده شده را بسمت پایین هل دهید.

توجه: چنانچه برای باز کردن درب صندوق نیاز به انجام مراحل ذکر شده در بالا میباشد دلیل بر وجود ایجاد در درب صندوق بوده و میبایست برای رفع عیوب به نمایندگی دیار خودرو مراجعه نمایید.

برای باز کردن درب صندوق نیاز به کشیدن میله مربوطه از داخل خودرو می باشد.

« یک تکه پارچه بر روی دربوش قرار داده و بكمک یک عدد پیچ گوشتنی تخت دربوش را بدورون درب صندوق فشار دهید.

باز و بست پنجره های خودرو

روش بالا و پایین آوردن شیشه ها

کلید شیشه بالابر را بست پایین فشار دهید تا شیشه بست پایین آمده و با بالا کشیدن کلید شیشه بست بالا می رود.

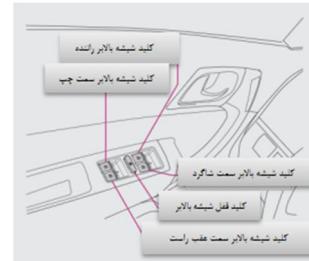
بحفظ رها کردن کلید شیشه در محل خود میایستد.

بستن خودکار شیشه (فقط سمت راننده)

جهت بسته شدن کامل شیشه ، کلید شیشه بالابر را بست بالا کشیده سپس رها کنید ، شیشه بصورت خودکار تا انتهای بالا میرود. برای توقف شیشه در میانه راه کافیست کلید را اندازی بالا بکشید.

بالابردن خودکار شیشه (فقط سمت راننده)

جهت باز شدن کامل شیشه ، کلید شیشه بالابر را بست پایین فشار داده سپس رها کنید ، شیشه بصورت خودکار تا انتهای پایین می آید. برای توقف شیشه در میانه راه کافیست کلید را اندازی بالا بکشید.



کلید شیشه بالابر سمت شاگرد

کلید شیشه بالابر سمت شاگرد فقط قادر به کنترل شیشه مربوط به همان سمت میباشد.

کلید شیشه بالابر سمت راننده

با استفاده از کلید شیشه بالابر سمت راننده میتوان تمامی شیشه های خودرو را کنترل نمود.

● کاربرد کلید غیر فعال نمودن شیشه های برقی

در صورت فشردن کلید غیر فعال نمودن شیشه های برقی ، برق کلید شیشه بالابر قطع شده و شیشه های عقب عمل نخواهند نمود ولی شیشه سمت شاگرد حرکت می کند. جهت خروج از این موقعیت و برگشت به وضعیت قبلی مجدداً کلید مورد اشاره را فشار دهید.

توجه: در صورت حضور کودک در خودرو بمنظور جلوگیری از وقوع حادثه کلید مذکور مبایست فعال گردد.

● نکته کاربردی

● شرایط کاری

سیستم فقط در صورت قرار داشتن سوئیچ در وضعیت **ON** (عمل می نماید).

● روش قالب بندی

در صورتی که برق باطری بمدت بیش از ۳۰ ثانیه قطع شود ، قابلیت بالا و پایین رفتن خودکار شیشه سمت راننده اجرائی نخواهد بود. در این شرایط نیاز به قالب بندی شیشه بروش زیر می باشد: کلید شیشه بالابر سمت راننده را هنگامی شیشه تا انتهای بالا می رود بمدت دو ثانیه کشیده و نگهدازید. سپس کلید را رها کنید. حال شیشه مجدد قابلیت بالا و پایین رفتن خودکار خود را باز خواهد یافت.

● ویژگی ضد گیر کردن مانع در لای شیشه (فقط سمت راننده)

« عملکرد سیستم ضد گیر کردن مانع در لای شیشه

» هنگام بالا رفتن شیشه در صورت وجود یک شی خارجی بین شیشه و قالب آن ، شیشه بصورت خودکار توقف نموده و یک فضای خالی بین شی مذکور و قالب شیشه ایجاد میشود.

● عملکرد تاخیری شیشه بالابر (فقط سمت راننده)

در طی ۴۰ ثانیه پس از بستن سوئیچ خودرو هنوز میتوان شیشه سمت راننده را بالا یا پایین نمود.

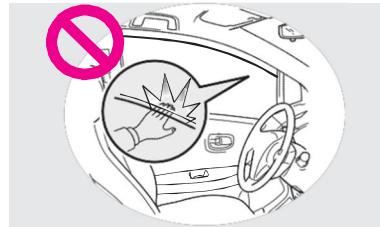
توجه: هرگز بصورت همزمان از کلید سمت راننده و سایر کلید ها شیشه ها را در جهت معکوس حرکت نمایید در غیر اینصورت موتور شیشه بالابر آسیب خواهد دید.

۳. از بیرون آوردن دست یا سر خود در حین حرکت خودداری کنید. در اثر برخورد اشیاء خارجی و یا ترمز ناگهانی احتمال ایجاد اسیب جدی و حتی مرگ وجود دارد.

۴. از برداشتن سویچ خودرو در هنگام ترک خودرو مطمئن شوید.

۵. هرگز بطور تعمدی قابلیت توقف شیشه برقی در صورت وجود شی خارجی بر روی آن را با استفاده از اعضاي بدن خویش آزمایش نکنید.

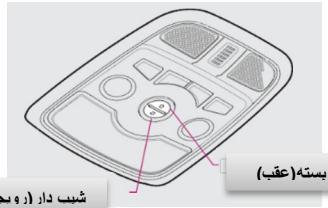
۶. هنگامی که شیشه تقریباً بصورت کامل بسته شده است ، مکابیزم توقف شیشه برقی در صورت وجود شی خارجی بر روی آن دارای محدودیت جزئی میباشد و در صورتی که شیشه در یک آن به شیشه پچسید قادر به توقف شیشه نخواهد بود.



هشدار: برای جلوگیری از ایجاد صدمات جدی موارد زیر را انجام دهید.

۱. قبل از بالا بردن شیشه های برقی مطمئن شوید کسی در مجاورت آن نمیباشد. شما باید کنترل نمایید که سر ، گردن ، دست یا هر کدام از اعضای بدن سرنشینان بیرون از خودرو نباشد. در غیر اینصورت احتمال ایجاد اسیب جدی و حتی مرگ وجود دارد.

۲. زمانی که کودکان درون خودرو نیستند اجازه استفاده از کلید شیشه بالابر را به آنها ندهید. با استفاده از کلید قفل کن شیشه های عقب از کاربرد خودسرانه شیشه بالابر برقی توسط کودکان جلوگیری نکنید.



شبب دار (دو بخلو)

تنظیم شبب دار

تنظیم دستی سقف باز شو تحت زاویه کوچک

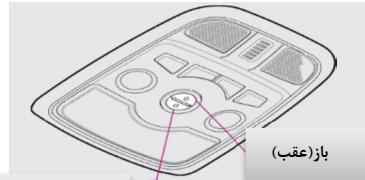
برای شبب دار کردن و یا بستن سقف باز شو تحت یک راویه کوچک قسمت جلوی کلید را به آرامی فشار داده و یا قسمت انتهای آنرا فشار داده و نگهدازد. پس از قرار گرفتن سقف در وضعیت موردنظر کلید را رها کنید.

قرار دادن اتوماتیک سقف باز شو در شبب حداقل

جهت قرار دادن اتوماتیک سقف باز شو در حداقل راویه ممکن است ابتدا قسمت جلوی کلید را محکم فشار داده سپس رها کنید. برای متوقف کردن آن در نیمه راه باز شدن کافیست هر یک از دو انتهای کلید را فشار دهید.

باز و بست کامل اتوماتیک

جهت باز کردن کامل خودکار سقف بازشو ابتدا قسمت انتهای کلید را محکم فشار داده سپس رها کنید . برای متوقف کردن آن در نیمه راه باز شدن کافیست هر یک از دو انتهای کلید را فشار دهید.



بسته (جلو)

باز(عقب)

عملکرد لغزشی

باز و بست اندک به کمک دست

جهت باز و بست اندک سقف بازشو انتهای کلید را به آرامی فشار داده و یا قسمت جلوی آنرا فشار داده و نگهدازد. پس از باز شدن سقف به مقدار موردنظر کلید را رها کنید.

▲ بسته شدن خودکار سقف بازشو

چند ثانیه پس از خاموش کردن سوئیچ خودرو سقف بازشو ممکن است موقتی می‌گردد.

در هو مرتبه از شتابگیری خودرو از صفر تا 100 km/h یا بیشتر سقف بازشو یکبار بصورت خودکار بسته می‌شود.

« محافظت در برای گرم شدن بیش از حد

در صورت استفاده مداوم طولانی مدت از کلید سقف بازشو، سقف بازشو برای مدتی عمل نخواهد نمود.

● عملکرد تاخیری

شرط لازم چهت عملکرد تاخیری سقف بازشو بسته نبودن کامل آن می‌باشد.

هنگامی که سوئیچ خودرو از وضعیت (II) ON در حالت (I) ACC یا خاموش قرار می‌گیرد ، امکان باز کردن یا بستن سقف بازشو در طی ۳ ثانیه پس از قرار گرفتن سوئیچ خودرو در حالت (I) ACC ممکن می‌باشد.

⑤ در صورتی که سرعت خودرو بیش از 120 km/h باشد از

باز کردن سقف بازشو خودداری کنید.

● نکته کاربردی

● شرایط کاری

سقف بازشو در هنگامی که سوئیچ خودرو در وضعیت ON (I) قرار دارد یا موتور روشن عمل می‌نماید.

● عملکرد امنیتی

« عملکرد ضد گیر کردن

سقف بازشو در صورت مواجه شدن با یک مانع خارجی در هنگام بسته شدن خودکار ، اندکی باز شده سپس متوقف می‌شود. چهت بستن سقف بازشو شما باید ابتدا مانع را بر طرف نموده سپس مجدداً کلید سقف بازشو را فشار دهید.

در صورت بسته بودن کامل سقف بازشو عملکرد ضد گیر کردن آن غیرفعال می‌گردد . بنابرای قبیل از بسته شدن کامل آن شما باید از قرار نداشت دست ، سر یا گردن کسی در میان سقف بازشو مطمئن شوید.

★ توجه: بسته شدن سقف بازشو در صورت قرار

گرفتن آن در حداکثر زاویه ممکن تنها به کمک دست ممکن می‌باشد.

● هشدار:

(1) از خارج کردن دست یا سر خود از سقف بازشو خودداری کنید. برخورد با اشیاء خارجی و یا ترمز ناگهانی منجر به ایجاد آسیب جدی و حتی مرگ خواهد شد.

(2) مرآقب باشید تا در هنگام بستن سقف بازشو دست ، گردن یا سر کمی در میان آن گیر نکند. زیرا ممکن است منجر به ایجاد آسیب جدی گردد.

(3) از نشستن در زیر سقف بازشو باز شده خودداری کنید ، زیرا احتمال سقوط سقف و نیز پرت شدن سرنشیستان به خارج از خودرو در صورت وقوع تصادف وجود دارد.

(4) به کودکان اجازه باز و بست سقف بازشو را ندهید. هنگامی که شما سقف بازشو را مبینید دست ، سر یا گردن شما ممکن است در میان آن گیر کرده و آسیب جدی بینند.

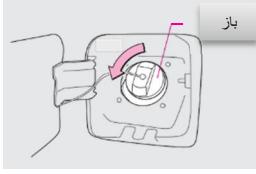
(۱) برای جلوگیری از ایجاد خط و خش بر روی بدنه خودرو و
وقوع تصادف از پرت کردن اشیاء به بیرون خودرو از طریق
سقف بازشو خودداری کنید.

(۲) در هنگام شستن یا ترک خودرو از بسته بودن کامل
سقف بازشو مطمئن شوید و تنها پس از اطمینان از عدم
وجود آب یا برف بر روی سقف بازشو آنرا باز کنید. زیرا ورود
آب یا برف به اتاق و کف خودرو و تماس آن با قطعات
الکتریکی ممکن است منجر به آتش سوزی یا ایجاد جدی در
خودرو گردد.

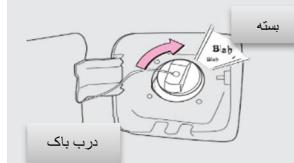
(۳) از آنجاییکه مکانیزم ضد گیر کردن در انتهای بسته شدن
سقف بازشو عمل نمی کند، جهت بسته شدن کامل آن
مراقب انگشتان خود باشید.

(۴) پس از باز شدن یا بسته شدن کامل سقف بازشو از فشار
دادن کلید آن خودداری کنید زیرا موجب ایجاد آسیب به
قطعات سقف بازشو خواهد شد.

(۵) از استفاده مکرر از سقف بازشو خودداری کنید زیرا
موجب ایجاد آسیب به قطعات سقف بازشو خواهد شد.

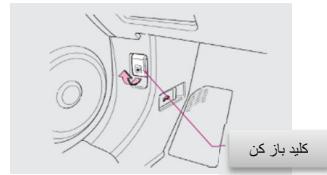


باز



بسته

درب باک



کلید باز کن

.۳ دستگیره درب باک را محکم گرفته و آنرا بسمت راست بچرخانید تا یک صدای "بلاه" شنیده شود که نشانگر بسته شدن آن می باشد.

.۲ دستگیره درب باک را محکم گرفته و آنرا بسمت چپ بچرخانید تا باز شود.

.۱ کلید باز کن درب باک را که در قسمت زیرین گوشه داشبورد واقع است را کشیده و آنرا باز کنید.

توجه: بهیچوجه از سوخت های توصیه نشده استفاده نکنید.

۱. سوخت توصیه شده بنزین بدون سرب است و قل از سوختگیری پاید از مناسب بودن نوع آن مطمئن شوید.

۲. استفاده از سوخت های متفرقه و توصیه نشده (بنزین بی کیفیت ، گازوپلیل ، نفت سفید ، الکل و ...) بر روش شدن موتور، ایجاد ضربه و کاهش قدرت موتور تاثیر خواهد گذاشت. تداوم استفاده از چنین سوخت هایی منجر به بروز ایراد در موتور، ایجاد آسیب به اجزاء سیستم سوخت رسانی و نشتی سوخت خواهد گردید. بنابراین از مناسب بودن نوع سوخت مطمئن شوید.

۳. از ریخته شدن بنزین بر روی بدن خودرو جلوگیری کنید، زیرا موجب تخریب رنگ و پوسیدگی بدن خواهد گردید.

۶. از برگشتن به داخل خودرو و یا تماس با افراد دیگر در هنگام سوختگیری خودداری کنید. (زیرا خطر دریافت مجدد الکتریسیته ساکن وجود دارد)

۷. از تزدیک شدن افرادی که الکتریسیته ساکن را از بدنشان تخلیه نکرده اند به جایگاه سوختگیری جلوگیری کنید.

۸. پس از تمام سوختگیری درب باک را بست راست پیچ خانید تا یک صدای "بلله" شنیده شود که نشانگر بسته شدن آن می باشد.

۹. حتماً از درب باک اصلی شرکت دیار خودرو استفاده گردد.

۱۰. علاوه بر آن تمامی موارد احتیاطی و هشدارهای ذکر شده در جایگاه سوختگیری باید رعایت گردد.

هشدار: از استنشاق بخارات بنزین در هنگام سوختگیری خودداری کنید.

با توجه به وجود مواد خطرناک در ترکیب سوخت توجه خاصی باید به این موضوع معطوف گردد.

هشدار: موارد احتیاطی زیر در هنگام سوخت گیری باید مد نظر قرار گیرد.

۱. موتور باید خاموش گردد.

۲. تمامی درب ها و پنجه ها را بیندید.

۳. از تزدیک کردن سیگار یا مواد آتشزای دیگر به خودرو جلوگیری کنید.

۴. قبل از باز کردن درب باک از تخلیه الکتریسیته ساکن تشکیل شده در بدن خود که در اثر تماس با فلزات بوجود می آید، مطمئن شوید.

۵. هنگام باز کردن درب باک دستگیره آنرا محکم گرفته و به آرامی در جهت باز شدن پچر خانید.

در صورت گرم بودن هوا ، فشار درون باک بالا بوده و احتمال پاشش بنزین از درون باک به بیرون وجود دارد.

در صورت شنیدن صدای "چوه" در هنگام باز کردن درب باک لطفاً از ادامه باز کردن خودداری کنید. پس از محو شدن صدای مذکور به آرامی باز کردن را ادامه دهید.

نکته کاربردی

موقعیت درب باک

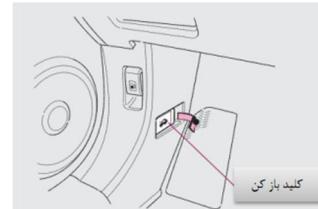
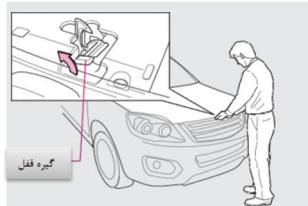
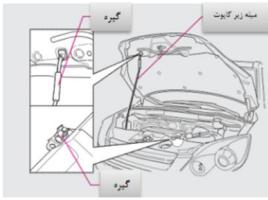
درب باک در عقب خودرو (سمت راننده قرار دارد).

ظرفیت باک

ظرفیت باک حدوداً ۵۸ لیتر می‌باشد.

دربوشن درب باک

در صورت باز نشدن دربوشن درب باک بدلاطیل فنی اطفاً
جهت بررسی و رفع عیب به نمایندگی دیار خودرو مراجعه
کنید.



۲. گیره (قفل) کاپوت را باز کنید.

۳. اهرم نگه دارنده درب موتور را در جای خود نصب کنید.

اهرم نگه دارنده درب موتور را از محل خود خارج نموده و آنرا در زیر درب موتور و در سوراخی که بدین منظور در نظر گرفته شده است قرار دهید.

دست خود را وارد فضای ایجاد شده کرده و قفل را در جهت ساعتگرد باز کنید تا درب موتور باز شود.

روش باز کردن

۱. کلید باز کن درب موتور را بکشدید.

کلید باز کن درب موتور را که در زیر داشبورد سمت راننده واقع شده است را بکشدید تا درب موتور آزاد شده و بین آن و بدنne فاصله بیافتد.



توجه:

- ۱ در هنگام بستن درب موتور از وزن خود برای بسته شدن استفاده کنید زیرا موجب خرابی قطعات قفل آن خواهد گردید.
- ۲ از نصب ترزيتات اضافي بر روی درب موتور خودداري کنيد زیرا موجب افزایش وزن آن در هنگام باز بودن شده و اگر بيش از تواناني ميله نگهدارنده شود، موجب خرابي آن مي گردد.
- ۳ از کشیدن نگهدارنده با دست و يا ابراد تبروي جانسي به آن خودداري کنيد زیرا موجب كج شدن آن خواهد گرديد و باز و بست درب موتور مقدور نخواهد شد.

بمنظور بستن درب موتور ايندا مي بايست اندکي آنرا بلند کرده، ميله نگهدارنده را از سوراخ روی درب خارج نموده و بحالت قليل آن در زير گيره مربوطه قرار داد. درب موتور را آزاد کرده و در فاصله ۳۰ سانتي متری از بدنه اجازه دهيد آزادانه پابيان آمده وارد قفل مربوطه گردد. در انتها نيز باید از قفل شدن كامل درب موتور مطمئن شويد.

هشدار: قبل از حرکت باید از بسته شدن و قفل بودن درب موتور مطمئن شويد. در غير اينصورت احتمال باز شدن غير منتظره آن در حین حرکت و وقوع تصادف وجود دارد.

۴. از قرار دادن اشیاء در روی صندلی شاگرد خودداری کنید.
زیرا حواس راننده را پرست کرده و نیز ممکن است در هنگام پیچیدن و یا ترمز ناگهانی اشیاء مذکور پرست شده و علاوه بر صدمه دیدن موجب ایجاد آسیب به سرتاسر بدن گردد.

۵. از نشستن در محلی بغير از صندلی و یا تغییر مکان در حین حرکت خودرو بپرهیزید. زیرا در صورت ترمز ناگهانی و یا تصادف شدید، بدنه شما پرست شده و در اثر برخورد سر به مواعظ زندگی شما تهدید جدی خواهد گردید.

● شما موظفید مطابق با موارد زیر عمل نمایید، در غیر اینصورت ایربگ دارای عملکرد مناسب نخواهد بود و ممکن است بصورت تابه‌نگام تخلیه گردد و عاقب وخیم و حتی مرگ را در بی داشته باشد.

۶. در صورت نیاز به برداشتن یا نصب صندلی های ردیف جلو حتماً با تعاونی خدمات دیار خودرو مشاوره نمایید. علاوه بر آن انجام هر گونه تغییرات بر روی صندلی های ردیف جلو مجاز نمی باشد.

۷. از وارد نمودن ضربات محکم به نقاط حساس ایربگ خودداری کنید.



★مشکل: از تنظیم صندلی راننده در حین حرکت بپرهیزید.

۸. از تنظیم صندلی راننده در حین حرکت بپرهیزید زیرا موجب خارج شدن خودرو از کنترل راننده شده و در اثر جایگاهی ناخواسته میگردد.

۹. از قرار دادن اشیاء در زیر صندلی های ردیف جلو خودداری کشید زیرا ممکن است در هنگام ابعاد تنظیمات در زیر صندلی گیر گردد و ممکن است از قفل شدن آن گردد که می تواند مضر به تصادف گردد.

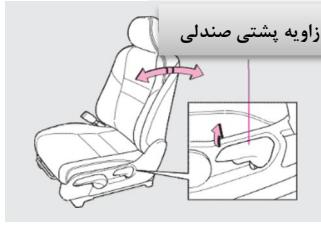
۱۰. از قرار دادن بالین بین پشتی صندلی و خود بپرهیزید زیرا این نه تنها بر حالت صحیح بین در راننده تأثیر ممکن دارد بلکه از عملکرد ایمنی نیز کاسته و موجب ایجاد مصدومات جدی و حتی مرگ در صورت تصادف های شدید خواهد شد.

نوجه: بهنگام انجام تنظیمات صندلی حواستان به سرنشینان و اشیاء موجود در داخل اتاق خودرو باشد.

بهنگام انجام تنظیمات صندلی حواستان به سرنشینان و اشیاء موجود در داخل اتاق خودرو باشد. در غیر اینصورت علاوه بر صدمه دیدن اشیاء مذکور موجب ایجاد آسیب به سرنشینان نیز خواهد گردید.

.۱ بهنگام انجام تنظیمات صندلی دستان خود را به زیر صندلی نبرید و از آنها جهت حرکت صندلی استفاده نکنید زیرا ممکن است دست یا انگشتان شما در زیر صندلی گیر بگیرد.

.۲ در هنگام نظافت داخل خودرو یا چیدن اشیاء بر روی زمین در صورت دراز نمودن دستان خود به زیر صندلی اختلال برخورد با ریل یا چهار چوب صندلی و آسیب دیدگی وجود دارد ، بنابر این بیشتر مراقب باشید.



تنظیمات زاویه پشتی صندلی

بدن خود را بستم جلو متمایل نموده و اهرم تنظیم شب پشتی را بستم بالا بکشید، سپس بر پشتی تکیه زده و در شب مطلوب اهرم را رها کنید.



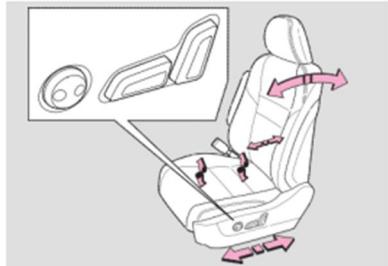
تنظیمات دستی صندلی ها

شما باید همه صندلی ها را قبل از شروع به حرکت تنظیم نمایید.

تنظیمات رو بجلو با عقب صندلی ها

وسط اهرم مربوطه را گرفته و بالا بکشید. سپس بطرف صندلی کج شده و آنرا تا موقعیت مورد نظر جابجا کرده و سپس اهرم را رها کنید.

توجه: در هنگام تنظیم پشتی صندلی لطفاً اهرم مربوطه را بطور کامل کشیده سپس پشتی را هل دهید ، در غیراینصورت اختلال خراب شدن مکانیسم تغییر زاویه پشتی وجود دارد.



صندلی را رو بچلو یا عقب حرکت دهید.

جلوی صندلی را بسمت بالا یا پایین ببرید. (فقط صندلی راننده)
(راننده)

صندلی را بسمت بالا یا پایین ببرید. (فقط صندلی راننده)

▲ تنظیمات الکتریکی صندلی ها

وضعیت صندلی ها صرفنظر از حالت سویچ قابل تنظیم می باشد.

شما می بایست تنظیمات صندلی ها را قبل از شروع به حرکت انجام دهید.

صندلی سمت شاگرد نیز دارای اهرم مشابه صندلی راننده می باشد با این تفاوت که قادر تنظیم عملکرد مهروه کمر، کوسن انتهای جلویی صندلی و تنظیم ارتفاع صندلی می باشد.



▲ تنظیم ارتفاع صندلی راننده

برای بلند شدن صندلی اهرم تنظیم را بالا بکشید.

برای پایین آوردن صندلی اهرم تنظیم را بسمت پایین هل دهید.



دسته صندلی

هر یک از صندلی های جلو دارای دسته صندلی میباشد که در کار پشتی صندلی قرار داده شده است. دسته صندلی بواسطه داشتن لولا قابل بالا یا پایین آوردن می باشد.

هشدار:

مانع از خوابیدن بیش از حد پشت صندلی

تنهای در صورتیکه نشیمنگاه و پشتی صندلی بهم نزدیک باشند کمریند ایمی حداکثر عملکرد خود را در صورت وقوع تصادف ایفا خواهد نمود. در صورتیکه به پشتی تکیه داده باشید ، لبه کمریند از روی کمر شما لیز خورده و فشار مستقیمی بر روی شکم یا گردنتان وارد می گردد. در صورت وقوع تصادف از جلو صندلی دارای پشتی با شب بیش از حد خطر صدمات شخصی یا حتی مرگ را افزایش می دهد.

پس از انجام تنظیمات صندلی از قفل شدن مجدد آن مطمئن شوید.

تنظیم زاویه پشتی صندلی رو بجلو یا رو بعقب

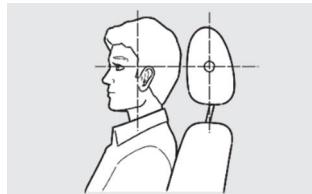
افزایش یا کاهش محافظت از مهره کمر(فقط صندلی راننده)

هشدار:

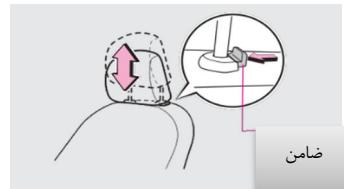
از قرار دادن و انباشت بار بر روی صندلی شاگرد خودداری کنید . زیرا در صورت ترمز ناگهانی و یا گرددش سریع خودرو اختلال سقوط بار و آسیب به سرنشیان و صدمه دیدن خود بار و نیز بروز تصادف و حتی خطر مرگ در اثر پرت شدن حواس راننده وجود دارد.

در هنگام حرکت خودرو از نشستن در محلی بغیر از صندلی و یا حرکت درون خودرو خودداری کنید. در صورت ترمز ناگهانی یا بروز تصادف در اثر نیروی اینرسی بدن شما به جلو پرتان شده و سرتان در معرض آسیب جدی خواهد بود و حتی خطر مرگ نیز وجود دارد.

صندلی جلو دارای پشتی گردن مخصوص میباشد. در هنگام نصب آن از شنیدن صدای "بلیک" که علامت قفل شدن میباشد مطمئن شوید در صورت عدم نصب صحیح، قفل نشده و در صورت وقوع تصادف بدن در معرض آسیب جدی بوده و حتی خطر مرگ وجود دارد.



بهترین وضعیت پشت سری



تنظیمات پشتی گردن

« در صورت بالا آمدن ضامن ، پشتی گردن را می توان مستقیماً ببرون کشید.

« در صورت پایین آمدن ضامن ، پشتی گردن را می توان بداخل فرو برد.

« جهت خارج کردن پشتی گردن می بایست ضامن نگهدارنده را رو به پایین فشار داده و نگهداشت.

خاموش کردن گرمکن صندلی
کلید را در وضعیت وسط قرار دهید.

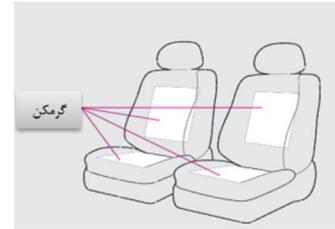
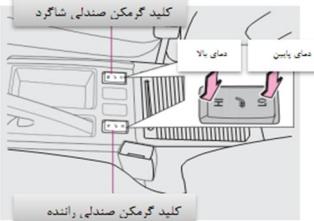
هشدار:

(۱) از قرار دادن اشیاء سنتگین بر روی صندلی خودداری کنید و از ایجاد خط و خش با اشیاء تیز نظیر میخ که صندلی را خراب می کند، بپرهیزید.

(۲) در هنگام شستشوی صندلی از بکار بردن مواد شیمیایی نظیر بنزن یا بنزین که موجب اسیب دیدگی پوشش صندلی و گرمکن می گردد خودداری کنید.

(۳) بمنظور حفظ گیری از خالی شدن باتری از استفاده از آن در زمان خاموش بودن موتور خودداری کنید.

(۴) تنها در صورتی که قصد گرم کردن سریع صندلی را دارد از حالت HI استفاده کنید، زیرا در این حالت باتری باید آمپر بالایی را تولید نماید.

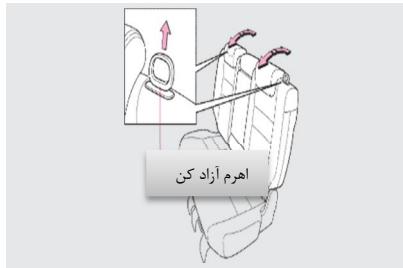


حالات های استفاده

» در صورت فشار بر روی کلید HI صندلی به سرعت گرم شده و پس از گرم شدن صندلی، گرمکن خودبخود خاموش می گردد. لازم بذکر است پس از سرد شدن صندلی گرمکن مجددأ روشن خواهد شد.

» در صورت فشار بر روی کلید LO صندلی به آرامی گرم شده و پس از گرم شدن صندلی، گرمکن خودبخود خاموش می گردد. لازم بذکر است پس از سرد شدن صندلی گرمکن مجددأ روشن خواهد شد.

صندلی های جلو دارای گرمکن می باشند که در صورت روشن بودن موتور و یا قرار داشتن سوئیچ در وضعیت ON (II) قابل استفاده میباشد.



زاویه شب پشتی صندلی های عقب که بصورت جداگانه می باشند ، قابل تنظیم می باشد. برای تغییر شب پشتی صندلی عقب ، اهرم آزاد کن واقع بر بالای پشتی را کشیده و شب پشتی را تا حد مورد نظر تنظیم نماییم، سپس ارم را رها کنید.

هشدار:

شما باید از قفل شدن مجدد پشتی صندلی پس از انجام تنظیمات مطمئن شوید.

هشدار:

● به کودکان اجازه ندهید در قسمت بار سوار شوند در غیر اینصورت و در صورت تماس با قسمت های بر آمده اتاق احتمال آسیب دیدگی و حتی مرگ وجود دارد.

● پس از انجام تنظیمات صندلی های عقب آنها را بارامی تکان دهید تا از قفل شدن کامل صندلی ها مطمئن شوید. در صورت ثابت نشدن آن احتمال حرکت صندلی عقب و بروز تصادف و حوادث ناگوار وجود دارد.

● در هنگام انجام تنظیمات صندلی های عقب مراقب باشید تا کمرنگ اینچی مربوطه در لای صندلی گیر نکند. زیرا در اینصورت کمر بند آسیب دیده و در صورت بروز تصادف نخواهد توانست نقش حفاظتی خود را ایفاء نماید که می تواند به جراحات جدی و حتی مرگ منجر شود.

هشدار:

● هنگام خواباندن صندلی های عقب خودرو را در یک محل ایمن و مسطح پارک نموده و اهرم ترمز دستی را بکشید. در خودرو های دارای گیربیکس اتوماتیک دسته دنده را در وضعیت پارک قرار دهید. در صورت پارک خودرو در محل نا مسطح و شبی دار احتمال افتادن افتدان صندلی های عقب و آسیب دیدگی دست یا پا های شما وجود دارد که بسیار خطرناک می باشد.

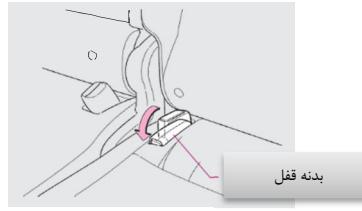
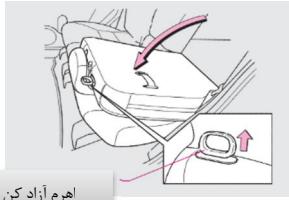
● قبل از خواباندن صندلی های عقب خودرو را در یک محل ایمن و مسطح پارک نموده و اهرم ترمز دستی را بکشید.

● از انجام تنظیمات صندلی های عقب در حین حرکت خودرو بپرهیزید. در غیر اینصورت و در صورت ترمز ناگهانی و یا وقوع تصادف خطر جدی زندگی شما را تهدید خواهد کرد.

● در صورت قرار داشتن کسی در قسمت بار و یا بر روی صندلی تا شده از حرکت دادن خودرو خودداری کنید در غیر اینصورت و در صورت ترمز ناگهانی و یا وقوع تصادف احتمال بروز آسیب جدی و حتی خطر مرگ وجود دارد.

خواباندن پشتی صندلی های عقب

هر یک از پشتی های صندلی های عقب را می توان بطور مستقل جهت حصول فضای بار کافی خواباند. اگر هر یک از پشتی های صندلی های عقب را بخوابانید هنوز پشتی قادر به نگه داشتن سرتاسرین می باشد.



۱. پشتی های سر صندلی های عقب را تا حداقل ارتفاع ممکن پایین بیاورید.
۲. اهرم آزاد کن بر بالای پشتی صندلی را بکشید.
۳. پشتی صندلی را بسمت جلو بخوابانید.
۴. مجموعه قفل کمر بند ایمنی را بدرون نگهدارنده آن وارد کنید.

توجه:

پس از خواباندن پشتی صندلی از قرار دادن بار های سنگین بر روی آن بپرهیزید.

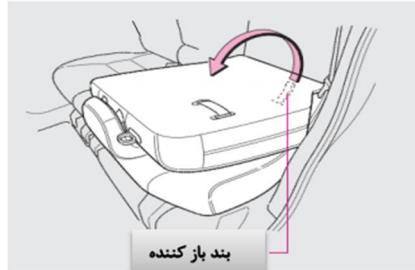
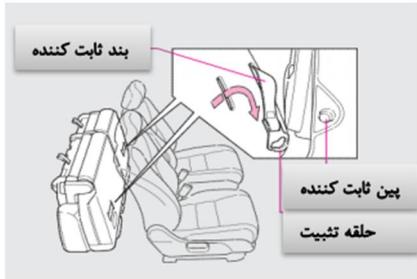
قبل از خواباندن پشتی صندلی ، کلیه اجسام باید از روی صندلی پیاده شوند.

تا کردن صندلی های عقب به سمت جلو

۱. جهت خواباندن پشتی صندلی ، مراحل ۱ تا ۴ در صفحه قبل را تکرار نمایید.

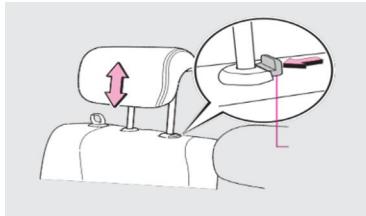
توجه:

قبل از تا کردن صندلی های عقب به سمت جلو دقت کنید
چیزی در زیر آن ها نمانده باشد.



۳. بند ثابت کننده را از میان شیار موجود بر روی پشتی بیرون کشیده و سپس حلقة ثبیت بند ثابت کننده را بدرون پین ثابت کن جا بزنید.

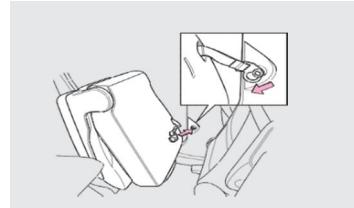
۲. بند باز کن در عقب پشتی را کشیده و صندلی را از کف اتاق آزاد کنید و انتهای صندلی را بکشید.



باز گرداندن صندلی به وضعیت قبل

جهت بالا آوردن صندلی مراحل مذکور را بترتیب معکوس نگرار نمایید.

در صورت عدم استفاده از پند تثبیت می باشد آنرا در شیار موجود در روی پشتی وارد کنید.



تنظیم وضعیت پشت سری

هنجام بالا آمدن ، پشت سری مستقیماً بالا کشیده شود و یک صدای "کلیک" شنیده می شود.

هنجام پایین آمدن ، پشت سری را میتوان در حالیکه ضامن در پایین نگه داشته شده است بسمت داخل فشار داد.

هنجام برداشتن پشت سری کافیست آنرا تا حد ممکن بالا بکشید. ضامن را فشار داده و پشت سری را از روی پشتی بیرون بکشید.

۴. حلقه تثبیت را بیرون کشیده و اجاهه دهید بالای آن محکم به پین تثبیت بسته شود و از قفل شدن این صندلی مطمئن شوید.

توجه :

- هنگام تنظیم صندلی عقب ، مراقب باشید افراد یا بارهایی که در خودرو است باشید. زیرا ممکن است باعث آسیب یا ضدمه دیدگی آنها گردد.
- هنگام تنظیم صندلی عقب دست یا پای خود را نزدیک قسمت زیرین صندلی ، قطعات مکانیسم قفل یا قطعات متحرک قرار ندهید.
- لطفاً در هنگام ترک خودرو پشتی صندلی را تنظیم کنید. در غیر اینصورت ا forearm آزاد کن سینه‌گین شده و ممکن است پشتی بصورت ناگهانی سقوط کند .

در صورت نبودن پشت سری از رانندگی خودداری کنید . در صورت بروز تصادف گردن شما دچار ضربه شدیدی خواهد شد که احتمال بروز آسیب جدی و حتی خطرمرگ وجود دارد.

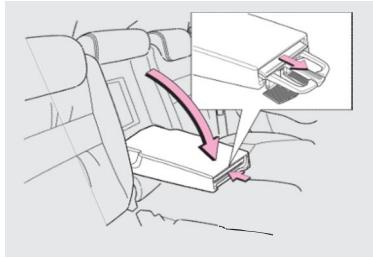
● صندلی های عقب دارای پشت سری مخصوص می باشند. پس از شنیدن صدای کلیک از قفل شدن پشت سری مطمئن شوید. در صورت نصب ناقص ، قفل نشده و در صورت وقوع تصادف احتمال بروز آسیب جدی و حتی خطرمرگ وجود دارد.

● هنگام تنظیم پشت سریانداز بگونه ای قرار دهید که در مقابل مرکز سر (مغز) سرشین واقع شود تا حداکثر محافظت را از خود ایفا نماید.

● هشدار: از قرار دادن و ایاشت بار بر روی صندلی عقب خودداری کنید . زیرا در صورت ترمز ناگهانی و یا گردش سریع خودرو احتمال سقوط بار و آسیب به سرنشینان و صدمه دیدن خود بار و نیز بروز تصادف و حتی خطر مرگ در اثر پرت شدن حواس راننده وجود دارد.

● در هنگام استفاده از صندلی عقب مراقب باشید تا کمربند ایمنی در زیر صندلی نماند زیرا موجب آسیب آن گردیده و مانع از عملکرد کامل ان در صورت تصادف خواهد گردید و در صورت ترمز ناگهانی یا بروز تصادف حیات شما در معرض آسیب جدی بوده و حتی احتمال خطر مرگ نیز وجود دارد.

● در هنگام حرکت خودرو از نشستن در محلی بغیر از صندلی و یا حرکت درون خودرو خودداری کنید. در صورت ترمز ناگهانی یا بروز تصادف در اثر نیروی اینرسی بدن شما به جلو پرت شده و سرتان در معرض آسیب جدی خواهد بود و حتی خطر مرگ وجود دارد.



● دسته صندلی (تکیه گاه) صندلیهای عقب

دسته (تکیه گاه) صندلی عقب در قسمت میانی صندلیهای عقب واقع شده و در هنگام نیاز می‌توان آنرا خوابانده و استفاده نمود.

بر روی دسته صندلی صندلیهای عقب جا لیوانی نیز تعیین شده است.

در هنگام استفاده از کمر بند ایمنی از
گیر کدن آن به دکمه یا قلاب موجود بر
روی لباس جلوگیری کنید.

از خواباندن بیش از حد پشتی صندلی
خودداری کنید. در صورت وقوع تصادف
ناگهانی بدن شما به پایین پرت شده و
ضریبه شدیدی بر شکمتان وارد خواهد
شد.

از نزدیک شدن بیش از حد به فرمان و
پشت آمیز خودداری کنید.

مراقب باشید سر کمر بند در لای درب یا زیر صندلی قرار
نگیرد. در صورت صدمه دیدن، کمر بند ایمنی قادر به
ایفاء کامل نقش حفاظتی خود نبوده و احتمال ایجاد آسیب
جدی و حتی مرگ خواهد بود.

در هنگام استفاده از کمر بند ایمنی موارد زیر را در نظر
داشته باشید، در غیر اینصورت کمر بند ایمنی قادر به ایفاء
کامل نقش حفاظتی خود نبوده و در صورت وقوع تصادف
احتمال ایجاد آسیب جدی و حتی مرگ خواهد بود.

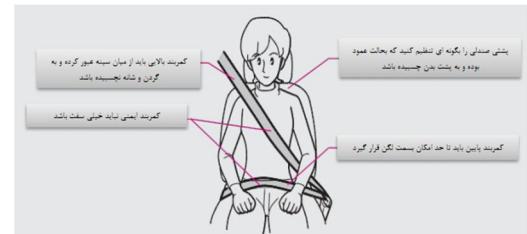
کمر بند را در حالیکه بدن خود را صاف کرده و به پشتی
صندلی تکیه داده اید ، بینید. برای آگاهی از وضعیت
صحیح رانندگی به صفحه ۱۲۱ مراجعه نمایید.

از قرار دادن کمر بند بدور گردن یا زیر
بغل خود خودداری کنید. کمر بند باید
بر روی شانه شما قرار گیرد.

سعی کنید از کمر بند های باکیفیت در
قسمت پایین بدن استفاده کنید. در
صورت وقوع تصادف و باز شدن کمر بند
فلشار زیادی بر روی شکم و سایر اعضای
بدن شما وارد خواهد شد.

از پیچ خودن کمر بند جلوگیری کنید.
در غیر اینصورت و وقوع تصادف ضربه
وارده کاملاً پخش نخواهد گردید.

(۴) هر کمر بند مختص یک نفر بوده و
استفاده دو یا چند نفر از یک کمربند
مجاز نمی باشد.



در صورتی که کمر بند ایمنی بطرز صحیح بسته نشود
عملکرد ایمنی آن کاهش یافته و یا جان شما در خطر
خواهد بود.

قبل از حرکت خودرو راننده و بقیه سرنشیان موظف به
بستن کمربند ایمنی مطابق با روش قید شده در زیر می
باشند.

هشدار: حتماً کمربند ایمنی را بسته و مواردیکه در
استفاده از آن باید مد نظر قرار گیرد را رعایت نمایید.

همه سرنشیان خودرو موظف به بستن کمربند ایمنی در
حين حرکت می باشند. در غیر اینصورت و وقوع تصادف یا
ترمز ناگهانی ، شخص قادر به حفظ خود بر روی صندلی
نوبده یا ایربگ برخورد نموده و یا به بیرون از خودرو پرت
شده و دچار آسیب جدی و حتی مرگ خواهد شد.

★ هشدار: همه سرنشیباتن خودرو موظف به بستن کمر بند ایمنی در حین حرکت می باشد و می بایست تمام مواردیکه در استفاده از آن باید مد نظر قرار گیرد را رعایت نمایند.

از وارد کردن اشیاء خارجی به قسمت قفل کمربند ایمنی خودداری کنید. در صورت وارد شدن یک شی خارجی به درون قسمت قفل کمربند زیانه بدرون آن نرفته و قفل نمی گردد و کمر بند ایمنی قادر به ایفاه کامل نقش حفاظتی خود نخواهد بود و در صورت وقوع تصادف احتمال ایجاد آسیب جدی و حتی مرگ نخواهد بود.

در صورتیکه کمر بند ایمنی مستهلك شده و کیفیت لازم را نداشته باشد ، آنرا با یکی از کمر بند های شرکت دیار خودرو تعبیط نمایید و نیز پس از وقوع هر تصادف کمر بند تحت تنش شدیدی قرار می گیرد که می بایست با نمونه نو جایگزین گردد. در غیر اینصورت کمر بند ایمنی قادر به ایفاه کامل نقش حفاظتی خود نخواهد بود و در صورت وقوع تصادف احتمال ایجاد آسیب جدی و حتی مرگ نخواهد بود.

به هیچ وجه خودسرانه اقدام به جایگزینی ، نصب یا پیاده نمودن کمر بند ایمنی نکنید. در غیر اینصورت و در صورت بروز تصادف کمربند عملکرد مطلوبی نخواهد داشت

افراد دارای محدودیت های حرکتی نیز موظف به بستن کمر بند ایمنی می باشند. (با توجه به توصیه های پزشک مربوطه)

در صورتی که اندام کودک مناسب با کمربند نباشد ضروریست از صندلی ویژه کودک یا نوزاد استفاده گردد. در غیر اینصورت و وقوع تصادف کودک دچار آسیب جدی و حتی مرگ نخواهد شد.

صندلی ویژه نوزاد باید برای کودکانی که قادر به نشستن نمی باشند مورد استفاده قرار گیرد.

کودکان نیز موظف به بستن کمر بند ایمنی می باشند. در صورتی که در آغوش والدینشان قرار گیرند در صورت وقوع تصادف برت شده و دچار آسیب جدی و حتی مرگ خواهند شد.

زنان حامله نیز موظف به بستن کمر بند ایمنی می باشند.(با توجه به توصیه های پزشک مربوطه)

(۱) ضرورت یادگیری روش صحیح بستن کمر بند ایمنی در زنان حامله بمانند افراد عادی مهم می باشد. ولیکن قسمت پایین کمربند باید حتی الامکان پایین و در زیر شکم قرار گیرد.

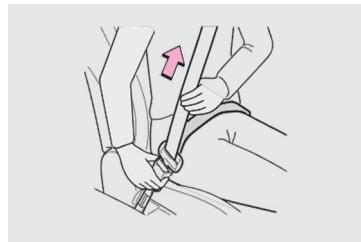
قسمت بالای کمربند نیز باید از روی شانه رد شده و باید از فشار آن بر روی شکم جلوگیری شود.

(۲) در صورتی که کمر بند ایمنی بطرز صحیح بسته نشود، در صورت وقوع تصادف یا ترمز ناگهانی فشار زیادی بر روی شکم وارد آمده و مادر و جینین دچار آسیب جدی و حتی مرگ خواهند شد.

میله مخصوص ثبیت صندلی کودک مطابق با ISOFIX				
سن	قد	وزن بدن		
~ نوزاد ماهه ۹	۷۰ cm کمتر	۹ kg کمتر	صندلی نوزاد	
~ ماهه ۹ اصاله ۴	cm ۷۰-۱۰۰	۱۸ kg ۹-	صندلی نوزاد	

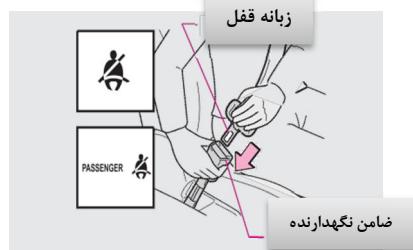
که ممکن است به حوادث ناگوار و حتی مرگ مجر شود.
برای جایگزینی، باز کردن ، نصب یا پیاده نمودن کمر بند
ایمنی لطفاً به مراکز نمایندگی مجاز دیار خودرو مراجعه
کنید.

هرگز از مواد شیمیایی نظیر بنزن یا بنزینی بمنظور تمیز
کردن کمر بند ایمنی استفاده ننموده و از سفید کردن یا
رنگ کردن آن نیز بپرهیزید. زیرا بر عملکرد کمر بند تاثیر
می گذارد و مانع از ایفاه نقص محافظتی مطلوب آن می
گردد و در صورت بروز تصادف ممکن است حادث ناگوار و
حتی مرگ رخ دهد. بنابراین فقط از حلال های خشی و یا
آب گوم بدین منظور استفاده کرده و قبیل از خشک شدن
کامل کمر بند از بکار بردن حلال خودداری کنید.



۳. کمربندات را ببندید.

کمر بند را بگونه ای بکشید که کاملاً بر روی بدن شما قرار گیرد. این موجب حداکثر مقاومت لگن در برابر ضربات وارد شده و تباپارین اختلال خونریزی داخلی کاهش می‌یابد. در صورت لزوم کمربند را مجدداً بکشید تا کاملاً سفت شده بر روی شانه قرار گیرد.



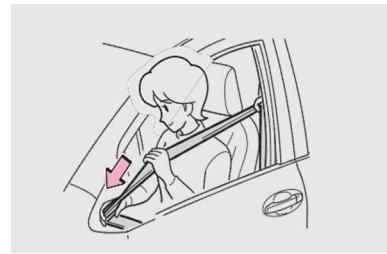
۲. زبانه قفل کمر بند را وارد ضامن نگهدارنده کنید.

زبانه قفل کمر بند را وارد ضامن نگهدارنده کنید بطوریکه صدای "کلیک" شنیده شود.

سرنشیتان جلو باید از خاموش شدن چراغ هشدار کمربند مطمئن شوند.

صندلی را مطابق با نیاز خود تنظیم نموده و بهالت صاف بر روی صندلی نشسته و تکیه دهید.

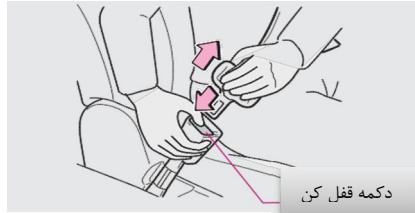
در صورت تصادف یا توقیف ناگهانی نگهدارنده ، کمربند را قفل خواهد نمود. در صورتیکه با سرعت زیاد بدن خود را بجلو پرت کنید نیز کمربند قفل خواهد شد. در اثر حرکت آهسته و آرام بدن ، کمربند کشیده شده و اجازه می دهد آزادانه جایجا شود.



۱. استفاده از کمر بند ایمنی سه نقطه‌ای، جلو بیرون بکشید.

زبانه قفل را گرفته و کمر بند ایمنی را از نگهدارنده آن بیرون بکشید.

در صورتی که نتوانستید کمر بند ایمنی را بیرون بکشید باید آنرا با نیروی بیشتر و به یکباره خارج کرده و سپس رها کنید. در این روش شما میتوانید به آرامی کمر بند ایمنی را از نگهدارنده آن بیرون بکشید.

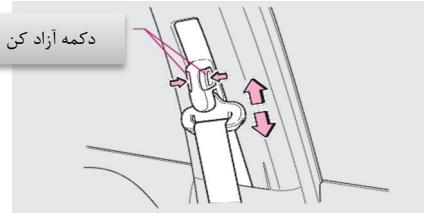


دکمه قفل کن

۶. برای جمع کردن کمر بند ایمنی دکمه باز کردن بو روی بدنہ قفل را فشار دهید.

پس از رها کردن بدنہ قفل ، زبانه قفل کمر بند را بگیرید تا کمر بند ایمنی کاملاً جمع شود مراقب افراد یا اشیاء موجود در اطراف باشید. قبل از قفل کردن درب ها ، شما باید از جمع شدن کامل کمر بند و قرار گرفتن زبانه در محل مناسب ، مطمئن شوید.

شما میتوانید در هنگام عدم استفاده از کمر بند از قلاب کمر بند برای محافظت از قطعات داخلی آن استفاده نمایید.



۵. تنظیم ارتفاع کمر بند ایمنی

در صندلی جلو ، در صورت نزدیک بودن کمر بند به گردن یا افتادن از شانه می توانید برای نزدیک نمودن هر چه بیشتر کمر بند به وسط شانه ، ارتفاع کمر بند ایمنی را بکمک اهرم تنظیم کننده ، کاهش دهید.

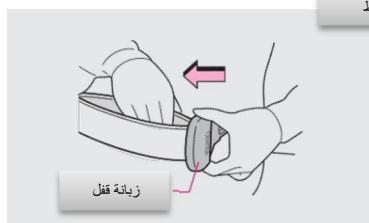
● تنظیم ارتفاع شانه کمر بند ایمنی

هر دو دکمه آزاد کن را همزمان فشار دهید و ارتفاع کمر بند ایمنی را تغییر دهید.



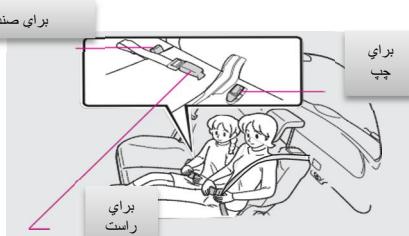
۴. استفاده از تسمه بالایی کمر بند

مطمئن شوید که تسمه بالایی کمر بند از میان شانه عبور کند. کمر بند ایمنی باید از گردن دور بوده ولی از روی شانه لیز نخورد.



۱. تنظیم طول کمریند ایمنی

همچنانکه در تصویر بالا نشان داده است زبانه قفل را گرفته و کمریند را بکشید تا طول آن افزایش یافته و تا مقدار مورد نظر دراز تر شود.



استفاده از کمریند ایمنی دو نقطه‌ای متوسط

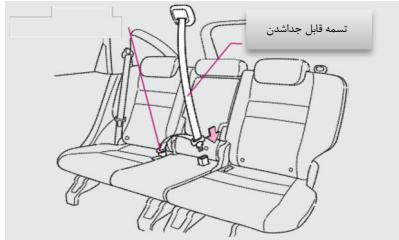
● نکته کاربردی

لطفاً در هنگام استفاده از کمریند ایمنی در صندلی های عقب قفل کمریند مربوطه را انتخاب نمایید.

هشدار: در هنگام تنظیم تکیه گاه های کمریند ایمنی باید موارد زیر را در نظر داشته باشید در غیر اینصورت کمر بند ایمنی قادر به اینها کامل نقش حفاظتی خود نخواهد بود و در صورت وقوع تصادف احتمال ایجاد آسیب جدی و حتی مرگ خواهد بود.

(۱) در هنگام تنظیم ارتفاع کمریند باید ضمن قرار دادن بر میانه شانه آنرا تا حد ممکن از گردن دور نمود.

(۲) پس از انجام تنظیمات از قفل شدن تکیه گاه های کمریند در محل های مربوطه مطمئن شوید.



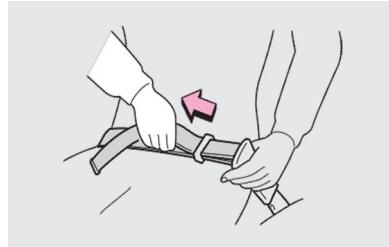
● استفاده از کمربند ایمنی سه نقطه ای متوسط

عقب

● انتکه کاربردی

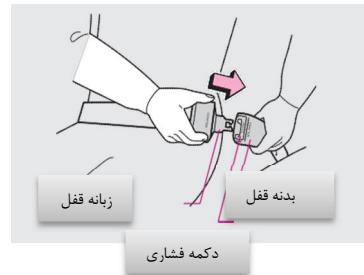
کمربند ایمنی سه نقطه ای در وسط صندلی های ردیف عقب قرار داشته و از نوع جداشدنی با پین های ثابت قابل جداشدن می باشد که شامل دو قسمت می باشد: یک زبانه کوچک و یک بدنه قفل

» در صورتی که پشتی صندلی در حالت ایستاده باشد کمربند ایمنی قابل جداشدن در شرایط نصب قرار می گیرد.



۳. نزدیک کردن کمربند ایمنی به کمر

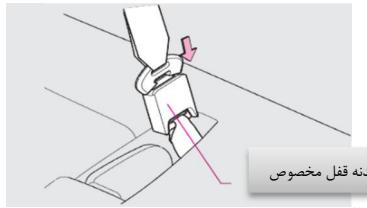
کمربند را تا حد امکان بکشید تا پایین ترین نقطه از کمر بررسد.



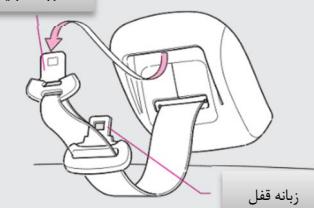
۲. زبانه را وارد قفل کنید.

از پیچیده شدن کمربند خودداری نموده و زبانه را وارد قفل کنید تا صدای "کلیک" شنیده شود.

» بدون قالب پلاستیکی آن قابل اتصال نمی باشد و همواره باید بهمراه آن استفاده شود.



؛ زبانه کوچک قفل



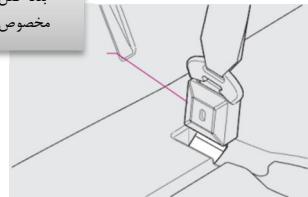
زبانه قفل

۲. زبانه کوچک قفل را وارد بدنے قفل مخصوص نموده و
بنمنور مطمئن شدن از فیکس شدن کامل پین های قابل
جاداشدن کمریند را با نیروی زیاد بکشید. مراقب باشید تا
کمریند پیچیده نشود.

توضیحات زیر تنها کاربرد کمریند اینمنی نوع جدادشدنی با
پین های ثابت قابل جاداشدن می باشد و برای اطلاع از
موارد دیگر لطفاً به بخش کاربرد کمریند های جلو مراجعه
فرمایید.

۱. زبانه کوچک قفل و زبانه قفل را از کیسه
محافظ واقع بر روی سقف خارج کرده و
کمریند را بپرون بکشید.

بدنه قفل
مخصوص



استفاده از کمر بند ایمنی عقب در هر دو سمت

بستن کمر بند ایمنی عقب در هر دو سمت مشابه عمل نمودن در ردیف جلو می باشد.

★ **هشدار:** در صورت مجهز بودن کمربند ایمنی به قابلیت عملکرد صندلی کودک ، در هنگام استفاده باید موارد زیر را در نظر داشته باشید:

پس از بیرون کشیدن کمربند امکان خارج کردن بیشتر آن قبل از جمع شدن مجدد وجود ندارد.

۳. برای آزاد کردن پین های ثابت قابل جداشدن کلید را وارد شیار موجود در بدنه قفل مخصوص نمایید. کمربند ایمنی را وارد کیسه محافظت کنید.

★ **هشدار:** قبل از بکاربردن کمربند ایمنی مرکزی عقب از ثابت شدن پین های ثابت قابل جداشدن مطمئن شوید. در غیر اینصورت احتمال ایجاد آسیب جدی و حتی مرگ افزایش خواهد یافت.



۳. کمربند را بیرون بکشید.

کمربند را به آهستگی بیرون بکشید.

تنها در جهت جمع شدن عمل می نماید.(مد قفل شدن)

● روش ثابت نمودن صندلی کودک (کمربند ایمنی

در هر دو سمت)

۱. زمانی که پشتی صندلی عقب بسمت عقب خواهد
است، استفاده کنید.

۲. کمربند ایمنی را نصب کنید.

کمربند ایمنی را بر روی صندلی کودک ویژه(صندلی کودک
با نوزاد)، زبانه را وارد قفل کرده و از قفل شدن آن مطمئن
شوید.

لطفاً دستورالعمل نصب مربوط به هر محصول را بدقت
مطالعه نمایید.



کمربند ایمنی مجهر به مکانیزم محافظت از صندلی کودک
است. صندلی کودک قابلیت قفل شدن را در صورت کشیدن
همسوی آن با کمربند را دارد. بنابراین بسادگی میتوان
صندلی کودک یا صندلی نوزاد را قفل نمود.



(۲) به کودکان اجازه بازی با کمریند مکانیسم ایمن صندلی کودک را ندهید. در صورت پیچیده شدن کمریند بدور گردن کودک در هنگام استفاده نادرست از کمریند، ممکن است کمریند آزاد نشده و موجب حوادث ناگوار و حتی مرگ کودک گردد.

(۳) در صورت بروز چنین انفاقی شما نباید کمریند را بشکید بلکه باید آنرا با قیچی بپیرید.

★ **هشدار:** در صورتیکه از صندلی کودک برای مدت طولانی استفاده نمی گردد لطفاً آنرا در قسمت بار قرار دهید. زیرا در صورت ماندن در اتاق احتمال از بین رفتن رنگ و تغییر شکل آن وجود دارد.

روش کشیدن صندلی کودک با مکانیسم ایمن

قفل را آزاد نموده و کمریند را جمع کنید . حال می توانید مکانیسم ایمن صندلی کودک را فعال کنید.

هشدار: هنگام نصب صندلی کودک یا نوزاد دستورالعمل نصب موجود بهمراه آن را بدقت مطالعه نمایید.

(۱) در صورتی که صندلی کودک بطرز صحیح نسب نشود در صورت وقوع تصادف یا ترمز ناگهانی احتمال ایجاد آسیب جدی و حتی مرگ خواهد بود.

(۲) پس از کشیدن صندلی کودک با مکانیسم ایمن نیز آن درون خودرو میباشد و در صورت ترمز ناگهانی احتمال ایجاد آسیب جدی به سرنشیان خواهد بود.



۴. جمع کردن کمریند

با استفاده از وزن بدن صندلی کودک را بسمت صندلی عقب هل داده و کمریند را جمع نموده و از رها کردن آن خودداری کنید.

از قفل شدن کمریند در صورت بیرون کشیدن آن مطمئن شوید.

۵. از ثابت شدن صندلی کودک مطمئن شوید.

صندلی کودک را به آرامی تکان دهید تا از ثابت شدن آن مطمئن شوید.

● کمربند ایمنی صندلی کودک با مکانیسم ایمن

در صورت ستن کمربند ایمنی، صندلی کودک با مکانیسم ایمن با حرکت قسمت بالا تنه عمل خواهد نمود. در این شرایط قفل کمربند را آزاد نموده و آنرا جمع کنید، صندلی کودک با مکانیسم ایمن را بکشید و مجدداً کمربند ایمنی را بینندید.

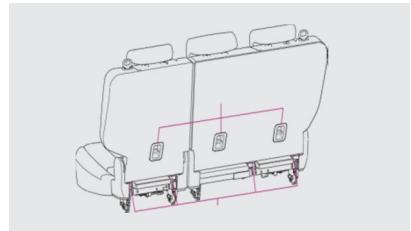
در هنگام استفاده از صندلی کودک موارد و نیازمندی های اساسی حمل و نقل جاده ای را در نظر داشته باشید. مطابق با استاندارد ISOFIX بجای کمربند باید از میله ثابتی یا تسمه برای ایمن نمودن صندلی کودک استفاده نمایید.

(برای آگاهی از مشخصات میله ثابتی یا تسمه مطابق با استاندارد ISOFIX به صفحه بعد مراجعه کنید.)

*سازمان استاندارد های بین المللی FIX

موقعیت نصب کمربند بالایی

همچنانکه در شکل بالا نشان داده است کمربند بالایی در روی پشتی صندلی نصب شده است.



میله ثبت مخصوص در شکل بالا برای نصب صندلی کودک مطابق با ISO FIX بکار می رود.

● محل نصب(صندلی های عقبی بیرونی) میله
ثبت و بزدیه صندلی کودک ISO FIX

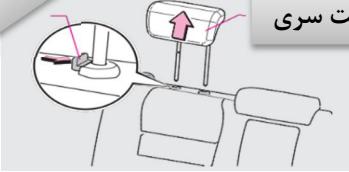
همچنانکه در شکل بالا نشان داده شده است، میله در محل اتصال نشیمنگاه و پشتی صندلی قرار دارد.

« میله با بر جسب مشخص گردیده است.

● نکته کاربردی

بر جسب ISO FIX بر روی پشتی صندلی نصب شده است.

ضامن



پشت سری

هنگام نصب صندلی کودک یا نوزاد اگر می خواهید که کودک بسمت جلو باشد، پشت سری را بردارید.

« پشت سری را با فشار دادن و نگهداشتن ضامن مربوطه بیرون بکشید.

پشت سری



۲. تنظیم پشت سری صندلی

هنگام نصب صندلی کودک یا نوزاد اگر می خواهید که کودک بسمت پشت باشد، پشت سری را تا جایی بکشید که صدای "کلیک" شنیده شود.

« لطفاً از ثابت شدن پشت سری مطمئن شوید.

در حین نصب

۱. محل دقیق میله تثبیت مخصوص صندلی کودک ISO FIX و کمربند بالایی را پیدا کنید.

مراجعه به صفحه قبل.

مثال هایی از نصب صندلی های مخصوص

« لطفاً زاویه پشتی صندلی را تنظیم کنید تا از ایجاد فاصله بین پشتی صندلی، صندلی کودک یا نوزاد و نشیمنگاه صندلی فاصله نداشته باشد.

« هنگام نصب صندلی کودک یا نوزاد در حال بالا آوردن پشت سری مراقب باشید تا کمریند ایمنی بدور آن نپیچیده باشد. سپس کمریند ایمنی را در قفل بالای آن آویزان کنید.

« قسمت A را محکم سفت کنید ، تسمه بین صندلی و قفل را سفت کنید و سپس صندلی کودک یا نوزاد را ثابت کنید.

۴. از ثابت شدن آن مطمئن شوید.

« جهت اطمینان از ثابت شدن صندلی کودک یا نوزاد آن را به آرامی تکان دهید.

نکته: تصاویر تزئینی بوده و ممکن است با آنچه در بازار موجود است متفاوت باشند.

۲. نصب صندلی کودک یا نوزاد بر روی صندلی عقب

تجهیزات در برگیرنده نصب صندلی کودک یا نوزاد را با تسمه یا میله ثابت مخصوص صندلی کودک (ISO FIX) متصل نموده و صندلی کودک را نصب کنید.

نکته : لطفاً دستورالعمل نصب و پیاده سازی محصولات ارائه شده را با دقت مطالعه نمایید.



هشدار: قبل از نصب صندلی کودک یا نوزاد ★

ستور العمل نصب و پیاده سازی مخصوصات ارائه شده را

با دقت مطالعه نمایید.

تسمه نگهدارنده



تسمه نگهدارنده



- در صورت عدم نصب صحیح صندلی، در صورت ترمز ناگهانی یا وقوع تصادف احتمال در رفتن صندلی و ابراد اسیب جدی و حتی مرگ وجود دارد. علاوه بر آن بعضی از انواع صندلی های کودک یا نوزاد ممکن است قابل نصب بوده و با سختی نصب می شوند.

- در هنگام نصب صندلی کودک یا نوزاد مطمئن شوید هیچ شیء خارجی بین واحد ویژه ISOFIX و نقطه ثابت اطراف تکیه گاه ایجاد نمود و یا کمرنگ امنیتی بین آنها گیر نکرده باشد در غیر اینصورت با وقوع تصادف احتمال در رفتن صندلی و ابراد اسیب جدی و حتی مرگ وجود دارد.

- در هنگام نصب صندلی کودک یا نوزاد از سفت شدن تسمه تثیب به قفل مطمئن شوید. در غیر اینصورت با وقوع تصادف احتمال در رفتن صندلی و ابراد اسیب جدی و حتی مرگ وجود دارد.

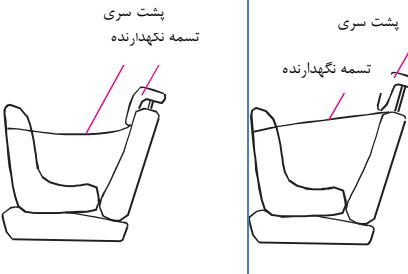
در صورت نصب صندلی کودک در خودرو با اتخاذ روش نصب مناسب آنرا جهت استفاده قابل اعتماد نمایید.

حتی در صورت عدم استفاده از آن نیز باید نسبت به نصب صحیح آن اقدام نمایید. در صورت نیاز به برداشتن صندلی کودک آنرا از خودرو پیاده نموده و یا در قسمت پار قرار دهید.

(۱)

خواهد شد به چرخیدن صندلی کودک یا نوزاد در صورت وقوع تصادف و ابراد آسیب جدی و حتی مرگ وجود دارد.

(۲)



(۳)

● در هنگام نصب صندلی کودک یا نوزاد در صورت کشیدن پشت سری مطمئن شوید که تسمه ثبیث از پایین بشد سری رده است. اگر شما صندلی کودک یا نوزاد را پشت سری نصب نکنید، صندلی بخوبی ثابت نخواهد شد و در صورت وقوع تصادف احتمال ای تسمه نگهدارنده که بسیار خطرناک می باشد.



هشدار: لطفاً موارد زیر را در هنگام نصب صندلی کودک یا نوزاد با استفاده از قفل ارتباطی بالا، مدد نظر داشته باشید.

برای بکار بردن صندلی کودک یا نوزاد لطفاً موارد زیر را در نظر داشته باشید در غیر اینصورت و در صورت وقوع تصادف یا ترمز ناگهانی احتمال ابراد آسیب جدی و حتی مرگ وجود دارد.

● در هنگام نصب صندلی کودک یا نوزاد در صورت کشیدن پشت سری از قرار دادن آن در پایین پس از ثابت کردن صندلی به قلاب ثبیث تسمه بالا، خودداری نکنید.

در صورت پایین افتادن پشت سری تسمه ثبیث بخارطه تمامی با پشتی صندلی ممکن است شل شود که منجر

● نکته کاربردی

● صدای ناشی از کار کردن فرمان هیدرولیک در هنگام کار کردن سیستم هیدرولیک فرمان ، صدای شبیه به "هم" تولید می شود که طبیعی بوده و نشانگ عملکرد سیستمی می باشد.

۴. فرمان را به سمت بالا ، پایین، جلو یا

عقب حرکت دهید تا از قفل شدن آن مطمئن شوید.

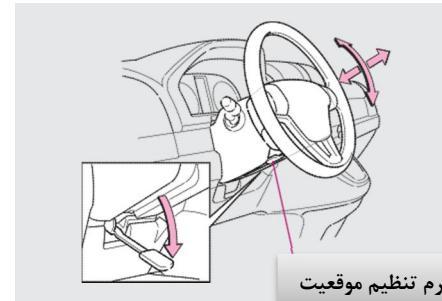
هشدار:

● از انجام تنظیمات فرمان در حین حرکت خودرو

خودداری کنید.

در غیر اینصورت بدلیل اشتباه در کنترل خودرو وقوع تصادف محتمل است که منجر به آسیب های جدی و حتی مرگ خواهد شد.

● پس از انجام تنظیمات فرمان از قفل شدن آن مطمئن شوید. در غیر اینصورت فرمان ناخواسته حرکت کرده و منجر به تصادف و آسیب های جدی و حتی مرگ خواهد شد.



اهرم تنظیم موقعیت

۱. اهرم ضامن فرمان را تا انتهای به پایین فشار دهید

۲. فرمان را به سمت بالا ، پایین، جلو یا عقب حرکت دهید تا آنرا بجای صورت روپروری سینه خود قرار دهید. شما باید قادر باشید بر احتیاط صفحه بشست آمیز و عالم و سیگنال های موجود در آن را تحت نظر داشته باشید.

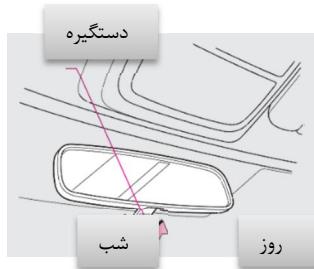
۳. اهرم ضامن فرمان را به سمت بالا حرکت دهید تا فرمان قفل شود.



- تنظیم خودکار ضد تابش خیره کننده آینه داخلی

در این نوع آینه مطابق با نور منتشر شده از چراغ خودروهای عقبی نور منعکس شده ضعیفتر می شود.
با فشار دکمه اتوماتیک می توان این قابلیت را فعال یا غیر فعال نمود. در صورت فعال شدن حالت ضد خیره کننده چراغ نشانگر آن روشن می شود.

هر بار که کلید در وضعیت روشن قرار می گیرد این قابلیت فعال می گردد. با فشار دکمه اتوماتیک می توان این قابلیت را غیر فعال نمود. (چراغ نشانگر خاموش می شود.)



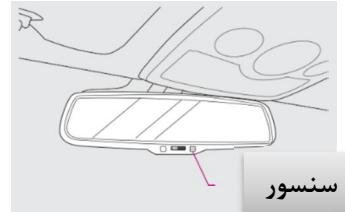
- تنظیم دستی حالت ضد تابش خیره کننده آینه داخلی

آینه داخلی دارای دو وضعیت برای روز و شب می باشد. در وضعیت شب تابش نور خیره کننده از خودروهای عقبی کاهش می یابد. به آرامی دسته واقع در لبه پایینی آینه را بکشید و یکی از دو وضعیت روز یا شب را انتخاب کنید.

آینه های داخلی و بیرونی خودرو را تمیز نموده و بگونه ای تنظیم کنید که بهترین دید را از عقب خودرو داشته باشید. قبل از شروع به حرکت باید آینه داخلی را تنظیم نمایید.

★ توجه : به یاد داشته باشید با کاهش نور خیره
کننده از آینه وضوح دید عقب نیز کاهش خواهد
یافت.

★ هشدار : از تنظیم آینه در حین رانندگی خودداری
کنید در غیر اینصورت ممکن است کنترل خودرو را از
دست داده و منجر به تصادف و تحمل خسارت گردد.



● **جلوگیری از خرابی سنسور** (خودرو های دارای
آینه با ویژگی ضد خیره کنندگی)

جهت اطمینان از عملکرد صحیح سنسور از پوشاندن یا لمس
کردن آن بپرهیزید.

تنظیم آینه های بغل



روش تا کردن آینه های بغل

کلید تا نمودن در مجاورت کلید اصلی را فشار دهید تا آینه های بغل تا شوند . بدینه است در هنگام حرکت آینه های مذکور باید به حالت عادی برگردند.

گرمکن آینه های بغل

در طی روش بدن گرمکن آینه های بغل سطح آینه ها گرم می شود و باید از تماس با آنها خودداری کنید . در غیر اینصورت ممکن است کنترل خودرو را از دست داده و دچار تصادف و تحمل خسارت گردید .

نکته کاربردی

۱. آینه برقی در هنگام روش بدن موتور و یا قرار گرفتن سوئیچ در وضعیت **ACC (I)**, **ON (II)**, **GR (III)** عمل می نماید.

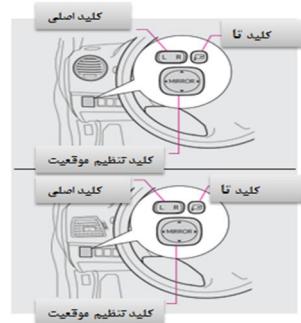
۳. کلید اصلی را در وضعیت عادی قرار دهید.

پس از تنظیم نمودن کلید اصلی را در وضعیت عادی قرار دهید.

★ هشدار : از تنظیم آینه ها در حین رانندگی خودداری کنید.

از تنظیم آینه ها در حین رانندگی خودداری کنید در غیر اینصورت ممکن است کنترل خودرو را از دست داده و دچار تصادف و تحمل خسارت گردید .

★ توجه : در هنگام تنظیم آینه ها از تماس با آنها خودداری کنید در غیر اینصورت ممکن است انگشتتان در لای آن گیر کرده و یا اینکه آینه آسیب بینند.



روش تنظیم زاویه آینه

۱. تنظیم کلید اصلی آینه بغل

R : آینه سمت راست

L : آینه سمت چپ

۲. تنظیم زاویه .

با استفاده از کلید موقعیت ، زاویه آینه را تنظیم کنید.

برای جلوگیری از قفل شدن کلید در خودرو تا زمانی که از برشاشتن کلید از خودرو مطمئن نشده اید از قفل کردن آن خودداری کنید.

هشدار:

هنگام روشن کردن موتور

برای روشن کردن موتور باید بر روی صلبی رانده نشسته باشید. در هنگام روشن کردن از فشردن مکرر پدال گاز بپرهیزید. در غیر اینصورت احتمال وقوع حادث ناگوار و حتی مرگ وجود دارد.

از قرار دادن کلید در وضعیت (0) در حین حرکت خودداری کنید.

در صورت مواجهه با موارد اضطراری و اجراء در خاموش کردن موتور فقط کلید را در وضعیت (I) ACC قرار دهید.

حرکت کلید از وضعیت (0) به ACC(I)

- دسته دنده را در وضعیت P (در گیربکس های اتوماتیک) یا N (در گیربکس های معمولی) قرار دهید.

- کلید را در حالت (0) قرار دهید.

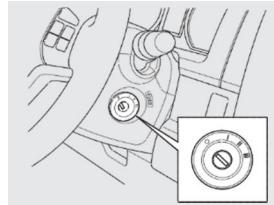
حرکت کلید از وضعیت (0) به LOCK(0)

هنگام روشن کردن خودرو وقتی که کلید را در حالت (0) LOCK(0) قرار دارد، ممکن است کلید گیر کرده و نچرخد اینصورت اندکی فرمان را به چپ و راست حرکت داده و همزمان اقدام به چرخاندن کلید کنید.

ویژگیهای سودمند

قابلیت یادآوری برشاشتن کلید

وقتی که کلید در وضعیت (0) قرار دارد و یا در بسمت راننده باز می شود در حالیکه کلید در وضعیت (I) ACC است. با ایجاد صدای "بیب، بیب" اعلام می کند کلید در خودرو جا منده است.



کلید را وارد سوئیچ نموده و بچرخانید.

موقعیت	وظیفه هر حالت
LOCK (0)	فرمان قفل شده و می توان سوئیچ را خارج کرد. هیچ کدام از قطعات برقی روشن نیستند.
ACC (I)	برخی از قطعات برقی روشن هستند.
ON (II)	همه قطعات برقی قابل استفاده هستند.
START (III)	می توان موتور را روشن کرد.

برای جلوگیری از خالی شدن باتری از باز گذاشتن سوئیچ بمدت طولانی در هنگام خاموش بودن موتور خودداری کنید.

هنگام روشن کردن خودرو از استارت زدن متواهی و بیش از ۳۰ ثانیه خودداری کنید زیرا باعث داغ شدن موتور استارت و سیم کشی خودرو خواهد شد.

از کار کردن موتور در دور بالا قبیل از ۵۰م شدن آن جلوگیری کنید.

در صورتی که موتور به سختی روشن شده و یا مکرراً خاموش می‌گردد، بیدرنگ نسبت به عیوب یابی آن اقدام کنید.

در صورت بهمراه داشتن کلید هوشمند شما می توانید کلید جرقه را برای سوئیچ کردن بین حالت های LOCK (III)/(II)/ACC (I)/ON (I)/START (III) بگردانید.

● انتقال از وضعیت **LOCK(0)** به **ACC(I)**

۱. دسته دندنه را در وضعیت P (گیربکس های اتوماتیک) و N (گیربکس های معمولی) قرار دهید.

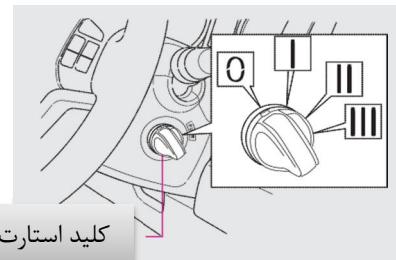
۲. کلید جرقه را در وضعیت **LOCK(0)** قرار دهید.

برای چرخاندن کلید جرقه باید در حین چرخاندن آنرا در چهت محور چرخش فشار دهید.

● انتقال از وضعیت **LOCK(0)** به **ACC(I)**

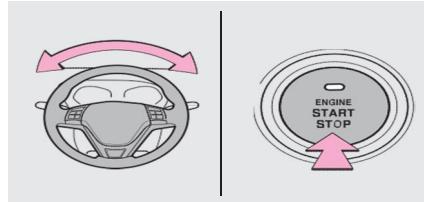
برای چرخاندن کلید جرقه باید در حین چرخاندن آنرا در چهت محور چرخش فشار دهید.

وضعیت	وظیفه کاری هر حالت
LOCK(0)	فرمان قفل بوده و هیچ یک از اجزاء الکتریکی روشن نیستند
ACC(I)	برخی از اجزاء الکتریکی مانند سیستم صوتی روشن هستند
ON(II)	تمامی اجزاء الکتریکی قابل استفاده می باشند.
START(III)	می توان موتور را روشن کرد.



انتخاب مدد سوئیچ

- در حالبکه کلید هوشمند را در دست گرفته اید بر روی صندلی راننده بنشینید.
- از فشردن پدال کلاچ خودروی پارک شده خودداری کنید.



کلید روشن - خاموش موتور



هر حالت کاری	وظیفه هر حالت کاری	چراغ نشانگر	وضعیت
اجزاء الکتریکی روشن نیستند	خاموش		LOCK
برخی از اجزاء مانند سیستم صوتی روشن هستند	کهربایی		ACC
تمامی اجزاء الکتریکی قابل استفاده می باشند.	کهربایی		ON

باز کردن قفل فرمان الکترونیکی

هنگام روشن کردن موتور در صورتیکه چراغ سبز نشانگر "کلید روشن - خاموش موتور" روشن شود بمفهوم باز نشدن قفل فرمان الکترونیکی می باشد . به آرامی فرمان را به راست و چپ بگردانید تا قفل فرمان باز شود. کلید "کلید روشن - خاموش موتور" را فشار دهید تا بتوانید مدهای سوئیچ را انتخاب کنید.

با هر بار فشار بر روی کلید مدنظری با جدول زیر تغییر میکند. شما می توانید مدهای انتخاب شده را بر اساس رنگ چراغ نشانگر مشخص کنید.

در صورت قرار داشتن کلید هوشمند در خودرو " کلید روشن - خاموش موتور" را فشار دهید تا بتوانید مدهای سوئیچ را انتخاب کرده و موتور را روشن یا خاموش نمایید.

توجه:

توجه:

هشدار:

قرار دادن کلید روشن خاموش کن موتور در مد **LOCK** در حین حرکت خودداری کنید.

از قرار دادن کلید هوشمند بر روی پشت آمیر ، داشبورد ، کنسول وسط ، فضای بین صندلی های عقب و قسمت بار وکف اتاق خودداری کنید. در غیر اینصورت کلید کلید روشن خاموش کن موتور قادر به سوچیگردن مد ها نخواهد بود.

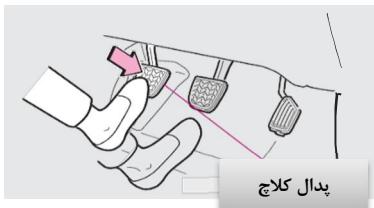
● بمنظور جلوگیری از خالی شدن باطری قرار دادن کلید روشن خاموش کن موتور در مد **ON** در هنگام خاموش بودن موتور خودداری کنید.
● در صورت خالی شدن باطری یا جدا کردن آن از خودرو، سیستم روشن خاموش کن موتور در مد جاری باقی خواهد ماند. در هنگام جایگزینی ، شارژ و اتصال مجدد سیستم روشن خاموش کن موتور بطور اتوماتیک مد حافظه را انتخاب خواهد نمود.

در صورت فشار دادن خیلی سریع کلید گاهی اوقات کلید روشن خاموش کن موتور عمل نمی نمایدشما می توانید مکرراً کلید رافشار دهید تا به مدد نظر برسید.

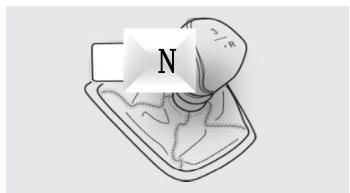
نکته کاربردی

» در صورت فشردن مکرر پدال کلاچ صرفنظر از وضعیت کلید کلید روشن خاموش کن موتور چراغ نشانگر به رنگ سبز روشن خواهد شد. در هنگام سبز بودن چراغ نشانگر، کلید کلید روشن خاموش کن موتور را یکبار فشار دهید تا موتور روشن شود.

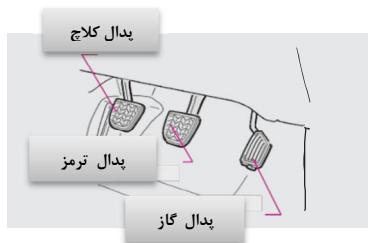
» چشمک زدن چراغ کلید روشن خاموش کن موتور به رنگ کهربایی نشانگر وجود ایراد در سیستم میباشد. میبایست فوراً موتور را خاموش کرده و با نمایندگی دیار خودرو تماس بگیرید.



۴. پایتان را بر روی پدال کلاچ قرار دهید.



۳. شناسایی وضعیت های مختلف دسته دنده



روش روشن کردن موتور

در خودروهای دارای گیربکس معمولی

۱. شناسایی موقعیت پدال ها.

تنظیم صندلی راننده ، انتخاب رانندگی فرمان راست(صفحه ۱۲۱) و شناسایی موقعیت پدال ها.

۲. از بالا بودن ترمز دستی مطمئن شوید.

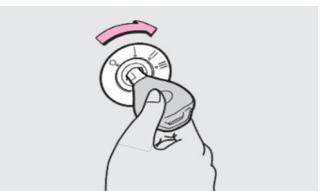
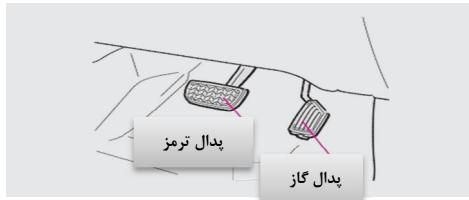
۲. در حالیکه پایتان را بر روی پدال ترمز قرار داده اید، از بالا بودن ترمز دستی مطمئن شوید.

۳. از قرار داشتن دسته دنده در وضعیت P (پارک) مطمئن شوید.

شما همچنین می توانید موتور را در حالیکه دسته دنده در وضعیت N روشن کنید. ولیکن جهت افزایش ایمنی پیشنهاد می شود آنرا در وضعیت P دسته دنده روشن کنید.

۴. موتور را روشن کنید.

سوچیج را در وضعیت (III) STSRT قرار دهید و در حالیکه پایتان بر روی پدال ترمز قرار دارد، می توانید موتور را روشن کنید.



AT خودروهای دارای گیربکس اتوماتیک

۱. شناسایی موقعیت پدال ها.

بدون فشردن پدال گاز سوچیج را در وضعیت STSRT (III) قرار دهید.

تنظیم صندلی راننده ، انتخاب راننگی فرمان راست(صفحه ۱۲۱) و شناسایی موقعیت پدال ها.

نکته:

مدل های ۱.۵T+6MT دارای فناوری پیشرفته بین المللی فلاپیول های تعديل کننده دوبل(DMF) و گیربکس شش سرعته ۳ محوری با بازده انتقال بالا ، مصرف سوخت پایین و رانندگی راحت می باشند. به خاطر ساختهای پیچیده ، چیمان فشرده ، فشردن و رها کردن مکرر پدال کلچ در دور آرام باعث تغییر صدای سیستم میگردد؛ این یک روش عادی انتقال قدرت بوده و فاقد تاثیر منفی بر کیفیت و انتشار محصول می باشد.

روش خاموش کردن موتور

هشدار:

هنگام روشن کردن موتور

شما می بایست قبل از روشن کردن موتور بر روی صندلی راننده نشسته باشید. در غیر اینصورت اختلال بروز سانحه و ابراد آسیب جدی و حتی مرگ وجود دارد.

در حین رانندگی

از قرار دادن سوئیچ در وضعیت (0) در حین حرکت خودداری کنید. در صورت بروز شرایط اضطراری سوئیچ را در وضعیت (I) ACC قرار دهید تا موتور خاموش شود.

تنها زمانی به خودرو اجازه حرکت دهید که موتور روشن باشد. حرکت خودرو با موتور خاموش در سرآشیبی ها منجر به بروز سانحه و ابراد آسیب جدی و حتی مرگ خواهد شد.

شما می توانید با قرار دادن سوئیچ را در وضعیت (0) LOCK(0) یا (I) ACC موتور را خاموش کنید.

توجه: در رابطه با موتور های مجهز به توربو شارژر می بایست موارد زیر را در نظر داشته باشید.

(۱) قبل از حرکت خودرو در صورت وجود هر یک از شرایط زیر موتور باید بمدت ۳-۵ دقیقه درجا کار کند:

روشن نشدن طولانی مدت موتور یا در فصل زمستان؛ پس از تعویض روغن و یا انجام تعمیرات بر روی موتور.

(۲) جلوگیری از درجا کار کردن بمدت طولانی (حداکثر ۲۰ دقیقه)

(۳) پس از حرکت موتور در دور بالا برای محافظت از سیستم توربو شارژر می بایست برای دقایقی (۳-۵ دقیقه) با سرعت کم حرکت کرده و یا موتور درجا کار کند.

روش روشن و خاموش کردن موتور(b) ▲

● تنها زمانی به خودرو اجازه حرکت دهدید که موتور روشن باشد. حرکت با موتور خاموش بیوژه در سراسیبی ها منجر به بروز سانحه و ایجاد آسیب جدی و حتی مرگ خواهد شد.

روشن خاموش کردن موتور

شما می توانید با قرار دادن کلید جرقه موتور در وضعیت شما می توانید با قرار دادن کلید جرقه موتور در وضعیت (I) ACC یا (0) LOCK موتور را خاموش کنید.

روشن روشن کردن موتور

۱. شناسایی موقعیت پدال ها.

تنظیم صندلی راننده ، انتخاب رانندگی فرمان راست(صفحة ۱۲۱) و شناسایی موقعیت پدال ها.

۲. شناسایی وضعیت های مختلف دسته دنده

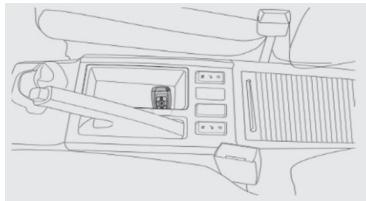
در خودروهای دارای گیربکس اتوماتیک دسته دنده باید در وضعیت P باشد.

در خودروهای دارای گیربکس معمولی دسته دنده باید در وضعیت N باشد.

روشن کردن موتور

در حین حرکت از قرار دادن سوچ در وضعیت (0) LOCK در حین حرکت از قرار دادن سوچ در وضعیت (0) LOCK خودداری کنید. در صورت بروز شرایط اضطراری سوچ را در وضعیت (I) ACC قرار دهید تا موتور را خاموش شود.

شما می توانید با قرار دادن کلید جرقه موتور در وضعیت START(III) و پس از شناسایی موقعیت آمیز سیستم ضد سرقت موتور را روشن کنید.

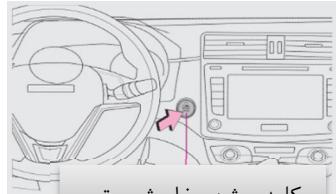


روشن کردن موتور در صورت خالی شدن باتری
کلید هوشمند

در صورت خالی شدن باتری کلید هوشمند می توانید آنرا درون جالیوانی عقب قرار داده و پدال کلاچ را فشار دهید. سپس با استفاده از کلید روشن- خاموش ، موتور را روشن کنید.

توجه :

در صورت روشن نشدن موتور پدال کلاچ را رها نموده و کلید روشن- خاموش موتور را مجدداً فشار داده و آنرا در وضعیت LOCK (0) قرار دهید. حال با نبردی بیشتری نسبت به قبل پدال کلاچ را گرفته و کلید را دوباره فشار دهید.



کلید روشن - خاموش موتور

روش عادی روشن کردن موتور

پس از فشردن پدال کلاچ چراغ نشانگر کلید روشن- خاموش موتور روشن می شود (سیز). حال کلید مذکور را فشار دهید تا موتور روشن شود.

پس از روشن شدن موتور چراغ نشانگر خاموش خواهد شد.

توجه:

هشدار:

روشن خاموش کردن موتور

۱. خودرو را متوقف کنید.
۲. دسته دندۀ را در موقعیت خلاص قرار دهید.
۳. موتور را می‌توان با فشار دادن دکمه روشن- خاموش، خاموش نمود.

توجه: شما می‌بایست موارد توصیه شده در خودروهای مجهز به توربوشارژ را مد نظر داشته باشید. (مراجعه به صفحه ۱۶۳)

شما می‌بایست قبل از روشن کردن موتور بر روی صندلی راننده نشسته باشید. در غیر اینصورت احتمال بروز سانحه و ایجاد آسیب جدی و حتی مرگ وجود دارد.

پس از روشن کردن موتور از گاز دادن های بی مورد پرهیزید.

تنها زمانی به خودرو اجازه حرکت دهید که موتور روشن باشد. حرکت خودرو با موتور خاموش در سراسری ها منجر به بروز سانحه و ایجاد آسیب جدی و حتی مرگ خواهد شد.

برای جلوگیری از خالی شدن باتری از باز گذاشتن سوئیچ بمدت طولانی در هنگام خاموش بودن موتور خودداری کنید.

هنگام روشن کردن خودرو از استارت زدن متوالی و بیش از ۳۰ ثانیه خودداری کنید زیرا باعث داغ شدن موتور استارت و سیم کشی خودرو خواهد شد.

از کار کردن موتور در دور بالا قبل از گرم شدن آن جلوگیری کنید.

در صورتی که موتور به سختی روشن شده و یا مکرراً خاموش می‌گردد ، بیدرنگ نسبت به عیب یابی آن اقدام کنید.

در موتور های دیزلی هنگام استارت زدن بویژه در هواهای سرد موتور اندکی به سختی می‌چرخد و بهتر است در این هنگام پدال کلاچ تا روشن شدن موتور فشار داده شود.

هنگام پارک کردن

در صورت پارک کردن در محل شیبدار (سرازیری) دسته دنده را در حالت N قرار دهید.

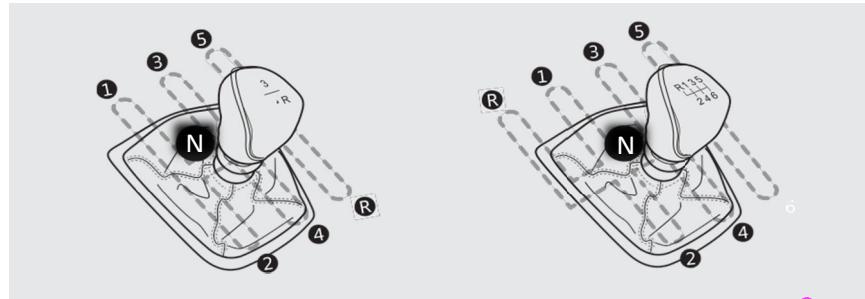
در صورت پارک کردن در محل شیبدار (سرپالایی) دسته دنده را در حالت دنده یک قرار داده و در صورت لزوم در جلوی چرخ مانع قرار دهید.

در صورت پارک کردن در محل شیبدار (سرپالایی) دسته دنده را در حالت دنده عقب قرار دهید و در صورت لزوم در پشت چرخ مانع قرار دهید.

در صورت پارک کردن در فصول سرد سال (به صفحه ۳۰۲ رجوع نمایید)

توجه:

از قرار دادن دسته دنده در دندۀ عقب در حین حرکت خودداری کنید در غیر اینصورت احتمال ایجاد آسیب جدی به سیستم گیربکس و نیز عدم توانایی در کنترل خودرو وجود دارد.



روش تعویض دنده

در هنگام تعویض دنده (دنده بالاتر یا پایینتر) ابتدا پدال کلاچ را فشار داده و پس از قرار دادن دسته دنده در دندۀ موردنظر آنرا بارگیری رها کنید.

در هنگام قرار دادن دسته دنده در دندۀ عقب (R)

● گیربکس شش سرعته

گیربکس شش سرعته مجهز به تجهیزاتی است که در حین حرکت با یک سرعت ثابت امکان تعویض اشتباه دنده از هر یک دندۀ ها به دندۀ عقب را غیر ممکن می سازد. لطفاً پس از توقف کامل خودرو اقدام به قرار دادن دسته دنده در دندۀ عقب نمایید

هنجام خروج از دندۀ عقب لطفاً ضامن قفل دنده را بکشید.

● گیربکس پنج سرعته

گیربکس پنج سرعته مجهز به تجهیزاتی است که امکان تعویض مستقیم دنده از دندۀ ۵ به دندۀ عقب را غیر ممکن می سازد.

هشدار:

سرعت پیشنهادی تغییض دنده

حداکثر سرعت مجاز

جدال زیر حاوی حداکثر سرعت ممکن در هر دنده می باشد.

• GW4D20/GW4D20D engine models

تغییض دنده از ... به ...	سرعت مناسب
Gear 1→Gear 2	20 km/h
Gear 2→Gear 3	35 km/h
Gear 3→Gear 4	55 km/h
Gear 4→Gear 5	75 km/h
Gear 5→Gear 6	95 km/h

• GW4G15B engine models

تغییض دنده از ... به ...	سرعت مناسب
Gear 1→Gear 2	15 km/h
Gear 2→Gear 3	25 km/h
Gear 3→Gear 4	50 km/h
Gear 4→Gear 5	70 km/h
Gear 5→Gear 6	100 km/h

4G63S4M engine models

تغییض دنده از ... به ...	سرعت مناسب
Gear 1→Gear 2	16 km/h
Gear 2→Gear 3	32 km/h
Gear 3→Gear 4	48 km/h
Gear 4→Gear 5	72 km/h

4G69S4M engine models

تغییض دنده از ... به ...	سرعت مناسب
Gear 1→Gear 2	20 km/h
Gear 2→Gear 3	30 km/h
Gear 3→Gear 4	40 km/h
Gear 4→Gear 5	55 km/h

شما باید در حین پارک خودرو اهرم ترمز دستی را بکشید. در غیر اینصورت خوبخود بخود حرکت نموده و باعث تصادف خواهد گردید.

در هنگام حرکت در معابر لغزنده از شتابگیری یا ترمز گرفتن ناگهانی بپریزید زیرا باعث عدم توانایی راننده در کنترل خودرو شده و ممکن است باعث تصادف و ایجاد خسارت گردد.

4G63S4M engine models

موقعیت دنده	حداکثر سرعت مجاز
Gear 1	50.5 km/h
Gear 2	93 km/h
Gear 3	131.2 km/h
Gear 4	173 km/h

• 4G69S4M engine models

موقعیت دنده	حداکثر سرعت مجاز
Gear 1	45 km/h
Gear 2	80 km/h
Gear 3	110 km/h
Gear 4	150 km/h

GW4D20/GW4D20D engine models

موقعیت دنده	حداکثر سرعت مجاز
Gear 1	38.3 km/h
Gear 2	67.2 km/h
Gear 3	107.2 km/h
Gear 4	145.2 km/h
Gear 5	179.9 km/h

GW4G15B engine models

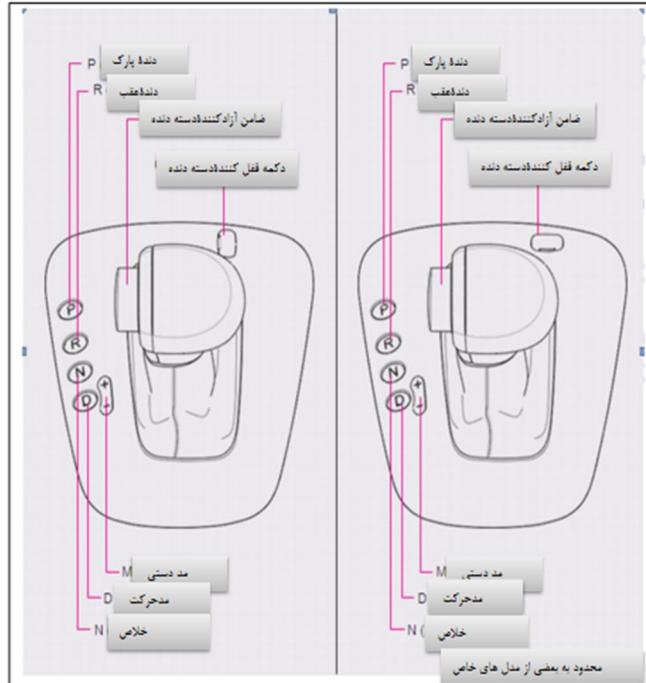
موقعیت دنده	حداکثر سرعت مجاز
Gear 1	47 km/h
Gear 2	85 km/h
Gear 3	122 km/h
Gear 4	166 km/h
Gear 5	183 km/h

توجه: قبل از تعویض دنده (دنده معکوس) برای جلوگیری از ابراد آسیب به موتور مطمئن شوید که سرعت خودرو بیشتر از حداکثر سرعت مجاز در دنده پایینتر نیاشد.

روش تعویض دندنه

برای تغییر دندنه از وضعیت دندنه پارک(P) به سایر دندنه ها باید پدال ترمز را فشار داده و ضامن آزادکن در روی دسته دندنه را نیز فشار هدید در صورتیکه کلید جرقه در وضعیت LOCK (0) یا ACC (1) باشد ، دندنه پارک قابل تغییر نمی باشد.

روش کار	تغییر دندنه از به
پدال ترمز را به یابین داده و ضامن آزادکن در روی دسته دندنه را فشار هدید.	R به P
دسته دندنه را بصورت مستقیم بکشید.	N به R D به N M به D D به M N به D
ضامن آزادکن در روی دسته دندنه را فشار هدید.	R به N P به R



وضعیت‌ها و مدهای مختلف دسته دنده

دسته انتخاب دنده دارای ۳ وضعیت P, R, N و دو مد (مد اتوماتیک) و M (مد دستی) می‌باشد.

P (دنده پارک)

دراین وضعیت گیریکس بصورت مکانیکی قفل شده است. در صورت خاموش بودن موتور یا روشن کردن آن باید خودرو در این وضعیت قرار گیرد. برای تغییر دنده از این وضعیت پدال گاز را رها نموده و پدال ترمز را فشار دهید همزمان کلید ضامن آزاد کن بر روی دسته دنده را نیز بفشارید.

در صورت نیاز به روشن کردن مجدد موتوری که خاموش شده است یا توقف موقت خودرو و امکان درجا کار کردن موتور شما ممکن است از حالت خلاص به وضعیت دنده از صورت ترک خودرو باید دنده را در وضعیت پارک قرار دهید. هنگام قرار دادن دسته دنده از وضعیت خلاص به سایر دنده ها باید پدال ترمز فشار داده شود.

برای جلوگیری از ایجاد آسیب به گیریکس قرار دادن دسته دنده در وضعیت پارک باید پس از توقف کامل خودرو صورت بذیرد. شما باید کلید ضامن آزاد کن بر روی دسته دنده را بفشارید. برای برداشتن کلید از روی خودرو دسته دنده باید در وضعیت پارک قرار گیرد.

R (دنده عقب)

هنگام قرار دادن دسته دنده از وضعیت پارک به دنده عقب پدال ترمز را فشار داده همزمان کلید ضامن آزاد کن بر روی دسته دنده را نیز بفشارید. تغییر دنده از وضعیت پارک به حالت خلاص باید پس از توقف کامل خودرو صورت بذیرد. قبل از تغییر دنده از وضعیت خلاص به وضعیت دنده عقب باید کلید ضامن آزاد کن بر روی دسته دنده را نیز بفشارید.

N (حالت خلاص)

بطور طبیعی از این مد در هنگام حرکت استفاده می‌شود.

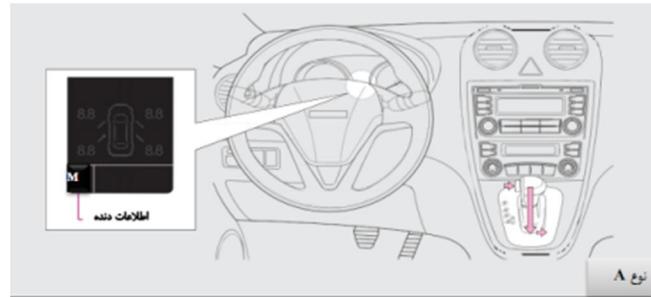
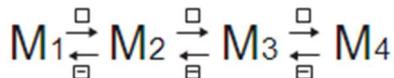
گیریکس بر اساس سرعت و شتاب خودرو دنده مناسب را انتخاب می‌کند. ممکن است احساس کنید تغییر دنده به دنده بالاتر در یک موتور سرد با دور موتور بیشتری انجام می‌گیرد. این به گرم شدن سریعتر موتور کمک می‌کند.

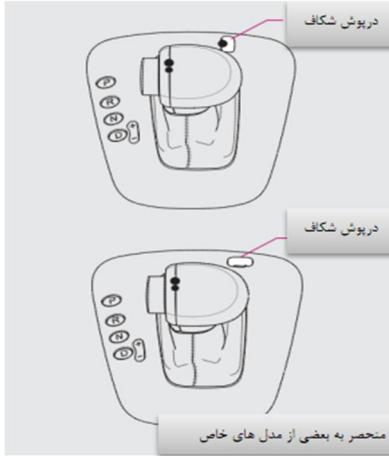
D (مد حرکت)

(مد دستی) M ●

« شما می توانید مد M را با حرکت دادن دسته دنده از وضعیت D به سمت راست فعال کنید. همچنان صفحه نشانگر نیز اطلاعات دنده انتخاب شده را نمایش می دهد.

« شما می توانید با حرکت دسته دنده به سمت بالا یا پایین دنده بالاتر یا پایین تر را انتخاب کنید. اطلاعات انتخاب دنده نیز بر روی صفحه نشانگر نمایش داده می شود. تعویض وضعیت دنده مطابق با زیر می باشد:





۳. سر یک پیچ گوشه‌تخت را کاملاً با
دستمال پوشانده و زیر آن به درپوش قرار
دهید و با دقت آنرا از جای خود بلند کنید.

● ضامن آزاد کننده دسته دنده

در صورتیکه با فشار دادن پدال ترمز و ضامن قفل دسته دنده موفق به تغییر وضعیت دسته دنده بروش قدیمی نشدید بهتر است از روش زیر استفاده کنید:

- .۱ اهرم ترمز پارک (ترمز دستی) را بکشد.
- .۲ کلید را از روی محل آن درخودرو بردارید.

● امکان تغییر دنده (دنده معکوس) در صورت بالا بودن بیش از حد دور موتور وجود ندارد.

● امکان تغییر دنده (دنده بالاتر) در صورت پایین بودن بیش از حد دور موتور وجود ندارد.

● تغییر دنده اجباری

در صورت حرکت با مد دستی چنانچه دور موتور یا سرعت خودرو بیشتر از مقدار تعیین شده آن در TCU باشد. جهت محافظت از گیربکس TCU مبادرت به تغییر دنده اجباری (دنده معکوس یا دنده بالاتر) می‌نمایید.

۴. کلید را وارد شیار قفل دسته دنده بکنید.

۵. کلید و ضامن آزاد کن دسته دنده را با هم فشار داده و وضعیت دسته دنده را از وضعیت پارک به خلاص تغییر دهید.

توجه: ★

۶. کلید را از روی شیار قفل دسته دنده برداشته و در پوش شیار را جایگزین کنید. برای روشن کردن موتور پدال ترمز را فشار دهید.

قفل شدن دسته دنده نشانگر وجود ایجاد در خودرو می باشد و باید هرچه سریعتر چهت بررسی ایجاد به نمایندگی دیار خودرو مراجعه نمایید.

روش پارک کردن

۱. پس از فشار دادن کامل پدال کلاچ ، پدال ترمز را فشار دهید.

۲. اهرم ترمز دستی را بکشید.

۳. وضعیت دسته دندنه را مطابق با مراحل زیر تغییر دهید.

« در صورت پارک کردن در محل مسطح می توان دسته دندنه را در وضعیت خلاص قرار داد.

« در صورت پارک کردن در سر بالایی باید دسته دندنه در وضعیت دندنه یک قرار گیرد. در صورت لزوم در پشت چرخ ها مانع قرار دهید.

« در صورت پارک کردن در سر زیری باید دسته دندنه در وضعیت دندنه عقب قرار گیرد. در صورت لزوم در جلوی چرخ ها مانع قرار دهید.

۴. سوئیچ را در وضعیت(0) LOCK قرار داده و موتور خاموش کنید.

روش توقف

۱. پس از فشار دادن کامل پدال کلاچ ، پدال ترمز را فشار دهید.

۲. در صورت لزوم اهرم ترمز دستی را بکشید.

۳. در صورتی طولانی بودن زمان توقف باید دسته دندنه در حالت خلاص قرار گیرد.

روشن کردن عادی

۱. موتور را روشن کنید، پس از ثابت شدن دور موتور پدال کلاچ را با پای چپ فشار داده و دسته دندنه را در دندنه یک قرار دهید.

۲. اهرم ترمز دستی را بخوابانید.

(رجوع به صفحه ۱۷۸)

۳. در حالیکه به آرامی پدال کلاچ را رها می کنید پدال گاز را برای حرکت خودرو فشار دهید.

روشن کردن در جاده شیب دار

۱. موتور را روشن کنید، از قرار داشتن دسته دندنه را در دندنه یک بعنوان ترمز زمان توقف مطمئن شوید.

۲. در حالیکه به تدریج پدال کلاچ را رها می کنید به آرامی پدال گاز را فشار دهید.

۳. اهرم ترمز دستی را بخوابانید.

روشن متوقف کردن ★

۱. هنگام قرار گرفتن دسته دنده در وضعیت D ، پدال ترمز را با نیروی پای راست فشار دهید.

۲. در صورت نیاز از حالت ترمز پارک استفاده نمایید.

در صورت توقف در سطوح شبیب دار باید اهرم ترمز پارک را بکشید. در غیر اینصورت خودرو بر روی زمین کشیده شده و آسیب خواهد دید.

۳. در صورت طولانی شدن زمان توقف بهتر است دسته دنده در وضعیت N با قرار گیرد.

۱. پس از فشار دادن کامل پدال کلاچ ، پدال ترمز را فشار دهید.

۲. در صورت لزوم اهرم ترمز دستی را بکشید.

۳. در صورتی طولانی بودن زمان توقف باید دسته دنده در حالت خلاص قرار گیرد.

هشدار ★

(۱) هنگام شروع به حرکت خودرو همراه با فشار دادن پدال ترمز دسته دنده را جابجا کنید. در غیر اینصورت خودرو بر روی زمین کشیده خواهد شد.(بطور مکرر متوقف نمیشود)

(۲) قبل از حرکت خودرو باید از موقعیت پدال های ترمز و گاز مطمئن شوید تا دچار اشتباه در انتخاب پدال نشوید. در غیر اینصورت و فشار ناجای پدال ممکن است خودرو ناخواسته حرکت کرده و موجب تصادف و منجر به ایجاد آسیب های جدی و حتی مرگ گردد.

(۳) همواره به یاد داشته باشید در هنگام گاز دادن مبادرت به تغییر دنده ننمایید. در غیر اینصورت خودرو از جای خود چهش نموده و موجب تصادف خواهد گردید.

۵. درب ها را قفل کرده و از جا نماندن کلید بر روی خودرو مطمئن شوید.

روشن کردن کردن

۱. موتور را روشن کنید، پس از ثابت شدن دور موتور پدال کلاچ را با پای راست فشار داده و دسته دنده را در در وضعیت D قرار دهید.

۲. اهرم ترمز دستی را بخوابانید. (رجوع به صفحه ۱۷۸)

۳. در حالیکه به آرامی پدال کلاچ را رها می کنید برای حرکت خودرو با پای راست نیز پدال گاز را فشار دهید.

روشن کردن در جاده شبیب دار

۱. از قرار داشتن دسته دنده در وضعیت D مطمئن شوید.

۲. به آرامی پدال گاز را با پای راست فشار دهید.

۳. پس از اطمینان از در حال حرکت بودن خودرو اهرم ترمز دستی را بخوابانید. حال خودرو می تواند حرکت کند.

روش پارک کردن

توجه:

روشن کردن عادی

۱. از توقف کامل خودرو مطمئن شوید.
۲. از ترمز پارک استفاده کنید.

در حالیکه با راستان بر روی پدال ترمز است اهرم ترمز پارک را نیز با دست راست بکشید.

دسته دنده را در وضعیت P قرار دهید.

برای جلوگیری از حرکت خودرو حتماً دسته دنده را در وضعیت P قرار دهید.

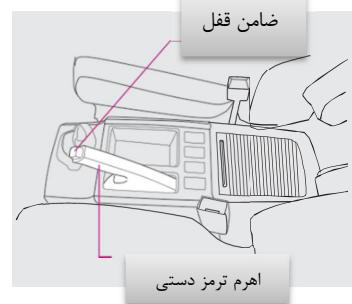
در صورت پارک خودرو در سطوح شبیب دار، چرخ ها را با قرار دادن موانع در برابر آنها متوقف نمایید.

موتور را خاموش کنید.

در هنگام ترک خودرو لطفاً موتور را خاموش نموده و درب ها را قفل کنید.

توجه: قبل از حرکت *

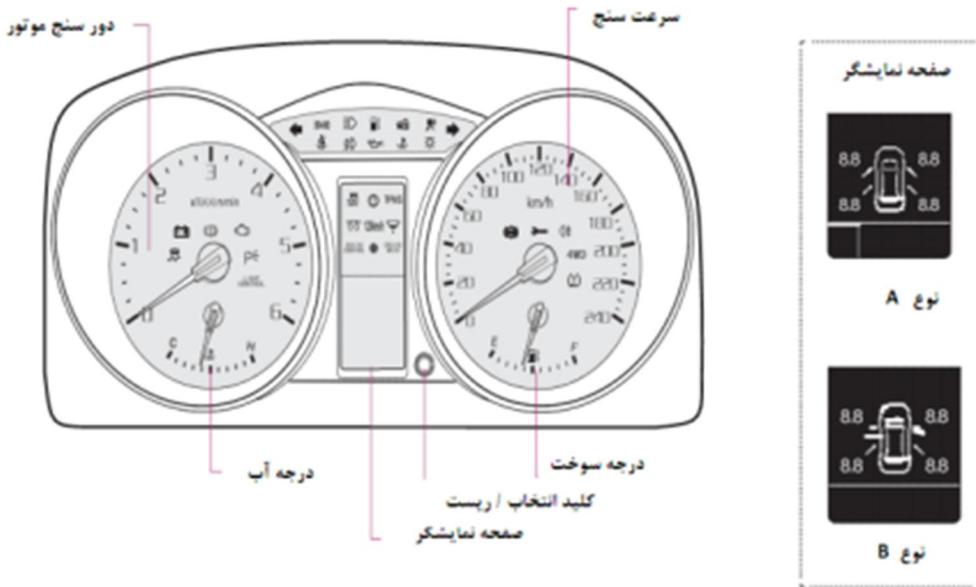
- کاملاً ترمز دستی را آزاد نمایید ، در غیر اینصورت منجر به داغ شدن قطعات ترمز در طی حرکت شده و آن بیز ضمن تأثیر منفی بر عملکرد ترمز موجب خودگی شدید لنت ها می گردد.



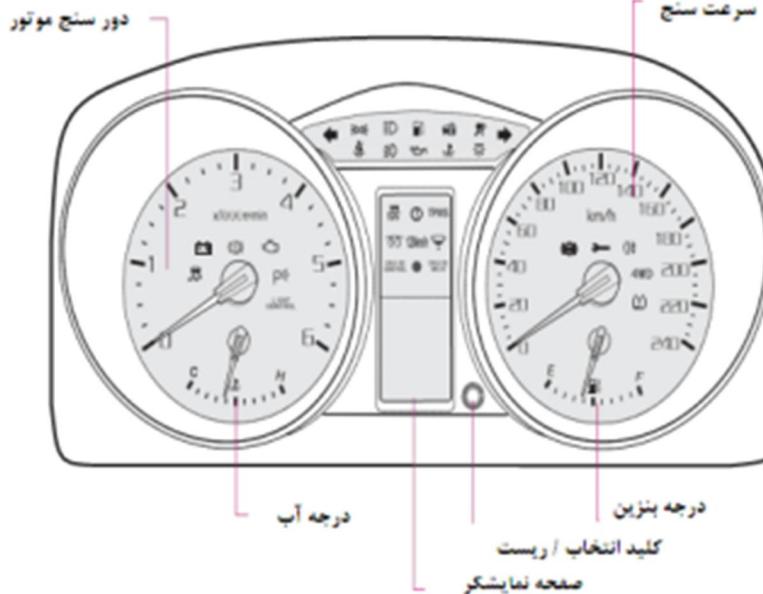
شما باید درهنگام استفاده از اهرم پارک کاملاً آنرا بالا بکشید. در هنگام آزاد کردن اهرم پارک کافیست اندکی آنرا بالا کشیده سپس ضامن آزاد کن در انتهای دسته را فشار دهید تا اهرم برآختی پایین بیابند.

« هنگامی که سویچ در وضعیت (II) ON قرار دارد، از خاموش شدن لامپ مربوط به ترمز دستی پس از پایین آوردن آن مطمئن شوید..(رجوع به صفحه ۱۹۱)

شناسنی پشت امیر، جراغ های نشانگر و لامپ هشدار ■ پشت امیر



خودرو های دیزلی



صفحه نمایشگر



نوع A



نوع B

خودرو های بنزینی

«صفحه نمایشگر، اطلاعات موجود در شکل مقابل را بصورت تکراری با فشار مکرر دکمه انتخاب/ریست نشان می دهد.

» در طی نمایش "مسافت"، "زمان حرکت" و "AVG" مقادیر مربوط به هر مرحله ای از مسافت را میتوان با فشار مداوم (حدود ۲ ثانیه) دکمه انتخاب/ریست خاموش نمود.

نکته:

« از آنجاییکه صفحه نمایشگر مجهر به تجهیزات نظارت بر سیستم فشار چرخ ها نمی باشد ، قادر به نمایش اطلاعات مربوط به فشار باد تایر ها نیز نیست.

» در برخی از مدل ها اطلاعات مربوط به "مسافت طی شده" و "AVG" و "IFE" نمایش داده نمی شود..



در صورت مشاهده پیام هشدار بر روی صفحه نمایشگر

در صورت مشاهده پیام هشدار بر روی صفحه نمایشگر با آرامش موارد زیر موارد زیر را برسی نمایید.

در صورتیکه پس از انجام اقدامات مذکور هنوز پیام هشدار قبلی مشاهده می شود و یا پیام هشدار یا چراغ هشدار جدیدی روشن شده است به نمایندگی خدمات دیار خودرو مراجعه نمایید.



چراغ نشانگر وضعیت دسته دنده (نوع A)

این چراغ در خودروهای مجهر به گیریکس اتوماتیک قابل استفاده می باشد.

در صورتی که گیریکس اتوماتیک در مد اتوماتیک باشد ، اطلاعات مربوطه در قسمت چپ پایین صفحه نشانگر می تواند با توجه به موقعیت دسته دنده بین P,N,D,R تغییر یابد.

در صورتی که گیریکس اتوماتیک در مد دستی باشد ، اطلاعات مربوطه در صفحه نشانگر بین M_4 تا M_1 تغییر میکند.

اقدام پیشگیرانه	جزئیات	پیام هشدار
۱. از فرداشتن کلید هوشمند در خودرو مطمئن شوید.	۱. در صورت نبودن کلید هوشمند و یا عدم فعال کردن صفحه این کلید جرقه را فشار دهد. ۲. هشگامی که کلید جرقه در وضعیت غیر از LOCK (0) قرار دارد در پر همیشه بایز می شود و یا در حال باز شدن می باشد و یا اینکه سیستم قادر به تشخیص کلید هوشمند نیست.	 مشخصه به عملکرد خاص
۲. کلید هوشمند را بدرون خودرو برمگردانید.		 مشخصه به عملکرد خاص

● انجام اقدامات متقابل

پس از انجام اقدامات مورد نظر جهت برطرف نمودن ابرادات مشکوک از عدم تماشی مجدد پیام هشدار توسط صفحه نمایشگر مطمئن شوید.

● لطفاً بیدرنگ جهت بازدید خودرو با نمایندگی خدمات دیار خودرو تماس حاصل نمایید.

در صورتیکه موفق به یافتن دلیل اعلام پیام هشدار نشوید، ابراد مذکور مانع از کارکرد صحیح سیستم و ممکن است موجب وقوع حادثه شود.

جزیات	پیام هشدار	القام پیشگیرانه	جزیات	پیام هشدار
نشایگر این است که در سیستم هزارگاهی اصلی ابراد وجود ندارد.		از سنت شدن همه درب ها مطلع شوید.	نشایگر این است که یک با چند درب کاملاً سنه شده است.	
نشایگر وجود ابراد در سیستم کنترل خشار باید تأییه های می پندد.		درب قسمت پار را بندید.	نشایگر این است که یک با چند درب قسمت پار کاملاً سنه شده است.	
قطع و عمل شدن امواج زلزال خوب باعث نشایگر وجود ابراد در یکی از سیستم های سیستم خودرو می پندد.				

درجہ بنزین

در هنگام روشن بودن موتور و یا قرار گرفتن سوئیچ در وضعیت (II) ON مقدار بنزین موجود در باک نشان داده شود. در صورت قرار داشتن سوئیچ در وضعیت LOCK (I) ACC مقدار بنزین موجود در باک نشان داده نشده و عقربه به سمت E بر می‌گردد.

مقدار نشان داده شده توسط درجه بنزین بصورت تقریبی می‌باشد.

نکته: ظرفیت باک ۵۸ لیتر می‌باشد.

سرعت سنج

سرعت حرکت خودرو را نشان می‌دهد. محدوده کاری سرعت سنج ۰-۲۴۰ کیلومتر بر ساعت می‌باشد.

دور سنج موتور

سرعت چرخش موتور در هر دقیقه را نشان می‌دهد.

از کارکرد موتور در ناحیه هشدار قرمز (دور غیر مجاز) جلوگیری کنید. در غیر اینصورت و ادامه کار موتور در دور

کلید انتخاب / ریست

«شما می‌توانید با فشار مکرر بر روی دکمه انتخاب / ریست صفحه نمایشگر راه اندازی نمایید.

«شما می‌توانید با چرخاندن کلید انتخاب / ریست شدت روشنایی صفحه آمپرها را تنظیم کنید.

با چرخاندن کلید در جهت گردش عقربه‌های ساعت صفحه آمپرها روشن تر و با چرخش کلید مذکور در خلاف جهت عقربه‌های ساعت صفحه آمپرها تیره تر می‌گردد.

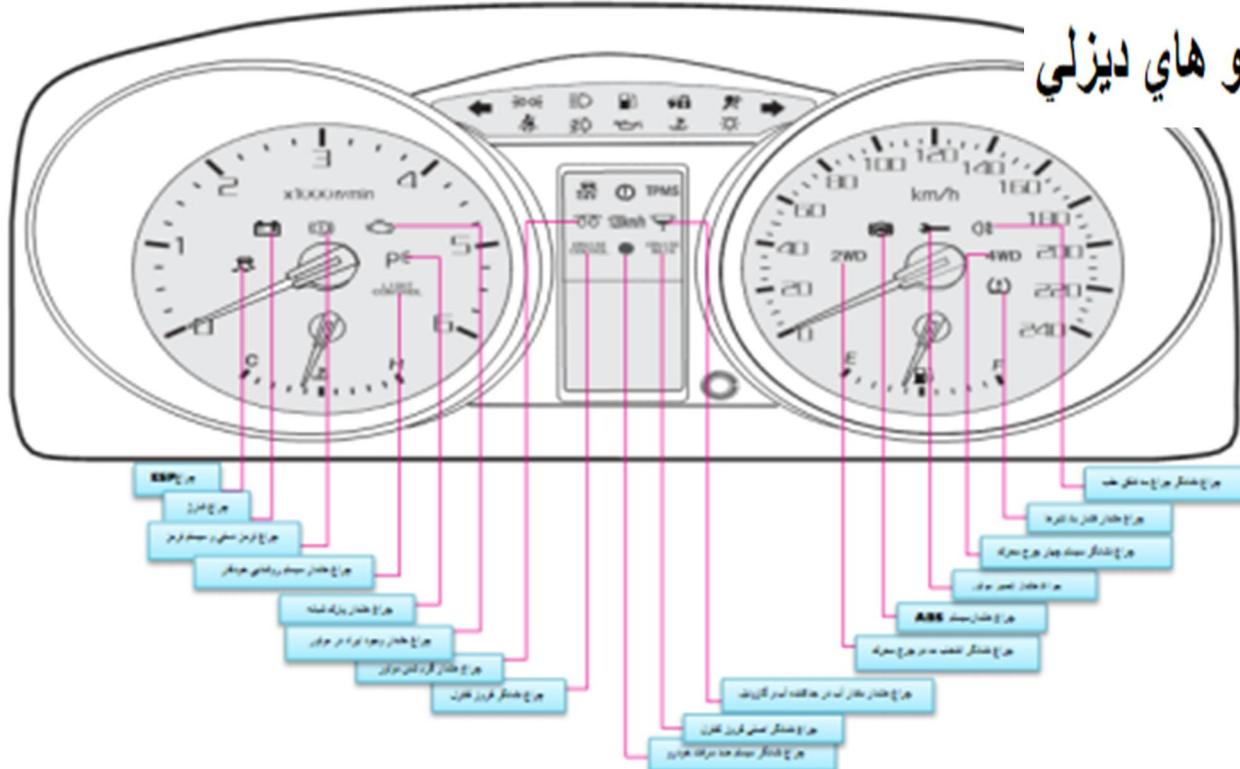
بالا و در حالیکه عقربه دور موتور در منطقه قرمز قرار دارد، اثر معکوسی بر موتور داشته باحتی موجب آسیب دیدگی آن خواهد شد.

آمپر دمای آب

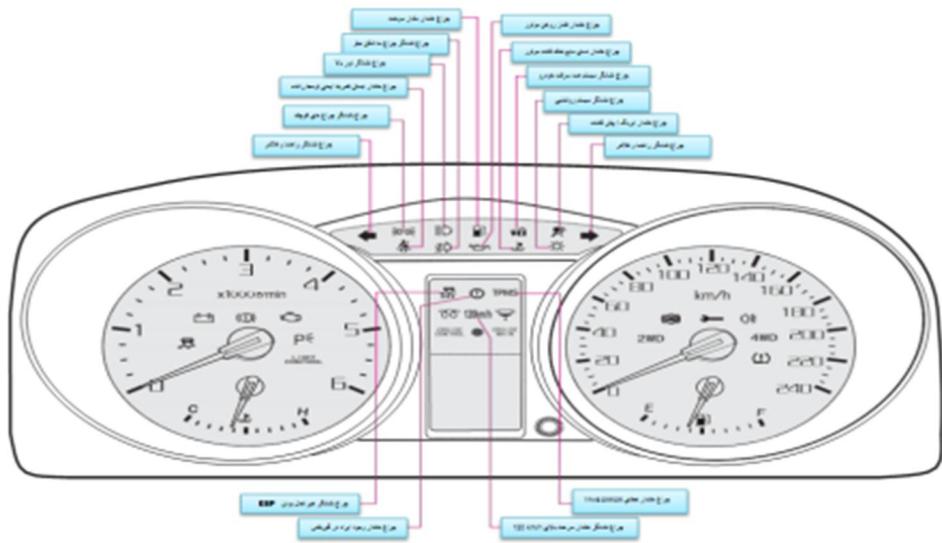
آمپر دمای آب در هنگام روشن بودن موتور و یا قرار گرفتن سوئیچ در وضعیت (II) ON عمل می‌نماید. اما در صورت قرار داشتن سوئیچ در وضعیت (0) LOCK (I) ACC یا (I) دمای آب موتور نشان نشان داده نشده و عقربه به سمت C بر می‌گردد.

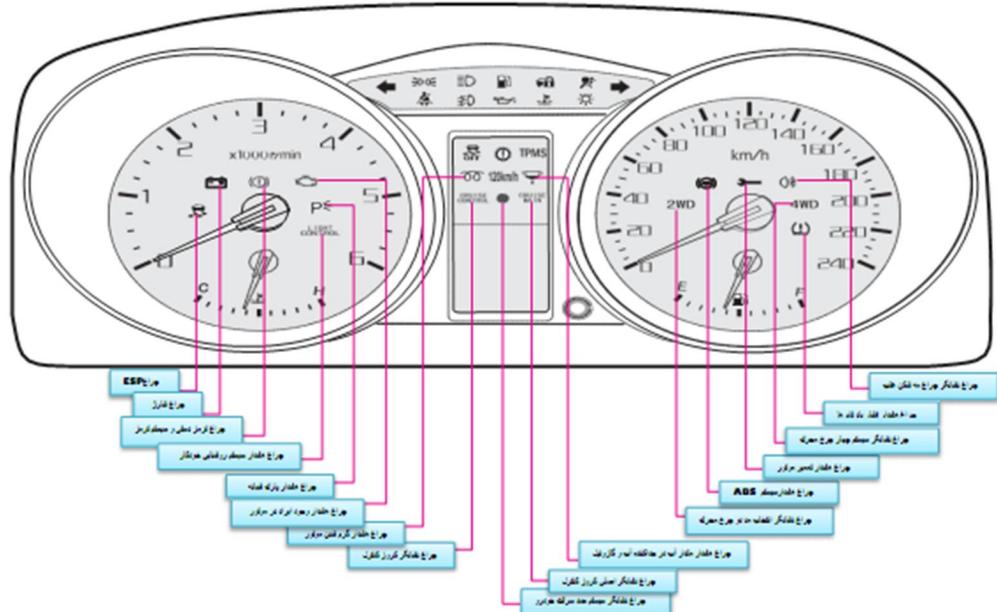
دمای آب موتور زمانی که عقربه در منطقه H (قبل از ناحیه هشدار) قرار می‌گیرد، بیش از حد گرم می‌باشد. ضروریست هر چه سریعتر خودرو را در یک محل امن متوقف نموده و اقدامات لازم را انجام دهید. (رجوع به صفحه ۳۸۶ "در صورت جوش آوردن موتور")

خودرو های دیزلی



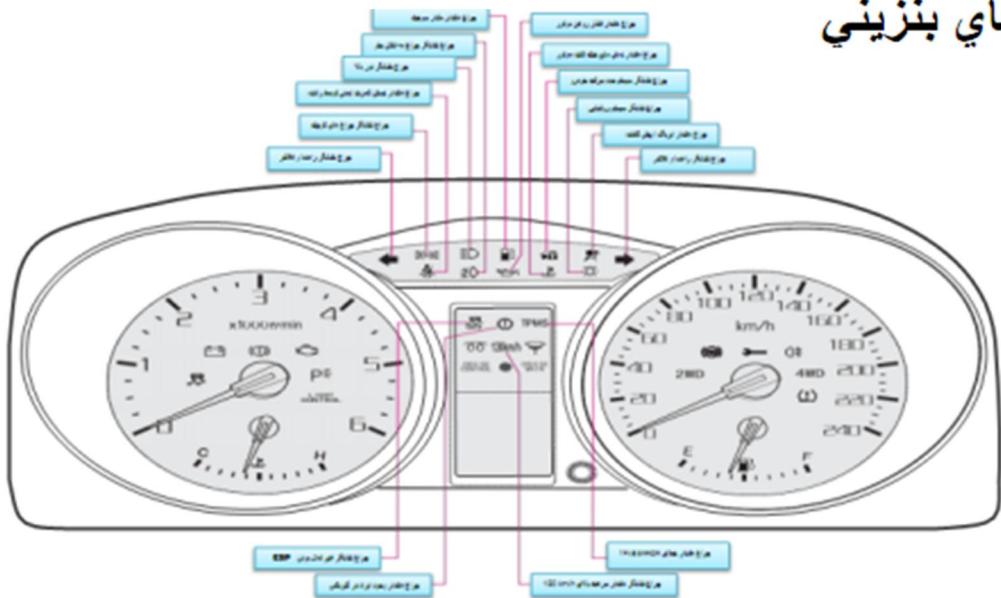
خودرو های دیزلی





خودرو های بنزینی

خودرو های بنزینی



● هزایهای راهنمایی و فلاش



هنگام که شما در ب رانند را باز می کنید و گشود را از روی خودرو بر می نارید، فوراً یک صدای
هدار را خواهد شدید.

● لامپ نشانگر هزای های کوچک

ابن هزای های اگر شما از روشن بودن هزای های خارج خودرو می باشد، هنگامی که گشید هزای در

و همچنان  فردازه ابن هزای نشانگر روش می شود.

● لامپ نشانگر هزای های مه شکن جلو

ابن لامپ در صورت روشن شدن هزای های مه شکن خودروشن می شود.

● لامپ نشانگر هزای های مه شکن عقب

ابن لامپ در صورت روشن شدن هزای های مه شکن عقب روشن می شود.

● هزای شارژ

در زمان روشن بودن موتو، در صورتیکه سیستم شارژ خربن بر قی تولید نماید، ابن هزای روشن می شود.

روشن بودن هزای شارژ در زمان روشن بودن موتو ممکن است بدایل پارگی تسمه دینام بالند در ان صورت باشد لامپ خودرو را در یک محل امن متوقف نموده و با اندیشه‌گشی دبار خودرو نهاده شود.

● نکته کاربردی

هر هنگامی که هزای های راهنمایی و فلاش در هنگامی مدارست به خارج شدن از سوری با گرفتن خودرو هزایهای راهنمایی چب باز است باید چشمک
براند.

ابن هزای های کوچک هنگام چشمک در بینت آمیر و نامی هزایهای راهنمایی

چب و راست خارج خودرو هنوزمان چشمک می زند.

● نکته کاربردی

روشن شدن با چشمک زدن سریع هزای نشانگر در بینت آمیر معمولاً بدایل سوختن

یکی از هزایهای راهنمایی می باشد و می باشد هر چه زوایتیست به جایگزینی لامپ سوخته کشید در غیر اینصورت راننده های دیگر از نفس سور شما مطلع نخواهد شد.

● هزای نشانگر نور بالا

ابن هزای در هنگام روشن بودن نور بالا روشن می شود.

● هزای نشانگر نور پایین



ابن هزای های اگر شما از روشن بودن هزای های خارج خودرو می باشد هنگامی که گشید هزای در

و همچنان  فردازه ابن هزای نشانگر روشن می شود در سوریکه سوچیج ران

و همچنان (LOCK (0)) با (ACC (1)) فردازه وابی هزای های خارج خودرو روشن باشد ابن هزای نشانگر
هموشن خواهد شد.

● چراغ عیب یاب موتور

چراغ عیب یاب موتور در صورت قرار گرفتن سوئیچ در وضعیت (II) ON روشن شده و پس از روشن شدن موتور خاموش می گردد. که نشانگر کارکرد عادی سیستم می باشد. در غیر اینصورت و روشن ماندن آن دلیل بر وجود ابراد در سیستم می باشد.

در صورت وجود ابراد در واحد کنترل الکترونیکی موتور این چراغ در هنگام کار کردن موتور روشن خواهد ماند.

● توجه:

(*) در صورت روشن ماندن چراغ عیب یاب موتور در هنگام کار کردن موتور می بایست خودرو را به محل امنی در حاشیه جاده رانده و موتور را خاموش کنید. موتور را مجدداً روشن کرده و ضعیت چراغ چک را کنترل تماشید ، در صورتیکه چراغ هنوز روشن می باشد چهت بررسی دلیل احتمالی آن به نمایندگی دیار خودرو مراجعه نمایید. آگاهی از علت ابراد با احتیاط رانندگی نموده و از حرکت پر گاز و با سرعت بالا خودداری کنید.

● نکته کاربردی

عدم افزایش دور موتور از یک حد معین علیرغم فشردن کامل پدال گاز دلیل بر وجود ابراد در سیستم کنترل الکترونیکی موتور می باشد.

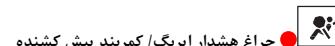
اگر چه امکان حرکت عادی در این شرایط موجود می باشد ولیکن مقدار لرزش بدنه افزایش خواهد یافت.

جهت بررسی دلیل احتمالی به نمایندگی دیار خودرو مراجعه نمایید.



این چراغ هشدار در هنگام قرار گرفتن سوئیچ در وضعیت ON (II) بمدت چند ثانیه روشن شده سپس خاموش می گردد. روشن بودن دائم چراغ هشدار دلیل بر وجود ابراد در سیستم ABS می باشد و باید چهت بررسی دلیل احتمالی آن به نمایندگی دیار خودرو مراجعه نمایید. لازم ذکر است حتی در صورت روشن شدن این لامپ نیز سیستم ترمز کما کان عملکرد عادی خود را ادامه خواهد داد ولیکن سیستم ABS غیرفعال می باشد.(رجوع به صفحه ۲۹۰)

این چراغ در هنگام قرار گرفتن سوئیچ در وضعیت (II) ON روشن شده و پس از روشن شدن موتور خاموش می گردد.



این چراغ هشدار در هنگام قرار گرفتن سوئیچ در وضعیت ON (II) بمدت چند ثانیه روشن می شود. روشن بودن دائم چراغ هشدار دلیل بر وجود ابراد بالقوه در مدار ایربگ یا پیش کشندۀ خودکار کمبوند ایمنی می باشد. روشن ماندن

چراغ هشدار کمبود بنزین



در هنگام قرار گرفتن سوئیچ در وضعیت (II) ON و یا روش شدن موتور ، در صورتیکه مقدار بنزین باقی مانده کمتر از ۸ لیتر باشد این چراغ روش می شود. لطفاً در اولین فرست اقدام به سوختگیری نمایید.

چراغ هشدار سیستم ترمز دستی



● این چراغ دارای دو عملکرد می باشد:

« این چراغ در هنگام قرار گرفتن سوئیچ در وضعیت ON (III) روش شده و تا کنترل اهرم ترمز دستی را یادآوری نماید. در صورت آزاد نبودن کامل اهرم ترمز دستی این چراغ روش خواهد ماند و حرکت در این شرایط موجب آسیب دیدگی ترمزها و چرخ ها خواهد گردید.

» در صورتیکه پس آزاد شدن کامل اهرم ترمز دستی و روش شدن موتور یا حرکت خودرو این چراغ روش بماند. نشانگر وجود ایراد در سیستم ترمزی باشد. (برای اطلاع از جزئیات به صفحه ۳۷۷ مراجعه کنید.)

نکته کاربردی

این چراغ هشدار در هنگام قرار گرفتن سوئیچ در وضعیت (II) ON بمدت چند ثانیه روش شده سپس خاموش می گردد که نشانگر عملکرد عادی سیستم ترمز می باشد.

★ **توجه** لطفاً در صورت روش شدن همزمان چراغ هشدار ABS و چراغ هشدار ترمز بیدرنگ خودرو را متوقف نمایید.

(١) روش شدن همزمان چراغ هشدار ABS و چراغ هشدار ترمز با وجود آزاد بودن اهرم ترمز دستی نشانگر غیرفعال شدن سیستم می باشد و می بایست بیدرنگ خودرو را در یک محل امن متوقف نموده و با نمایندگی خدمات دیبار خودرو تماس حاصل نمایید.

(٢) خاموش نشدن لامپ هشدار پس از روش شدن موتور و حرکت خودرو نشانگر کارکرد غیر عادی سیستم می باشد. لطفاً بذرای بررسی موضوع از طرف نمایندگی خدمات دیبار خودرو باشید.

نکته کاربردی

این چراغ هشدار در هنگام قرار گرفتن سوئیچ در وضعیت (II) ON بمدت چند ثانیه روش شده سیستم خاموش می گردد.

● خودروهای مجهز به موتور های **GW4D20, GW4G15B, GW4D20D, 4G69S4M**

چراغ هشدار در هنگام قرار گرفتن سوئیچ در وضعیت ON بصورت خودکار بمدت چند ثانیه روشن شده سپس خاموش می گردد که نشانگر عملکرد عادی سیستم می باشد. روشن نشدن چراغ و با خاموش نشدن آن به معنی وجود خرابی در سیستم می باشد.

● خودروهای مجهز به موتور **4G63S4M**

چراغ هشدار در هنگام قرار گرفتن سوئیچ در وضعیت ON (III) روشن شده و پس از روشن شدن موتور خاموش می گردد که نشانگر عملکرد عادی سیستم می باشد. روشن ماندن دائمی چراغ دلیل بر وجود خرابی در سیستم می باشد.

(II) ON چراغ هشدار روشن نشود ممکن است بدليل وجود ابراد در مدار لامپ/اسنسور باشد که اجسام تعییرات ضروری می باشد.

برخی اوقات ممکن است لامپ حتی پس روشن شدن موتور هم چند لحظه ای روشن بماند که آسیب خاصی موتور را تهدید نمی کند. در صورتیکه چراغ همچنان روشن بماند می بایست بیدرنگ خودرو را در یک محل امن متوقف نموده و جهت انجام تعییرات به نزدیکترین مرکز نمایندگی خدمات دیار خودرو مراجعه نمایید.

علت آن ممکن است به دو دلیل زیر باشد: فشار پایین روغن، مقدار انداز روغن. در صورت تداوم کار موتور در این شرایط موجب ابراد آسیب به آن می گردد.

چراغ هشدار قادر به اعلام کم بودن روغن موتور نمی باشد و برای این منظور باید از گیج روغن استفاده گردد.

● چراغ هشدار تعییر موتور

در صورت خرابی قطعاتی از موتور که مرتبط با کاهش الایندگی هستند، چراغ هشدار برای آگاهی استفاده کننده از خودرو جهت انجام تعییرات روشن خواهد شد.

در صورت حرکت در سرآشیبی ها و یا گردش خودرو و نظایر آن بدليل تلاطم سوخت درون باک ممکن است چراغ هشدار زودتر از موعد روشن شود.

● چراغ هشدار عدم بستن کمریند توسط راننده

» در صورتیکه در هنگام قرار گرفتن سوئیچ در وضعیت (II) و یا روشن شدن موتور راننده کمریند ایمنی را نیسته باشد چراغ هشدار روشن شده و همزمان سیستم هشدار صوتی بصدأ در می آید. در صورت بستن کمریند توسط راننده هر دو سیستم خاموش می گردد.

» در صورتیکه راننده هنوز کمریند ایمنی را نیسته باشد چراغ هشدار روشن مانده و سیستم هشدار صوتی نیز با فواصل زمانی معین بصدأ در می آید.

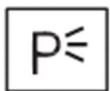


● چراغ هشدار فشار روغن موتور

در هنگام قرار گرفتن سوئیچ در وضعیت (III) ON چراغ هشدار روشن شده و پس از روشن شدن موتور خاموش می گردد. در صورتیکه هنگام قرار گرفتن سوئیچ در وضعیت

● نکته کاربردی

این چراغ هشدار در هنگام قرار گرفتن سوئیچ در وضعیت ON (II) بمدت چند ثانیه روشن شده سپس خاموش می گردد که نشانگر عملکرد عادی سیستم می باشد.



● چراغ نشانگر اخطارپارک شباهنه ▲

موتور را خاموش کرده و کلید را بردازید. در این لحظه می بایست چراغ نشانگر اخطارپارک شباهنه را روشن نمایید.



● چراغ هشدار خطای TPMS

در صورت خرابی سنسور فشار باد تایر یا ضعیف بودن باطری سنسور، چراغ هشدار خطای TPMS و چراغ هشدار فشار باد تایر هم زمان روشن می شوند.

در صورت روشن این چراغ در هنگام حرکت ، باید از دور زدن های سریع ، ترمز های ناگهانی و شتاب منفی خودداری نموده و می بایست بیدرنگ خودرو را در یک محل آمن متوقف نمایید. حرکت با تایر کم باد موجب آسیب دیدگی دائمی تایر و افزایش احتمال خرابی آن می باشد و منجر به آسیب شدید خودرو و حتی تصادف و حوادث ناگوار می گردد. فشار باد هر ۴ تایر باید کنترل گردد. فشار باد تایر ها را تا حد توصیه شده در برچسب مربوط به فشار باد چرخها تنظیم کنید تا چراغ هشدار خاموش گردد.

● چراغ نشانگر گرم شدن موتور

این چراغ و بیله خودروهای دارای موتور دیزل می باشد.

این چراغ در طی زمان گرم شدن موتور روشن می ماند. چراغ نشانگر گرم شدن موتور برخی اوقات برای مدتی روشن مانده و گاهی نیز بلافصله خاموش می گردد. مدت زمان روشن ماندن چراغ بستگی به دمای موتور و مایع خنک کننده موتور دارد. وقتی که سنسور دما گرم می شود و چراغ خاموش می گردد بدین معنیست که خودرو آماده حرکت می باشد.

چشمک زدن چراغ گرم شدن موتور در حین حرکت نشانگر وجود ایراد در سیستم کنترل الکترونیکی موتور می باشد و باید بیدرنگ مورد بازبینی قرار گیرد.

در صورتیکه چراغ نشانگر در هنگام قرار گرفتن سوئیچ در وضعیت (II) ON روشن نشود نشانگر وجود ایراد در تجهیزات پیش گرمکن بوده و موتور باید بیدرنگ مورد بازبینی قرار گیرد.

توجہ:

در صورتیکه خودرو بمدت طولانی در حالت چهار جرخ محرك قوارگيد و شرایط کاري محور هاي جلو و عقب تفاوت قابل ملاحظه اي داشته باشد(عنوان مثال جرخ هاي جلو بيسواد كرده و لري چرخ هاي عقب قفل شوند) منجر به افزایش دمای روغن درون مدیريت هوشمند گشتاور شده و در اين زمان سیستم محافظت از چهار جرخ محرك هشدار مي دهد و يايد خودرو را متوقف نموده و پيشنهاد مي گردد موتور را خاموش كرده و چند حلقة آي تا روشن كردن مجدد آن صير نمایيد. چنانچه چراغ کما کان چشمک مي زند بيدرنگ چهت بيررسی موضوع و انجام تعميرات مورد نياز به نيانديگي خدمات مجاز ديار خودرو مراجعه نمایيد.

نکته کاربردی

اين چراغ هشدار در هنگام قرار گرفتن سوئیچ در وضعیت ON بمدت چند ثانیه روشن شده سپس خاموش می گردد که نشانگر عملکرد عادی سیستم می باشد.

در صورتیکه سرعت خودرو 120 km/h باشد از آن گردد این چراج شناسنگ روشن می شود و بیزیر هشدار دهنده نیزه 55 در متری بهدا در می آید. چنانچه سرعت در این حد باقی بماند بیزیر قطع شده و لیکن چراج شناسنگ کما کان روشن می ماند.



▲ چراغ نشانگر مددو چرخ محرک ●

در صورتیکه خودرو در وضعیت حرکت با دو چرخ محرک قرار گیرد، این چراغ نشانگر روشن می شود.



چراغ نشانگر وجود خطا در

سیستم چهار چرخ محرک

«در صورت وجود خطأ در سیستم چهار چرخ محرک این چراغ چشمک می‌زند.

« در صورتیکه دمای روغن درون مدیریت هوشمند گشتاور بالا رفته و از حد مجاز آن تجاوز کند ، سیستم محافظت از جهاز جریح محرك هشدار داده و این جراغ حشمک مهندس زند.

که معنی خاموش بودن کلید چراغ می باشد و این چراغ را نمایند راننده را از روشن بودن چراغ نشانگر اختلال پارک شبانه آگاه می کنند.

تمامی درب ها را بسته و قفل کنید، چراغ نشانگر اخطار پارک شبانه و چراغ اخطار پارک شبانه حدود ۳۰ دقیقه دیگر خاموش می گردند. برای اطلاع از کاربرد چراغ نشانگر اخطار پارک شبانه به صفحه ۲۰۴ مراجعه کنید.



چراغ نشانگر هشدار دمای

آپ موتور

در صورتیکه دمای آب موتور تا ۱۰۸ درجه سانتیگراد افزایش یابد چراز نشانگر برنگ قرمز می شود که بدليل دمای بالای آب می باشد و میبایست خودرو جهت انجام عیب یابی متوقف گردد در غیر اینصورت موتور خودرو آسیب خواهد دید.



120 چراغ نشانگر هشدار

▲ km/h

● چراغ نشانگر سیستم ضد سرقت



خودرو

سوئیچ را از روی خودرو برداشته، تمامی درب‌ها را بسته و در صورتیکه خودرو را توسط کلید و یا با فشار دادن کلید قفل ریموت کنترل بیندید، این چراغ فعال شده و شروع به چشمک زدن می‌کند.

● چراغ نشانگر اصلی کروز



▲ کنترل

در صورت فشار دادن کلید (CRUISE) جهت فعال شدن کروز کنترل، این چراغ روشن می‌شود. (رجوع به صفحه ۲۱۵)

در صورتیکه جهت فعال شدن کروز کنترل کلید تنظیم / شتاب مثبت (VCC+) یا تنظیم / شتاب منفی (VCC-) فشار داده شود این چراغ روشن می‌شود. (رجوع به صفحه ۲۱۹)

● نکته کاربردی

این چراغ هشدار در هنگام قرار گرفتن سوئیچ در وضعیت ON (II) بمدت چند ثانیه روشن شده سپس خاموش می‌گردد که نشانگر عملکرد عادی سیستم می‌باشد.

● چراغ هشدار فشار باد تایر ▲



در صورت وجود ایراد در سیستم نشانگر فشار باد تایر (روشن شدن چراغ (TPMS) یا غیر عادی بودن فشار باد تایر، این چراغ روشن می‌شود. این چراغ هشدار در هنگام قرار گرفتن سوئیچ در وضعیت (II) ON بمدت چند ثانیه روشن می‌شود، خاموش نشدن آن معنی کم باد بودن یک یا چند تایر از خودرو یا وجود ایراد در سیستم نشانگر فشار باد تایر می‌باشد.

● نکته کاربردی

این چراغ در هنگام قرار گرفتن سوئیچ در وضعیت ON (II) بمدت چند ثانیه روشن شده سپس خاموش می‌گردد که نشانگر عملکرد عادی سیستم می‌باشد.

● چراغ هشدار سطح آب جدا



کننده آب و سوخت

این چراغ ویژه خودروهای دیزل می‌باشد. در صورتی که درصد آب موجود در سوخت از حد معینی تجاوز کند، جدا کننده آب و سوخت فعال شده و بدنبال آن این چراغ بطور خودکار روشن می‌شود.



● چراغ هشدار وجود خطأ در گیربکس

این چراغ ویژه خودروهای مجهز به گیربکس اتوماتیک می‌باشد.

در صورت روشن شدن این چراغ در اولین فرصت جهت انجام تعییرات در سیستم به نزدیکترین نمایندگی خدمات مجاز دیار خودرو مراجعه نمایید.

در صورت غیرفعال شدن ESP ، چراغ نشانگر خاموش شدن ESP می شود.

هنگام فعال شدن و غیرفعال شدن ESP یک صدای اخطار نیز تولید می شود.

در صورتیکه این صدا مشابه با دیگر صدایها در این سطح نباشد ، این اخطار نیز لغو خواهد شد.



● چراغ نشانگر فعال شدن و ابراد

▲ داشتن

این چراغ در هنگام فعال شدن ESP شروع به چشمک زدن می کند. روش ماندن دائمی چراغ نشانگر خرای سیستم می باشد لذا جهت انجام تعمیرات در سیستم به تزدیکترین نمایندگی خدمات مجاز دیار خودرو مراجعه نمایید.



● چراغ نشانگر سیستم هوشمند start-stop

● چراغ نشانگر سیستم ضد سرقت



▲ خودرو

« خودروهای فاقد PEPS سیستم قابلیت روشن شدن خودرو با وارد شدن به درون آن) : این چراغ هشدار در هنگام قرار گرفتن سویچ در وضعیت (II) ON بمدت چند ثانیه روشن شده سپس خاموش می گردد که نشانگر موفقیت آمیز بودن تایید پسورد می باشد. در صورت پذیرفته نشدن پسورد ، این چراغ فعال شده و شروع به چشمک زدن می کند.

« خودروهای دارای PEPS

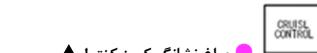
هنگام قرار گرفتن کلید جرقه در وضعیت (III) ON. در صورت عدم تایید پسورد و در صورت وجود ابراد در سیستم ایموبیلیزر و کلید هوشمند ، این چراغ روشن می ماند.



● چراغ نشانگر خاموش شدن ESP

▲

در صورت فعال شدن ESP ، چراغ نشانگر خاموش شدن ESP روشن می ماند.



● چراغ نشانگر کروز کنترل

در صورت فعال کردن کروز کنترل ، این چراغ روشن می شود. برای اطلاع از مطالبات مرتبه با کاربرد کروز کنترل (به صفحه ۲۱۹ رجوع نمایید).



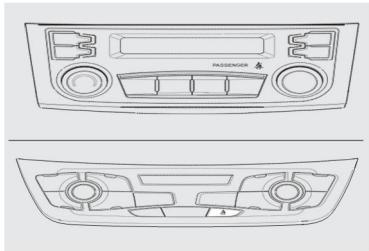
● لامپ هشدار سیمه ▲ شدن خودکار چراغ های جلو

در صورت وجود ابراد در سیستم روشن شدن خودکار چراغ های جلو این لامپ روشن شده و پس از رفع عیب نیز خاموش می گردد.

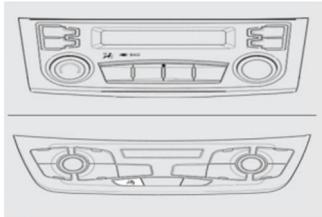
● نکته کاربردی

این چراغ هشدار در هنگام قرار گرفتن سویچ در وضعیت (II) ON بمدت چند ثانیه روشن شده سپس خاموش می گردد که نشانگر عملکرد عادی سیستم می باشد.

● چراغ هشدار بسته نبودن کمربند ایمنی سمت



شایگرد



منحصر به برخی از مدل های خاص

● چراغ هشدار ایریگ سمت شایگرد ▲ (تمامی کشورها بجز کشور چین)

در صورت غیر فعال شدن ایریگ سمت شایگرد این چراغ روشن و در غیر اینصورت خاموش می باشد.

روش غیر فعال کردن ایریگ سمت شایگرد (صفحه ۲۷۹)

▲ روش هشدار ۲
« در صورت بسته نشدن کمربند ایمنی توسط شایگرد باز شدن سوچیج یا روش شدن موتور ، چراغ هشدار روشن شده و همزمان صدای بیپ نیز تولید می شود. صدای بیپ پس از چند ثانیه قطع می گردد ولی چراغ همچنان روشن می ماند. در صورتیکه در حین شنیده شدن صدای بیپ ، کمربند ایمنی توسط شایگرد بسته شود، صدای بیپ قطع شده و چراغ هشدار نیز خاموش می گردد.

« در صورت بسته نشدن کمربند ایمنی در حین حرکت توسط شایگرد صدای بیپ در فواصل زمانی معین تولید شده و چراغ همچنان روشن می ماند.

● نکته کاربردی

ابن چراغ بسته نشدن کمربند ایمنی را به شایگرد هشدار می دهد.

● روش هشدار ۱

در صورت بسته نشدن کمربند ایمنی توسط شایگرد روشن و در غیر اینصورت خاموش می شود.

۱. سنسور بر روی صندلی شایگرد قرار گرفته و وقتی که وزن چیزی که بر روی صندلی قرار می گیرد به حد معین می رسد قادر به دریافت آن می باشد . بنابراین در صورت قرار گرفتن شیء سنگین بر روی آن چراغ هشدار روشن خواهد شد.

۲. در صورت قرار گرفتن بالش بر روی صندلی، سنسور قادر به تشخیص نشستن کسی بر روی صندلی نخواهد بود.



» در صورت قرار گرفتن سوچیج در وضعیت (II) در خودرو قفل شده ، سیستم هشدار صدای بیپ تولید خواهد کرد. (فقط در خودرو های دارای موتور 4G63S4M)

توجه:

در صورت باز بودن یکی از درب ها سیستم ضد سرقت فعال نخواهد شد. لطفاً از بسته بودن تمام درب ها مطمئن شوید.

از ایجاد هر نوع تغییر در سیستم و یا افرودن قطعه جدید به آن خودداری کنید.

مشخصات سیستم ضد سرقت(غیرفعال بودن)

» در صورت باز کردن تمام درب ها با ریموت از بیرون خودرو این چراغ دوبار چشمک می زند.

» در صورت باز کردن درب راننده با کلید سیستم ضد سرقت هشدار می دهد.

پس از قرار گرفتن سوچیج در وضعیت (II) و شناسایی کلید توسط سیستم ایموبلایزر ، سیستم ضد سرقت غیرفعال می گردد. (بجز خودرو های دارای موتور مدل 4G63S4M)

هشدار سیستم ضد سرقت

پس از فعال کردن سیستم ضد سرقت و در صورت فراهم بودن شرایط زیر یک صدای بیپ تولید شده و چراغ هشدار روشن می شود و پس از یک دوره زمانی خاموش می گردد.

» در صورت باز شدن تمام درب ها (شامل درب قسمت بار) .

سیستم ضد سرقت خودرو از خودرو و لوازم با ارزشtan در مقابل دزدیده شدن محافظت می کند. در صورتیکه کسی باخود را باز وارد خودرو گردد آذرب پصدا در آمد و همزمان چراغ های راهنمایی چشمک می زند. سیستم هشدار هر ۳ ثانیه یکبار (بیند حدود ۳ ثانیه) و برای شش بار فعال می گردد.

در صورتیکه باخواهید سیستم هشدار را غیر فعال نمایید می توانید قفل درب ها را با ریموت باز کنید. اگر درب ها تنباخته باز نشوند مجدداً بطور خودکار قفل خواهد شد. در صورتیکه باخواهید درب ها را فوری قفل کنید کافیست دکمه قفل بر روی ریموت را فشار دهید تا تمام درب ها قفل شوند.

مشخصات سیستم ضد سرقت(فعال بودن)

در صورت قفل کردن تمام درب ها (شامل درب قسمت بار) با کلید یا ریموت از بیرون خودرو چراغ های راهنمایی و دو چراغ نشانگر در پشت آمپر یکبار چشمک می زند تا قفل شدن درب ها را تایید نمایند. هم‌زمان چراغ نشانگر سیستم ضد سرقت خودرو نیز فوراً چشمک می زند و نشانگر قرار گرفتن سیستم در وضعیت آمادگی می باشد. پس از ۱۵ ثانیه سیستم ضد سرقت فعال می شود.

● ویژگیهای سودمند

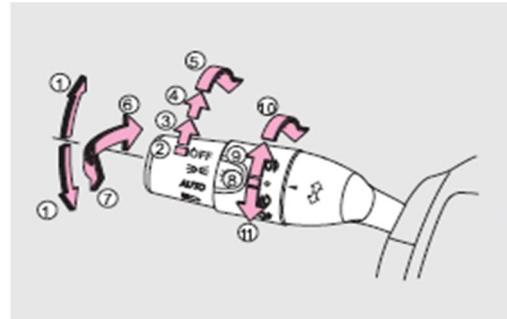
● سیستم یادآوری خاموش نشدن چراغ های خودرو

هنگامی که کلید در موقعیت سوم و پنجم قرار دارد یا چراغ ها نور بالا روشن هستند، موتور را خاموش کرده و سویچ را از روی خودرو بردارید. درب سمت راننده را باز کنید در این صورت یک صدای هشدار مبتنی بر خاموش نبودن چراغ ها تولید می گردد.

روشن و خاموش شدن چراغ ها

وضعیت کلید	چراغ های روشن
موقعیت سوم	چراغ های کوچک جلو و عقب چراغ پلاک ، لامپ داخل هر کلید
موقعیت پنجم	چراغ های کوچک جلو و عقب چراغ پلاک ، لامپ داخل هر کلید، چراغ های نور پایین

در صورتی که کلید در وضعیت سوم و پنجم قرار گیرد چراغ ها روشن می شوند.



● نکته کاربردی

● شرایط کاری

موقعیت سوم کلید ارتباطی با وضعیت سویچ ندارد، موقعیت پنجم هنگامی قابل استفاده می باشد که سویچ در موقعیت **ON (II)** قرار گیرد.

- .۱ هشدار گردش
- .۲ خاموش
- .۳ کلید چراغ کوچک
- .۴ کنترل روشنایی اتوماتیک
- .۵ چراغ های بزرگ
- .۶ چراغ نور بالا
- .۷ چراغ پلیسی
- .۸ چراغ های مه شکن جلو و عقب خاموش
- .۹ چراغ مه شکن جلو روشن
- .۱۰ چراغ های مه شکن جلو و عقب روشن
- .۱۱ چراغ مه شکن عقب روشن

• نکته کاربردی

هنگامی که کلید چراغ در وضعیت ON (II) قرار می‌گیرد و یا زمانی که خودرو روشن است کلید مرکب چراغ‌ها در حالت خودکار قرار گیرد سیستم روشنایی خودکار فعال خواهد گردید.

در صورت مه آلود بودن هوا در طول روز و بخارط روشنایی روز، چراغ‌ها روشن نمی‌شوند و باید به صورت دستی اقدام به روشن کردن آنها نمود.

★ توجه: روشن ماندن لامپ‌ها بمدت طولانی در زمان

خاموش بودن موتور موجب خالی شدن باتری حتی در صورت پر بودن آن خواهد گردید.

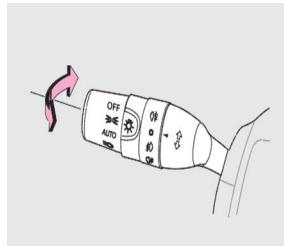
▲ کنترل خودکار سیستم روشنایی

کلید مرکب چراغ‌ها را چرخانده و در وضعیت خودکار قرار دهید (وضعیت چهارم در شکل مقابل) در اینصورت سیستم روشنایی خودکار فعال شده و روشن و خاموش شدن چراغ‌های کوچک و بزرگ بر اساس میزان روشنای محیط صورت خواهد گرفت.

زمانی که هوا کم کم تاریک می‌شود ابتدا چراغ‌های کوچک و چراغ پلاک روشن شده و در ادامه با تاریک تر شدن هوا چراغ‌های بزرگ نیز روشن می‌شود.

هنگام روشن ترشدن محیط عکس حالت قبل رخ داده و لامپ‌ها به نوبت خاموش می‌گردند.

هنگام روشن بودن چراغ‌های خودرو چراغ نشانگر مربوطه بر روی داشبورد نیز روشن خواهد شد.



• کاربرد نوربالا / پایین

۱. هنگامی که لامپ‌های نور پایین روشن هستند با فشار دادن دسته راهنمایی سمت پایین لامپ‌های نوربالا روشن خواهند شد.

۲. جهت روش نمودن چراغ‌های پلیسی هنگامی که لامپ‌های نور پایین روشن هستند کافی است دسته راهنمایی را بسمت بالا کشیده و رها کنید.

۳. هنگامی که لامپ‌های نوربالا روشن هستند، چراغ نشانگر مربوطه بر روی داشبورد روشن خواهد شد.

راهنمایی تا خا خانه

در صورت بروز هر یک از شرایط زیر چراغ های بیرون

خودرو بمدت ۳۰ ثانیه روشن شده سپس خودبیخود خاموش

می گردند:



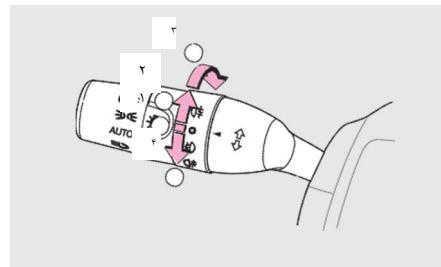
سنسور نور - باران

کشیق شیشه جلو و یا پیش زدگی آن موجب بروز خطا در کارکرد سیستم کنترل اتوماتیک روشنایی خودرو خواهد گردید. در این نقطه جدار خارجی شیشه باید تمیز گردد.

خودرو دارای PEPS	خودرو فاقد PEPS
سوییچ خودرو خارج شده، کلید چراغ ها در وضعیت خاموش قرار داشته و راننده در حالی که کلید هوشمند خودرو را بهمراه دارد اقدام به ترک خودرو می نماید، کلید چراغ ها در وضعیت اتوماتیک قرار دارد، در صورت باز شدن و یا بسته شدن دربها از خارج خودرو سنسور سنسور باران فرمان روشن شدن چراغ های نور باران فرمان روشن شدن چراغ های نور را قادر خواهد کرد.	سوییچ خودرو خارج شده، کلید چراغ ها در وضعیت خاموش قرار داشته و راننده در حالی که کلید هوشمند خودرو را بهمراه دارد اقدام به ترک خودرو می نماید، کلید چراغ ها در وضعیت قرار دارد و تمامی دربها از خارج خودرو باز یا بسته شده خودرو باز یا بسته شده اند.

خودرو دارای PEPS	خودرو فاقد PEPS
سوییچ خودرو در وضعیت خاموش قرار داشته و راننده در حالی که کلید هوشمند خودرو را بهمراه دارد اقدام به ترک خودرو می نماید، کلید چراغ ها در وضعیت قرار دارد و تمامی دربها از خارج خودرو باز یا بسته شده اند.	سوییچ خودرو خارج شده، کلید چراغ ها در وضعیت قرار دارد و تمامی دربها از خارج خودرو باز یا بسته شده اند.

▪ نحوه استفاده از چراغ مه شکن



۱. خاموش

۲. چراغ مه شکن جلو روشن

۳. چراغ های مه شکن جلو و عقب روشن

۴. چراغ مه شکن عقب روشن

• چراغ مه شکن جلو روشن

وقتی که کلید چراغ های مه شکن در وضعیت ۲ قرار گیرد ،
چراغ های مه شکن جلو روشن می شوند.

 هنگام روشن بودن چراغ های مه شکن جلو علامت بر روی داشبورد ظاهر می گردد.

در صورتی که قصد خاموش کردن چراغ های مه شکن جلو را داشته باشید کافی است همچنانکه در تصویر نشان داده شده است کلید مربوطه را در وضعیت ۱ (خاموش) قرار دهید.

• نکته کاربردی

وقتی که کلید در وضعیت روشن (III) قرار گیرد و کلید چراغ ها در وضعیت باشد ، چراغ مه شکن جلو روشن خواهد شد.

• نکته کاربردی

کلید چراغ های مه شکن را در حالی که در وضعیت روشن بودن چراغ های مه شکن جلو قرار دارد یک پله دیگر

 بچرخانید. در این صورت درحالی که چراغ شناسنگ روشن است علامت بیز بمعنی روشن بودن چراغ های مه شکن عقب بر روی داشبورد ظاهر خواهد شد.

هنگام روشن بودن چراغ های مه شکن جلو می توان چراغ های مه شکن عقب را خاموش نمود.

در صورت نیاز به تعمیر یا بازدید چراغ های مه شکن جلو شما می توانید باسانی با چرخاندن مجدد کلید چراغ های مه شکن بطرف بالا اقدام به خاموش کردن چراغ های مه شکن عقب نمایید.

در صورت خاموش کردن کلید چراغ های اصلی چراغ های مه شکن جلو و عقب خاموش خواهد شد. در صورت روشن کردن مجدد کلید چراغ های اصلی تنها چراغ مه شکن جلو روشن خواهد شد.

▪ روشن نمودن چراغ مه شکن عقب

همچنانکه در تصویر نشان داده شده است در حالی که کلید چراغ های مه شکن در موقعیت خاموش (۱) قرار دارد یک دور آنرا بچرخانید. ظاهر شدن علامت  بر روی صفحه داشبورد بمفهوم روشن شدن چراغ مه شکن عقب می باشد.

در صورت نیاز به تعمیر یا بازدید چراغ های جلو شما می توانید باسانی با چرخاندن مجدد کلید چراغ های مه شکن بطریق پایین اقدام به خاموش کردن چراغ مه شکن عقب نمایید.

در صورت خاموش کردن کلید چراغ های اصلی چراغ مه شکن عقب خواهند شد و در صورت نیاز به روشن کردن چراغ مه شکن عقب می بایست از طریق کلید چراغ های مه شکن اقدام نمود.

▪ نکته کاربردی
چراغ مه شکن عقب تنها زمانی می تواند روشن شود که چراغ پارک یا چراغ های اصلی خودرو روشن باشند.

▲ **عملکرد چراغ جلب توجه در طول پارک شبانه**

چراغ جلب توجه در طول پارک شبانه تنها در زمان خاموش بودن موتور و خارج کردن سویچ خودرو عمل خواهد شد.

، چراغ جلب توجه سمت راست در طول پارک شبانه

دسته راهنما را بسمت بالا بکشید.

، چراغ جلب توجه سمت چپ در طول پارک شبانه

دسته راهنما را بسمت پایین فشار دهد.

توجه : لطفاً قبل از استفاده از چراغهای مذکور از مقررات محلی منطقه سکونت خویش کسب اطلاع نمایید.

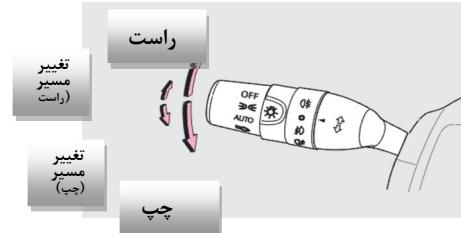
بر روی داشبورد روش خواهد شد. در صورت رها کردن دسته راهنما لامپ های نیز خود پس از خاموش خواهد شد.

• **نکته کاربردی**

• **شرایط کاری**

چراغهای راهنما زمانی که سویچ در حالت **IGN** بوده و یا موتور روش باشد قابل استفاده هستند.

در صورت عدم روش شدن لامپ کوچک بر روی داشبورد از سالم بودن چراغ های راهنما مطمئن شوید.



• **چرخش فرمان خودرو**

با کشیدن و یا فشار دادن دسته راهنما چراغ های راهنمای سمت راست یا چپ روش شده و همزمان لامپ کوچک مربوطه بر روی صفحه نشانگرها نیز چشمگ می زند.

پس از بازگشت فرمان به حالت اولیه و حرکت خودرو در مسیر مستقیم دسته راهنما نیز خوبخود به حالت اولیه بر خواهد گشت. در غیر اینصورت و عدم بازگشت لطفاً آن را بکمک دست حالت اولیه برگردانید.

• **تغییر مسیر**

در شرایط تغییر جهت در صورت حرکت دادن دسته راهنما بسمت بالا یا پایین چراغ های راهنما و لامپ کوچک مربوطه

■ چراغ جانبی (لامپ کمکی چراغ مه شکن جلو) ▲

توجه:

- چنانچه چهت گردش خودرو مخالف روشن شدن چراغ های راهنمای باشد، چراغ جانبی سمتی که چراغ راهنمای آن چشمک می زند روشن خواهد شد.

- در صورت حرکت با ندنه عقب و در شرایطی که زاویه فرمان بیش از ۶۰ درجه باشد چراغ های جانبی هر دو سمت روشن خواهد شد. (باستثناء خودروهای دارای موتور 4G69S4M)

● خاموش کردن چراغ های جانبی

در شرایط زیر چراغ جانبی خاموش می گردد :

〈 خاموش بودن چراغ های راهنمای

رانندگی در مسیر مستقیم

توجه: در صورت روشن کردن چراغ های راهنمای علیرغم حرکت در مسیر مستقیم چراغ جانبی نیز روشن خواهد شد

روشن کردن چراغ جانبی

در زمان روشن بودن چراغ

های نور یا بین با اجرای یکی از دستورات زیر می توانید چراغ جانبی را روشن نمایید.

۱. روشن بودن چراغ های راهنمای (رجوع به صفحه ۴۰۴)

چراغ جانبی همان سمتی که راهنمای آن چشمک می زند ، روشن می شود.

۲. گرددش در سر پیچ (زاویه فرمان بیش از ۶۰ درجه)

بجز خودروهایی که دارای موتور 4G69S4M باشند در بقیه خودروها چراغ جانبی به سمت داخلی نور چراغها می چرخد

کاربرد چراغ جانبی جهت روشن نمودن مسیری است که خودرو قصد گرددش به آن را دارد.

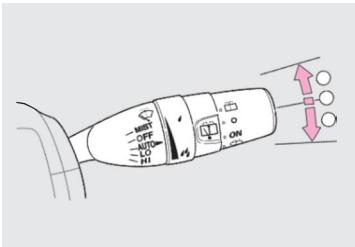
● در صورت بروز هر یک از شرایط زیر چراغ جانبی به صورت خودکار غیرفعال خواهد شد.

۱. سویچ در حالت خاموش(0) یا ACC (I) قرار داشته باشد.

۲. چراغ مه شکن جلو روشن باشد. ۳. رانندگی با سرعت بیش از 40 km/h

۴. در صورتی که کلید اصلی چراغ ها در وضعیت خودکار قرار داشته باشد (به صفحه ۱۹۹ ارجاع شود)، لامپ های نور پایین روشن نخواهد شد.

کلید برف پاک کن و شیشه شور



عملکرد خودکار برف پاک کن

۱. MIST - حرکت لحظه‌ای
۲. OFF - توقف
۳. AUTO - کنترل اتوماتیک برف پاک کن

در صورتی که دسته برف پاک کن در وضعیت AUTO در صورتی که دسته برف پاک کن در در وضعیت وضعیت سوم در (تمویر) قرار گیرد ابتدا برای مدتی کار کرده سپس به حالت خودکار می‌رود. در این حالت در صورتی که سنسور نور-باران وجود باران بر روی شیشه جلو را تشخیص دهد برف پاک کن بصورت خودکار شروع بکار می‌نماید. سیستم، قابلیت تنظیم خودکار سرعت حرکت تیغه‌ها بر اساس شدت بارش را نیز دارد.

می‌باشد.

برف پاک کن شیشه جلو

در صورت نیاز به فعال نمودن برف پاک کن، دسته برف پاک کن را به سمت بالا حرکت داده و یا به سمت پایین هل دهید.

- در صورت حرکت دسته برف پاک کن از MIST وضعیت OFF به برف پاک کن بصورت کند حرکت می‌کند و بمخصوص رها کردن، دسته برف پاک کن به وضعیت OFF برگشته و متوقف می‌شود.

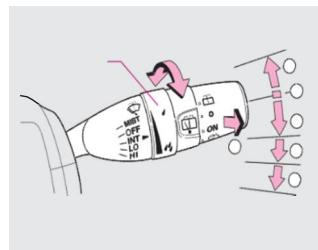
برف پاک کن کار نمی‌کند.

- در حین حرکت متابوب برف پاک کن با چرخاندن کلید تایмер می‌توان زمان تناوب حرکت تیغه‌ها را تنظیم نمود. این زمان بصورت خودکار و بر اساس سرعت خودرو نیز تغییر می‌نماید.

برف پاک کن ها با سرعت کند کار می‌کند.

برف پاک کن ها با سرعت تند کار می‌کند.

شیشه شور- دسته برف پاک کن را به سمت بالا کشیده و نگهدازید، مدامی که دسته رها نشده است شیشه شور اقدام به پاشش آب بر روی شیشه خواهد کرد. تیغه‌ها با سرعت کند کار کرده و پس از قفل پاشش آب تیغه‌ها بطور کامل آب را از روی شیشه تمیز می‌نمایند.



۱. MIST - حرکت لحظه‌ای

۲. OFF - توقف

۳. INT - حرکت متابوب

۴. LO - حرکت آهسته

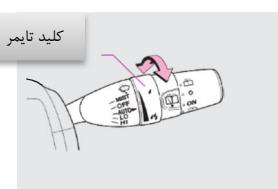
۵. HI - حرکت تند

۶. حالت شیشه شور

توجه: موارد احتیاطی در استفاده از برف پاک کن

اتوماتیک

- در زمان روشن بودن موتور و یا قرار دادن سوچ در وضعیت (II) یا ON چنانچه دسته برف پاک کن در حالت اتوماتیک قرار گیرد، درصورت تماس دست با شیشه و یا تمیز نمودن آن با پارچه، ممکن است برف پاک کن فعال شده و موجب بروز آسیب به دستان شما گردد.



- در طول شستشوی خودرو و یا در فصول کم بارش سال باید سیستم برف پاک کن اتوماتیک خودرو خاموش شود در غیر اینصورت موجب کارکرد ناخواسته برف پاک کن خواهد شد.

- درصورت عدم عملکرد سیستم برف پاک کن اتوماتیک خودرو در حین بارندگی با قرار دادن دسته برف پاک کن در حالت کند یا تند، سیستم کنترل دستی رافعال کنید.

- بطور منظم تیغه ها را بازدید کنید چرا که تیغه های کهنه و معیوب موجب اخلال در حرکت متنابض برف پاک کن ها خواهد شد.



▪ سنسور نور-باران

آهسته حساسیت کم به باران

حسان حساسیت زیاد به باران

▪ تنظیم حساسیت سنسور نور-باران

حساسیت سنسور نور-باران را می توان

با چرخاندن کلید لغزende تنظیم نمود.

موقعیت	حساسیت
	آهسته حساس

توجه : لطفاً تماس کامل تیغه های برف پاک کن با شیشه را کنترل نمایید.

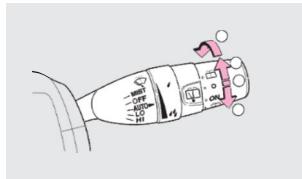
(۱) در صورت بیخ زدگی شیشه جلو و یا عدم استفاده از خودرو بمدت طولانی لطفاً تماس کامل تیغه های برف پاک کن با شیشه را کنترل نمایید. استفاده از برف پاک کن در شرایط مذکور منجر به آسیب دیدگی تیغه ها خواهد شد.

(۲) در صورت توقف تیغه ها در میانه راه بدلیل بارش برف سنگین، لطفاً خودرو را در محل مناسب پارک کرده، کلید برف پاک کن را در حالت خاموش و سوچیج خودرو را در وضعیت (I) یا خاموش قرار دهید سپس نسبت به برداشتن برف ها و یا هر مانع دیگر اقدام نمایید تا جایی که برف پاک کن بصورت عادی قادر بکار باشد.

• تکنیک کاربردی

< برف پاک کن در زمان روشن بودن خودرو و یا قرار داشتن سوچیج در وضعیت (II) قابل استفاده می باشد.

< حتی در صورت بارش باران یا برف در صورت عدم تماس آن با سنسور نور - باران ، برف پاک کن عمل نخواهد کرد.



نکته کاربردی

• شرایط کاری

آن تنها در زمان روشن بودن موتور و یا قرار گرفتن سویچ خودرو در وضعیت (III) قابل استفاده می باشد.

• فیلم شیشه ای

وجود یخ و سایر مواد خارجی بر روی شیشه موجب توقف برف پاک کن در میانه راه شده و حتی در سورت خاموش شدن ممکن است به سوختگی موتور آن منجر شود. در صورت وجود هر گونه مواد خارجی بر روی شیشه لطفاً پس از توقف خودرو در محل مناسب آنرا خاموش نموده و نسبت به رفع موانع موجود بر روی شیشه اقدام نمایید در اینصورت برف پاک کن بدون اشکال عمل خواهد نمود.

• تامین مایع شیشه شور

در رابطه با موارد مرتبط با تامین مایع شیشه شور (به صفحه ۳۴۹ مراجعه کنید).

• نازل (چشمی) آب پاش

از آنجایی که محل نصب نازل (چشمی) آب پاش شیشه جلو در قسمت جلوی خودرو قرار داشته و بارش برف و یا تجمع برگ درخان و غیره موجب انسداد آن خواهد شد. لطفاً پس از اطمینان از عدم وجود مواد مذکور و گرفتگی چشمی نسبت به استفاده از شیشه شور اقدام نمایید.

★ هشدار: در روزهای سرد سال قبل از گرم شدن

شیشه جلو نباید از شیشه شور استفاده نمود ، در غیر اینصورت مایع پاشیده شده بخ زده و باعث کاهش دید راننده شده و می تواند منجر به بروز حوادث ناگوار گردد.

وجود یخ و سایر مواد خارجی بر روی شیشه موجب توقف برف پاک کن در میانه راه شده و حتی در سورت خاموش شدن ممکن است به سوختگی موتور آن منجر شود. در صورت وجود هر گونه مواد خارجی بر روی شیشه لطفاً پس از توقف خودرو در محل مناسب آنرا خاموش نموده و نسبت به رفع موانع موجود بر روی شیشه اقدام نمایید در اینصورت برف پاک کن بدون اشکال عمل خواهد نمود.

بهتر است قبل از استفاده از برف پاک کن در روزهای سرد از عدم بخ زدگی تیغه ها مطمئن شوید چرا که استفاده از تیغه های بخ زده ممکن است منجر به سوختگی موتور برف پاک کن شود.

★ توجه: ضروری است قبل از استفاده از برف پاک کن

شیشه شور را روشن کنید.

شما باید قبل از استفاده از برف پاک کن شیشه شور را روشن کنید. در غیر اینصورت و عمل نمودن برف پاک کن در حالت خشک بودن شیشه ممکن است منجر به آسیب

دیدگی آن گردد. در صورت عدم پاشش آب توسط شیشه شور و ادامه روشن بودن کلید پمپ شیشه شور می تواند منجر به آسیب دیدگی پمپ شیشه شور گردد. لطفاً نسبت به کنترل سطح مایع شیشه شور و عدم انسداد چشمی اقدام نمایید.

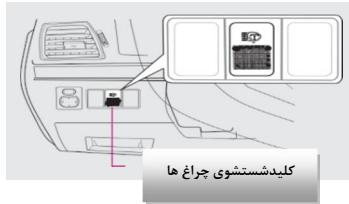
استفاده از شیشه شور بمدت بیش از ۲۰ ثانیه مجاز نمی باشد. استفاده از شیشه شور در صورت خالی بودن مخزن آن منجر به سوختگی موتور پمپ شیشه شور خواهد شد.

همواره سطح مایع شیشه شور را کنترل نموده و در صورت تیاز بیدرگی آنرا بر نمایید. در فصول سرد سال نسبت به افزون محلول ضد بخ شیشه شور به مقدار توصیه شده اقدام نمایید تا مانع از بخ زدگی آن گردد ، در غیر اینصورت نه تنها پمپ شیشه شور عمل نخواهد نمود بلکه موجب بخ زدگی قطعات آن نیز خواهد گردید.

علاوه بر آن منجر به گرفتگی چشمی و کاهش مقدار پاشش مایع خواهد شد ، در اینصورت باید با نمایندگی های مجاز دیار خودرو تماس بگیرید.

لوازم شستشوی چراغ های جلو چهت تمیز نمودن حباب چراغ می باشند.

۲. در حالی که سوئیچ در وضعیت (II) ON قرار داشته و چراغ های نوربالا روشن هستند، پمپ شیشه شور جلو را فعال کنید.
در این حالت و در یک سیکل چراغه فقط یک بار سیستم شستشوی چراغ های جلو فعال می شود.



توجه: از کشیدن محافظ ثابت نازل شوینده چراغ از روی سپر با دست خودداری کنید.
در صورت بیرون زدن یاتاقان ثابت نازل شوینده از روی سپر از جا زدن آن با دست روی سپر خودداری نموده و با نمایندگی های مجاز دیار خودرو تماس بگیرید.

● کاربرد تجهیزات شستشوی چراغ های جلو

- تحت هر یک از شرایط زیر تجهیزات شستشوی چراغ های جلو فقط برای یک بار عمل می نمایند:
۱. در حالی که سوئیچ در وضعیت (II) ON قرار داشته و چراغ های نوربالا روشن هستند کلید شستشوی چراغ های جلو را فشار دهید.
در صورت نیاز به شستشوی مجدد ۳۰ ثانیه صبر کرده و مجدداً کلید مربوطه را روشن کنید.

» جدول استاندارد تنظیم زاویه تابش <

● نکته کاربردی

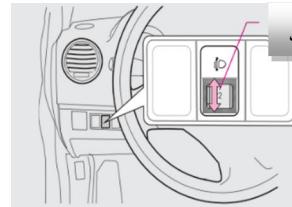
تعداد سرنشیان و مقدار بار		
مقدار بار	سرنشیان داخل خودرو	موقعیت کلید
ناقص	راننده	.
ناقص	راننده و سرنشیان جلو	۱
ناقص	همه صندلی ها پر است	۲
حداکثر بار بر روی محور عقب	راننده	۳

● شرایط کاری

اين کلید زمانی که چراغ هاي جلو روشن هستند ، قابل استفاده مي باشد.

● تنظیم زاویه تابش رو به بالا را به پاين

، هنگامی که بخاطر تعداد زياد سرنشیان خودرو و يا مقدار بار و کالاي موجود در صندوق عقب جلوی خودرو بلند شده چراغ ها بطور غير معمول محيط بالا را روشن مي کنند لطفاً با چرخاندن کلید تنظيم زاویه تابش نور چراغ ها را رو به پاين تنظيم کنيد.
پس از پياده شدن سرنشیان و تخلیه بار از خودرو باید مجدداً کلید در وضعیت صفر قرار گيرد.
، لطفاً موقعیت کلید را بر حسب تعداد سرنشیان و مطابق با استانداردهای جدول زیر تنظيم نمایيد.



از آنجا که در خودروهایی که دارای کلید زاویه تابش هستند این زاویه بصورت عمودی قابل تنظیم میباشد ، کاسه چراغ (جهت تابش نور چراغ) نیز تحت زاویه رو به پاين قابل تنظیم می باشد..

معمولًا کلید در وضعیت صفر (رو به بالاترین زاویه تابش) قرار دارد.

پس از اینکه گرم کن شیشه عقب و گرم کن آینه بمدت ۲۰ دقیقه کار کردن بطور خودکار خاموش می گردد.

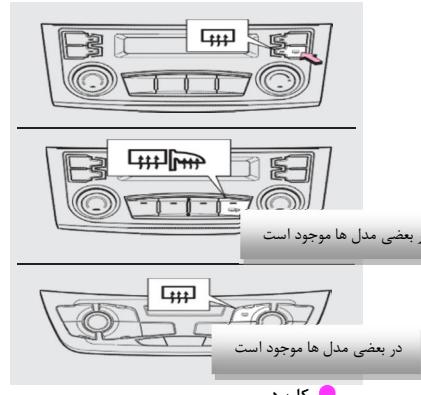
هنگامی که سوچیج خودرو در وضعیت خاموش قرار می گیرد گرم کن شیشه عقب و گرم کن آینه نیز خامو می گردند و در صورت استارت مجدد خودرو باید نسبت به راه اندازی مجدد آنها اقدام نمود.

توجه : پس از زدودن بخ و مه از روی شیشه باید گرم کن شیشه عقب و گرم کن آینه خاموش گردند

نکته

کاربردی
زمانی که سوچیج در وضعیت (II) ON قرار داشته باشد عمل می نمایند.

چراغ نشانگر مربوطه بر روی داشبورد نیز هنگام عمل نمودن گرم کن های مذکور روش خواهد شد.



کاربرد

وظیفه گرم کن شیشه عقب زدودن مه و بخ از روی شیشه عقب با گرم کردن از طریق المنت حرارتی می باشد.

گرم کن آینه وظیفه بر طرف نمودن بخ زدگی . شبیم و قطرات باران از روی آینه با گرم کردن آن را بر عهده دارد.

هشدار : در طی فرآیند گرم شدن آینه بیرون سطح شیشه درب گرم می شود بدلیل احتمال سوختگی از تماس با آن خودداری کنید.

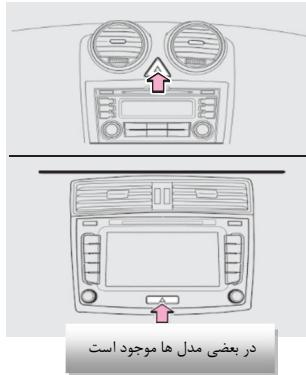
توجه : استفاده طولانی مدت از گرم کن شیشه عقب و گرم کن آینه در زمان خاموش بودن خودرو موجب تخلیه باطری خواهد شد.

توجه: جهت جلوگیری از خالی شدن باتری در زمان
خاموش بودن موتور از استفاده طولانی مدت از فلاشر
خودداری کنید.

نکته کاربردی

• شرایط کاری

عملکرد چراغ فلاشر هیچ ارتباطی با وضعیت سوئیچ ندارد.



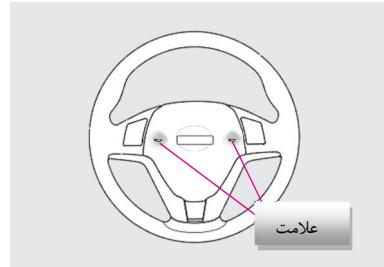
با فشار دادن کلید فلاشر تمامی لامپ‌های روی داشبورد
چشمک می‌زنند. فشار مجدد کلید فلاشر منجر به خاموش
شدن لامپ‌های مذکور خواهد شد.

در صورتی که ناگزیر به توقف در وسط جاده می‌باشد
جهت هشدار به سایر خرووهای عبوری چراغ فلاشر را روشن
کنید.



- نکته کاربردی
- شرایط کاری

عملکرد بوق ارتضایی با وضعیت سوئیچ خودرو ندارد.



با فشار دادن بر روی نقاط علامت گذاری شده در چرخ
فرمان بوق تولید صدا خواهد کرد.

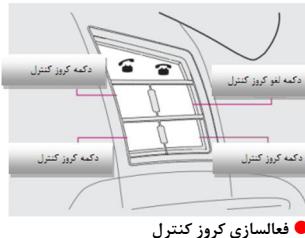
توجه : از ثابت شدن چرخ فرمان پس از تنظیم
موقعیت آن مطمئن شوید. در غیر اینصورت ممکن است بوق
هیچ صدایی تولید نکند. (جهت اطلاع از نحوه تشییت چرخ
فرمان لطفاً به صفحه ۱۵۲ رجوع کنید).

نکته: قابلیت کروز کنترل برای تک سرعته فعال نمی باشد.

۲. دکمه SET/DECCEL بر روی چرخ فرمان را فشار دهید تا چراغ نشانگر آن در روی صفحه نشانگرها به علامت فعال شدن سیستم کروز کنترل روشن شود.

هنگام رانندگی در جاده های دارای سرپالایی و سرازیری کروز کنترل قادر به تنظیم سرعت خودرو نبوده و در صورت شتابگیری خودرو در هنگام فرود در سرازیری ها با استفاده از ترمز سرعت خودرو را کاهش دهید که در اینصورت کروز کنترل غیرفعال خواهد شد. جهت بازگشت به تنظیمات قبلی دکمه RES/ACCEL را فشار دهید تا چراغ نشانگر کروز کنترل در روی صفحه نشانگرها مجدد روشن شود.

در هنگام صعود از سرپالایی ها جعبه دنده اتوماتیک بطور خودکار با کامپیوتر دنده سرعت مناسب را تعیین می کند.



● فعالسازی کروز کنترل

قابلیت کروز کنترل به شما این امکان را می دهد که بدون نیاز به استفاده از پدال گاز سرعت خودرو را در محدوده بالاتر از 45 km/h حفظ کنید. این قابلیت را می توان در هنگام رانندگی در یک اتوبان خلوت و مستقیم فعال نمود. استفاده از این قابلیت در مناطق شهری، جاده های پر پیچ و خم و لغزنده و نیز در روزهای بارانی و سایر شرایط بد آب و هوایی توصیه نمی شود.

هشدار:

● فعالسازی نادرست سیستم کروز کنترل می تواند منجر به بروز حادثه گردد.

● کروز کنترل باید فقط در اتوبان های خلوت و مستقیم و در شرایط آب و هوایی مناسب فعال شود.

● در هنگام فعال بودن کروز کنترل راننده مجاز به ترک موقعیت رانندگی نمی باشد.

۱. دکمه CRUISE بر روی چرخ فرمان را فشار دهید تا چراغ نشانگر آن در روی صفحه نشانگرها روشن شود.

قابلیت کروز کنترل حتی در صورت عدم فعالسازی آن موجود می باشد.

۲. سرعت خودرو را تا حد فعلای شدن کروز کنترل افزایش دهید (حد اقل سرعت برای جعبه دنده های $2-4 \text{ km/h}$ سرعته 45 km/h و برای جعبه دنده های $4-6 \text{ km/h}$ سرعته 65 km/h) با اینصورت منجر به تایپادیاری خودرو رخ خواهد شد.

تغییر سرعت تعیین شده

شما می توانید با هر کدام از روش های زیر سرعت تعیین شده خودرو را افزایش دهید:

کدکمه RES/ACCEL را فشار داده و آنرا تا زمان رسیدن به سرعت مطلوب نگهدارید.

کپدال گاز را فشار داده و پس از نیل به سرعت مطلوب دکمه SET/DEC کپدال گاز را فشار داده و آنرا تا زمان رسیدن به سرعت مطلوب نگهدارید.

کجهت افزایش جزئی سرعت ضربه آهسته ای به دکمه Reset/ACCE وارد کید ، بطوریکه با هر بار فشار بر این دکمه، سرعت خودرو در حدود ۱/۶ km/h کاهش می یابد.

<جهت کاهش جزئی سرعت ضربه آهسته ای به دکمه SET/DECEL وارد کید ، بطوریکه با هر بار فشار بر این دکمه، سرعت خودرو در حدود ۱/۶ km/h کاهش می یابد.

<بارامی بدال کلاچ یا ترمز را فشار دهید تا لامپ نشانگر کروز کنترل خاموش شودپس از رسیدن سرعت خودرو به مقدار مورد نظر دکمه SET/DECEL را فشار دهید.

حتی در زمان فعال بودن کروز کنترل نیز می توانید با استفاده از بدال گاز به خودرو شتاب دهید. پس از شتاب گیری خودرو پای خود را از روی بدال گاز بردازید تا سرعت خودرو میزان تعیین شده در کروز کنترل برگردد.

بمحض اعمال فشار بر روی بدال کلاچ یا ترمز سیستم کروز کنترل غیر فعال خواهد شد.

غیرفعال / فعال کردن مجدد کروز کنترل

<فشار آرام بر روی بدال کلاچ یا ترمز منجر به غیرفعال شدن کروز کنترل خواهد گردید.
در صورتی که از دکمه CRUISE تعیین شده در کروز کنترل استفاده نکرده اید ، شما می توانید سرعت خودرو را تا ۴۵ km/h یا بیشتر افزایش داده و سپس دکمه RES/ACCEL را فشار دهید تا لامپ نشانگر کروز کنترل روشن شود و پس از سرعت خودرو به میزانی که در کروز کنترل قابل افزایش خواهد شد آن تعیین شده است افزایش خواهد یافت.

غیرفعال کردن سیستم کروز کنترل

با تولسی به هر یک از روشهای زیر می توان سیستم کروز کنترل غیرفعال نمود:

<کشیدن دکمه CANCEL بر روی فرمان

<کشیدن دکمه های همزمان RESET/ACCEL/SET/DECEL

<کشیدن دکمه CRUISE جهت غیرفعال نمودن سیستم و لغو تنظیمات سرعت قبلی

شما می توانید با هر کدام از روش های زیر سرعت تعیین شده خودرو را کاهش دهید:

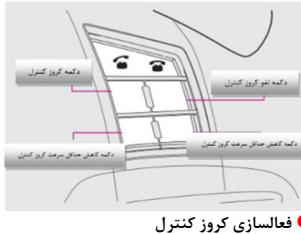
★ توجه: در صورتی که بخواهید سرعت خودرو را در حداقل زمان ممکن کاهش دهید پایستی طبق معمول از ترمز استفاده کنید.

کدکمه SET/DECEL را فشار داده و آنرا تا زمان رسیدن به سرعت مطلوب نگهدارید.

۳. دکمه SET/- بر روی چرخ فرمان را فشار دهید تا چراغ نشانگر CRUISE CONTROL بر روی صفحه نشانگرها به علامت فعل شدن سیستم کروز کنترل روشن شود.

هنگام رانندگی در جاده های دارای سریالای و سرازیری کروز کنترل قابل به تنظیم سرعت خودرو بینود و در صورت شتابگیری خودرو در هنگام فرود در سرازیری ها با استفاده از ترمز سرعت خودرو را کاهش دهید که در اینصورت کروز کنترل غیر قابل خواهد شد. جهت بازگشت به تنظیمات قبلی دکمه RES/+ را فشار دهید تا چراغ نشانگر کروز کنترل در روی صفحه نشانگرها مجدداً روشن شود.

در هنگام صعود از سریالای ها جعبه دنده اتوماتیک بطور خودکار با کاهش دنده سرعت مناسب را تعیین می کند.



۱. دکمه CRUISE بر روی چرخ فرمان را فشار دهید تا چراغ نشانگر آن در روی صفحه نشانگرها روشن شود.

قابلیت کروز کنترل حتی در صورت عدم فعالسازی آن موجود می باشد.

۲. سرعت خودرو را تا حد اقل سرعت مطلوب افزایش دهید (حد اقل سرعت برای دنده های ۵، ۴۵ km/h ۲-۴، ۶۵ km/h ۶-۷ و برای دنده ۶ بالاتر از ۷۵ km/h پاشد. در غیر اینصورت شرایطی مشابه ناپایداری خودرو رخ خواهد داد.

قابلیت کروز کنترل به شما این امکان را می دهد که بدون نیاز به استفاده از پدال گاز سرعت خودرو را در محدوده بالاتر از ۴۵ km/h حفظ کنید. این قابلیت را می توان در هنگام رانندگی در یک اتوبان خلوت و مستقیم فعل نمود. استفاده از این قابلیت در مناطق شهری، جاده های پر پیچ و خم و لغزنده و نیز در روزهای بارانی و سایر شرایط بد آب و هوایی توصیه نمی شود.

هشدار ★

● فالسازی نادرست سیستم کروز کنترل می تواند منجر به بروز حادثه گردد.

● کروز کنترل باید فقط در اتوبان های خلوت و مستقیم و در شرایط آب و هوایی مناسب فعل شود.

● در هنگام فعل بودن کروز کنترل راننده مجاز به ترک موقعیت رانندگی نمی باشد.

نکته: قابلیت کروز کنترل برای دنده یک فعل نمی باشد.

تغییر سرعت تعیین شده

شما می توانید با هر کدام از روش های زیر سرعت تعیین شده خودرو را کاهش دهید:

★ **توجه:** در صورتی که بخواهید سرعت خودرو را در حداقل زمان ممکن کاهش دهید باستی طبق معمول از ترموز استفاده کنید.

دکمه SET/DECEL را فشار داده و آنرا تا زمان رسیدن به رسیدن به سرعت مطلوب نگهارید.
کجهت کاهش جزئی سرعت ضربه آهسته ای به دکمه SET/DECEL وارد کنید، بطوریکه با هر بار فشار بر این دکمه، سرعت خودرو در حدود ۱/۶ km/h کاهش می یابد.

کپدال گاز را فشار داده و پس از نیل به سرعت مطلوب دکمه SET/- را فشار دهید.

کجهت افزایش جزئی سرعت ضربه آهسته ای به دکمه Reset/ACCE وارد کنید، بطوریکه با هر بار فشار بر این دکمه سرعت خودرو در حدود ۱/۶ km/h افزایش می یابد.

< بارامی پدال کلاچ یا ترمز را فشار دهید تا لامپ نشانگر کروز کنترل خاموش شود پس از رسیدن سرعت خودرو به مقدار مورد نظر دکمه SET/DECEL را فشار دهید.

حتی در زمان فعال بودن کروز کنترل نیز می توانید با استفاده از پدال گاز به خودرو شتاب دهید. پس از شتاب گیری خودرو پای خود را از روی پدال گاز بردازید تا سرعت خودرو بهمیزان تعیین شده در کروز کنترل برگردد.

بمحض اعمال فشار بر روی پدال کلاچ یا ترمز سیستم کروز کنترل غیر فعال خواهد شد.

● **غیرفعال کردن کروز کنترل**
با هر کدام از روش های زیر می توان کروز کنترل را غیرفعال نمود.

< فشار آرام بر روی پدال کلاچ یا ترمز
کفسردن دکمه CANCEL بر روی فرمان
بازگرداندن تنظیمات سرعت قبلی

در صورتی که از دکمه CRUISE چهت تغییر سرعت تعیین شده در کروز کنترل استفاده نکرده اید ، شما می توانید سرعت خودرو را ۴۵ km/h یا بیشتر افزایش داده سپس دکمه RES/+ را فشار دهید تا لامپ نشانگر کروز کنترل روشن شود و نیز سرعت خودرو به میزانی که در کروز کنترل قبل از غیرفعال شدن آن تعیین شده است افزایش یابد.

< دکمه CRUISE را چهت غیرفعال نمودن سیستم و لنو تنظیمات سرعت قبلی فشار دهید.

● **تعیین شده خودرو را کاهش دهید:**

حداقل زمان ممکن کاهش دهید باستی طبق معمول از ترموز استفاده کنید.

دکمه SET/DECEL را فشار داده و آنرا تا زمان رسیدن به رسیدن به سرعت مطلوب نگهارید.
کجهت کاهش جزئی سرعت ضربه آهسته ای به دکمه SET/DECEL وارد کنید، بطوریکه با هر بار فشار بر این دکمه، سرعت خودرو در حدود ۱/۶ km/h کاهش می یابد.

کپدال گاز را فشار داده و پس از نیل به سرعت مطلوب دکمه SET/- را فشار دهید.

کجهت افزایش جزئی سرعت ضربه آهسته ای به دکمه Reset/ACCE وارد کنید، بطوریکه با هر بار فشار بر این دکمه سرعت خودرو در حدود ۱/۶ km/h افزایش می یابد.

نکته : قابلیت کروز کنترل برای تک سرعته فعال نمی باشد.

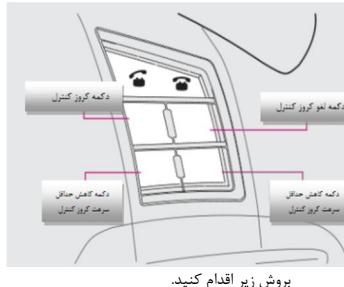
عملکرد کروز کنترل فعال خواهد شد و چراغ اصلی نشانگر CRUISE CONTROL بر روی صفحه نشانگرهای به علامت فعال شدن سیستم کروز کنترل روش می شود.

هنگام رانندگی در جاده های دارای سرپالایی و سرازیری کروز کنترل قادر به تنظیم سرعت خودرو نبوده و در صورت شتابگیری خودرو در هنگام فرود در سرازیری ها با استفاده از پدال ترمز سرعت خودرو را کاهش دهید که در اینصورت کروز کنترل غیر فعال خواهد شد. جهت بازگشت به تنظیمات قبلی دکمه RESUME را فشار دهید تا چراغ نشانگر کروز کنترل در روی صفحه نشانگرهای مجدد روش می شود.

در هنگام صعود از سرپالایی جعبه دنده اتوماتیک بطور خودکار با کاهش دنده سرعت مناسب را تعیین می کند.

● فعالسازی کروز کنترل

در طی رانندگی معمولی و نیاز به فعالسازی کروز کنترل



قابلیت کروز کنترل به شما این امکان را می دهد که بدون نیاز به استفاده از پدال گاز سرعت خودرو را در محدوده بالاتر از ۴۵ km/h حفظ کنید. این قابلیت را می توان در هنگام رانندگی در یک اتوبان خلوت و مستقیم فعال نمود. استفاده از این قابلیت در مناطق شهری، جاده های پر پیچ و خم و لغزنده و نیز در روزهای بارانی و سایر شرایط بد آب و هوایی توصیه نمی شود.

هشدار:

● فعالسازی نادرست سیستم کروز کنترل می تواند منجر به بروز حادثه گردد.

● کروز کنترل باید فقط در اتوبان های خلوت و مستقیم و در شرایط آب و هوایی مناسب فعال شود.

● در هنگام فعال بودن کروز کنترل راننده مجاز به ترک موقعیت رانندگی نمی باشد.

< دکمه SET/ACCEL (VCC +)
یا SET/DECCEL (VCC -) را فشار دهید.
< سرعت خودرو را تا میزان حداقل سرعت مطلوب افزایش دهید (حداقل سرعت برای جعبه دنده های ۲-۴ سرعته ۶۵ km/h و ۴۵ km/h برای جعبه دنده های ۵ سرعته بالاتر از ۷۵ km/h می باشد در غیر اینصورت شرایطی مشابه ناپایداری خودرو رخ خواهد داد.

تغییر سرعت تعیین شده

شما می توانید با هر کدام از روش های زیر سرعت تعیین شده خودرو را افزایش دهید:

دکمه SET/ACCEL (VCC+) را فشار داده و آنرا تا زمان رسیدن به سرعت مطلوب نگهدارید.

کپال گاز را فشار داده و پس از نیل به سرعت مطلوب دکمه SET/ACCEL (VCC+) را فشار دهید.

جهت افزایش جزئی سرعت یک ضربه آهسته به دکمه SET/ACCEL (VCC+) (وارد کنید ، بطوریکه با هر ۱/۶ km/h بار فشار بر این دکمه سرعت خودرو در حدود افزایش می یابد

شما می توانید با هر کدام از روش های زیر سرعت تعیین شده خودرو را کاهش دهید:

★ توجه: در صورت استفاده از روش مذکور در بالا جهت خاموش کردن سیستم کروز کنترل ، در صورتی که بخواهید تنظیمات کروز را ذخیره کنید شما باید دکمه re-set از ترمز استفاده کنید.

دکمه SET/DECEL (VCC-) را فشار داده و آنرا تا زمان رسیدن به سرعت مطلوب نگهدارید.

جهت کاهش جزئی سرعت ضربه آهسته ای به دکمه SET/DECEL (VCC-) کنید.

وارد کنید ، بطوریکه با هر بار فشار بر این دکمه ، سرعت خودرو در حدود ۱/۶ km/h کاهش می یابد.

> بازیم پدال کلاچ یا ترمز را فشار دهید تا لامپ نشانگر کروز کنترل خاموش شود پس از رسیدن سرعت خودرو به مقادیر مورد نظر دکمه (VCC-) SET/DECEL را فشار دهید.

در رابطه با شتاب لازم جهت سبقت گیری حتی در زمان فعال بودن کروز کنترل نیز می توانید با استفاده از پدال گاز به خودرو شتاب دهید. پس از شتاب گیری خودرو پای خود را از روی پدال گاز بردارید تا سرعت خودرو بهینه تعیین شده در کروز کنترل برگردد.

● لغو / باز گرداندن مجدد کروز کنترل
۱. بمحض اعمال فشار بر روی پدال کلاچ یا ترمز سیستم کروز کنترل غیرفعال خواهد شد.

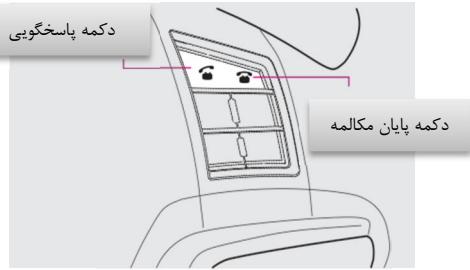
۲. در صورت نیاز به فعل نمودن کروز کنترل دکمه RESUME بر روی فرمان را فشار دهید تا تنظیمات قبلی سرعت باز گردانده شود.

● غیرفعال کردن کروز کنترل
با هر کدام از روش های زیر می توان کروز کنترل را غیرفعال نمود.

< با فشار دادن دکمه OFF کروز کنترل خاموش شده و سیس لامب اصلی کروز کنترل و همزمان چراغ نشانگر آن بر روی صفحه نشانگرهای نیز خاموش خواهد شد.

< خاموش کردن سوئیچ اصلی خودرو

★ توجه: در صورت استفاده از روش مذکور در بالا جهت خاموش کردن سیستم کروز کنترل ، در صورتی که بخواهید تنظیمات کروز را ذخیره کنید شما باید دکمه re-set کنید.



در صورتی که تلفن همراه شما دارای قابلیت بلوتوث باشد ، میتوانید بر پایه این ویژگی بین خودرو و تلفن همراه خود ارتباط برقرار نموده و امکان ایجاد تماس و یا پاسخگویی به تماس های دیگران را با استفاده از دکمه های



و



فراهم سازید.

جهت اطلاع از جزئیات بیشتر در رابطه با عملکرد بلوتوث بهتر است دفترچه راهنمای سیستم A/V را مطالعه نمایید.

سیستم راداری پیشگیری از برخورد

در صورت وجود ایجاد در عملکرد سنسور سیستم با تولید صدای بیب ممتد عدم فعال بودن آن را اعلام خواهد کرد. در ای شرایط جهت انجام تعمیرات باید به مرکز خدمات مجاز **Great Wall Motors** مراجعه نمایید.

غیرفعال کردن

خودرو های فاقد کلید رادار پیشگیری از برخورد

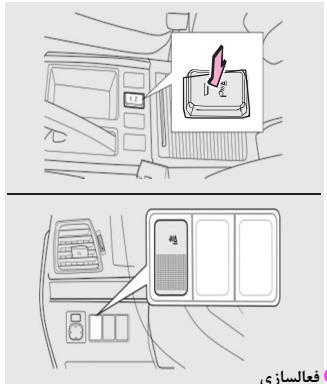
دسته دنده را از موقعیت دنده عقب خارج سازید تا سیستم خاموش گردد.

در خودرو های دارای کلید رادار پیشگیری از برخورد یکی از روش های زیر را انجام دهید:

۱. پس از خارج ساختن دسته دنده از موقعیت دنده عقب در صورتی که سرعت خودرو از **15 km/h** بر ساعت تجاوز نماید سیستم خاموش خواهد گردید.

در برخی از مدل ها چنانچه سرعت خودرو تا **کمتر از 10 km/h** کاهش یابد سیستم مجددًا فعال خواهد گردید.

۲. کلید رادار پیشگیری از برخورد را فشار دهید تا سیستم غیرفعال گردد.



فعالسازی

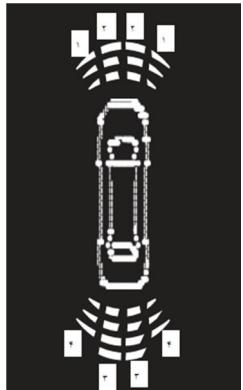
پس از قرار دادن سوئیچ خودرو در وضعیت (II) ON، ترمز دستی را آزاد نموده و دسته دنده را در موقعیت دنده عقب قرار دهید و یا مطابق با تعمیرالا کلید رادار پیشگیری از برخورد را فشار دهید که در اینصورت با تولید صدای بیب فعال شدن سیستم اعلام می گردد.

در خودرو های دارای جعبه دنده اتوماتیک قبل از فعال کردن سیستم دنده را از حالت پارک P خارج کنید.

سیستم راداری پیشگیری از برخورد یک دستگاه (سنسور) تشخیص راداری است که بر روی سیر های جلو عقب خودرو نصب گردیده و بکمک سنسور هایی که دارد قادر به تشخیص موانع موجود در جلو و یا عقب خودرو و نیز محاسبه فاصله سایر خودروها در حین رانندگی می باشد. این سیستم همچنین رانندگی دلذیب و ایمنی را برای راننده فراهم نموده و با استفاده از صفحه نمایشگر و صوت اعلام خطر کمک شایانی جهت پارک نمودن خودرو بدن برخورد با موانع احتمالی می نماید.

از آنجاییکه تشخیص هر نوع مانع توسط سیستم راداری پیشگیری از برخورد ممکن نمی باشد هرچند که خودروی شما مجهز به این سیستم باشد، رانندگی این مسئلتزم کنترل دقیق اطراف خودرو در حین حرکت و نیز قبل از پارک نمودن آن می باشد.

توجه: برخی از مدل ها فاقد تجهیزات راداری (سنسور) در جلو می باشد.



نمایش فاصله و پخش صدای هشدار

هنگامی که مانع تشخیص داده می شود ، سنسور موقعیت و فاصله تقریبی آن از خودرو را نشان می دهد . در ضمن اینکه صدای هشدار نیز پخش می گردد

سنسور جانبی جلو

تصویر صفحه نمایشگر	فاصله تقریبی از مانع	صدای هشدار
	50 cm - 70 cm	صدای هشدار کوتاه
	30 cm - 50 cm	صدای هشدار بسیار کوتاه
	30 cm با تردیدکر	صدای هشدار ممتد

پس از اینکه سنسور وجود مانع را

تشخیص دهد مطابق با موقعیت و فاصله مانع از خودرو تصویری از آن بر روی صفحه نمایشگر ظاهر می شود.

۱. سنسور جانبی جلو فعال است.
۲. سنسور مرکزی جلو فعال است.
۳. سنسور مرکزی عقب فعال است.
۴. سنسور جانبی عقب فعال است.

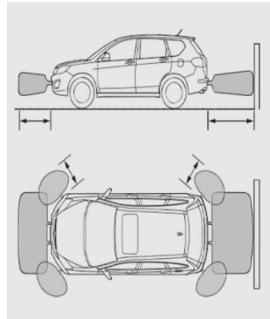
سنسور جانبی عقب

صفحة نمایش	صداي هشدار	فاصله تقریبی از مانع
	صداي هشدار گوناه	66 cm - 100 cm
	صداي هشدار بسیار گوناه	31 cm - 65 cm
	صداي هشدار ممتد	30 cm يا نزدیکتر

سنسور مرکزی جلو

صفحة نمایش	فاصله تقریبی از مانع	صداي هشدار
	66 cm - 100 cm	صداي هشدار گوناه
	31 cm - 65 cm	صداي هشدار بسیار گوناه
	30 cm يا نزدیکتر	صداي هشدار ممتد

▪ سنسور مرکزی عقب



تشخیص محدوده عملکرد سنسور

١. تقریباً ١٠٠ cm

٢. تقریباً ١٥٠ cm

٣. تقریباً ٧٠ cm

تصویر بالا محدوده عملکرد هر یک از سنسورها را نشان می دهد.

Integrated display	Approximate distance from the obstacle	Alarm sound
	100 cm - 150 cm	Long alarm sound
	60 cm - 100 cm	Short alarm sound
	30 cm - 60 cm	Very short alarm sound
	30 cm or nearer	Continuous alarm sound

توجه:

- در صورت مشاهده پیغام هشدار جهت مشاهده جزئیات به صفحه ۱۸۳ مراجعه کنید.
- در صورت افزایش سرعت خودرو تا حد ۱۵ km/h سیستم قادر به تشخیص دقیق فاصله موانع نمی باشد ، بنابراین از استفاده از آن در این موقع خودداری کنید.
- سطح سنسور را با استفاده از پارچه تمیز و نرم و یا آب کم فشار تمیز کنید. از پاشش آب بر فشار و یا اعمال فشار و ضربه مستقیم بر روی سطح سنسور خودداری کنید.
- هنگام حرکت دنده عقب مراقب موضع کوچکی نظری میله و پایه کوتاه و یا فنس در پشت خودرو باشید ، زیرا ممکن است سیستم قادر به تشخیص این گونه موانع نباشد.
- لطفاً سطح خارجی سنسورها را تمیز نگه دارید زیرا پوشیده شدن سنسورها با برف، آب، گل و لای، بخ یا گرد و غبار بر عملکرد آنها تأثیر منفی خواهد گذاشت.
- از بکار بردن مواد ساینده و تیز جهت تمیز نمودن سنسورها خودداری کنید.

ESP قابلیت‌های دیگر سیستم

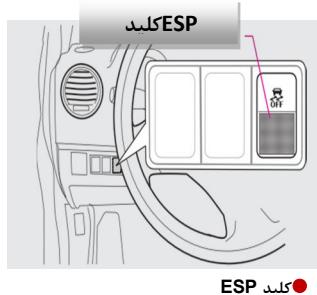
» سیستم کنترل Slope-holding با استفاده از سنسور شتاب طولی: هنگام روشن کردن خودرو در سازیری‌ها سیستم قادر است بطور خودکار فشار روغن ترمز را پس از اینکه راننده پدال ترمز را فشار داده و رها می‌کند بیش از دو ثانیه حفظ کند تا مانع از لغزش خودرو در سازیری‌ها زمان روشن شدن خودرو شود.

» تقویت هیدرولیکی نیروی ترمز: در موقع نیاز به ترمز گیری ناگهانی معمولاً نیروی ترمزی جهت توقف خودرو کافی نمی‌باشد. HBA (تقویت هیدرولیکی ترمز) قادر به تشخیص این فریت و کافی نبودن نیروی ترمز بوده و بصورت خودکار فشل روغن را تا حد فشار ABS افزایش می‌دهد که موجب کاهش قابل توجه خط ترمز خواهد گردید.

اساس کار سیستم ESP

» در شایط بیش فرمائی که میزان انحراف خودرو بیش از حد می‌باشد، خودرو حول محور عقب چرخیده و به بیرون از جاده کشیده خواهد شد.

سیستم ESP با فعال کردن ترمز چرخ خارجی جلو موجب توانان خودرو در سر پیچ می‌گردد. در شایط کم فرمائی میزان انحراف خودرو بسیار اندک بوده و محور جلو به بیرون از جاده کشیده خواهد شد. سیستم ESP با فعال کردن ترمز چرخ داخلی عقب موجب توانان خودرو در سر پیچ می‌گردد.



کلید ESP را فشار دهید تا عملکرد ESP غیر فعال شده و در ضمن چراغ مربوط به آن بر روی داشبورد نیز خاموش گردد.

فشار مجدد بر روی کلید ESP منجر به فعال شدن دویاره آن و نیز روشن شدن چراغ مربوط به آن بر روی داشبورد خواهد شد.

ESP کاربرد

عملکرد ESP پس از روش شدن خودرو با افزایش سرعت آن به بیش از 80Km/h بطور خوکار فعال می گردد.

در صورت کاهش سرعت خودرو تا 80 Km/h و پایین تر از آن کلید ESP عملکرد آن را خاموش خواهد کرد شرط لازم؛ کلید ESP حداقل ۱۰ ثانیه فشار داده شود و در صورت فشار طولانی مدت سیستم ESP آن را استفاده نامناسب تلقی نموده و به ترمیم عملکرد خود خواهد پرداخت.

در صورت عدم وجود خطأ و هنگامی که سرعت خودرو تا 80 Km/h افزایش می یابد صرف نظر از وضعیت کلید ، ESP فعال می گردد.

عملکرد ABS ارتباطی با وضعیت کلید ESP ندارد.
فعال کردن ESP در جاده های خارج شهری و در سرعت های بالا توصیه نمی گردد.

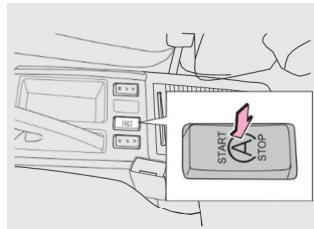
سیستم هوشمند Start-

معرفی مختصر

در فناوری هوشمند Start-stop بمجموعه واحد کنترل الکترونیکی موتور (ECU) ، استارتر پرقدرت ، باتری و سنسور توان باقی در قالب یک واحد عمل نموده تا در هنگام توقف خودرو ، موتور را بصورت خودکار خاموش نموده و در صورت تقاضای راننده بسرعت آنرا روشن نماید.

هنگامی که شما در حال رانندگی هستید (پس از روشن نمودن خودرو ، سرعت ثابت شده 10 km/h) لامپ سبز (۳۴) روی داشبورد (روشن) در صورت توقف خودرو در پشت

چراغ قرمز و قرار دادن جمعه دنده در وضعیت خلاص و فشرده دندن بدال کلاچ ، موتور بصورت خودکار خاموش خواهد شد؛ هنگامی که شما مجددآماده حرکت شدید موتور بصورت خودکار روشن شده در دندن مربوطه قرار گرفته و خودرو با بدال کلاچ و گاز آزاد شده آماده حرکت خواهد شد.



معرفی کلید

عملکرد Start-stop بصورت پیش فرض پس از قرار گرفتن سوئیچ در وضعیت (II) ON () مفعال می شود. این کلید از نوع دو وضعیتی بوده و وقتی در پایین قرار دارد سیستم هوشمند Start-stop فعال است. وقتی که سوئیچ در وضعیت (II) ON قرار دارد هر بار که راننده کلید Start-stop را فشار می دهد نسبت به فعالیت غیر فعال کردن سیستم هوشمند Start-stop اقدام می نماید.

معرفی چراغ نشانگر

روشن بودن لامپ سبز (۳۵) روی داشبورد نشانگر روشن بودن سیستم هوشمند Start-stop بوده و اجازه می دهد سیستم در شرایط جاری عمل نماید.

روشن بودن لامپ زرد (۳۶) نشانگر روشن بودن سیستم هوشمند Start-stop بوده و اجازه نمی دهد سیستم در شرایط جاری عمل نماید.

لامپ زرد (۳۷) چشمک زن : نشانگر وجود خطأ در سیستم هوشمند Start-stop بوده و سیستم اجازه عمل نمودن ندارد. لطفاً در اسرع وقت به نزدیکترین نمایندگی مجاز Motors Wall Great مراجعه نمایید.

پس از قرار گرفتن سوئیچ در وضعیت (II) ON لامپ زرد

(۳۸) برای مدتی چشمک زده و در صورت نیاز به Start stop روشن خواهد شد که نشانگر فعال بودن سیستم هوشمند Start-stop می باشد.

● خاموش شدن خودکار

همراه با تنظیمات راننده در داخل اتاق ، راننده پدال کلاچ را فشار می دهد، پس از پارک خودرو دندنه را در حالت خلاص قرار داده و در صورت نیاز به توقف پا را از روی پدال کلاچ بر می دارد.

جهت امکان خاموش شدن خودکار موتور باید شرایط زیر مهیا گردد:

۱. موتور در حالت دور آرام باشد.

۲. سرعت خودرو کمتر از 3 km/h باشد.

۳. پدال گاز کاملاً رها شده باشد.

۴. پدال کلاچ کاملاً رها شده باشد.

۵. سنسور باطری نشانگر توان کافی باطری جهت استارت مجدد موتور باشد.

۶. درب سمت راننده بسته باشد.

۷. پخار گیر چلو فعال نشده باشد.

۸. دمای موتور در محدوده 60°C تا 105°C باشد.

۹. مقدار خلاه چهت ترمز گیری کافی باشد

۱۰. درب موتور بسته باشد.

۱۱. سنسور دمای داخلی باتری را در محدوده 60°C تا 0°C تشخیص می دهد.

● روشن شدن خودکار

هنگامی که خودرو نیاز به حرکت دارد و راننده پا را از روی پدال کلاچ برداشته و گاز می هد، سیستم هوشمند start-stop بطور خودکار موارد زیر را بررسی می کند:

۱. درب سمت راننده بسته باشد.

۲. دندنه در حالت خلاص باشد.

۳. درب موتور بسته باشد.

در صورت فراهم بودن شریط فوق، موتور بسرعت روشن خواهد شد و راننده دندنه را جا خواهد زد، سپس خودرو می تواند حرکت کند.

★ توجه:

پس از روشن شدن خودکار موتور در صورتی که راننده دندنه را جا نزد و یا بمدت ۱۵ ثانیه پدال گاز را فشار ندهد سیستم هوشمند start-stop موتور را خاموش خواهد کرد.

در صورت خاموش شدن ناخواسته خودرو در حین کار ، در صورتی که راننده پدال کلاچ را فشار داده و دسته دندنه را در حالت خلاص قرار دهد ، موتور بصورت خودکار روشن خواهد شد.

در صورتی که دمای داخلی باتری کمتر یا بیشتر از حد مجاز باشد سیستم هوشمند start-stop عمل نخواهد نمود.

★ توجه: در صورت وجود هر یک از شرایط زیر سیستم هوشمند start-stop عمل ننموده و موتور بصورت خودکار خاموش نخواهد شد:

• استفاده مکرر از سیستم هوشمند start-stop

• در ارتفاع بیش از 3200 متر

• توان باطری کم بوده و فاقد انرژی کافی جهت استارت مجدد موتور باشد.

- توان باطری کمتر از حداقل مجاز باشد و یا ارسال سیگنال خطای در مدار باطری
- خلاه موجود جهت ترمز گرفتن کافی نباشد.
- کلید بخارگیر شیشه جلو باز باشد.
- سرعت موتور بیش از 5 km/h بوده و خودرو در شرایط نامتعادل به جلو و عقب سر می‌خورد.
- کلید هوشمند start-stop بسته باشد.
- در صورت پیاده سازی و نسب مجدد باطری خودرو سیستم نیازمند خودبیانی بوده و در این مرحله سیستم هوشمند start-stop قادر به عمل نمودن نمی‌باشد. تها پس از گذشت مدت زمانی از روشن بودن خودرو عملکرد سیستم قابل انتظار خواهد بود.
- درب موتور در حالت باز باشد.
- خودرو روش می‌شود و لیکن سرعت ثبت شده آن از 10 km/h تجاوز نمی‌نماید.
- دمای موتور کمتر از 60°C و یا بیشتر از 105°C باشد.
- درب سمت راننده باز باشد.

توجه:

در صورت فعال بودن سیستم هوشمند start-stop دندنه در حالت خلاص، دربها و کاپوت بسته) در صورت وجود شرایط زیر موتور تنها برای یکبار بسرعت روشن خواهد شد:

شرایط تغییر mode حرکت

در صورت ثابت بودن خودرو و یا حرکت در شرایط عادی

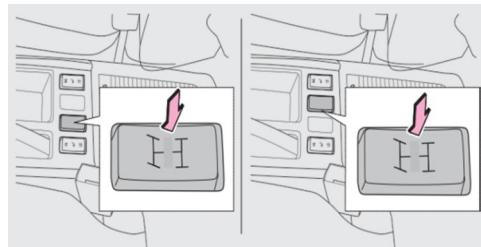
امکان تغییر Mode حرکت وجود دارد و لیکن شما بیشتر در طی تغییر Mode به رانندگی در مسیر مستقیم ادامه دهید.

توجه :

پس از فشار کلید Mode حرکت ، تکمیل تغییر مد چند ثانیه با تغییر صورت می گیرد.

پس از تغییر Mode حرکت احتمال یک لرزش خفیف وجود دارد که یک پذیده عادی محسوب می شود.

حالت چراغ نشانگر	mode توضیح	mode حرکت
چراغ مربروط به 2WD بر روی پشت امیر روشن می شود	Mode دو چرخ محرك	2WD
هیچ کدام روشن نیست	Mode هوشمند چهار چرخ محرك بصورت خودکار مطابق با شرایط جاده و تمایل راننده برای چرخ های جلو و عقب در نظر گرفته شده است.	AWD



کلید 2WD/AWD کاربرد mode

حال پیش فرض خودرو AWD می باشد و با هر بار فشار دادن آن می توان AWD یا 2WD را انتخاب نمود.

پس از قرار گرفتن سوئیچ در وضعیت خاموش مد بصورت خودکار لغو می گردد.

حرکت mode

● موارد احتیاطی در کاربرد سیستم AWD

۱. از رانندگی در مسیرهای شنی یا گل آلود که چرخ ها بمدت زیاد هرز می چرخد خودداری کنید زیرا موجب داغ شدن سیستم هوشمند چهار چرخ محرک و آسیب دیدگی اجزاء آن می گردد.

۴. در شرایط عادی شما باید از تایرهایی که دارای برنده، مدل، اندازه مشابه و فشار باد پکسان هستند استفاده نمایید. در غیر اینصورت سیستم هوشمند چهار چرخ محرک عملکرد مناسبی نخواهد داشت.

۵. از چرخاندن چرخ هایی که از زمین بلند شده اند خودداری کنید.

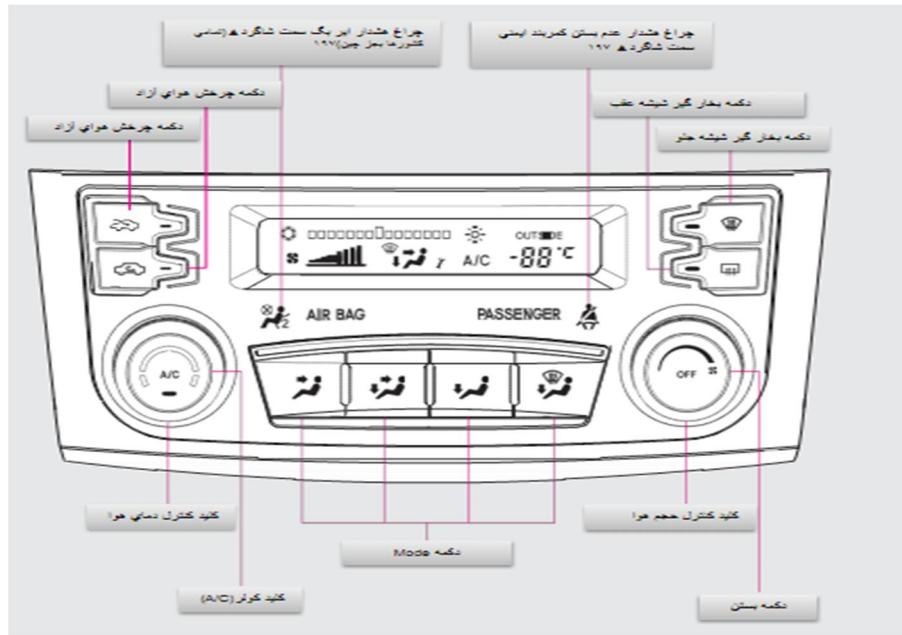
۲. بکسل کردن خودروهایی که مجهز به سیستم هوشمند چهار چرخ محرک میباشند در حالی که فقط دو چرخ بر روی زمین است مجاز نمی باشد. جایجای این نوع خودروها فقط با خودروهای یدک کش دارای باریند و بیزه حمل خودرو مجاز می باشد.

۳. در صورت استفاده از دینامومتر جهت آزمایش سرعت ، می بایست سرعت چرخهای جلو و عقب همگام شده باشند. در غیر اینصورت و عدم چرخش چرخهای جلو یا عقب و یا وجود اختلاف سرعت بین آنها موجب آسیب دیدگی اجزاء سیستم هوشمند چهار چرخ محرک خواهد گردید.

یادداشت

ناتجیه قسمت بار ▲	۲۷۰
زیر سیگاری	۲۷۲
فندک	۲۷۳
سیستم گرم کن و تهویه مطبوع	۲۴۶
استفاده از سیستم کنترل الکتریکی	۲۴۶
کاربرد سیستم کنترل خودکار(a)	۲۴۱
کاربرد سیستم کنترل خودکار(b)	۲۴۷
تنظیم تهویه	۲۵۴
سیستم صوتی	۲۵۵
کاربرد سوکت ورودی منابع	۲۵۵
دکمه های کنترل سیستم صوتی ▲	۲۵۶
روش استفاده از تجهیزات داخلی	۲۵۷
آفتاب گیر	۲۵۷
چراغ سقف و چراغ مطالنه	۲۵۸
لاب پ قسمت بار	۲۶۰
حالهای	۲۶۱
محل فرار دادن لوازم	۲۶۲
قلاب لباس	۲۶۳
سوکت برقی بدکشی	۲۶۴
قلاب بار	۲۶۶
پرده قسمت بار ▲	۲۶۷

بخاری و کولر ■ کاربرد سیستم کنترل الکترونیکی



کلید کنترل دما

کلید کنترل دما را در جهت ساعتگرد بچرخانید تا دمای هوای ورودی افزایش یابد.

کلید کنترل دما را در جهت پاد ساعتگرد بچرخانید تا دمای هوای ورودی کاهش یابد.

کلید کنترل مقدار هوا

کلید کنترل مقدار هوا را در جهت ساعتگرد بچرخانید تا سرعت فن و حجم هوای ورودی به اتاق افزایش یابد.

کلید کنترل مقدار هوا را در جهت پاد ساعتگرد بچرخانید تا سرعت فن و حجم هوای ورودی به اتاق کاهش یابد.

نکته کاربردی

سرعت فن در طی هشت مرحله قابل تنظیم می باشد که بر روی صفحه نمایشگر ظاهر می شود.
کلید کنترل مقدار هوا را در جهت ساعتگرد بچرخانید تا سیستم تهویه مطبوع و بخاری روشن شود که در این حالت سیستم مطابق با تنظیمات قبل از خاموش شدن عمل خواهد کرد.

توجه*

کلید تهویه مطبوع (A/C)

این کلید چهت روشن و خاموش کردن کولر می باشد. هنگام فعل بودن کولر عبارت A/C بر روی صفحه نمایشگر ظاهر می شود.

کلید بخار گیر شیشه عقب

با این کلید می توان بخار گیر شیشه عقب را روشن یا خاموش کرد (به صفحه ۲۱۲ رجوع شود).

کلید گردش هوای بیرون و داخل اتاق

دو کلید مذکور منبع هوای ورودی به سیستم را تعیین می کنند. مد گردش هوای بیرون هوا از بیرون وارد خودرو میشود، در حالیکه در مد گردش هوای داخل هوای موجود در داخل اتاق بگردش درآمده و هوایی از بیرون وارد سیستم نمی گردد.

مد کنترل

فشار مجدد کلید ، سیستم را به حالت تنظیمات قبلی باز خواهد گرداند.

نکته کاربردی

« پس از فعال نمودن بخار گیر شیشه علامت بر روی صفحه نمایشگر ظاهر خواهد شد

« جهت از بین بردن شبکه ناشی از مه نیز می توان از این کلید استفاده نمود.



« وقتی که شما دکمه را انتخاب می کنید سیستم بصورت خودکار گردش هوای خارج را انتخاب نموده و سیستم تهویه مطبوع شروع بکار می نماید.

در صورت استفاده از این دکمه تمامی قابلیت های سیستم غیر فعال شده و همزمان صفحه نمایشگر نیز خاموش می گردد.

با استفاده از دکمه ممکن است حالت تهویه و اینکه که هوا از کجا دمیده شود را انتخاب کنید. در تمامی مدها مقداری هوا از گوشه داشبورد دمیده خواهد شد.



دکمه بخار گیر شیشه جلو

با استفاده از این دکمه شما می توانید حجم اصلی هوا را جهت بخار گیری سریع و جلوگیری از بخ زدگی به سمت شیشه جلو هدایت کنید.

جریان هوا به دو قسمت تقسیم شده و یکی از زیر داشبورد و دیگری از زیر شیشه و قسمت بخار گیر شیشه جلو وارد می شود.



جریان هوا به دو قسمت تقسیم شده و یکی از زیر داشبورد و دیگری از زپرو دمیده می شود.



جریان هوا فقط از زیر داشبورد دمیده می شود.



جریان هوا فقط از روی داشبورد و بخش میانی آن دمیده می شود.



هنگامی که شما دکمه را فشار می دهید سیستم بصورت خودکار تهویه مطبوع و فن را روشن می کند. جهت بخار زدایی سریع باید سرعت فن را در حالت حداقل قرار داد. شما می توانید با سنت دریچه های کناری حجم هوای هدایت شده سمت شیشه جلو را افزایش دهید.

دکمه خاموش کردن

تقویه

بخاری

استفاده از کولر

بکار بردن کولر بمنزله اعمال بار اضافی بر موتور می باشد. بنابر این باید حواستان به آمیر آب پاند و در صورتی که از ناچیه قرمز عدول کرد کولر را خاموش کرده و تا برگشت عقره به دمای نرمال از روشن گردن کولر خودداری کنید.

روش فعال کردن

۱. کلید تقویه مطبوع (A/C) را شمار دهد تا کولر روشن شود.

۲. دما را حد مطلوب تنظیم کنید

۳. با استفاده از کلید مد حالت را انتخاب کنید

۴. در صورت مطلوب بودن هواي بیرون مدد گردن هواي داخل و در صورت خشک بودن مدد گردن هواي بیرون را انتخاب کنید.

۵. سرعت فن بخاری را در حد مطلوب

قرار دهد.

نکته کاربردی

در صورت بالا بودن دمای اتاق جهت کاهش سرعت آن بهتر است اندکی بینجهه ها را باز نموده و در مدد گردن هواي بیرون سرعت فن بخاری را در حالت حداقل آن قرار دهد.

سیستم تقویه تحت فشار قادر است هواي بیرون را با فشار وارد اتاق کرده و پس از گردش درون آن از مجرای تقویه کنار درب حقب از اتاق خارج شود.

روش استفاده

۱. کلید تقویه مطبوع (A/C) را فشار دهد تا سیستم کنترل بصورت کامل باز شود.

۲. با فشار مجدد کلید تقویه مطبوع (A/C) سیستم بصورت کامل خاموش می شود.

۳. دما را حد کمترین مقدار ممکن تنظیم کنید.

۴. با استفاده از کلید مد حالت و سپس مدد گردن هواي بیرون را انتخاب کنید.

نرم

با استفاده از کلید مد حالت و سپس مدد گردن هواي

بخاری را انتخاب کنید.

۴. سرعت فن بخاری را در حد مطلوب

قرار دهد.

۵. با استفاده از کلید تنظیم دما ، دمای هوا را تنظیم کنید

روطوبت زدایی داخل اتاق

با سرد کردن هوای داخل اتاق همچنین می توان رطوبت آبرا نیز کاهش داد. استفاده از کولر پهمراه بخاری موجب ایجاد هوای گرم و خشک درون اتاق شده و از بخار گرفتگی شیشه ها جلوگیری خواهد کرد.

روشن استفاده

۱. کلید را فشار دهید تا سیستم تهویه مطبوع بصورت خودکار روشن شده و در مددگردش هوای بیرون فرار گیرد.



۳. کلید تنظیم دما و سرعت فن بخاری را در حالت جداگانه قرار دهید

در صورت تمییم به تمیز کردن سریع شیشه ها در ریشه های جانی هر دو سمت داشتورد را بینندید تا حجم هوای گرم دمیده شده به شیشه چلو افزایش باید و پس از تمیز نمودن شیشه برای جلوگیری از بخار گرفتگی آن باید مددگردش هوای بیرون انتخاب شود

سرعت فن بخاری را در حد مطلوب

قرار دهید

۳. با استفاده از کلید تنظیم دما، دمای هوای را افزایش دهید تا جریان هوای گرم شود.



۵. در ریشه های جانی را بینندید تا حجم هوای دمیده شده به شیشه چلو افزایش باید

نکته:

در صورت تمییز از حالت به سایر مدها سیستم تهویه مطبوع همچنان به کار آمده خواهد داد بنابراین برای حاموش کردن آن باید کلید A/C را مجدداً فشار دهید.

۲. با استفاده از کلید مد حالت را انتخاب کنید.

۳. دما و سرعت فن بخاری را در حد مطلوب قرار دهید.

نکته کاربردی
تنظیمات بالاتر زمانی که دمای اوایپرور بالاتر از ۲۰°C باشد برای هر منطقه ای قابل اجرا می باشد.

بخ زدایی و بخ زدایی از سطح داخلی شیشه

روشن استفاده

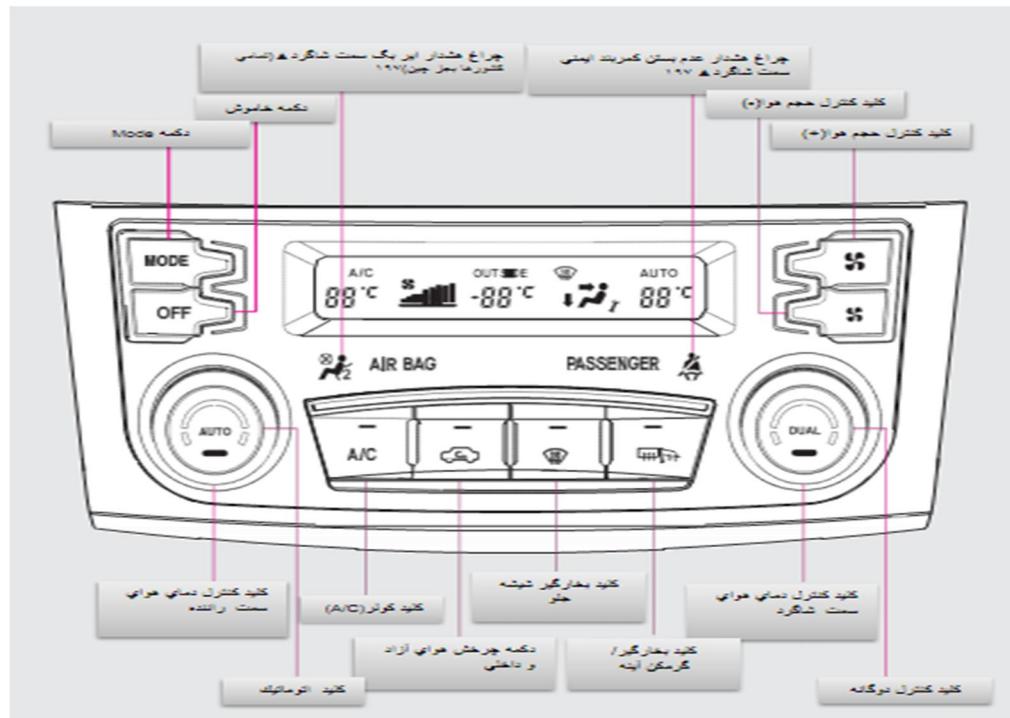
۱. کلید را فشار دهید تا سیستم تهویه مطبوع بصورت خودکار روشن شود.

هشدار:

جهت رانندگی اینم قبل از آغاز به حرکت از تمیز و شفاف بودن تمام شیشه ها مطمئن شوید.

بخ زدایی از سطح خارجی شیشه

■ كاربرد سیستم کنترل الکترونیکی(a)



• کلید کنترل دما

چرخاندن کلید کنترل دما در جهت ساعتگرد موجب افزایش
دمای جریان هوا خواهد شد.

• دکمه گردش هوای داخلی و خارجی

روشن بودن لامپ گردش هوای داخلی و خارجی به مفهوم
گردش هوا درون اتاق و عدم ورود هوای بیرون می باشد.

خاموش بودن این چراغ نیز به مفهوم ورود هوای تازه از
بیرون به داخل اتاق می باشد. (مد گردش هوای بیرون)

توجه:

• هوای ورودی به اتاق از قسمت پایین پنجه رو شیشه
جلو وارد اتاق می گردد بنابراین از تجمع برگ درختان
و یا هر نوع مواد خارجی دیگر که ممکن است مسیر
هوارا سد کند در این محل جلوگیری نمایید.

• در اکثر مواقع نیاز است که سیستم در مد گردش هوای
بیرون عمل نماید . بویژه در هنگام خاموش بودن سیستم
تهویه مطبوع استفاده از مد گردش هوای داخل موجب بخار
گرفتگی شیشه ها خواهد شد.

• در موقع عبور از تونل و یا حرکت در ترافیک های سنگین
در صورت آلوده بودن هوای بیرون و یا جهت لذت بردن

، شما می توانید سیستم گرمکن و تهویه مطبوع را با فشار بر
روی دکمه حجم هوا (+) روش نمایید، که در این صورت
سیستم به تنظیمات قبل از خاموش شدن برخواهد گشت.

• دکمه کولر (A/C)

این کلید جهت روشن یا خاموش کردن سیستم تهویه مطبوع
بکار می رود. در هنگام روشن بودن سیستم عبارت
A/C بر روی صفحه نمایش داده می شود.

• دکمه بخار گیر شیشه عقب / گرم کن آینه جانبی

با این کلید می توان بخار گیر شیشه عقب و گرم کن آینه
جانبی را خاموش یا روشن نمود. (مرا جعه به صفحه ۲۱۲)

دمای سمت راننده بطور جداگانه قابل تنظیم می باشد.
دکمه کنترل دوگانه (DUAL) را فشار دهید تا چراغ آن
روشن شود حال می توانید دمای سمت راننده را با چرخاندن
کلید مربوطه تغییر دهید. در صورت خاموش شدن لامپ هر
نوع تنظیم دمایی شامل هر دو سمت می باشد.

• کلید کنترل مقدار هوای ورودی

شما می توانید با فشار دادن دکمه حجم هوا (+) سرعت فن
و حجم هوای ورودی به اتاق را افزایش دهید.

شما می توانید با فشار دادن دکمه حجم هوا (-) سرعت
فن و حجم هوای ورودی به اتاق را کاهش دهید.

• نکته کاربردی

سرعت فن طی ۸ مرحله قابل تغییر می باشد که بصورت
عمودی بر روی صفحه نمایش ظاهر می گردد.

نرم

حداکتری از جریان هوا گرم یا سرد تولید شده توسط سیستم بهتر است از مددگردش هوا داخل استفاده نمایید.

دکمه مدد

با استفاده از دکمه مدد شما می‌توانید مسیر و محل تامین هوا را تعیین نمایید. در تامانی مدها مقداری هوا از دریجه های کناری داشبورد دمیده می‌شود.

دکمه خاموش کردن

با هر بار فشار بر روی دکمه مدد، تصویر مدد انتخاب شده بر روی صفحه نمایشگر ظاهر می‌شود.

با استفاده از این دکمه می‌توان تمامی عملکردهای سیستم را غیرفعال نمود، هم‌زمان صفحه نمایشگر نیز خاموش می‌گردد.

توجه: این دکمه قادر به کنترل عملکرد گرمکن شیشه عقب نمی‌باشد.

نرم

در این مدد جریان هوا به دو قسمت تقسیم شده و از زیر داشبورد و نیز زیر شیشه جلو دمیده می‌شود.

بخار غیر شیشه جلو

در این مدد جریان هوا به دو قسمت تقسیم شده و از زیر و روی داشبورد دمیده می‌شود.

نرم

در این مدد جریان هوا فقط از زیر داشبورد دمیده می‌شود.



وقتی شما دکمه را فشار می‌دهید سیستم طور خودکار کولر و فن بخاری را روشن می‌کند. جهت زدون سریع بخار یا بخ زدگی باید بصورت دستی سرعت فن را در حالت جداکتر قرار دهید. بمنظور ارسال هوا بیشتر به سمت نشیشه از طریق دریجه مرکزی شما می‌توانید دریجه های کناری داشبورد را بیندید.

در صورت فشار مجدد کلید سیستم به تنظیمات قبلی باز خواهد گشت.

نکته کاربردی

پس از فعالسازی عملکرد بخ زدایی



علامت بر روی صفحه نمایشگر ظاهر می‌شود.

«جهت بخار زدایی نیز می‌توان از این کلید استفاده نمود.



» در صورت انتخاب سیستم بطور خودکار کولر را روشن نموده و مددگردش هوا بیرون را انتخاب می‌کند.

● دکمه کنترل دوگانه (DUAL)

شما می توانید با فشار دکمه کنترل دوگانه مد کنترل دمای دو گانه را انتخاب کنید.

این دکمه را فشار دهید تا جراغ مربوط به آن روشن شود ، حال می توانید دمای سمت راننده و سمت شاهگرد را بطور جداگانه تنظیم کنید. در صورت خاموش شدن لامپ هر نوع تنظیمی شامل هر دو سمت اتاق خواهد شد.

● دکمه اتوماتیک (AUTO)

در صورت تمایل به کنترل خودکار دمای هوای اتاق و انتخاب مد اتوماتیک:

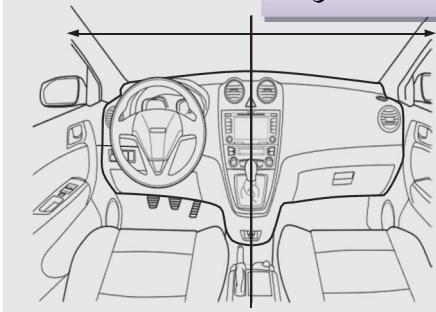
۱. دکمه اتوماتیک(AUTO) را فشار دهید.

۲. با استفاده از دکمه کنترل دما ، دمای مورد نظر خوبیش را انتخاب کنید. می توانید عبارت (AUTO) و دمای تنظیم شده را بر صفحه نمایشگر مشاهده کنید.

● نکته کاربردی

در صورتی که دمای حداقل (LO) یا حداکثر (HI) انتخاب شود سیستم صرفا کولر یا یخاری را روشن نموده و قادر به تنظیم دمای اتاق نخواهد بود.

سمت شاگرد



شاگرد نیز از کلید مربوطه واقع در همان سمت(سمت شاگرد) استفاده نمایید.

در صورت تعابیر به تنظیم دمای سمت راننده در حد متقابله با سمت شاگرد ابتدا کلید کنترل دو گانه (**DUAL**) را فشار داده و با چرخاندن دکمه کنترل دما بر روی پنل پخاری و کولر سمت راننده دمای مورد نظر خویش را ایجاد نمایید. در صورتی که بتوانید دمای سمت شاگرد متفاوت از سمت راننده باشد دکمه کنترل دمای سمت شاگرد را بچرخانید. جهت انجام تنظیمات دمایی سمت شاگرد نیازی به فشار دادن کنترل دو گانه(**DUAL**) نمی باشد.

در صورت تنظیم دما در حداقل یا حداقلتر ممکن عبارت "LO" یا "HI" روی صفحه نمایشگر ظاهر می گردد.

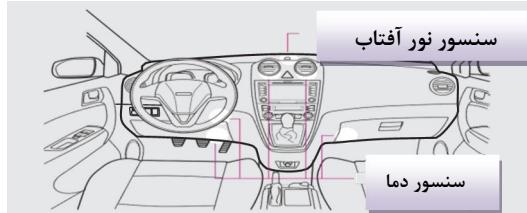
● کنترل دمای دو گانه

پس از روشن شدن چراغ کلید کنترل دو گانه (**DUAL**) پس از روشن شدن چراغ کلید کنترل دو گانه (**DUAL**)
شما می توانید بطور جداگانه دمای سمت راننده و شاگرد را
تنظیم نمایید.

شما می توانید دمای سمت راننده را با چرخاندن دکمه کنترل دما که بر روی پنل پخاری و کولر سمت راننده قرار دارد تنظیم نموده و جهت انجام تنظیمات دمایی سمت

عملکرد نیمه اتوماتیک

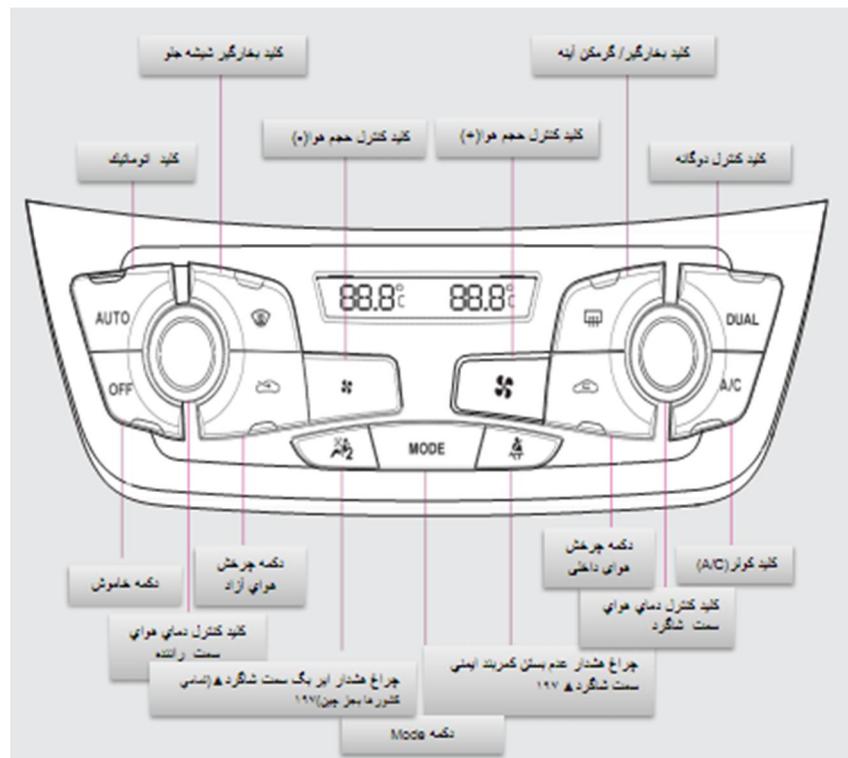
در طی استفاده از عملکرد مدد تمام اتوماتیک در حالیکه اکثر تنظیمات بصورت خودکار انجام می گیرد شما می توانید بعضی از عملکردهای مختلف تنظیم دمای داخل اتاق را بصورت دستی نیز انجام دهید.

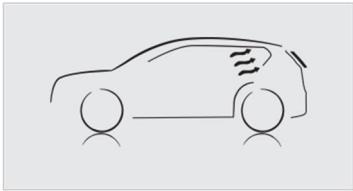


سنسور نور آفتاب / سنسور دما

سیستم کنترل تنظیم دمای داخل اتاق شامل شش عدد سنسور می باشد که یکی از آنها سنسور نور آفتاب و پنج عدد دیگر سنسور دما می باشد. سنسور نور آفتاب بر روی قسمت بالایی داشبورد قرار دارد. سنسورهای دما بطور جداگانه در بخش های مختلف اتاق نظیر زیر دریچه مرکزی داشبورد ، بغل ستون فرمان ، دریچه تهویه کنار پای راننده و شاگرد قرار دارند. از ریختن آب یا هر نوع مایع دیگری بر روی سنسورها و نیز پوشاندن آنها خودداری نمایید.

■ کاربرد سیستم کنترل الکترونیکی (b)

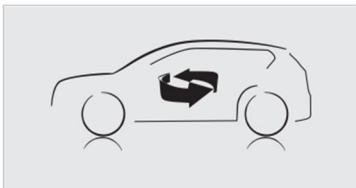




- عبارت "Rear Defrost" بر روی MP5 ظاهر می شود.
- دکمه گردش هوای داخلی و دکمه گردش هوای خارجی

دو کلید وظیفه کنترل منبع هوای ورودی به سیستم را تعین می کنند. در مدد گردش هوای بیرون، هوای از بیرون وارد اتاق می شود. در مدد گردش هوای داخل هوای داخل اتاق سیرکوله می گردد و هوایی از بیرون وارد اتاق نمی گردد.

- عبارت "Internal Circulating" بر روی MP5 ظاهر می شود.

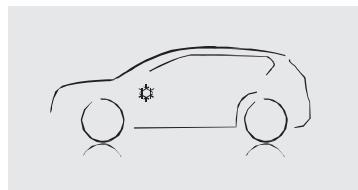


نکته کاربردی

شما می توانید سیستم گرمکن و تهویه مطبوع را با فشار بر روی دکمه حجم هوا (+) روش نمایید، که در این صورت سیستم به تنظیمات قبل از خاموش شدن برخاهد گشت.

دکمه کولر (A/C)

این کلید جهت روشن یا خاموش کردن سیستم تهویه مطبوع بکار می رود. در هنگام روشن بودن سیستم، عبارت "Compressor Start" بر روی MP5 ظاهر می شود.



دکمه بخار گیر شبیشه عقب / گرم کن آینه جانبی

با این کلید می توان بخار گیر شبیشه عقب و گرم کن آینه جانبی را خاموش یا روشن نمود. (مراجعه به صفحه ۲۱۲)

کلید کنترل دما

چرخاندن کلید کنترل دما در جهت ساعتگرد موجب افزایش دمای جریان هوا خواهد شد.

دمای سمت راننده بطور جداگانه قابل تنظیم می باشد. دکمه کنترل دوگانه (DUAL) را فشار دهید تا چراغ آن روشن شود حال می توانید دمای سمت راننده را با چرخاندن کلید مربوطه تغییر دهید. در صورت خاموش شدن لامپ هر نوع تنظیم دمایی شامل هر دو سمت می باشد.

کلید کنترل مقدار هوای ورودی

شما می توانید با فشار دادن دکمه حجم هوا (+) سرعت فن و حجم هوای ورودی به اتاق را افزایش دهید.

شما می توانید با فشار دادن دکمه حجم هوا (-) سرعت فن و حجم هوای ورودی به اتاق را کاهش دهید.

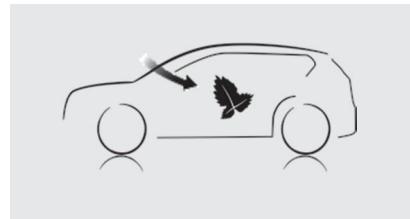
- در موقع عبور از تونل و یا حرکت در ترافیک های سنگین در صورت آلوده بودن هوای بیرون و یا جهت لذت بردن حداکثری از جریان هوای گرم یا سرد تولید شده توسط سیستم بهتر است از مدد گردش هوای داخل استفاده نمایید.

● دکمه مد

با این کلید شما می توانید محل تأمین هوای را تعیین کنید. در تمامی مدها مقداری هوای درجه های جانبی واقع بر روی داشبورد دمیده خواهد شد.

با هر بار فشار بر روی دکمه مد علامت مد انتخاب شده بر روی نمایشگر MP5 ظاهر می گردد.

'"External Circulating" عبارت MP5 ظاهر خواهد شد.
بر روی



توجه:

- هوای ورودی به اتاق از قسمت پایین پنجه شیشه
جلو وارد اتاق می گردد بنابراین از تجمع برگ درختان و یا هر نوع مواد خارجی دیگر که ممکن است مسیر هوا راسد کند در این محل جلوگیری نمایید.

- در اکثر مواقع نیاز است که سیستم در مدد گردش هوای بیرون عمل نماید . بویژه در هنگام خاموش بودن سیستم تهیه مطبوع استفاده از مدد گردش هوای داخل موجب بخار گرفتنی شیشه ها خواهد شد.

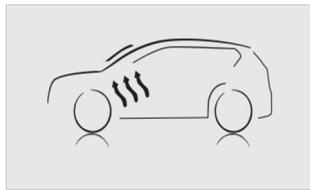
دکمه خاموش کردن



دکمه مد

« با استفاده از دکمه مد شما می توانید مسیر و محل تامین هوا را تعیین نمایید. در تمامی مد ها مقداری هوا از دریچه های کناری داشبورد دمیده می شود.

« با بار فشار بر روی دکمه مد، تصویر مد انتخاب شده بر روی صفحه نمایشگر ظاهر می شود.



نکته کاربردی

« جهت بخار زدایی نیز می توان از این کلید استفاده نمود.

« با استفاده از این دکمه صرف نظر از اینکه کدام مد انتخاب شده باشد می توان جریان هوای گرم را جهت زدون سریع بخار یا بخ زدگی به سمت شیشه جلو هدایت نمود.

با استفاده از این دکمه می توان تمامی عملکردهای سیستم را غیرفعال نمود، عبارت "Air Conditioning System Shut-down" نیز همزمان بر روی MP5 ظاهر گشته و خاموش می گردد.

توجه: این دکمه قادر به کنترل عملکرد گرمکن شیشه عقب نمی باشد.



« وقتی شما دکمه فشار می دهید سیستم بطور خودکار کولر و فن بخاری را روشن می کند. جهت زدون سریع بخار یا بخ زدگی باید به مرور دستی سرعت فن را در حالت حداقل قرار دهید. منظور ارسال هوای بیشتر به سمت شیشه از طریق دریچه مرکزی شما می توانید دریچه های کناری داشبورد را ایندید.

« در صورت فشار مجدد کلید سیستم به تنظیمات قبلی باز خواهد گشت.

« عبارت "Front Defrost" بر روی MP5 ظاهر خواهد شد.

« در صورت انتخاب سیستم بطور خودکار کولر را روشن نموده و مددگردش هوای بیرون را انتخاب می کند.



● دکمه کنترل دوگانه (DUAL)

شما می توانید با فشار دکمه کنترل دوگانه مد کنترل دمای دو گانه را انتخاب کنید. شما می توانید عبارت "Dual Temperature Zone" را بر روی صفحه نمایشگر MP5 مشاهده کنید.

این دکمه را فشار دهید تا چراغ مربوط به آن روشن شود ، حال می توانید دمای سمت راننده و سمت شانگر را بطور جداگانه تنظیم کنید. در صورت خاموش شدن لامپ هر نوع تنظیمی شامل هر دو سمت اتاق خواهد شد.

● دکمه اتوماتیک (AUTO)

در صورت تمایل به کنترل خودکار دمای هوای اتاق و انتخاب مد اتوماتیک:

۱. دکمه اتوماتیک (AUTO) را فشار دهید.

۲. با استفاده از دکمه کنترل دما ، دمای مورد نظر خویش را انتخاب کنید. می توانید عبارت "AUTO Mode On" را بر روی صفحه نمایشگر MP5 مشاهده کنید.

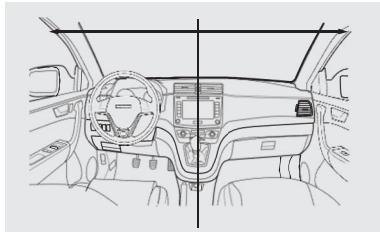
سیستم در حداقل زمان ممکن بطور خودکار ترکیبی از هوای سرد و یا گرم جهت افزایش یا کاهش درجه حرارت اتاق و حصول دمای مناسب را انتخاب می کند.

● نکته کاربردی

در صورتی که حداقل (LO) یا حداکثر (HI) دما انتخاب شود سیستم صرفاً کولر یا بخاری را روشن نموده و قادر به تنظیم دمای اتاق نخواهد بود.

در صورت تمایل به تنظیم دمای سمت راننده در حد متفاوب با سمت شاگرد ابتدا کلید کنترل دو گانه (DUAL) را فشار داده و با چرخاندن دکمه کنترل دما بر روی پنل بخاری و کولر سمت راننده دمای مورد نظر خویش را ایجاد نمایید. در صورتی که بخواهید دمای سمت شاگرد متفاوت از سمت راننده باشد دکمه کنترل دما سمت شاگرد را بچرخانید. جهت انجام تنظیمات دمایی سمت شاگرد نیازی به فشار دادن کنترل دو گانه (DUAL) نمی باشد.

در صورت تنظیم دما در حداقل یا حداًثیر ممکن عبارت "LO" یا "HI" در روی صفحه نمایشگر ظاهر می گردد.



● کنترل دمای دو گانه

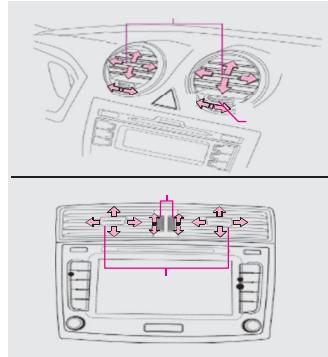
(پس از روشن شدن چراغ کلید کنترل دو گانه (DUAL) شما می توانید بطور جداگانه دمای سمت راننده و شاگرد را تنظیم نمایید.

شما می توانید دمای سمت راننده را با چرخاندن دکمه کنترل دما که بر روی صفحه کنترل سیستم تهویه مطبوع سمت راننده قرار دارد تنظیم نموده و جهت انجام تنظیمات دمایی سمت شاگرد نیز از کلید مربوطه واقع در همان سمت (سمت شاگرد) استفاده نمایید.

هر چند در هنگام استفاده در مد تمام اتوماتیک اکثر تنظیمات به صورت خودکار انجام می‌گیرد ، شما میتوانید برخی از عملکردهای تنظیمات داخل آتاق را به صورت دستی نیز تنظیم نمایید.

● روش باز و بست دریچه ها

جهت باز کردن یا بستن هر دریچه تنها کافیست کلید چرخان نشان
داده شده در تصویر مقابل را بچرخانید.



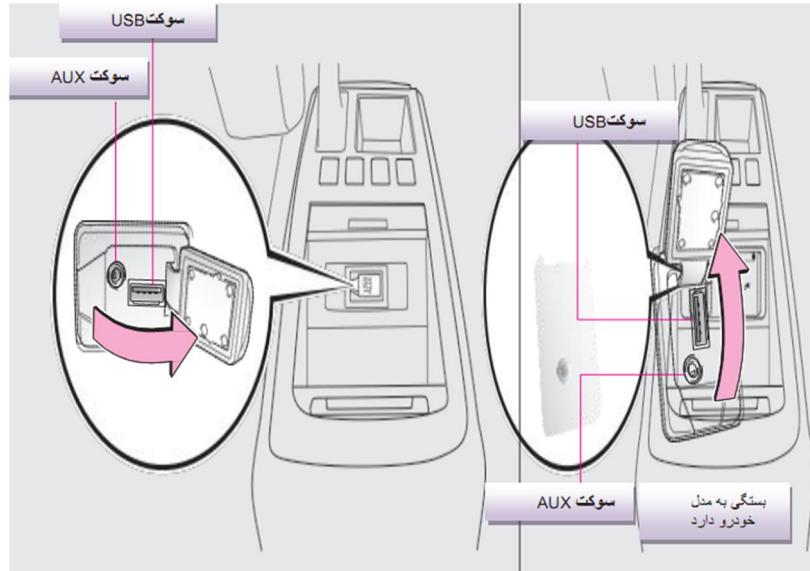
● نکته کاربردی

● در مورد دریچه

در هنگام سرد بودن هوا گاهاً همراه با هوای دمیده شده مه سفیدی نیز
دیده می شود که این بدليل رطوبت تولید شده در اثر سرد شدن ناگهانی
هوای گرم بوده و پدیده غیر معمولی محسوب نمی شود.

● روش تنظیم دریچه ها

جهت جریان هوا از دریچه مرکزی یا دریچه های جانبی داشبورد قابل
تنظیم می باشد.
« شما می توانید با حرکت اهرم کوچک روی هر دریچه به سمت بالا ،
پایین ، چپ یا راست ، جریان هوا را در هر جهتی که تمایل دارید
هدایت نمایید.



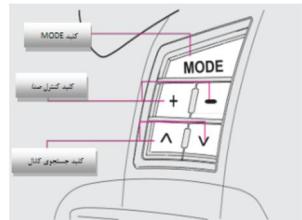
« هنگام اتصال تجهیزات صوتی تاadol پذیر به سوکت مذکور شما می توانید با فشار دادن دکمه CD/USB AUX button یا دستگاه مذکور را انتخاب کنید.

» سوکت ورودی یدکی در مرکز جعبه داشبورد قرار داشته و امكان دریافت ورودی های یدکی از تجهیزات صوتی استاندارد دیگر را خواهد داشت.

شود. دکمه را فشار دهید تا به ایستگاه قبل از آن برگردد. صفحه نمایشگر عدد مربوط به هر کانال را نشان می دهد.

با هر بار فشار طولانی مدت (بیش از دو ثانیه) بر روی دکمه و رها کردن آن سیستم ایستگاه های رادیویی قبلی دیگر در آن باند را جستجو خواهد نمود.

با هر بار فشار طولانی مدت (بیش از دو ثانیه) بر روی دکمه و رها کردن آن سیستم ایستگاه های رادیویی دیگر بعدی در آن باند را جستجو خواهد نمود. صفحه نمایشگر عدد مربوط به هر کانال را نشان می دهد.

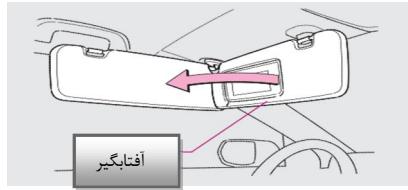
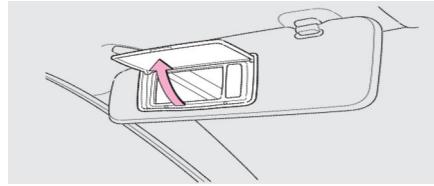


« شما می توانید حجم صدا را با استفاده از دکمه صدا زیاد (+) یا کم (-) کنید. قسمت بالایی دکمه را فشار داده و آنرا تا رسیدن به صدای مطلوب نگهدارید.

« هنگام پخش CD/DVD دکمه کانال مناسب را فشار دهید، سیستم صوتی به ابتدای برنامه قبلی یا بعدی پرش خواهد کرد و صفحه نمایشگر نیز شماره هر برنامه را نمایش خواهد داد.

« دکمه مد (MODE) (جهت تغییر مدر مورد استفاده قرار می گیرد. دکمه مذکور را مکرراً فشار داده و مدهای **Radio** ، **CD/DVD** (در صورت موجود بودن **SD**, **USB** (CD)، **BT**, **Navi** ، (**USB** صورت موجود بودن ورودی در گاه .Auxin

« در صورتی که مشغول گوش کردن به رادیو هستید می توانید با چرخاندن دکمه کانال ایستگاه مورد نظر خود را جستجو نمایید. با هر بار فشار بر روی دکمه ، سیستم به از ایستگاهی که هم اکنون پخش می شود به ایستگاهی که قبل از ذخیره شده است منتقل می



نکته کاربردی

• آینه تریئنی

قسمت داخلی آفتابگیر راننده و شاگرد مجهز به آینه تریئنی می باشد.

شما می توانید پس از باز کردن در پوش آینه از آن استفاده کنید.

لطفاً از سته بودن در پوش آینه تریئنی در موقع عدم استفاده مطمثن شوید.

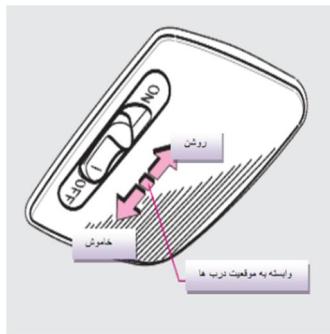
شما می توانید با چرخاندن آفتابگیر در بالای سر راننده و شاگرد از آن استفاده کنید.

۱. محافظت در برابر نور تابیده شده از جلو خودرو

آفتابگیر را به سمت پایین بچرخانید

۲. محافظت در برابر نور تابیده شده از طرفین خودرو

آفتابگیر را از نگهدارنده آن خارج نموده و به سمت پنجره برگردانید.



باز کردن هر یک از درب ها بجز درب صندوق چراغ های مطالعه کمکی و اصلی همزمان روشن می گردند.

در صورت قرار داشتن کلید در حالت وابسته به در و باز شدن در ها ، کلید کنترل درب و کلید چراغ مطالعه کمکی قادر به کنترل حالات چراغ مطالعه تغییر نموده بود و تنها می تواند بواسطه کلید اصلی چراغ های مطالعه کمکی را خاموش نماید.



چراغ مطالعه

« چراغ مطالعه کمکی هر سمت با فشاردادن کلید مربوطه روشن و با فشار مجدد همان کلید خاموش می گردد.

« چراغ های مطالعه کمکی و اصلی همزمان با فشاردادن کلید اصلی روشن و با فشار مجدد همان کلید نیز خاموش می گردد.

« هنگام بسته بودن تمامی درب ها شما می توانید با حرکت کلید کنترل درب عملکرد کنترل درب را فعال نمایید. در این حالت در صورت

۱. در صورت قرار گرفتن کلید چراغ سقف در حالت ON چراغ روشن خواهد شد.
۲. در صورت قرار گرفتن کلید چراغ سقف در حالت OFF چراغ خاموش خواهد شد.
۳. در صورت قرار داشتن کلید در حالت وابسته به در (حالت وسط) روشن و خاموش شدن چراغ سقف ممکنی به باز و بست درب ها بجز درب صندوق می باشد.

● نکته کاربردی

● شرایط کاری

استفاده از چراغ مطالعه و چراغ سقف مرکزی ارتباطی با وضعیت سوئیچ خودرو ندارد.

● چراغ مطالعه و چراغ سقف مرکزی

روشن و خاموش شدن خودکار چراغ مطالعه و چراغ سقف با باز و بست درب ها ، قفل شدن یا باز شدن قفل در ها و نیز قرار گرفتن سوئیچ در پوزیشن آن ارتباط دارد.

« در خودروهای مجهز به PEPS

(سیستم استارت و ورود غیر فعال)

روشن و خاموش شدن خودکار چراغ مطالعه و چراغ سقف مرکزی مطابق با وضعیت مدمسوئیچ ، باز یا بسته شدن درب ها ، قفل بودن یا بودن درب ها و حضور کلید هوشمند صورت می گیرد.

★ **توجه:** جهات جلوگیری از خالی شدن باطری در هنگام خاموش بودن خودرو از روشن کردن لامپ ها بمدت طولانی خودداری کنید.

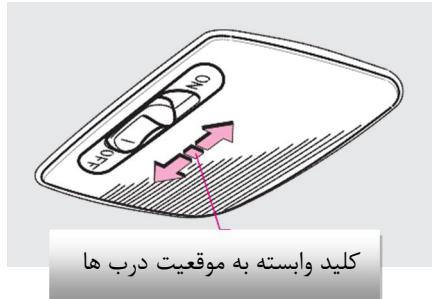
۳. در صورت قرار داشتن کلید در حالت وابسته به در (حالت وسط) روشن و خاموش شدن چراغ سقف ممکنی به باز و بست درب ها بجز درب صندوق می باشد.



توجه: بمنظور جلوگیری از خالی شدن باتری در هنگام خاموش بودن باطری لطفاً از روش نمون چراغ بمدت طولانی خودداری کنید.

● نکته کاربردی

● شرایط کار استفاده از چراغ مطالعه و چراغ سقف مرکزی ارتباطی با وضعیت سوئیچ خودرو ندارد.



«در صورت قرار گرفتن کلید در حالت OFF چراغ خاموش می‌گردد.

«در صورت قرار داشتن کلید در حالت وابسته به در (حالت وسط) روشن و خاموش شدن چراغ بر اساس باز و بسته شدن درب محفظه بار می‌باشد.

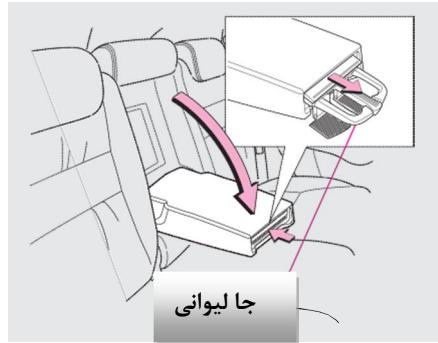
«در صورت قرار گرفتن کلید در حالت ON چراغ دائماً روشن خواهد ماند.



هشدار:

از قرار دادن اشیاء دیگر بجز لیوان و قوطی های آلومینیومی در جالیوانی خودداری کنید. در غیر اینصورت و در صورت تصادف با ترمز شدید احتمال پرت شدن اشیاء مذکور و ایجاد آسیب به سرنشیان وجود دارد. در صورت پر بودن لیوان با آب داغ لطفاً برای جلوگیری از سوختگی درپوش را بیندید.

از قرار دادن شیشه های کوچک دارو و یا سایر مواد دارای استحکام کم در جا لیوانی بپرهیزید، زیرا ممکن است تخریب گردد.

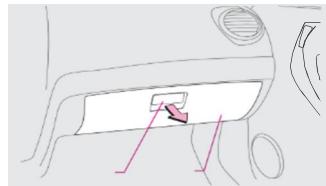


جا لیوانی در صندلی عقب

جا لیوانی صندلی عقب در دسته صندلی میانی جاسازی شده است. در هنگام استفاده دسته صندلی را خوابانید و پس فشار دادن درپوش آن به جلو جا لیوانی بطور خودکار ببرون خواهد پرید. در صورتی که بخواهید جا لیوانی را جا بزنید درپوش آن را به جلو فشار داده و آنرا به داخل دسته صندلی هل دهید.

مخزن کالا

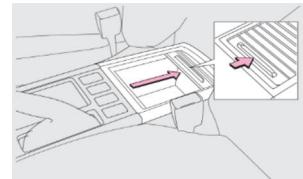
★**مشکل:** در هنگام باز بودن درب جعبه داشبورد از رانندگی بپرهیزید . زیرا احتمال پرت شدن مواد داخل آن در اثر تصادف یا ترمز ناگهانی وجود دارد.



● جعبه داشبورد سمت شاغرد

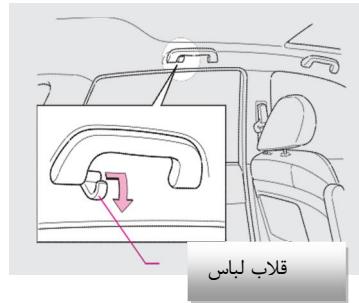
جهت باز کردن جعبه داشبورد کافیست قلاب آنرا بالا بکشید.
برای اطمینان از بسته شدن کامل درب به صدای تدق ناشی از بسته شدن دقت نمایید.

در صورتی که خودروی شما مجهز به جعبه داشبورد باشد بمحض باز کردن درب چراغ داخل آن روشن خواهد شد.



● جعبه مرکزی نگهداری مواد

جهت باز و بست درب جعبه ذخیره مواد مرکزی کافیست در پوش آنرا جلو با عقب بکشید.



• قلاب لباس

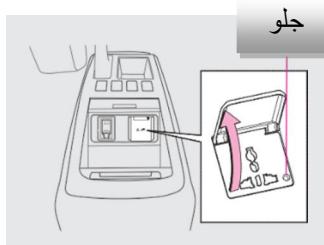
دسته کمکی برای صندلی عقب دارای قلاب لباس می باشد .

مشهدا: از آویزان کردن اشیاء سنگین و یا چیزهایی که امکان افتادن آنها در اثر حرکت نوسانی در هنگام حرکت خودرو وجود دارد، از قلاب لباس خودداری نمایید.

در صورت بروز تصادف احتمال سقوط این اشیاء و ایجاد حوادث ناگوار وجود خواهد داشت.

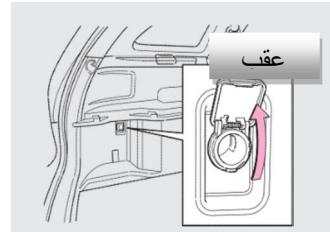
هشدار:

(۱) لطفاً در صورت عدم استفاده از سوکت در پوش آنرا بندید. ورود تصادفی مایعات یا مواد خارجی بدرون سوکت موجب بروز اتصال کوتاه یا ایجاد ایجاد خواهد گردید.



جلو

(۲) استفاده طولانی مدت از برق باطری در زمان خاموش بودن خودرو موجب تخلیه باطری شده و علاوه بر آن حتی در صورت روشن بودن خودرو نیز استفاده طولانی مدت تخلیه باطری را در پی خواهد داشت.



سوکت برق 12 V

نکته کاربردی
استفاده از مصرف کننده های دارای توان بیش از حد مجاز موجب سوختن فیوز مدار خواهد شد.

شرطیت کاری

شما می توانید از برق سوکت در حالی که سوئیچ در وضعیت (I) ACC یا (II) O قرار دارد یا روشن بودن خودرو استفاده نمایید.

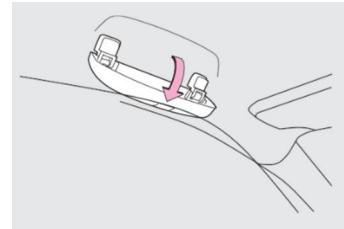
این سوکت در مرکز قسمت بار قرار دارد. شما می توانید پس از کنار زدن دریوش سوکت از آن استفاده نمایید.

این سوکت برای تامین برق 220 V AC لازم جانی که دارای توان حداکثر (10 A) 150 W هستند، بکار می رود.

در صورتی که سیم مربوط به یک مصرف کننده را وارد سوکت کرده و چراغ سوکت روشن شد نشانگر برق دار بودن سوکت و عدم روشن شدن آن بمفهوم وجود ایراد در سیم کشی سوکت و یا پایین بودن ولتاژ باطری می باشد.

این سوکت بر روی تودوزی داخلی قسمت بار قرار دارد. شما می توانید پس از کنار زدن دریوش سوکت از آن استفاده نمایید.

این سوکت برای تامین برق 12 V DC 120 W لازم جانی که دارای توان حداکثر (10 A) 120 W هستند، بکار می رود.

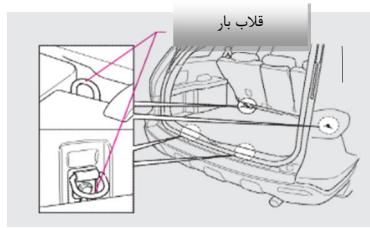
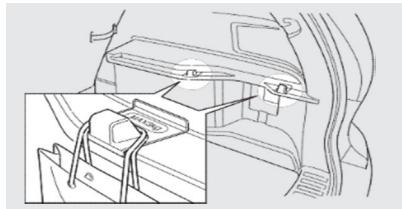


این پایه جهت قرار دادن عینک می باشد. شاید برخی از عینک های بزرگ امکان قرار گرفتن در پایه مذکور را نداشته باشند.

توجه:

در هنگام رانندگی از بسته بودن پایه عینک مطمئن شوید.

■ قلاب بار



همچنانکه در تصویر نشان داده است خودروی شما مجهز به قلاب های بار در دیواره های جانی قسمت بار نیز می باشد.

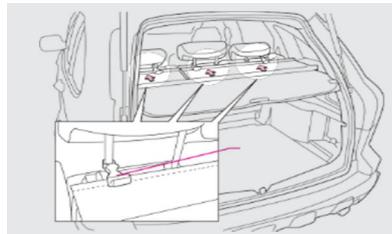
قلاب های بار واقع در دیواره های جانی چهت نگهداری اشیاء سیک می باشد. بار نگه داشته شده توسط هر قلاب ناید بیش از ۳ کیلو گرم وزن داشته باشد.

★**توجه:** بارهای خیلی سنگین موجب ایراد آسیب به قلاب های بار خواهد گردید.

چهت ثابت نمودن بار شما می توانید از ۴ عدد قلابی که بدین منظور در قسمت بار تعییه شده است استفاده نمایید.
قبل از آغاز به حرکت باید از قرار گرفتن ایمن تمامی قلاب ها در موضع خوبی مطمئن شوید.

● کاربرد قسمت عقب کاور

جهت گستراندن قسمت عقب کاور می توانید قسمت انتهایی آن را کشیده و قلاب های آن را به سوراخ های موجود بر روی قسمت داخلی درب قسمت بار متصل نمایید.



برای جمع کردن قسمت عقب کاور گیره ها را آزاد نموده و کل کاور را درون کیسه حفاظت آن قرار دهید.

توجه: حداقل وزن پوشش در هنگام جمع شدن **1 kg** باشد.

● کاربرد قسمت جلوی کاور

جهت گستراندن قسمت جلوی کاور می توانید گیره های واقع بر روی کاور را بکشید و آنها را به پایه های موجود در روی زیر سری ها متصل نمایید.

برای جمع کردن قسمت جلوی کاور گیره ها را آزاد نموده و کل کاور را درون کیسه حفاظت آن قرار دهید.

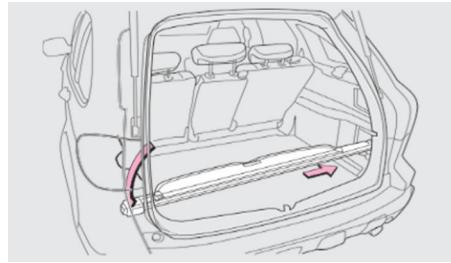


پوشش قسمت بار قابلیت کشیده شدن از هر دو جهت جلو و عقب را دارد می باشد.

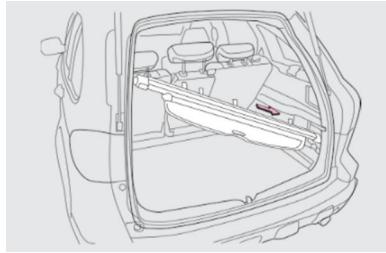
قسمت های چپ، راست و میانی پوشش بطور جداگانه قابل استفاده می باشد.

از قرار دادن بار بر روی پوشش خودداری کنید زیرا بارگیری آنرا در بی خواهد داشت.

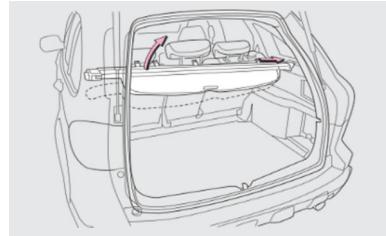
جهت ثابت نمودن بار شما می توانید از ۴ عدد قلابی که بدین منظور در قسمت بار تعییه شده است استفاده نمایید.
قبل از آغاز به حرکت باید از قرار گرفتن ایمن تمامی قلاب ها در موضع خوبی مطمئن شوید.



۴. قسمت راست کیسه را درون کیسه دیگری در سمت راست رانده و در حالیکه انتهای قسمت چپ را پایین برد و در قسمت ورودی پوسته در قسمت چپ عبور دهید.



۲. قسمت راست کیسه را به پایین رانده و آنرا درون کیسه دیگری در پوسته سمت راست قرار دهید.



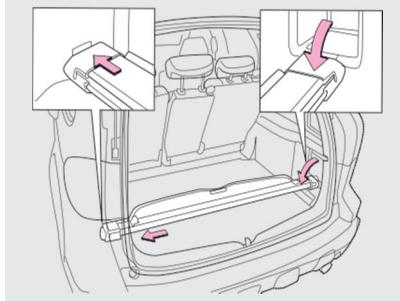
روش بستن کاور
جეت افزایش فضای محفظه بار می توانید کاور را جمع کرده و در کف محفظه بار جاسازی نمایید.

۱. همه کاور ها را درون کیسه محافظ آن قرار دهید.
۲. هر دو سمت کیسه محافظ را آزد کنید.

روش برداشتن کاور

جهت برداشتن کاور از روی خودرو مرحله ۳ فوق الذکر را انجام داده پس انتهای راست کیسهٔ محافظ را فشار داده و نگهدارید تا آنرا نیز جدا کنید.

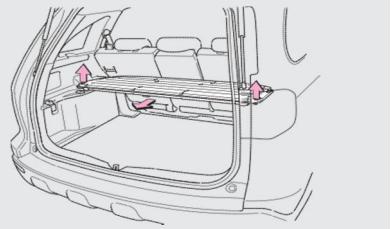
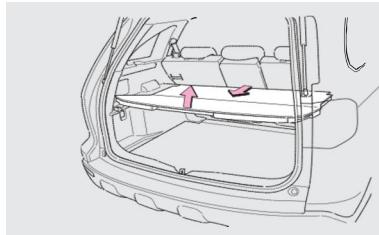
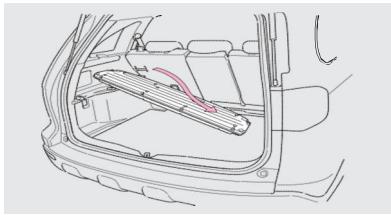
توجه: کاور را با زور خارج نسازید.



۵. در حالیکه قسمت چپ را هل می‌دهید قسمت راست کیسهٔ محافظ را بدرون کیسهٔ زیر پوسته در قسمت راست وارد کنید.

توجه: برای جلوگیری از افتادن کیسهٔ محافظ در حین رانندگی از نصب آین آن مطمئن شوید.

نکته کاربردی
شما می‌توانید با انجام مراحل فوق در جهت عکس کیسهٔ محافظ کاور را نصب نمایید.



۲. برای بستن تاقچه هر دو طرف آنرا بلند کرده و مطابق با تصویر به آرامی آنرا خارج کنید.

۳. تاقچه را بر روی نگهدارنده آن در کف خودرو قرار داده و آنرا تا جایی که قابل باز کردن بر روی نگهدارنده باشد به جلو هل دهید.

تاقچه قسمت بار را دو بخش بالای و پایین تقسیم می کند. اشیاء سبک را در قسمت بالای تاقچه و موارد سنگین و حجمی را در قسمت پایین قرار دهید. شما می توانید تاقچه را جمع کرده و در کف بخش بار قرار دهید تا فضای بخش بار را بزرگتر نمایید. از باز شدن صحیح تاقچه قبل از استفاده از آن و بسته شدن این آن مطمئن شوید.

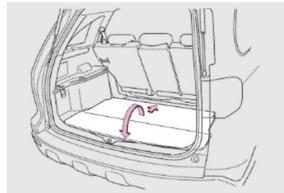
روش بستن تاقچه

۱. برای برداشتن تاقچه بخش عقبی قسمت جلویی آنرا تا زده سپس آنرا با دو دست برداشته و خارج سازید.

نوجه: ضمن محافظت از تاقجه از قرار دادن اشیاء با وزن بیش از ۹ کیلوگرم بر روی آن خودداری نمایید.

هشدار: در صورت تاکردن یا برداشتن صندلی های عقب استفاده از تاقجه مجاز نمی باشد.

در اینصورت موادی که بر روی تاقجه قرار دارد ممکن است به جلو پرت شده و یا حتی از روی تاقجه واژگون شده و موجب بروز آسیب به سرنشیان خودرو گردد.



در صورت تاکردن صندلی های عقب چیزی بر روی تاقجه قرار ندهید. بهتر است اشیاء را در کف قسمت بار قرار داد تا در صورت بروز تصادف حاده ای رخ ندهد.

اشیاء قرار داده شده در کف قسمت بار می باست کاملاً ثابت گردند. اشیائی که شل بسته شده باشند در هنگام ترمز ناگهانی به جلو پرت شده و موجب آسیب می گردد.

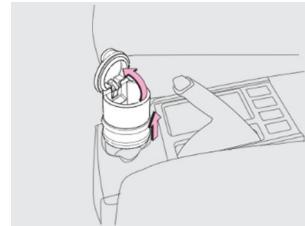
۴. همچنانکه در تصویر نشان داده شده است تاقجه را می توان در کف قسمت بار نیز نصب نمود.

نکته کاربردی

با انجام عکس ترتیب مراحل نصب شما می توانید تاقجه را بر روی بالای نیز نصب کنید. ولیکن تاقجه باید بصورت ایمن نصب گردد.

نوجه: برای جلوگیری از آتش سوزی موارد زیر را رعایت نمایید.

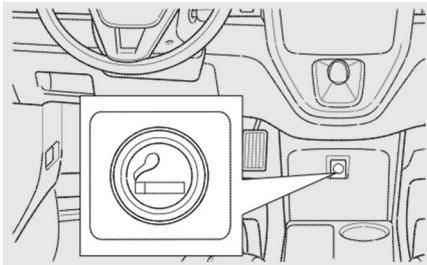
- (۱) از قرار دادن کپریت و سیگار روشن در زیر سیگاری بپرهیزید.
- (۲) از قرار دادن کاغذ و سایر مواد قابل اشتعال درون زیر سیگاری خودداری کنید.



خودروی شما مجهر به زیر سیگاری قابل جابجاگی می باشد. شما می توانید در پوش آنرا برداشته و از آن استفاده کنید.

توجه: از تماس با قسمتهای فلزی فندک خودداری کنید.

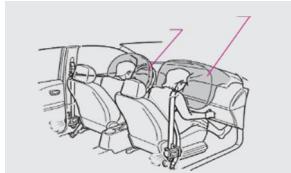
- (۱) از تماس دست با قسمتهای فلزی فندک خودداری نمایید. در غیر اینصورت احتمال سوختگی وجود دارد.
- (۲) برای جلوگیری از بروز ایجاد در مدار فندک و احتمال سوختگی موارد زیر را رعایت کنید.
 - (۱) از تگه داشتن فندک در پایین خودداری کنید.
 - (۲) از استفاده از فندک در سایر خودروها خودداری نمایید. این سوکت فندک فقط برای لوازم مجاز Great Wall طراحی گردیده است و برای سایر تجهیزات متفرقه مجاز نمی باشد.



برای روشن شدن فندک کافیست آنرا فشار دهید. پس از گرم شدن
باندازه کافی و قابل استفاده بودن، فندک بصورت اتوماتیک بالا می پردد.

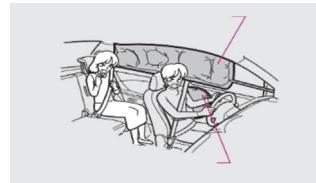
کیسه های هوا.....	۲۷۶
تبيين وظيفه کیسه های هوا	۲۷۶
نحوه کار کیسه های هوا	۲۷۷
غیر فعال کردن کیسه های شاگرد (پجز گشور چین).....▲	۲۷۹
شرابط عملکرد کیسه های هوا	۲۸۰
هشدارهای مرتبط با کمریند ايمني.....	۲۸۸
نقش کمریند ايمني	۲۸۸
سيستم ترمزهای ضد قفل (ABS)	۲۹۰
تبيين وظيفه ABS	۲۹۰
شرابط عملکرد ABS	۲۹۱
عملکرد EBD	۲۹۲

- کیسه های هوای جانبی و کیسه ای هوای پرده ای کناری ▲ در صورت وارد شدن ضربه شدید از کنار به خودرو هر دو کیسه های هوای جانبی و کیسه ای هوای پرده ای کناری باز شده و برای ممانعت ایجاد ضربه به سر و سینه سرتاسریان جلو و عقب بسرعت با گاز مخصوص پر می شوند.



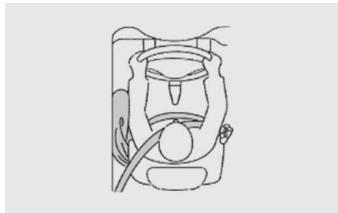
• کیسه های هوای جلو

در هنگام بخورد خودرو از جلو به یک مانع و رور شوک قوی به آن کمرپندهای اینستی سفت شده و همزنم کیسه های هوای ارتدنده و شاگرد عمل نموده و برای ممانعت از ایجاد ضربه به سر و سینه ایشان بسرعت با گاز مخصوص راننده شوند.



کیسه های هوا تجهیزات اینمی در محافظت از سرنشیان و مکمل عملکرد کمربند اینمی باشد. چهت عملکرد کامل و مناسب کیسه های هوا سرنشیان باید ضمن ستن کمربند اینمی در وضعیت مناسب در روی صندلی خود قرار داشته باشد.

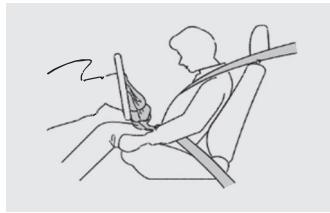
علاوه بر آن استفاده نامناسب از سیستم کیسه های هوا نه تنها اینمی سرنوشتیان را تامین نمی کند بلکه امکان ایجاد آسیب های جدی به آنها را نیز ممکن می سازد.



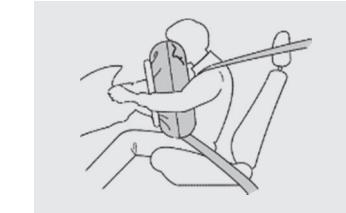
▪ نحوه کار کیسه های هوای جانی

در صورت برخورد جانبی خودرو به موانع سنسور موجود مقدار شتاب منفی را احساس خواهد کرد و سیگنالی را به واحد کنترل ارسال می کند تا بلافارسله کیسه های هوای جانی سمت راننده و شاهگرد را فعال سازد.

در صورت برخورد جانبی خودرو تنها کیسه های همان سمت عمل میکنند. در صورت بروز تصادم در سمت شاهگرد کیسه های آن سمت عمل خواهد نمود هر چند که کسی در صندلی مربوطه حضور نداشته باشد.



عملکرد کیسه های هوای بگونه ای است که پس از بر شدن بلافارسله خالی می گردد تا ضمکن جلوگیری از خفگی راننده امکان کنترل خودرو نیز برای وی فراهم باشد.



▪ نحوه کار کیسه های هوای جلو

در صورت وقوع تصادف از جلو در حد متوسط تا درجات مختلف سنسور مقدار شتاب منفی را احساس خواهد کرد.

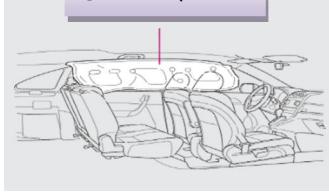
در صورتی که مقدار شتاب منفی زیاد باشد واحد کنترل بلافارسله کیسه های هوای سمت راننده و شاهگرد را فعال می کند.

در صورت وقوع تصادف از جلو کیسه های جلو بگونه ای طراحی شده است که از سر و سینه شما محافظت کند.

ایر بگ پرده ای جانبی

• نکته :

در صورت برخورد سمت شاگرد با موانع کیسه های هوای جانبی پرده ای سمت شاگرد عمل خواهد نمود حتی اگر کسی در روی صندلی نشسته باشد.



نحوه کار کیسه های هوای جانبی پرده ای ▲

در صورت وقوع برخورد جانبی

در صورت برخورد جانبی متوسط یا شدید سنسور کاهش شتاب را دریافت نموده در قالب سیگنال به واحد کنترل ارسال خواهد نمود که در صورت لزوم بدرنج کیسه های هوای جانبی پرده ای سمت شاگرد و راننده عمل خواهد نمود.

★ هدف: جهت حصول حداقل اینمی از کیسه های هوای

جانبی سر نشین سمت شاگرد باید کمر بند اینمی را بسته ، مستقیم نشسته و کاملاً په پشتی صندلی تکیه داده دهد.

موارد احتیاطی در مورد کیسه های جانبی

• از تماس آب یا سایر مایعات با پشتی صندلی جلو جلوگیری نمایید.

تماس آب یا سایر مایعات با پشتی صندلی جلو ممکن است مانع از عملکرد طبیعی سیستم کیسه هوای جانبی گردد.

• بدون مشاوره و هماهنگی با مراکز مجاز خدمات دیار خودرو از تغییر یا افزودن پوشش جدید بر روی پشتی صندلی جلو یا افزودن پوشش خودداری نمایید.

وجود پوشش نامناسب بر روی پشتی صندلی جلو یا افزودن پوشش جدید مانع از عملکرد موقعیت کیسه های هوای جانبی در صورت برخورد جانبی خواهد گردید.

غیر فعال کردن کیسه هوای سمت شاگرد ▲ (تمام کشورها بجز کشور چین)

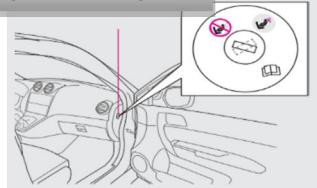
هشدار :

- در زمان فعل ای بودن کیسه هوای سمت شاگرد از قرار دادن صندلی کودک بر روی صندلی شاگرد در حالی که رو بجلو می باشد خودداری نماید، در غیر اینصورت حیات کودک در معرض خطر جدی می باشد!
- در موارد استثنایی و نیاز به نصب صندلی کودک بر روی صندلی شاگرد، از غیر فعل ای بودن کیسه هوای سمت شاگرد مطمئن شوید.
- در صورتی که مدت زمان زیادی از عدم استفاده از صندلی کودک می گذرد مبایست کیسه هوای سمت شاگرد را مجدداً فعل نمایید تا ویژگی های حفاظتی آن بازیابی گردد.

توجه : اگر چه کیسه هوای سمت شاگرد قابل غیر فعل شدن

می باشد و لیکن امکان غیر فعل کردن کیسه هوای جانبی و کیسه هوای جانبی پرده ای وجود ندارد.

قفل ایر بگ سمت شاگرد

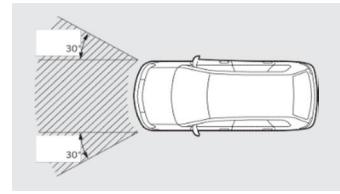
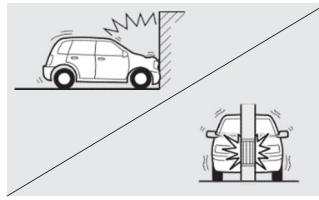
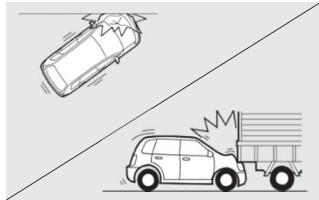


فعال یا غیر فعل نمودن کیسه هوای سمت شاگرد به کمک یک کلید صورت می گیرد.

«با قرار گرفتن کلید در وضعیت OFF کیسه هوای سمت شاگرد غیر فعل می گردد.

«با قرار دادن کلید در وضعیت ON

کیسه هوای سمت شاگرد را مجدداً فعل نمایید.



• زمان غیرفعال بودن

در صورت برخورد، اگر شرایط ضربه وارده در یکی از حالات زیر باشد

این بگ عمل نخواهد نمود:

« ضربه وارد شده بصورت مایل باشد.

« در صورت برخود به پشت کامیون در حال حرکت.

کیسه هوا در صورت وقوع تصادف های جزئی زیر عمل نخواهد نمود.

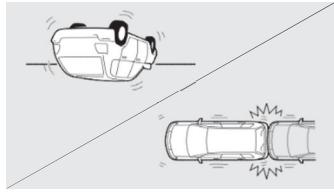
» در صورتی که سرعت خودرو **25 km/h** یا کمتر بوده و هیچ گونه تغییر شکل یا جابجایی در بدنه رخ ندهد.

» در صورت برخورد با مواد کوچکی نظیر پایه کیوسک تلفن و درختان با سرعت کمتر از **35 km/h**.

برای مسافری که کمرنگ اینمی را بطرز صحیح بسته باشد در صورت بروز تصادف شدید کیسه هوا عمل می کند. لازم بذکر است در صورتی که تصادف خیلی شدید نباشد کیسه هوا عمل نخواهد نمود.

• زمان فعال بودن

کیسه هوا در صورتی که تصادف شدیدی از جلو و با زاویه ای در حدود **30 درجه** رخ دهد عمل می نماید.



- در صورت برخورد اگر ضربه وارد شده در شرایط یکی از حالات زیر باشد ایر بگ عمل نخواهد نمود:

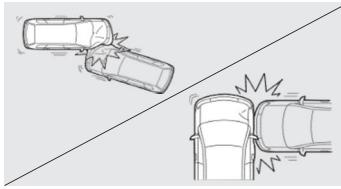
» ضربه وارد شده بصورت مایل باشد.

• موقعیت هایی که در طی آن ایربگ بصورت کامل عمل نمی کند.

- در موارد زیر برخی از موقعیت ایربگ باز می شود ولی بصورت کامل عمل نمی نماید.

» در صورت برخورد خودرو از کنار و انتهای خودرو (کیسه های هوای جلو).

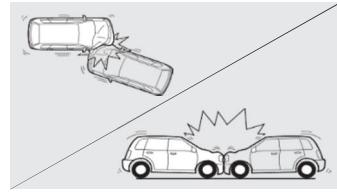
» در صورت واژگونی خودرو بمیزان ۹۰° یا ۱۸۰° پاشد.



- کیسه های هوای جانبی و کیسه های هوای پرده ای در صورت تصادف های جزئی زیر عمل نخواهند نمود.

A) وقوع تصادف بصورت مایل یا اریب با سایر خودروها صورت گیرد.

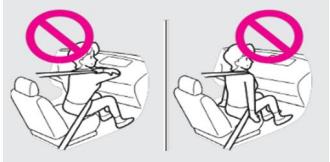
A) وقوع تصادف در ناحیه ای از خودرو بجز اتاق آن صورت گرفته باشد.



- از آنجاییکه تغییر شکل یا حرکت در اثر ضربه وارده در تصادف موجب کاسته شدن شدت آن می گردد، کیسه هوا ممکن است بعضًا در سرعت های بالانیز عمل نکند.

» بعنوان مثال در صورت برخورد خودرو با انومبیل هم وزن خود که در حال بارک می باشد حتی اگر سرعت خودرو **50 km/h** باشد نیز کیسه هوا عمل نمی نماید.

برخی از اوقات بدليل زاویه برخورد نیز ممکن است در سرعت های بالانیز کیسه هوا عمل نکند. مثلاً اگر برخورد از کنارین و یا برخورد زاویه دار باشد ایربگ عمل نخواهد نمود.



< شاگرد >

در حالیکه کاملاً به پشتی صندلی تکیه داده اید ، بدور از ایربگ قرار گیرید .

از نشستن بر روی لبه صندلی و یا قرار دادن سر بر روی داشبورد خودداری کنید.

برای اطلاع از تنظیمات صندلی و حالت صحیح رانندگی لطفاً به مطالب مرتبط در صفحه ۱۲۱ رجوع کنید.

(۱) از قرار دادن اسیاب و لوازم بین سرنشین و ایربگ خودداری کنید. در غیر اینصورت و عمل کردن ایربگ شی موجود پرتاب خواهد شد.

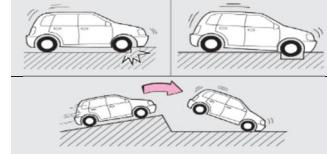
★ هشدار: جهت ایفای نقش کامل ایربگ در محافظت از سرنشینان موارد زیر را کاملاً رعایت کنید.

- ایربگ بعنوان مکمل کمربند ایمنی محسوب شده و هرگز نمی تواند جاگیرین آن باشد. هنگام رانندگی باید دقیقاً موارد ذیل را رعایت نمایید
 - در غیر اینصورت در هنگام بروز تصادف ایربگ نه تنها نقش محافظتی نخواهد داشت بلکه موجب ایجاد صدمات جدی و حتی مرگ سرنشینان گردد.

(۱) کمربند ایمنی را بسته و در حالت صحیح رانندگی کنید. در صورت نزدیک بودن سرنشین به ایربگ شدت ضربه وارده از سوی ایربگ شدیدتر خواهد بود.

< راننده >

در هنگام رانندگی از نزدیک شدن بیش از حد به فرمان خودداری کنید.



• هنگام برخورد زیر خودرو به زمین

- برخورد زیر خودرو به مانع سخت نیز ممکن است باعث فعال شدن ایر بگ گردد.

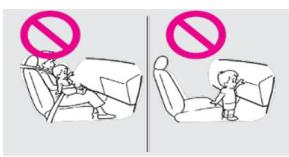
بعنوان مثال در صورت برخورد خودرو با اتومبیل هم وزن خود که در حال پارک می باشد حتی اگر سرعت خودرو **50 km/h** باشد نیز کیسه هوا عمل نمی نماید.

برخی از اوقات بدلیل زاویه برخورد نیز ممکن است در سرعت های بالا نیز کیسه هوا عمل نکند. مثلاً اگر برخورد از کنارین و یا برخورد زاویه دار باشد ایربگ عمل نخواهد نمود.

• هنگامی که خودرو بشدت با شانه خاکی جاده برخورد می کند.

• هنگامی که خودرو درون جوی آب یا گودال عمیق می افتند.

• هنگامی که خودرو بشدت بالا و پایین پرت می شود.



(۱) از برداشتن، نصب ، بازکردن یا تعمیر ایربگ و داشبورد خودداری کنید.

(۲) در صورت لزوم برداشتن، نصب ، بازکردن یا تعمیر صندلی جلو با نایابنده‌گی مجاز نیار خودرو تماس بگیرید. علاوه بر آن ایجاد هر گونه تغییر در صندلی جلو ممنوع می‌باشد.

(۳) از ایجاد تغییر در سیستم تعلق خودرو بمنظور ارتفاع خودرو یا تغییر استحکام آن که موجب عمل نمودن نایابی ایربگ خواهد گردید خودداری کنید.

(۴) بدون اخذ مجوزهای لازم از انجام تعمیرات در قسمت جلوی خودرو یا درون اتاق خودداری نمایید. تعمیرات ناصحیح منجر به عملکرد نادرست سنسورهای ایربگ و عمل ننمودن بموضع آن خواهد گردید.

(۴) به کودکان اجازه ندهید درحال رانندگی جلوی صندلی شاگرد بایستند یا ایستاده و دسته های صندلی کودک را پگیرند.

• موارد زیر را در تعمیر و نگهداری خودرو مدقصرار دهید. در غیر اینصورت ایربگ درست عمل ننموده یا موجب ایجاد آسیب جدی یا حتی مرگ سرشیان گردد. جهت انجام صحیح تعمیر موارد ذیل حتماً با نایابنده‌گی مجاز نیار خودرو تماس بگیرید.

• در صورت وجود کودک در خودرو دقیقاً موارد ذیل را رعایت نمایید . در غیر اینصورت در هنگام بروز تصادف ایربگ میتواند موجب ایجاد صدمات جدی به کودک و حتی مرگ او منجر گردد.

(۱) هر کودک باید بطور صحیح کمریند اینمی را بینند. کودکان بهتر است بر روی صندلی عقب پنشینند زیرا امن ترین محل برای ایشان می باشد.

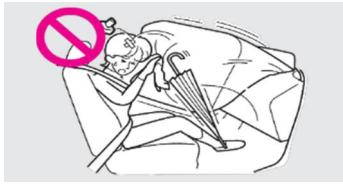
(۲) در صورتی که کودکان قادر به بستن صحیح کمریند اینمی نباشد نسبت به نصب صندلی ویژه کودکان بر روی صندلی عقب برای ایشان اقدام نمایید.

(۳) نصب صندلی ویژه کودکان بر روی صندلی شاگرد در حالی که بسمت عقب نصب شده است ممنوع می باشد .

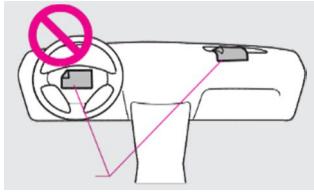
باز شدن ایربگ موجب ایجاد آسیب جدی بر پشت صندلی ویژه کودک خواهد گردید.



- از تماس با قطعات ایربگ عمل کرده خودداری کنید. زیرا قطعات مذکور بشدت داغ بوده و ممکن است باعث ایجاد سوختگی یا آسیب های جدی گردد.



- (۳) از قرار دادن هر چیزی بالای داشبورد خودداری کنید. در غیر اینصورت ایربگ سمت شاگرد عمل ننموده یا حتی موارد قرار داده شده پرت شده و موجب ایجاد آسیب جدی بر سرنشیان خواهد گردید.

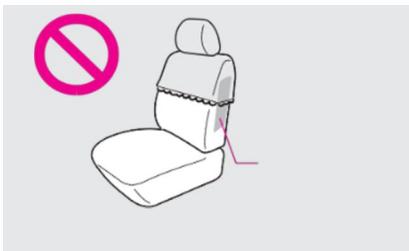


- (۴) امواج رادیو تاثیر جدی بر ECU ایربگ خواهد گذاشت بنابراین در صورت نیاز به نصب تجهیزات بر روی رادیو با نمایندگی مجاز دیار خودرو تماس بگیرید.

- (۵) قبل از نصب صفحات و میله های محافظه در جلوی خودرو لطفاً با نمایندگی مجاز دیار خودرو تماس بگیرید. ایجاد تغییرات در جلوی خودرو بر عملکرد سنسورهای ایربگ مؤثر بوده و موجب بروز خطا در عملکرد ایربگ خواهد گردید.

● پرسنلی که موظف به نصب تجهیزات بر روی خودرو می باشند باید موارد زیر را در نظر داشته باشند. در غیر اینصورت ممکن است ایربگ بطور صحیح عمل نکند یا موجب ایجاد آسیب جدی به سرنشیان گردد.

(۱) لطفاً از پوشاندن قسمت کیسه ایربگ و یا نصب تزئینات مختلف بر روی آن خودداری کنید.



- از استفاده از قطعات متفرقه و غیر اصلی در خودرو برهیز کرده و از لوازمی که بهمراه خودرو تحویل گرفته اید استفاده کنید. (پوشش صندلی معمولی)، در غیر اینصورت ایربگ جانی بسادگی پوشانده شده و از عمل نمودن کامل ان جلوگیری می گردد. علاوه بر آن جهت نصب صحیح پوشش صندلی ها دستور العمل ارائه شده مربوط به آن را بدقت مطالعه فرمایید.

قبل از تعویض پوشش صندلی های جلو و نصب ، برداشتن ، باز کردن و تعمیر ایربگ ها لطفاً با تمایندگی مجاز دیار خودرو تماس بگیرید. ایجاد هر نوع تغییری در صندلی های جلو ممنوع می باشد.

لطفاً از برداشتن ستون های جلو و عقب یا اجزاء مرتبط با ایربگ خودداری کنید . بعنوان مثال از برداشتن یا تعمیر قطعات پرامون ایربگ پرده ای جانی خودداری کنید.

- لطفاً از نزدیک شدن بیش از حد به دربها ، ستون های جلو یا عقب و سمت سقف بپرهیزید.

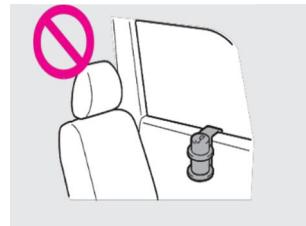
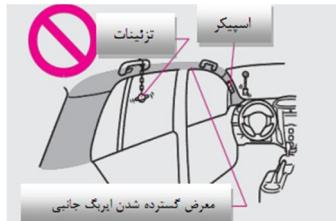
در صورت عمل نمودن ایربگ های کناری و ایربگ های پرده ای ضربه نسبتاً شدیدی به سر وارد می گردد که بسیار خطرناک می باشد. در صورت حضور کودک در خودرو مراقب او باشید.

- از ایجاد ضربه به چاشنی ایربگ خودداری کنید.

از وارد نمودن ضربه بر روی پوسته بالشتک فرمان، داشبورد، ستون جلو، ستون عقب و تجهیزات مرتبط با ایربگ در سمت سقف و صندلی جلو خودداری کنید. در غیر این صورت موجب عملکرد ناقص ایربگ و بدنال آن ایجاد آسیب های جدی و حتی مرگ سرنشینان خواهد شد.

از آویزان نمودن اشیاء سنتگین یا برنده بر روی قلاب های دستگیره صندلی عقب خودداری کنید. لباس ها را مستقیماً بر روی قلاب مخصوص لباس آویزان نموده و از بکار بردن دستگیره ها بدین منظور اجتناب کنید. احتمال پرتاب شدن دستگیره ها در صورت عمل نمودن ایربگ پرده ای جانبی وجود دارد.

امواج ناشی از تجهیزات رادیو تاثیرات جدی بر **ECU ایربگ** خواهد داشت. بنابراین در صورت نیاز به نصب رادیو به مراکز خدمات مجاز دیار خودرو مراجعه نمایید.



- از نصب لوازم تزئینی یا میکرو فن هندز فری در اطراف ایربگ پرده ای جانبی در نزدیک شیشه جلو، پنجره ها، ستون جلو، ستون عقب، روی سقف و دسته های کمکی خودداری کنید. احتمال پرتاب شدن اشیاء مذکور در بالا در صورت عمل نمودن ایربگ پرده ای جانبی وجود دارد.

- از نصب جا لیوانی یا سایر لوازم بر روی درب های جلو یا تجهیزات اطراف ان خودداری کنید. احتمال پرتاب شدن آنها در صورت عمل نمودن ایربگ جانبی وجود دارد.

قبل از نصب صفحات و بازوی محافظ در جلوی خودرو با یکی از مراکز خدمات مجاز دیار خودرو تماس بگیرید. ایجاد تغییر در جلوی خودرو احتمال وارد آمدن فشار به سنسورهای ایربگ و عمل کردن نایجای ایربگ را در بی خواهد داشت.



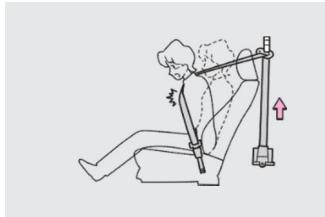
★**توجه:** موارد ذیل در هنگام عملکرد طبیعی ایربگ رخ خواهد داد.

۱. سرعت باز شدن ایربگ بالا بوده و ممکن است موجب ایجاد جراحاتی نیز بشود.

۲. در هنگام عمل نمودن ایربگ دودی همراه با صدای انفجار بدون تولید آتش ایجاد می شود. در افراد مبتلا به آسم یا مبتلایان به سایر بیماری های تنفسی استنشاق گاز منتصعد شده بروز اشکال در نفس کشیدن را در بی خواهد داشت.

در این موقعیت گریختن سریع از درون خودرو مطمئن ترین راه خواهد بود. در صورت عدم امکان خروج از خودرو پنجه ها را باز کنید تا هوای تازه استنشاق کنید.

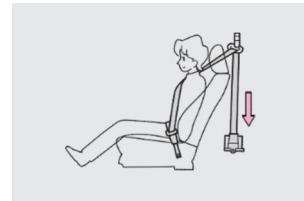
در صورت تماس گاز مذکور با پوست یا ورود آن به چشم ، سرعت محل را با آب شستشو دهید.



عملکرد کمربند های ایمنی مجهز به مکانیسم ELR (جز)

صندلی وسط عقب)

باز شدن و جمع شدن کمربند ایمنی تابع حرکات بدن می باشد. ولیکن در هنگام بروز تصادف شدید بدن میل به حرکت رو بچلو دارد اما کمربند ایمنی بصورت خودکار قفل شده و شخص را به روی پشتی صندلی فشار می دهد.



هشدار: در صورت استفاده از کمربند ایمنی دارای سیستم پیش کشنه موارد زیر را مد نظر داشته باشید.

در صورت استفاده از کمربند ایمنی دارای سیستم پیش کشنه موارد زیر را مد نظر داشته باشید. در غیر اینصورت کمربند ایمنی نقش خود را بطور کامل ایفا ننموده و ممکن است منجر به ورود آسیب های جدی و حتی مرگ شود.

(۱) لطفاً کمربند ایمنی را ببندید (به صفحه ۱۳۵ رجوع شود).

(۲) لطفاً تنظیمات مناسب صندلی را جهت انجام رانندگی ایمن انجام دهید. (به صفحه ۱۲۱ رجوع شود).

کمربند های ایمنی دارای سیستم پیش کشنه و محدود کننده (جز برای سرنشیان عقب)

- در تصادف هایی که از رو برو رخ می دهد معمولاً شاگرد آسیب می بیند. در هنگام وقوع تصادف پیش کشنه موجب عمل کردن سریع کمربند ایمنی می گردد. بنابر این سرنشیان بهترین محافظت را کسب خواهد نمود.
- محدود کننده نیروی بار وارد از کمربند را در محدوده تعیین شده حفظ نموده و از اعمال نیروی زیاد بر سینه جلوگیری می نماید.

نکته کاربردی

● شرایط کار کمریندهای اینمنی دارای سیستم پیش کشنده

کمریندهای اینمنی دارای سیستم پیش کشنده تنها در صورت بروز تصادف شدید از جلو عمل می نمایند. کمریندهای اینمنی در صورت بروز تصادف های خفیف زیر عمل نخواهد نمود.

(۱) برخودرو با موانعی نظیر دیوار های سست با سرعت ۲۵ km/h یا کمتر.

علاوه بر آن شرایط زیر نیز کمریند اینمنی هر چند عمل می نماید و لیکن نقش اصلی خود را ایفاء نمی نماید.

(۲) بروز تصادف از عقب یا کنارین.

(۳) واژگونی خودرو بمیزان ۹۰ یا ۱۸۰ درجه.

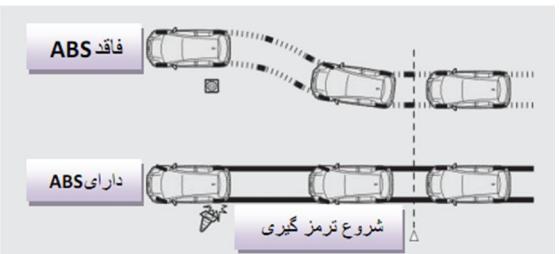
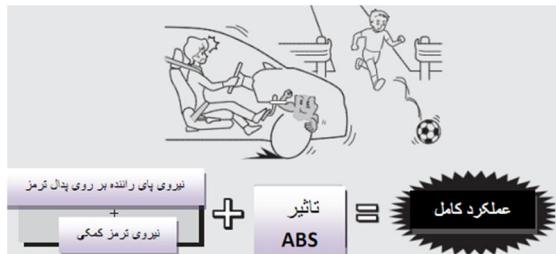
★ **توجه:** امکان استفاده مجدد از کمریندهای اینمنی دارای سیستم پیش کشنده وجود ندارد.

(۱) در صورت عمل نمودن کمریند اینمنی دارای سیستم پیش کشنده امکان استفاده مجدد از آن وجود ندارد. جهت جایگزینی مجدد آن با مراکز نمایندگی مجاز دیار خودرو تماس بگیرید. همچنین در صورت وقوع تصادف های متواتی در صورت عمل نمودن کمریند برای بار اول امکان عمل کردن مجدد آن وجود ندارد.

(۲) در صورت عمل نمودن کمریند دارای سیستم پیش کشنده صدای انفجار بهمراه دود تولید شده ولیکن به آشتعال منجر نخواهد شد، بنابراین ضرری متوجه سرنشینها نخواهد شد.

(۳) در صورت اسقاط خودرو با کمریند دارای سیستم پیش کشنده لطفاً با مراکز خدمات مجاز دیار خودرو تماس بگیرید. زیرا احتمال عمل نمودن ناخواسته آن و ایجاد آسیب وجود دارد.

در صورتی که قصد نصب ، برداشتن یا باز کردن کمریندهای اینمنی دارای سیستم پیش کشنده را دارید لطفاً با مراکز نمایندگی مجاز دیار خودرو تماس بگیرید. استفاده نامناسب از کمریند اینمنی دارای سیستم پیش کشنده موجب عملکرد ناصحیح آن شده و گاهآمی تواند منجر به ورود آسیب های جدی و حتی مرگ شود.



عملکرد ترمز کمکی (BA) (Sistem Tomez Kmeki)

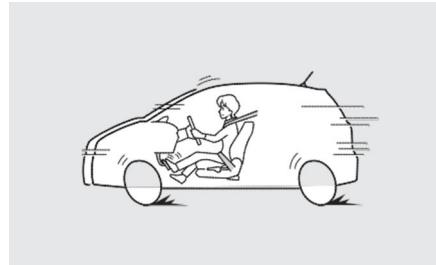
در شرایط زیر موجب افزایش نیروی ترمزی خواهد گردید:

- (۱) در صورت ترمز گیری ناگهانی یک راننده بی تجربه
- (۲) در صورت مضراب شدن راننده در شرایط اضطراری
- (۳) در صورت تشخیص سنسورهای خودرو برای متوقف شدن بدلیل فشار ناگهانی و سریع تر از حد معمول پدال ترمز توسط راننده

عبارت از سیستمی است که نیروی ترمزی را در زمانی که راننده قادر به اعمال فشار کافی بر روی پدال ترمز نیست به اندازه کافی افزایش می دهد.

عملکرد ABS

ABS اشاره به سیستمی دارد که از قفل شدن چرخ ها جلوگیری می کند (چرخ ها چرخش نمی کنند) بنابراین شما قادر به کنترل و هدایت خودرو در صورت ترمز گیری ناگهانی و یا متوقف کردن خودرو در شرایط لغرنده خواهید بود.



موارد مرتبط با رانندگی

۱. بمنظور عمل نمودن کامل ABS و EBD در شرایط اضطراری باید بلاقسله واکنش نشان داده و پدال ترمز را قادر، سرعت و بطور یکنواخت فشار دهید.
۲. در شرایط اضطراری از ترمز گیری منقطع خودداری کنید. زیرا گرفتن و رها کردن متواتی پدال ترمز منجر به افزایش خط ترمز خواهد گردید.

نکته کاربردی

شرایط کاری

۱. سیستم **ABS** همراه با **EBD** در صورتی که سرعت خودرو

کمتر از **8 km/h** باشد عمل نخواهد نمود.

۲. در روزهای بارانی امکان لغزش خودرو در هنگام ترمز گیری در ورودی جاده ها، درزها و شکاف های سطح جاده و نیز بر روی مصالح فلزی بالا می باشد.

در نتیجه سیستم **ABS** و **EBD** توامان فعال خواهند گردید.

صدای ایجاد شده

برخی اوقات پس از روش شدن موتور خودرو صدای شبیه صدای ریب زدن موتور ممکن است از شنیده شود که دلیل آن کنترل عملکرد توامان سیستم **ABS** همراه با **EBD** بوده و نشانگر شرایط عادی سیستم می باشد.

سیستم **ABS** همراه با **EBD** در صورتی که میزان باد چرخ ها بیش از حد کم باشد و یا بروز پدیده فیلم آب نمی تواند بصورت کامل نقش خود را ایفاء نماید.*

* منظور از آن تشكیل فیلم آب بین تایر و سطح جاده می باشد که نتیجه آن عدم توانایی ترمز گیری و توقف خودرو در سرعت های بالا در روزهای بارانی می باشد.

سیستم **ABS** همراه با **EBD** در شرایط زیر نه تنها قادر به کوتاه کردن خط ترمز نمی باشد بلکه برخی اوقات نسبت به خودروهای فاقد **ABS** خط ترمز را طولانی تر نماید. بنابر این ضمن حرکت با سرعت مطمئنه فاصله طولی با دیگر خودروها را نیز حفظ کنید.

(۱) هنگام رانندگی در جاده های شنی یا پوشیده از برف.

(۲) در صورت نصب چرخ زنجیر.

(۳) حرکت در جاده های دارای اختلاف ارتفاع

(۴) حرکت در جاده های ناهموار یا دارای دست انداز های زیاد

یک سیستم دارای قابلیت فرآتر از خود ترمز محسوب نمی شود. لطفاً بمنظور رانندگی این بن به عملکرد خودرو توجه بیشتری معطوف دارید.

کنترل الکترونیکی توزیع نیروی ترمز (EBD) قسمتی از سیستم **ABS** محسوب می شود که توزیع بهینه نیروی ترمزی بر روی چرخ های جلو و عقب برای اطمینان از ترمز گیری مطمئن چرخها بر اساس مقادیر بار وارد بر هر چرخ و کاهش سرعت آن را بر عهده دارد. علاوه بر آن در هنگام چرخاندن فرمان و ترمز گیری بمنظور حصول پایداری خودرو نیروی ترمز بر روی چرخ های سمت چپ و راست را کنترل می کند.

هشدار:

● لطفاً از سیستم **ABS** همراه با **EBD** انتظار بیش از حد نداشته باشید. در شرایط فعالیت سیستم **ABS** همراه با **EBD** بطور حتم پایداری خودرو و فرمان پذیری آن دارای محدودیت هایی می باشد. رانندگی غیر استاندارد می تواند منجر به بروز تصادف گردد.

لطفاً از سیستم **ABS** همراه با **EBD** انتظار بیش از حد نداشته و ضمن حرکت با سرعت مطمئنه فاصله طولی با دیگر خودروها را حفظ کنید.

موارد مرتبط با رانندگی در یک روز مه	۲۹۴
آود	
رانندگی در مه	۲۹۴
موارد مرتبط با رانندگی در یک روز	۲۹۵
پارسی	
رانندگی در باران	۲۹۵
موارد احتیاطی در فصول گرم	۲۹۶
نکات رانندگی	۲۹۶
موارد احتیاطی در فصول سرد	۲۹۷
آماده سازی و کنترل قبل از زمستان	۲۹۷
قبل از حرکت	۲۹۸
در طی حرکت	۳۰۰
هنگام توقف	۳۰۲
رانندگی اقتصادی	۳۰۳
بمنظور حفاظت از محیط زیست و رانندگی به صرفه	۳۰۳
بمنظور حفاظت از محیط زیست	۳۰۴
حمل صحیح مایعات و قطعات اوراق شده	۳۰۴

مسائل مرتبط با رانندگی در روزهای مه آلود

نکات مهم در هنگام رانندگی

چراغ مه شکن

در صورت رانندگی در مه باید چراغ های مه شکن را روشن کنید.
دکمه بوق را فشار دهید تا عابرین ببینند و سایر خودروها را آگاه نمایید. در هنگام شنیدن بوق سایر خودرو ها باید با بوق زدن موقعیت خود را اعلام نمایید.

توجه: قبیل از رانندگی باید قسمت های مختلف خودرو نظیر چراغ های جلو و چراغ های مه شکن کنترل شود. با اینکار از بروز تصادف کم ممکن است به زخمی شدن و حتی مرگ سرنشینان منجر شود جلوگیری می گردد.

رانندگی ایمن با سرعت پایین

هنگام رانندگی در مه باید با سرعت کم براند و فاصله مناسب با خودروی جلوی خود را حفظ کنید. هنگامی که جاده بدليل دمای پایین و رطوبت بالا مه آلود است از ترمز زدن های ناگهانی بپرهیزید.

بدليل اختلاف دمای زیاد بین دمای داخل و بیرون اتاق قسمت داخلی هنگام رانندگی از پاک کردن بخار روی شیشه بپرهیزید.
شیشه جلو با لایه ضخیمی از مه پوسته شده می شود که دید راننده را دچار مشکل می سازد. در این موقع باید با روشن کردن کولر خودرو یا باز کردن پنجه ره ها و کم کردن اختلاف دمای بیرون و داخل امکان تشکیل شیشم بر روی شیشه جلو را از بین ببرید. در صورتی که قصد پاک کردن شیشه با دستمال را دارید ابتدا خودرو را پارک کرده سپس فرآیند پاک کردن شیشه را انجام دهید. در هنگام رانندگی از پاک کردن بخار روی شیشه بپرهیزید.

مسائل مرتبط با رانندگی در یک روز بارانی

لطفاً از رانندگی در سطوح خیس خودداری کنید.

★**مشهدا:** لطفاً در جاده های لغزنده با احتیاط برانید.

لطفاً در جاده های لغزنده با احتیاط برانید.

پس از یک بارندگی سنگین گل لای حصل از آن موجب ورود آسیب جدی به خودرو می گردد. بنابراین سعی کنید از رانندگی در چنین معارض خودداری کنید.

★**مشهدا:** در صورت رانندگی در سطوح خیس امکان ورود آب به درون موتور و ایجاد آسیب های جدی به موتور و سایر قسمت های اصلی خودرو وجود دارد.

در صورت رانندگی در سطوح خیس وارد شدن در آب بمنظور کنترل موارد زیر به نمایندگی های مجاز خدمات دیار خودرو مراجعت نمایید.

(۱) عملکرد ترمز ها

(۲) کیفیت روغن موتور، جعبه دنده و دیفرانسیل (غیر شفاف شدن روغن نشانگر ورود آب بدان بوده و باید روغن تعویض گردد.)

(۳) کنترل سیپیک ها و یاتاقان های پلوس ها

در صورت ترمز گیری ناگهانی، شتاب گیری و چرخاندن فرمان در کف خیابان لغزنده تایرها لیز خورد و کنترل خودرو دشوار خواهد گردید و بنابراین شرایط مستعد وقوع تصادف می باشد.

در هنگام تعویض دنده (بالا یا معکوس) تغییر عده ای در دور موتور رخ خواهد داد و خودرو بسانسی لیز خورد و موجب تصادف خواهد شد.

پس از خروج از جاده خیس با فشار بر پدال ترمز از عملکرد صحیح آن مطمئن شوید. در صورت خیس بودن لنت ها عملکرد ترمز بطور قابل توجهی کاهش می یابد. تنها لنت هایی که خیس نیستند عمل خواهند نمود. بنابراین در هنگام کنترل فرمان خودرو مستعد تصادف می باشد.

» لطفاً با احتیاط برانید زیرا رانندگی جاده، دید محدود و بخار گرفتگی شیشه جلو اغلب در زمان رانندگی در روزهای بارندگی رخ می دهد.

۱. علی الخصوص جاده در هنگام رانندگی لغزنده می باشد، لطفاً با احتیاط برانید.

۲. پدیده فیلم آب در هنگام رانندگی در باران مستعد تشکیل می باشد و گاهآ ترمز و فرمان وظیفة خویش را بدرسی انجام نمی دهند.

* منظور تشکیل فیلم اب بین تایر و سطح جاده می باشد که نتیجه آن عدم توانایی توقف خودرو در سرعت های بالا و در روزهای بارانی می باشد.

موارد احتیاطی در فصول گرم ■ نکات رانندگی

* جلوگیری از ترکیدگی

همزمان با گرم شدن هوا و دمای لاستیک افزایش یافته و مستعد ترکیدگی می گردد.

در صورت پنجر شدن یکی از تایرها در طول رانندگی مطابق با توصیه های یاد شده در صفحه ۳۷۸ اقدام نمایید.

* جلوگیری از گرمایش

گرمایشی در بی تابش آفتاب و گرمای هوا در تابستان رخ می دهد. شما باید ضمن ایجاد تهويه مناسب اتاق مراقب خودتان در ادامه رانندگی باشید.

هوای گرم و دمای بالای هوا نه تنها تاثیر سوئی بر عملکرد موتور دارد برای سلامتی راننده نیز ضرر می باشد برای اطمینان از رانندگی ایمن، موارد زیر باید مورد توجه راننده قرار گیرد:

* داغ شدن بیش از حد بلوکه موتور

موتور در طول تابستان بخاطر دمای بالای هوا داغ می کند. بنابر این لزوم بازدید و کنترل سیستم خنک کاری و سطح مایع خنک کننده در مخزن ابساطی و نیز تمیز نمودن مرتب رادیاتور افزایش می باید.

در صورت جوش آوردن موتور مطابق با توصیه های یاد شده در صفحه ۳۸۶ اقدام نمایید.

■ آماده سازی و کنترل قبل از زمستان رعایت موارد احتیاطی در فصول سرد

آماده سازی تیغه های برف پاک کن مورد استفاده در نواحی

سیر دنیا

تیغه های برف پاک کن و بزیر نواحی سرد سیر مانع از چسبیدن برف بر روی شیشه جلو می شود. قسمت فلزی آن با لاستیک پوشانده شده است. جهت اطلاع از جزئیات بیشتر با نمایندگی های مجاز دیار خودرو تماس بگیرید.

۱. پاک کردن شیشه با این برف پاک کن در سرعت های بالا به
شیشه ایجاد خوردگی نماید.

۲. در فصولی که نیازی به تغییر های برف پاک کن و بزه نیست از
تغییر های معمولی، استفاده نمایید.

آماده سازی لاستیک های یخ شکن و زنجیر چرخ

هنگام راندنیک در جاده های بین زده و پوشیده از برف از لاستیک های شکن و زنجیر چرخ استفاده نمایید. لاستیک های بین شکن باید ممکن استاندارد بوده و همگی از یک نوع و اندازه باشند. جهت اطلاع از تعیینات بیشتر ناما زننده کی های مجاز دیبار خودرو و تماش پنکیک در.

۱. در صورت تصمیم به تعویض تاییر (به صفحه ۶۷ موارد احتیاطی در بورد تاییر ها رجوع کنید).

۱. هنماً از زنجیر چرخ اختصاصی خودرو استفاده نمایید. جهت اطلاع از
جزئیات بیشتر با نمایندگی های مجاز خدمات دیار خودرو تماس
گیرید.

تعویض روغن موتور

مطابق با تغییرات دمای بیرون نسبت به تعویض روغن موتور اقدام نمایید.
با صفحه ۳۵۶ رجوع کنید).

● بمنظور جلوگیری از بخ زدگی مایع خنک کننده هنگام ریختن آن در موتور لطفاً (به صفحه ۳۵۶ رجوع کنید).

بازدید توان باطري

در صورت سرد شدن هوا عملکرد باطری افت نموده و برخی اوقات قادر به روش کردن موتور نمی باشد.

نحوان باطری را کنترل نموده و در صورت لزوم آنرا شارژ نمایسد.

آماده سازی قبل از رانندگی

هنگامی که درب ها و درب قسمت بار بخ میزند.

لطفاً از آب داغ چهت آب کردن بخ استفاده نموده سپس فوراً آنها را کاملاً با آب تمیز نمایید.

باز کردن درب ها و درب قسمت بار با زور منجر به آسیب دیدگی انها و لاستیک دور درب خواهد گردید.

علاوه بر آن باز کردن درب قسمت بار با زور منجر به آسیب دیدگی دربوش نیز خواهد گردید.

از ایجاد خراش بر روی بدنه خودرو در حین زدودن بخ ها خودداری کنید.

برف های جمع شده در قسمت پایینی شیشه جلو را تمیز نمایید.

در صورت جمع شدن برف در قسمت پایینی شیشه جلو فن بخاری درست عمل نخواهد نمود و امکان بروز خطایا دمیده شدن برف بر روی شیشه وجود دارد.

علاوه بر آن نازل شیشه شور نیز که در قسمت ورودی اجزاء موتور واقع شده است ممکن است کار نکند. لطفاً پس از زدودن برف از محل مذکور از شیشه شور استفاده نمایید.

هنگامی که برف پاک کن بخ میزند

از تماس با برف پاک کن ، آینه های جانی و شیشه ها که بدليل بخ زدگی کار نمی کنند خودداری کنید. اصرار بر بکار انداختن قسمت های مذکور منجر به ایجاد آسیب به آنها و تخلیه شدید باطری خواهد گردید.



برف را از روی دربوش قسمت بار بزداید.

قبل از زدودن برف از روی دربوش قسمت بار از باز کردن دربوش اجزاء الکتریکی آن خودداری کنید. در غیر اینصورت دربوش باسانی آسیب خواهد دید.

برف و بخ را از روی شیشه جلو تمیز نمایید.

وجود برف و بخ در قسمت بیرونی و داخلی شیشه مانع از دید مطلوب راننده می گردد. استفاده از شیشه گرم کن باعث زدودن برف و بخ بدون ایجاد خط و خش بر روی آن خواهد گردید.

بخ های چسبیده به زیر خودرو را تمیز نمایید.



برف و گل و لای چسبیده به کفش های خود را تمیز نمایید.

در صورت چسبیدن برف زیر کفش احتمال لیز خوردن ان در هنگام فشردن پدال وجود دارد و نیز باعث افزایش میزان رطوبت داخل اتاق ، بخارگرفتگی و حتی بخ زدگی شیشهده ها می گردد.

نصب تجهیزات ضد لغزش

زنگیر چرخ

۱. زنگیر چرخ را بر روی چرخ های محرك نصب کنید.
۲. جهت استفاده صیحی از زنگیر چرخ دستور العملی که بهمراه آن ارائه شده است را مطالعه نمایید.
۳. همواره از زنگیر چرخ هایی که بهمراه خودرو عرضه شده است استفاده نمایید و بمنظور اطلاع از جزئیات با نمایندگی های خدمات مجاز دیار خودرو تماس بگیرید.

قبل از نصب زنگیر چرخ

- در یک محل مسطح و جایی که موجب ایجاد ترافیک نشود خودرو را پارک کرده و ترمز دستی را بکشد و مطابق با مراحل ذیل (صفحه بعد) زنگیر چرخ را نصب کنید.

- از انجام اقدامات ناگهانی در جاده های لغزنه خودداری کنید.

پیچیدن سریع فرمان یا ترمز گیری ناگهانی در سرعت های بالا می تواند به لغزش خودرو و نهایتاً به تصادف منجر شود. ضمن حفظ فاصله مناسب طولی با خودروی جلویی با سرعت آهسته برانید. لطفاً در روی بل ها و جاده های بیخ زده سرعت خود را کاهش دهید.

- ★ **هشدار:** در صورت استفاده از لاستیک های بیخ شکن فشار باد آن را در حد نرمال تنظیم نموده و از حرکت با سرعت بالا بپرهیزید.

- بیخ های چسبیده به گلگیر را تمیز نمایید.

بیخ های چسبیده به خودرو بر عملکرد فرمان تأثیر گذار خواهد بود. قبل از بزرگ تر شدن نوده بیخ مرتبآ آنها را از خودرو جدا کنید.

- بیخ های چسبیده به اجزاء ترمز را تمیز نمایید.

بیخ های چسبیده به خودرو بر عملکرد ترمز تأثیر گذار خواهد بود اینرو مرتبآ پدال ترمز را فشار دهید تا از عملکرد صحیح آن مطمئن شوید.

< ترتیب انجام کار >

۱. موتور را خاموش کنید.

۲. حضور خودرو را باطلاع دیگران برسانید.

دسته دندۀ را در موقعیت \square در گیریکس های اتوماتیک(قرار دهد و موتور را متوقف کنید.

۳. ابزارهای لازم را آماده نمایید.

چک و اهرم آن را آماده کنید.

۴. زنجیر چرخ را آماده نمایید.

۵. بلوکه توقف را آماده نمایید.

بلوکه توقف چهت نصب زنجیر چرخ یکی از الزامات می باشد.

جهت تهیه لوازم بلوکه توقف با نمایندگی های خدمات مجاز دیار خودرو تماس بگیرید.

در صورت عدم دسترسی به بلوکه توقف از یک سنگ بزرگ که زیر چرخ جامی گیرد استفاده کنید.

★**هشدار:** در صورت نصب زنجیر چرخ با احتیاط رانندگی کنید.

(۱) در صورت نصب زنجیر چرخ با سرعت 30 km/h یا پیشنهادی توسط سازنده زنجیر حرکت کنید. علاوه بر آن با احتیاط رانندگی کنید زیرا زنجیر چرخ بر پایداری خودرو تأثیر دارد.

(۲) در صورت نصب زنجیر چرخ از حرکت بر روی مواعن و گودال ها و پیچش سریع فرمان و نیز توقف ناگهانی چرخ ها خودداری کنید.

(۳) خودرو احتمالاً بطور ناخواسته حرکت خواهد کرد که نتیجه آن وقوع تصادف می باشد. علاوه بر آن در صورت فعال شدن ABS خط ترمز طولانی خواهد شد. بنابر این با احتیاط رانندگی کنید.

★**توجه:** نصب زنجیر چرخ ممکن است باعث ایجاد آسیب به چرخ ها گردد.

(۱) نصب زنجیر چرخ ممکن است باعث ایجاد آسیب به چرخ ها گردد

هنگام پارک کردن

خودرو را طوری پارک کنید که قطعات موتور پشت به جهت وزش باد پاشند.

با توجه به دمای نسبتاً پایین جهت باد برای جلوگیری از کاهش عملکرد باطری سعی کنید در هنگام پارک سر خودرو رو به جهت وزش باد نیاشد.

قبلًا بازو های برف پاک کن را بلند کنید.

در زمان بارش برف بدليل سردی هوا تیغه ها باسانی بخ زده و به شیشه می چسبند، لطفاً پیش اپیش تیغه ها را بلند کنید.

بدون نیاز به کشیدن ترمز دستی ، در گیربکس های اتوماتیک دسته دنده را در وضعیت P و در گیربکس های دستی آن را در وضعیت R قرار دهید.

در صورت اجبار به پارک نمودن خودرو در جاده شبیب دار

قرار دادن مانع در مقابل چرخ های جلو در هنگام پارک خودرو در سرازیری و قرار دادن مانع در پشت چرخ های عقب در سر بالایی روش مناسبی برای متوقف کردن خودرو می باشد. در صورت کشیدن ترمز دستی در گیربکس های اتوماتیک دسته دنده را در وضعیت P (در سر از پر) و در گیربکس های دستی آن را در وضعیت R یا دنده یک قرار دهید (در سر بالایی).

در رابطه با موارد مربوط به موانع پشت چرخ با نمایندگی های مجاز دیار خودرو تماس بگیرید.

در صورت عدم دسترسی به موانع پشت چرخ می توانید از قطعه سنگ نیز در مقابل تایر استفاده نمایید.

در هنگام پارک نمودن موتور را خاموش کنید.

در صورت پارک نمودن موتور در طی روزهای برفی و یا محلی که دارای برف می باشد ، موتور را خاموش کنید.

هشدار: در زمان روش بودن موتور در صورت وجود دود در اطراف اگرور احتمال ورود دود به داخل خودرو و مسمومیت ناشی از گاز مونو اکسید کربن ، یا آسیب جدی و حتی مرگ وجود دارد.

ترمز دستی را نکشید.

در صورتی که در هوای سرد ترمز دستی را بکشید احتمال بخ زدگی لوازم ترمز و دشواری در آزاد شدن مجدد ترمز دستی وجود دارد.

خودرو را در بهترین شرایط کاری خود تنظیم کنید. فیلتر کیف، خلاصی نامناسب سویاپ ها، شمع های فرسوده، روغن و گریس کثیف همانند ترمز که تنظیم نیاشد عملکرد موتور را کاهش داده و موجب افزایش مصرف سوخت خواهد گردید. منظور افزایش طول عمر مقدی قطعات خودرو و کاهش هزینه های نگهداری خودرو سرویس و نگهداری آن باید طور مرتبت صورت گیرد. در صورتی که معمولاً از خودرو در شرایط نامناسب استفاده می گردد باید تست به انحصار زود به زود سرویس و نگهداری آن اهتمام ورزید.

از ترمز زدن و توقف های بیجا بپرهیزید.

با سرعت پیکوخت حرکت کنید. دقفات توقف را می توان در هماهنگی با چراغ راهنمایی با حرکت در جاده های خلوت و قادر جراغ راهنمایی به حداقل رساند. فاصله طولی مناسب با سایر خودروها را حفظ کنید تا نیازی به ترمز های ناگهانی نداشته باشد. از این طریق همچنین میزان استهلاک ترمز نیز کاهش میابد.

حتی الامکان از تردد در مناطق پر ترافیک خودداری کنید.

از قرار دادن پا بر روی پدال ترمز بپرهیزید.

اینکار منجر به داغ شدن ترمز، افزایش مصرف سوخت و نیاز به تعویض زود هنگام لنت های ترمز را در پی خواهد داشت.

زوایای فرمان باید درست تنظیم شوند.

از برخورد سنج با گوشه های خودرو جلوگیری کرده و در جاده های ناهموار با سرعت پایین حرکت کنید. تنظیم ناصحیح زوایای فرمان نه تنها باعث سایش لاستیک های گردد بلکه موجب اعمال بار اضافی بر موتور و افزایش مصرف سوخت خواهد گردید.

گل و لای موجود بر روی شاسی را تعیز کنید.

با اینکار نه تنها وزن خودرو کاهش می باید بلکه از خودرگی آن نیز کاسته می شود.

تنظیم فشار باد چرخ ها

فشار کم باد چرخ ها منجر به سایش تایر ها و افزایش مصرف سوخت خواهد گردید.

از قوار دادن بارهای سنگین و غیر ضرور در خودرو خودداری کنید.

وزن زیاد خودرو موجب واژد شدن بار زیاد بر موتور شده و موجب افزایش مصرف سوخت خواهد گردید.

از در جا کار کردن طولانی مدت خودرو بمنظور گرم شدن موتور خودداری کنید.

پس از روش شدن خودرو و تثبیت دور موتور می توانید با سرعت کم بروانید. در فصل مسنان که هوا سرد است مدت گرم کردن موتور باید طولانی تر باشد.

دور موتور را به آرامی و بتدربیج افزایش دهید.

از حرکت با دندنه سیک و سرعت بالا بهمراه روش شدن خودرو خودداری کنید.

از در جا کار کردن طولانی مدت خودرو جلوگیری کنید.

در صورتی که قصد دارید مدت زمان زیادی منتظر بمانید و ترافیک نیز سنگین نیست، بهتر است موتور را روش شدن خواهش کرده و بعداً آنرا روش نمایید.

از تأخیر در تعویض دندنه و حرکت با دندنه نا مناسب بپرهیزید.

انتخاب دندنه باید بر اساس شرایط جاده صورت گیرد.

۴. ترکیب ضد بیخ و لتیلن گلیکول منجر به کاهش دمای انجماد مابع خنک کننده می گردد. رها کردن آن در طبیعت باعث آلودگی آب ها می گردد بنابر این در هنگام تخلیه آن لطفاً با نمایندگی های مجاز دیار خودرو تماس بگیرید.

۵. ورود گاز سیستم خنک کننده به فضا منجر به تخریب لایه اوزون خواهد گردید.

در صورت پایین بودن بازده سیستم خنک کننده فقط با تزریق گاز بهمود نخواهد یافت و بایستی احتمال وجود نشتی نیز بررسی گردد. که در اینصورت لطفاً نمایندگی های مجاز دیار خودرو تماس بگیرید.

۱. مصرف کننده مجبور به جابجایی سرب و اسید سولفوریک که از مواد سازنده باطری خودرو می باشد.(بسماند برخی از صنایع خاص)

پس از جابگزینی باطری لطفاً باطری قدیمی را به نمایندگی های مجاز دیار خودرو تحويل د هیبد.

۲. سوزاندن جداگانه تایر ها منجر به تولید سولفور ها و گاز های سمی دیگر می گردد.

لطفاً تایرهای قدیمی را به نمایندگی های مجاز دیار خودرو تحويل د هیبد.

۳. رها کردن روغن سوخته در طبیعت و نفوذ آن بدرون خاک و یا ورود به آب های حاری موجب آلودگی های زیست محیطی می گردد.

لطفاً روغن های قدیمی را به نمایندگی های مجاز دیار خودرو تحويل د هیبد.

سرویس و نگهداری خودرو.....	۳۰۶
سرویس های روزمره.....	۳۰۶
سرویس قطعات ببروی خودرو.....	۳۰۷
سرویس تجهیزات داخلی خودرو.....	۳۰۹
سرویس سیستم تهویه مطبوع.....	۳۱۱
سرویس و نگهداری سقف بازشو.....	۳۱۵
بازدید و نگهداری لاستیک ها.....	۳۱۷
توضیح باتری کلیدریموت کنترل.....	۳۱۸
بازدید و جاگیری گفتوگو.....	۳۲۲
توضیح چراغ های بیرون خودرو.....	۳۲۴
توضیح تیغه های برف پاک کن.....	۳۲۲
بازدید و سرویس های روزمره.....	۳۲۵
بازدید و سرویس اجزاء موتور.....	۳۲۵
بازدید ظاهری بدنه خودرو.....	۳۴۲
بازدید های روزانه پس از نشستن بر روی صندلی راننده.....	۳۴۵
بازدید های حین رانندگی.....	۳۴۶
مشخصات.....	۳۴۷
شناسایی خودرو.....	۳۴۷
داده های سرویس و نگهداری.....	۳۴۹
سرویس های دوره ای.....	۲۵۹

لطفاً در موارد ذیل بلافضله خودرو را شستشو دهید.

موارد زیر عمر نقاشه خودرو را کاهش داده و روند خوردگی بدن را تشديد خواهد نمود.

١. رانندگی در ساحل دریا
٢. رانندگی در جاده هایی که نمک پاشی یا شن پاشی شده است.
٣. آلوودگی با قیر، برگ درختان، فضولات پرنده‌گان و حشرات مرده.
٤. رانندگی در محل های پر خطر که احتمال رسیش موادی نظیر دوده، کف، گرد و غبار، پودر آهن و سایر مواد شیمیایی دیگر وجود دارد.
٥. هنگامی که مقدار گرد و خاک و گل و لای در حد قابل توجهی می باشد.

که در اینصورت هرچه زودتر باشد به مراکز مجاز خدمات دیار خودرو مراجعه نمایید.

٢. در صورت آلووده شدن بدن خودرو با حلال های آلی نظیر بنزین و روغنها سبک که دشمن رنگ خودرو محسوب می شوند بلافضله محل را با پارچه تمیز نموده و خودرو را شستشو دهید.

جهت حفظ زیبایی خودرو باید سرویس های روزمره را بدقت انجام دهید.

موارد مرتبط با شستشوی خودرو و استفاده از واکس ها

لطفاً موارد مربوط به نحوه استفاده از مواد مختلف را مطالعه نموده و مطابق با دستورالعمل ها و موارد اختیاطی توصیه شده اقدام نمایید.

خودرو را هر ماه یکبار، واکس بزنید. لطفاً خودرو را هر ماه یکبار، واکس بزنید.

خودرو را هر ماه یکبار یا در مواقعی که بدن خودرو بطور جدی تر شده است واکس بزنید.

مسائل مرتبط با توقف و محل پارک نمودن خودرو

خودروی خود را در محل مسقف و دارای تهیه مناسب پارک نمایید.

مسائل مرتبط با نقاشه خودرو

۱. یکی از دلایل آسیب دیدگی بدن خودروها برخورد تکه های سنگ و ایجاد خراش یا قر شدگی می باشد.

■ سرویس و نگهداری قسمت های خارجی خودرو

• هنگام شستشوی خودرو

ابتدا آلودگی ها را کاملاً با آب نمیز نمایید سپس با دستمال آنرا خشک کنید.

۱. از نزدیک کردن بیش از حد سر نازل به شیشه ها خودداری کنید، در غیر اینصورت احتمال ورود آب بردون اتاق بدليل فشار بالای آن وجود دارد.

۲. از نزدیک کردن بیش از حد سر نازل به سیستم تعلیق خودداری کنید، در غیر اینصورت احتمال آسیب دیدگی قطعات آن بدليل فشار بالای آب وجود دارد.

• نگهداری رینگ چرخ آلومینیومی

۱. بالافاصله بکمک یک تکه اسفنج آغشته به شوینده های طبیعی رینگ را تمیز کنید، از آنجایی که این نوع رینگ ها باسانی خراش بر می دارند از شستن آنها با برس های خشن و یا مایعات حاوی مواد ساینده خودداری کنید.

۲. برای جلوگیری از کاستن میزان درخشش رینگ از شستن آن با بخار و حتی تماس مستقیم با آب خودداری کنید.

• در هنگام واکسن زدن

پس از شستشوی خودرو در زمانی که دمای بدنه پایین است آنرا واکسن بزنید.

۱. بدنه خودرو، رکاب و زیر خودرو را تنریپ از بالا به پایین بشویید.

۲. برای شستشو و خشک کردن بدنه از اسفنج یا سایر مواد نرم استفاده کنید.

۳. در صورتی که مقدار آلودگی در حد قابل توجهی است، بدنه را کاملاً با مواد شوینده بشوینید.

۴. پس از خاتمه شستشو می بایست یدنے کاملاً خشک گردیده و کوچکترین رطوبتی بر روی آن باقی نماند.

• در صورت شستشوی خودرو در کارواش های اتوماتیک

برای جلوگیری از ورود آسیب قبل از شروع شستشو آتن را از روی سقف باز کرده و آینه ها را نیز بپوشانید.

• شستشوی خودرو در کارواش با فشار آب بالا

توجه: از ریختن آب بر روی قطعات موتور خودداری کنید.

کنید.

(۱) از نفوذ آب به قسمت های الکتریکی کنار موتور جلوگیری کنید ، در غیر اینصورت خیس شدن آنها بر روش شدن موثر تأثیر گذاشته و مراث و قوع انصال کوتاه در قطعات برقی امکان آتش سوزی خودرو وجود دارد.

توجه: از ابراد آسیب به خودرو در طی شستشوی آن جلوگیری

کنید.

(۲) هنگام شستشوی قسمت های زیرین اتاق مراقب دستان خود باشد تا

زخمی نشوند.

(۳) هنگام شستشو از بکار بردن برس های زیر یا جارو خودداری کنید.

در غیر اینصورت باعث آسیب دیدگی رنگ خودرو خواهد شد.

(۴) جهت پاک کردن شبشه چراغ های جلو از پارافین ، نفتا ، بنزین یا

ساختمان های آلی استفاده نکنید. از بکار بردن برس های زیر نیز

خودداری کنید. در غیر اینصورت عمر آن کاهش یافته و سرعت تخریب

آن تسریع خواهد شد.

(۵) هنگام شستشوی خودرو در هوای سرد از تماس مستقیم آب با اجزاء ترمز جلوگیری کنید. در غیر اینصورت و پس از رود آب بدرون قطعات ترمز، آب بخ زده و تأثیر جدی بر عملکرد ترمز خواهد گذاشت . ترمز گاهی چوب کرده و حرکت خودرو را غیر ممکن می سازد.

(۶) پس از شستشو پدال ترمز را بارامی فشار داده و از عملکرد صحیح آن مطمئن شوید.

(۷) مرتبط شدن لنت های ترمز نیز تأثیر منفی بر عملکرد ترمز خواهد گذاشت. در صورت خیس شدن ، لنت ها نهش اینمنی خود را ایغاء نکرده و در صورت چرخاندن فرمان امکان تصادف خودرو وجود دارد.

نگهداری تجهیزات داخلی

تمیز کردن داخل اتاق

لوازم تمیز کردن خودرو و جارو بر قبی نیز برای زدودن گرد غبار قابل استفاده می باشد، از پارچه ندار نیز می توان برای تمیز کردن اتاق استفاده نمود.

توجه: از ورود آب به درون اتاق خودرو جلوگیری کنید.

(۱) در هنگام شستشوی اتاق از پاشیدن آب خودداری کنید. در صورت نفوذ آب به قسمت های الکتریکی ممکن است خودرو خاموش شده و حتی آتش سوزی رخ دهد.

(۲) هنگام تمیز کردن قسمت داخلی شیشه یا کن استفاده نکنید. زیرا ممکن است باعث ایجاد قطعی در مدارات الکتریکی شیشه گرم کن عقب گردد. لطفاً از پارچه ندار یا آب گرم بدین منظور استفاده نکنید.

توجه: لطفاً به ترکیبات ماده شوینده توجه کامل نمایید.

(۳) چهت شستشوی قسمت های داخلی خودرو از موادی مثل گازوئیل یا سایر حلال های آلی و نیز اسید یا حلال الکالین استفاده نکنید. در غیر اینصورت ممکن است باعث تغییر رنگ یا آسوده شدن قطعات گردد.

(۴) مانع از بیرون ریختن محلول خوشبو کننده هوا شوید زیرا بدليل محتويات خاص آن باسانی باعث تغییر رنگ و لکه دار شدن و نیز الودگی محیطی می گردد.

(۵) هنگام تمیز کردن قسمت داخلی شیشه یا کن استفاده نکنید. زیرا ممکن است باعث ایجاد قطعی در مدارات الکتریکی شیشه گرم کن عقب گردد. لطفاً از پارچه ندار یا آب گرم بدین منظور استفاده نکنید.

(۶) هنگام تمیز کردن قسمت داخلی شیشه از محلول های حاوی دانه های ریز استفاده نکنید و بجای آن از پارچه ندار یا آب گرم بدین منظور استفاده کنید.

نگهداری صندلی های چرمی ▲

روش های عمومی نگهداری و مراقبت

۱. حلال های فلایابی یا طبیعی رقیق برای شستشوی مواد پشمی تا ۵٪ حلال آیکی، و لکه ها را بازآمدی با پارچه لطیف ندار یا تنظیب تمیز نمایید.

۲. الودگی های روی صندلی را با پارچه آغشته به آب تمیز پاک نمایید.

۳. رطوبت موجود بر روی صندلی ها را به کمک پارچه نرم و تمیز خشک نموده و با قرار دادن خودرو در محلی با تهویه مناسب در طول شب اجازه دهید تا کاملاً خشک شود.

توجه: باقی ماندن رطوبت بر روی صندلی موجب سخت شدن و چروک شدن چرم می گردد.

نکته کاربردی

- از روش‌های ویژه نگهداری صندلی های چرمی استفاده کنید.
- بهتر است مواد شوینده ای که مخصوص نگهداری صندلی های چرمی می باشد را بکار ببرید.

● موارد مرتبط با صندلی های چرمی

صندلی های چرمی که برای خودرو استفاده شده است با دقت فراوان از مواد طبیعی با کیفیت ساخته شده است.

۱. بدليل استفاده از مواد طبیعی برخی اوقات سطوح غیر یکنواخت یا لکه های سیاه بر روی صندلی ها ظاهر می گردد.

۲. بمنظور حفظ طولانی مدت کیفیت صندلی ها موارد زیر را در نظر داشته باشید:

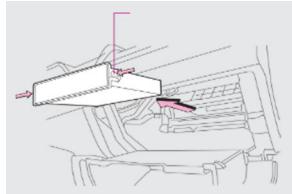
(۱) وجود گرد و خاک، شن و موادی از این دست بر روی صندلی موج از بین رفتن لایه محافظ سطح چرم و درنتیجه خوردگی بیشتر آن خواهد گردید. لطفاً بکمک جاروبقی روی صندلی را تمیز کنید.

(۲) قرار گرفتن طولانی مدت چرم در معرض هوای داغ موجب سختی و تغییر رنگ آن می شود. در صورت پارک شدن خودرو در زیر آفتاب داغ برای زمان طولانی بهتر است با استفاده از چادر ماشین و یا چتر خودرو مانع از تابش آفتاب بر روی سطح چرم شوید.

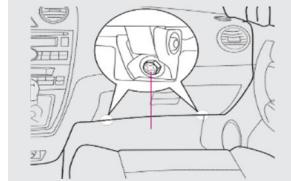
بازدید و نظافت

در صورت کم بودن مقدار گاز خنک کننده در سیستم بازده آن کم می شود . لطفاً قبل از فرا رسیدن تابستان آنرا کنترل نموده و در صورت نیاز گاز تزریق کنید. جهت آگاهی از نموده کنترل مقدار گاز خنک کننده با نمایندگی های مجاز دیار خودرو تماس بگیرید.

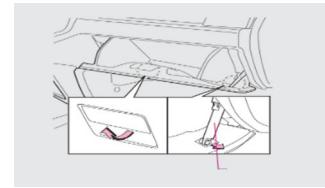
سیستم تهویه مطبوع خودروی شما از نوع مدار بسته می باشد ، بنابراین هر گونه تعمیرات در آن باید توسط افراد متخصص صورت گیرد. شما می توانید با اجات موارد زیر از عملکرد صحیح سیستم مطمئن شوید.



۵. مطابق با تصویر پس از فشار دادن خارهای قفل کننده محفظه فیلتر را خارج سازید



۳. با استفاده از پیچ گوشته دو عدد پیچ جعبه داشبورد را که آنرا ثابت نگه داشته است، باز کنید.



۲. درب جعبه داشبورد را باز نموده و مطابق با تصویر اهرم ضربه گیر آنرا باز کرده و از آن جدا نمایید.

۴. جعبه داشبورد را بپاک نمایید.

توجه: در هنگام نصب فیلتر هوا لطفاً موارد زیر را در نظر داشته باشید.

- کاهش قابل توجه حجم هوا در هنگام استفاده از کولر معمولاً بدليل گرفتگی فیلتر می باشد. لطفاً فیلتر را تعویض کنید.
- فیلتر هوا کاملاً با محفظه آن متناسب می باشد. از قرار دادن پشت روی فیلتر خودداری کنید.

- سیستم تهویه مطبوع بدون نصب فیلتر قابل استفاده نمی باشد و در صورت روشن کردن کولر قبل از آنکه فیلتر نصب شود بروز خطا در سیستم رخ خواهد داد.

در هنگام نصب فیلتر هوا لطفاً سوئیچ خودرو را در حالت خاموش (0) قرار دهید.

۸. نصب محفظه فیلتر

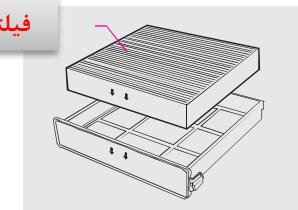
در هنگام نصب با شنیدن صدای "کلیک" از قفل شدن خارها مطمئن شوید.

۹. جعبه داشبورد را نصب کنید.

۱۰. بازوی ضربه گیر جعبه داشبورد را نصب کرده و درب آنرا بیندید.

۶. فیلتر قدیمی را از محفظه آن خارج کنید.

۷. فیلتر نو را درون محفظه قرار دهید.



نکته کاربردی

● در رابطه با تعویض فیلتر هوا

سیستم تهویه مطبوع مجهز به فیلتر هوا می باشد ، لطفاً برای لذت بردن از رانندگی بطور منظم نسبت به تعویض آن اقدام نمایید.

ا) انجام مرتب سرویس های روزمره

انجام مرتب سرویس های روزمره بستگی به شرایط رانندگی و دفعات استفاده از سقف باز شودارد. هنگام رانندگی در شرایط پر گرد و غبار یا مناطق پر باران، پیشنهاد می شود دفعات بازدید از سقف باز شو را افزایش دهید.

توجه: عدم سرویس موقع سقف باز شو منجر به نفوذ آب و گرد و غبار بدروں اتاق خواهد شد. بنابراین مناسب با شرایط محیط دفعات انجام سرویس را تنظیم نمایید. مثلاً در مناطق دارای وزش باد شدید و پر گرد و غبار و نیز در فصول پر کاربرد می باشد دفعات بازدید از سقف باز شو را افزایش دهید.

ب) مراحل انجام سرویس های روزمره

سقف باز شو را کاملاً باز نموده و ریل های چپ و راست آن را از نظر نفوذ آب و گرد و غبار کنترل نمایید و در صورت وجود هر گونه مواد اضافی آنها را با استعمال تمیز پاک نموده و دور بریزید.

سقف باز شو را باز نموده و قاب شیشه ای آنرا از نظر پدیده گیرباز نمودن کنترل نمایید و در صورت وجود جهت انجام سرویس و تعمیر به یکی از مراکز خدمات مجاز دیار خودرو مراجعته نمایید.

- به هیچ وجه از ژل سیلیکون بر، روی سقف باز شو استفاده نکنید.
- در صورت کاهش کارآمدی سقف باز شو سریعاً جهت انجام سرویس و تعمیر به یکی از مراکز خدمات مجاز دیار خودرو مراجعته نمایید.
- در هنگام رانندگی در زمستان و یا در طول شب برای جلوگیری از اسیب دیدگی موتور سقف باز شو و از آب بندی خارج شدن شیشه و نوار دور قاب آن از باز کردن دستی آن خودداری کنید. سقف باز شو تا قبل از گرم شدن دمای محیط تا حد نرم شدن نوار آب بندی باز نخواهد شد. علاوه بر آن پس از شستشوی خودرو در زمستان ممکن است سقف باز شو را باز کرده و با استفاده از دستمال تمیز نوار آب بندی دور قاب کاملاً خشک کنید.

- لطفاً بمنظور جلوگیری از نفوذ آب هنگام شستشوی خودرو سقف باز شو را بسته و از پاشش مستقیم آب بر فشار بر روی نوار آب بندی دور قاب خودداری کنید ، زیرا موجب آسیب دیدگی آن خواهد گردید.
- در فصول افتایی سال لطفاً سطح ششیه سقف باز شو را با استفاده از پارچه نرم و نه با دستمال چسبی در محل سایه تمیز کنید.
- هنگام رانندگی در جاده های بر دست انداز یا نامهوار کوهستانی ترجیحاً سقف باز شو را برای مدت طولانی باز نکنید ، در غیر اینصورت ممکن است قطعات داخلی آن در اثر حرکات ناشی از دست اندازها آسیب ببیند.
- در فصول بارانی سال دفعات بازدید از سقف باز شو را افزایش داده و بمنظور اطمینان از آب بندی نوار دور قاب آنرا از وجود گرد و غبار و شن و ماسه تمیز نمایید.

هشدار: لطفاً پس از جابجایی تایرها نسبت به تنظیم فشار باد مناسب آنها اقدام نمایید. در صورت کم باد بودن تایر نه تنها موج ناپایداری خودرو می‌گردد بلکه ساییدگی غیر یکنواخت آن تایر را نیز در پی خواهد داشت. در سرعت های بالا نیز بدلیل پدیده موج ایستا *

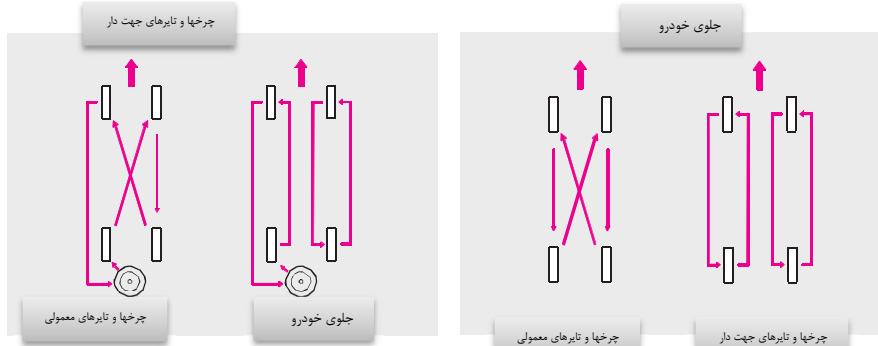
* ترکیدگی لاستیک و قوع تصادف های ناگوار وجود دارد.

* اشاره به پدیده نوسان لاستیک در سرعت های بالا می‌باشد.

توجه:

- (۱) تایر ها باید تحت بازدید روزمره قرار گیرند.(به صفحه ۶۷ موارد احتیاطی پیرامون تایرها مراجعه نمایید)

- (۲) لطفاً در صورت نیاز به تعویض لاستیک ها، چرخ ها و مهرهای چرخ با یکی از نمایندگی های مجاز دیار خودرو تماس بگیرید.
- (۳) در خودروهای مجهز به سیستم هشمار فشار باد تایر تغییر Δ در هنگام تعویض تایر ابتدا مبایست فشار باد تایر تنظیم گردد . چهت اطلاع از جزئیات لطفاً با یکی از نمایندگی های مجاز دیار خودرو تماس بگیرید.



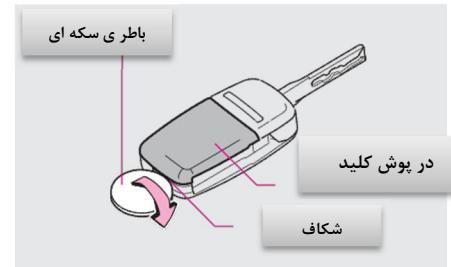
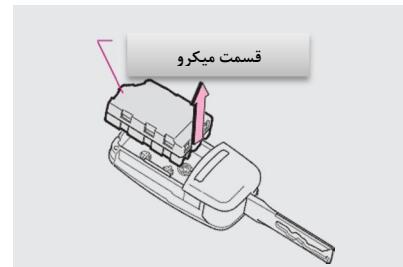
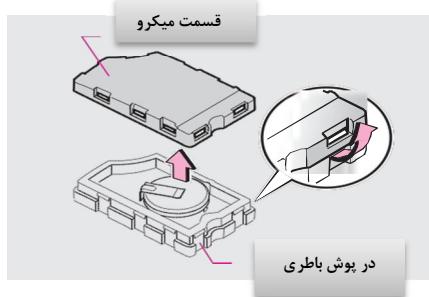
در صورت وجود لاستیک یدکی استاندارد لطفاً مطابق با تصویر بالا اقدام به جابجایی تایرها نمایید.

تصویر بالا نشانگر نحوه جابجایی تایرها در صورت عدم وجود لاستیک یدکی استاندارد می‌باشد.

جابجایی تایرها

بمنظور افزایش عمر تایرها و نیز ساییدگی یکنواخت آنها پس از هر ۱۰۰۰ کیلومتر رانندگی می‌بایست مطابق با تصویر نسبت به جابجایی تایرها اقدام نمود.

■ تعویض باتری کلید ریموت کنترل



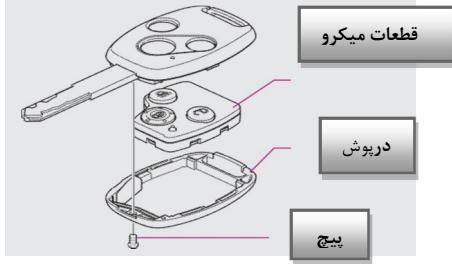
۳. در پوش باتری را ببردارید.

۲. برداشتن قسمت میکرو
به کمک ناخن یا هر چیز دیگری در پوش را برداشته و سپس قسمت
اکترونیکی را از درون قاب خارج کنید.

در پوش باتری از قسمت اکترونیکی را ببردارید.

■ تعویض باتری کلید ریموت کنترل تاشو

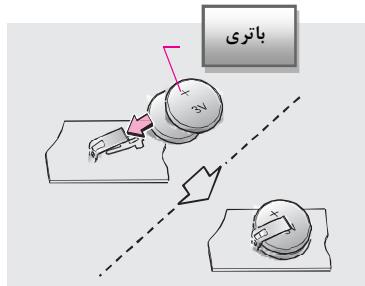
۱. در پوش کلید را ببردارید.
یکمک یک سکه و وارد کردن آن در شیار و سپس چرخاندن آن در
پوش کلید را باز کنید.



جاگزینی مستقیم باتری کلید

- با استفاده از پیچ گوشتی چهار سوپیچ های در پوش باتری را باز کرده و آنرا بردارید.

توجه: از آنجاییکه سر پیچ ها بأسانی خورده می شود ، لطفاً هنگام باز کردن آنها با پیچ گوشتی مراقب باشید.

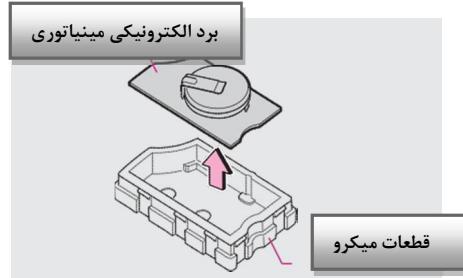


۷. برد الکترونیکی مینیاتوری و در پوش باتری را نصب کنید.

بردالکترونیکی مینیاتوری را درون بدنه اصلی جا زده سپس در پوش باتری را نصب کنید.

۸. تایید کارکرد ریموت

یکی از دکمه های کلید را فشار دهید ، روشن شدن LED واقع بر روی بدنه اصلی نشانگر صحت کارکرد ریموت می باشد.

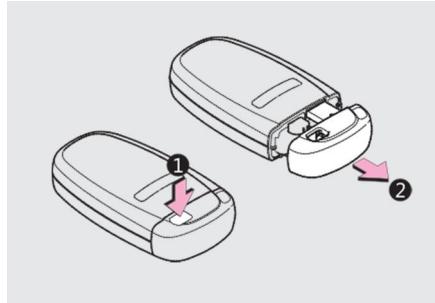


۴. برد الکترونیکی مینیاتوری را خارج کنید.

۵. باتری را جاگزین کنید.

باتری کهنه را برداشته و باتری نو را طوری بجای آن قرار دهید که علامت + روی آن به سمت بالا باشد.

۶. برد الکترونیکی مینیاتوری را نصب نموده و در پوش باتری را کاملاً سفت کنید.



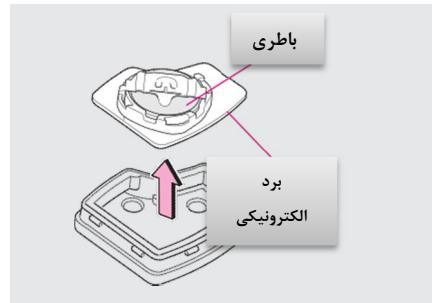
۷. معرفی کلید

یکی از دکمه های ریموت کنترل را فشار داده و از روشن شدن چراغ LED مطمئن شوید.

• تعویض باتری کلید هوشمند

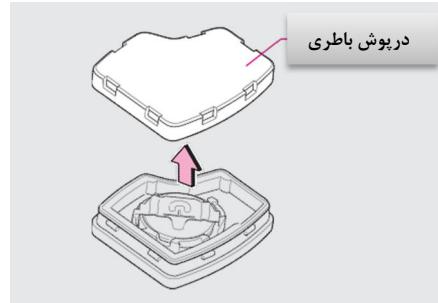
ابزار مورد ناز: پیچ گوشتشی چهار سو

۱. قسمت متحرک کلید را بردارید.



۳. برد الکترونیکی مینیاتوری را خارج کنید.

۴. باتری قدیمی را برداشته و آنرا با یک عدد باتری نو بطوریکه قطب مثبت (+) آن بسمت بالا باشد جایگزین کنید



۲. قطعه میکرو را خارج نموده و سپس درپوش باتری را از روی آن بردارید.

نوع باتری: CR1632

۵. برد الکترونیکی مینیاتوری را بر روی قطعه میکرو قرار داده و سپس درپوش باتری را کامل سفت کنید.

۶. قطعه میکرو را درون محفظه کلید قرار داده و درپوش کلید را نصب کنید.

هشدار : مانع از بلعیدن باتری و باز کردن قطعات آن توسط

کودکان شود. در صورت بلعیده شدن باتری امکان بروز خطرات جدی وجود دارد.

توجه : زمان تعویض باتری و سایر قطعات کلید را یادداشت

کنید.

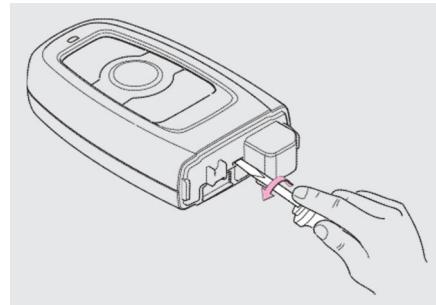
مراقب باشید قطعات باز شده گم نشوند.

مراقب باشید در پوش باتری کج نشود.

الکترود های باتری^{+و-} می بایست بطرز صحیح نصب شوند.

مراقب باشید در زمان جازدن باتری الکترود های آن کج نشود و یا

مواد خارجی یا روغن در روی مجموعه میکرو باشد.



۲. در پوش را بردارید.

۳. باتری کهنه را برداشته و باتری نو را طوری جا بزنید که علامت + روی آن به سمت پایین باشد.

نوع باتری : CR2032

نکته کاربردی ●
درمورد باطری

لطفاً باتری را از مراکز مجاز نمایندگی دیار خودرو یا فروشگاه های دوربین یا ساعت تهیه نکند.

● درمورد تعویض باطری

اگر چه تموض باتری توسط خود مشتریان نیز قابل انجام می باشد و لیکن امکان آسیب دیدگی نیز افزایش می یابد. بنابراین بهتر است جهت تعویض باتری به مراکز مجاز نمایندگی دیار خودرو مراجعه نمایید.

بازدید و تعویض فیوز ها

محل فیوز

محل فیوز بر روی برجسب موجود در روی قسمت داخلی درب جبهه فیوز مشخص گردیده است.

۴. فیوز را تعویض کنید.

در صورت سوختن فیوز آنرا با فیوز مشابه آن از نظر آمیر عبوری و مطابق با دستور العمل بر چسب جمعه فیوز جایگزین نمایید.

» در صورت روش نشدن لامپ احتمالاً فیوز آن سوخته است.

» در موارد زیر جهت انجام بازدید فیوز ها به مراکز مجاز نمایندگی دیار خودرو مراجعه نمایید.

(۱) در صورت سوختن مجدد فیوز پس از تعویض آن

(۲) در صورتی که پس از تعویض فیوز هم مدار مربوطه کار نکند.

روش بازدید و تعویض فیوز

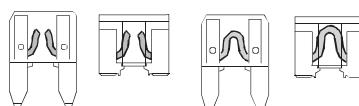
۱. سوچیج را در وضعیت خاموش قرار دهید.

۲. جعبه فیوز را باز کنید.

بر چسب فیوز ها را بر روی جعبه فیوز بچسبانید.

۳. فیوزها را بازدید کنید.

بر اساس علت بروز عیب و مطابق با برجسب فیوز ها فیوزی که باید کنترل شود را بررسی نموده که آیا سالم است یا خیر.

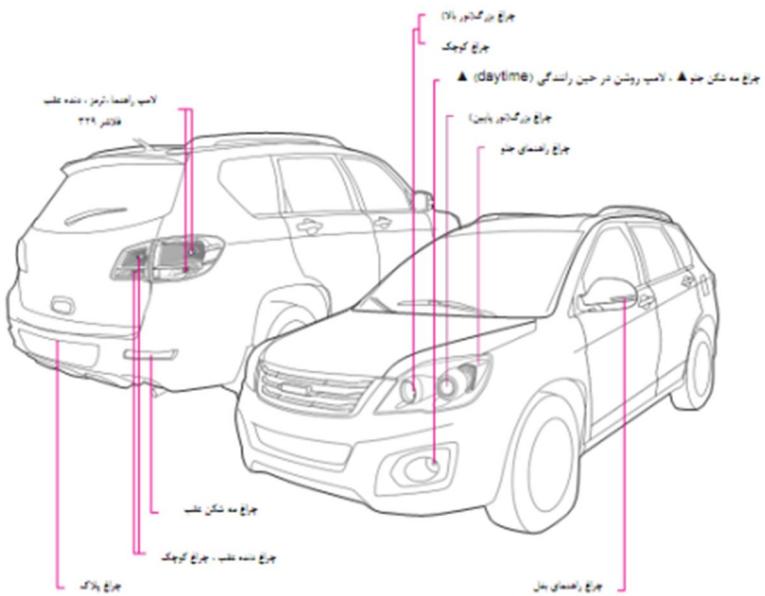


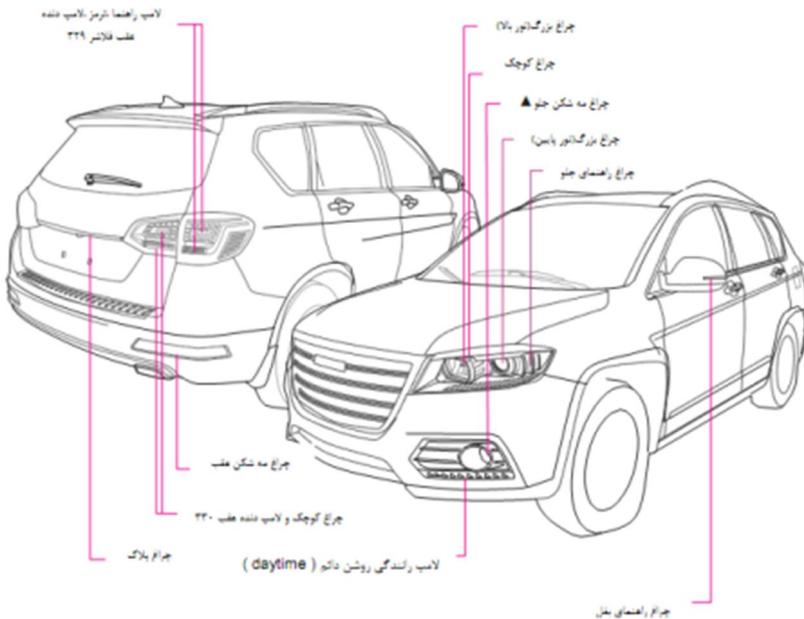
فیوز سالم فیوز سوخته

★ **هشدار:** از بکار بردن فیوز نامناسب خودداری کنید در غیر اینصورت احتمال داغ شدن و سوختن فیوز و حتی آتش سوزی نیز وجود دارد.

مطابق با تصویر زیر چندین جراغ کوچک در بیرون خودرو وجود دارد.

لطفاً صفحه مربوط به تعویض چراغ های کوچک را بدقت مطالعه نمایید.





★ هشدار: در صورت تعویض چراغ های بیرون خودرو موارد اختیاطی زیر باید رعایت گردد ، در غیر اینصورت احتمال بروز سوختگی یا آسیب های جدی دیگر وجود دارد.

- در هنگام تعویض لامپ های نور پایین (لامپ زنون) ، شما باید از مراکز نمایندگی مجاز خدمات دیار خودرو درخواست کمک نمایید. با توجه به وجود ولتاژ ۲۰۰۰ ولت در صورت روش بودن لامپ ، با لمس آن احتمال بروز شوک الکتریکی و حتی خطر مرگ وجود دارد.
- در هنگام تعویض لامپ های همه چراغ ها باید خاموش گردند و پس از خنک شدن باید لامپ را تعویض کرد ، در غیر اینصورت احتمال بروز سوختگی وجود دارد.

★ توجه: لطفاً به زمان استفاده از چراغ های کوچک توجه داشته باشید .

• با توجه به وجود فشار بالا درون حباب لامپ ، در صورت سقوط آن لامپ صدمه دیده و خرده های آن ایجاد بریدگی یا خراش خواهدند که بنابراین هنگام کار با آنها باید توجه کافی مبذول داشت. همچنین از لمس لامپ بدون دستکش خودداری نمایید.

• لامپ های جایگزین باید دارای ولتاژ معادل لامپ های قبلی باشند.

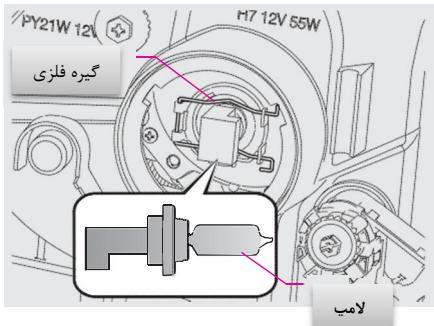
• اطفأً لامپ و جا لامپی را صحیح نصب کنید. در غیر اینصورت احتمال ورود آب و بروز عیب یا بخار گرفتگی کاسه چراغ وجود دارد.

• در هنگام تعویض لامپ مراقب باشید تا ابرار، لامپ ، جا لامپی ، سوکت لامپ و سایر لوازم گم نشود.

• در رابطه با تعویض لامپ

در هنگام شستشوی خودرو یا رانندگی در شرایط بارندگی احتمال بخار گرفتگی چراغ های بزرگ ، چراغ ترمز و سایر چراغ ها وجود دارد. این بدليل اختلاف دمای داخل و بیرون کاسه می باشد که مشابه پدیده بخار گرفتگی شیشه ها در هوای بارانی می باشد که مشکل چندانی نمی باشد. اگر چه در صورت اینباشته شدن مقاومت بیش از حد آب جهت بررسی باید با مراکز نمایندگی مجاز خدمات دیار خودرو تماس گرفته شود.

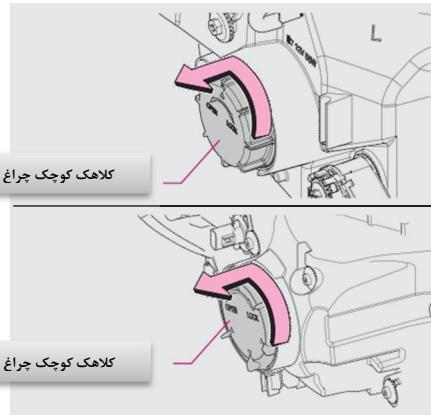
چنانچه نگران آسیب دیدگی لامپ در زمان تعویض آن هستید لطفاً با مراکز نمایندگی مجاز خدمات دیار خودرو تماس بگیرید.



۴. گیره فلزی را برداشته و لامپ را خارج کنید.

• روش نصب

جهت نصب عکس روش باز کردن عمل نمایید.



۲. کلاهک کوچک روی چراغ را بردارید.

• چراغ های بزرگ (نور پایین)

این روش برای خودروهای دارای لامپ زنون مناسب می باشد.

• روش باز کردن

۱. درب موتور را باز کنید.

۲. در صورتی که قصد تعویض لامپ سمت چپ را دارد سه عدد بیچ جعبه فیوز دوم را باز کرده و آنرا بردارید.

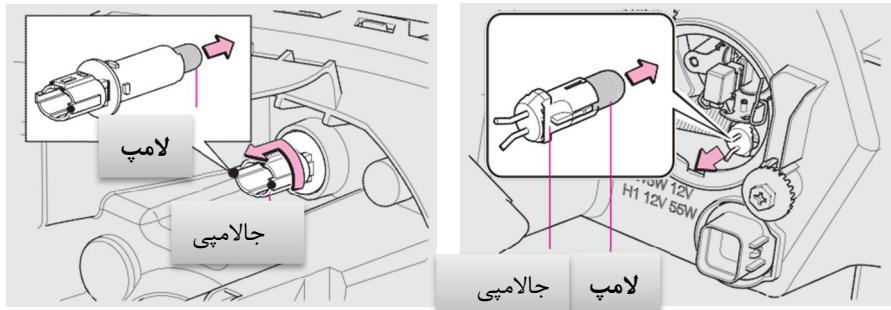
• موقعیت لامپ (b)

• روش پیاده کردن

۱. درب موتور را باز کنید.

۲. مجموعه اجزاء چراغ را پیاده کنید.

جالامی را در جیتی که با فلش مشخص گردیده است خارج کرده و لامپ را مستقیماً از جalamی بیرون پکشید.



• موقعیت لامپ (a)

• روش پیاده کردن

• چراغ های بزرگ (نور بالا)

روش نصب و برداشتن لامپ های نور بالا مشابه لامپ های نور پایین می باشد.

روش نصب عکس روش باز کردن می باشد.

۱. درب موتور را باز کنید. کلاهک کوچک روی لامپ نور بالا را بردارید.

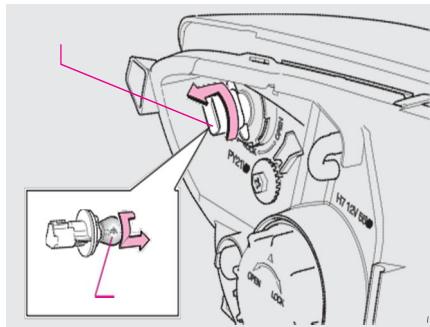
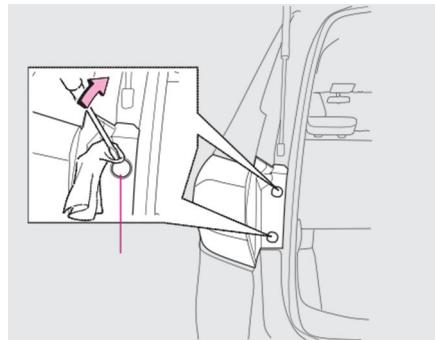
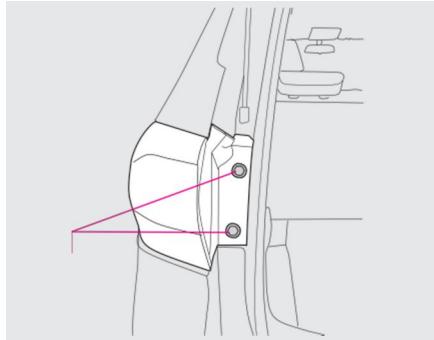
روش برداشتن مشابه لامپ های نور پایین می باشد.

۲. مجموعه اجزاء چراغ را پیاده کرده و لامپ را مستقیماً از روی

سوکت آن بیرون پکشید.

• روش نصب

روش نصب عکس روش باز کردن می باشد.



۲. پیاده کردن مجموعه چراغ عقب

دو عدد بیچ را باز کرده ، کانکتور را جدا نموده سپس مجموعه چراغ عقب را پیاده کنید.

• لامپ راهنمای عقب ، ترمز ، دندنه عقب و فلاشر

• روش پیاده کردن

۱. درب عقب را باز کنید و **bolt cover plate** را پیاده کنید.

یک تکه پارچه زیر لبه **bolt cover plate** قرار دهید. یک عدد بیچ گوشته تخت را زیر آن اهرم کرده و با دقت **bolt cover plate** را پیاده کنید.

- لامپ راهنمای جلو
- روش پیاده کردن

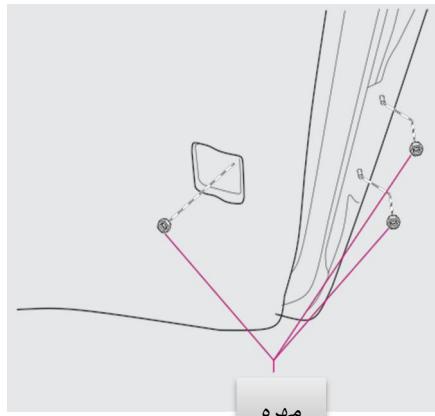
۱. درب موتور را باز کنید.

۲. مجموعه اجزاء چراغ راهنمای را پیاده کنید.

جا لامپی را در جهتی که با فلش مشخص گردیده است گردانده ، خارج کنید سپس لامپ را با چرخاندن از جا لامپی بیرون بکشید.

• روش نصب

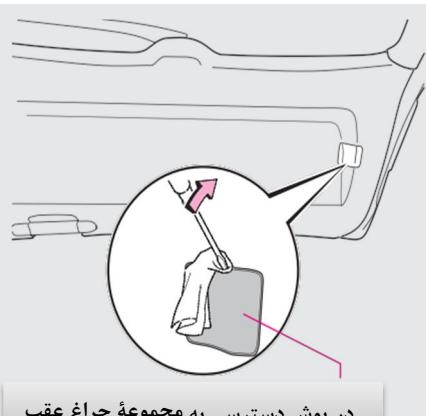
روش نصب عکس روش باز کردن می باشد.



مهره

۲. پیاده کردن مجموعه چراغ عقب

سه عدد پیچ نگهدارنده مجموعه چراغ عقب را باز کرده و با رامی لامپ مجموعه چراغ عقب را بیرون بکشید.



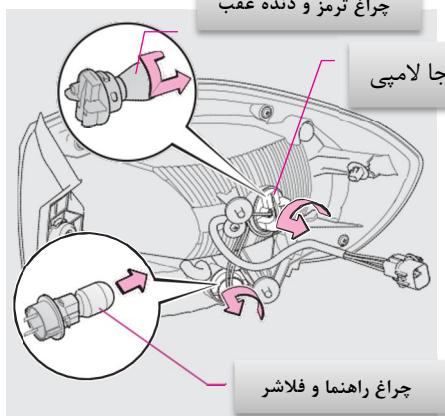
در پوش دسترسی به مجموعه چراغ عقب

- لامپ چراغ خطر و دندنه عقب

• روش پیاده کردن

1. درب عقب را باز کنید و در پوش مجموعه چراغ عقب را پیاده کنید.

یک تکه پارچه زیر در پوش تعمیرات مجموعه چراغ عقب قرار دهید.
یک عدد پیچ گوشی تخت را زیر آن اهرم کرده و با دقت در پوش را پیاده کنید.



۳. خارج کردن مجموعه چراغ

جا لامپی را در جهتی که با فلاش مشخص گردیده است گردانده، خارج کنید.

• روش نصب

روش نصب عکس روش باز کردن می باشد.

لامپ های دیگر

در صورت سوختن هر یک از لامپ های زیر جهت تعویض آن با یکی از نمایندگی های مجاز دیار خودرو تماس بگیرید.

« لامپ نور پایین چراغ جلو
(خودروهای دارای لامپ زنون)

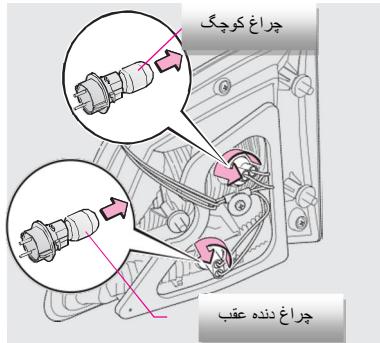
« لامپ رانندگی دائم روشن (Daytime)
« لامپ سطح روغن ترمز

« چراغ مه شکن جلو

« چراغ مه شکن عقب

« چراغ پلاک

« چراغ راهنمای

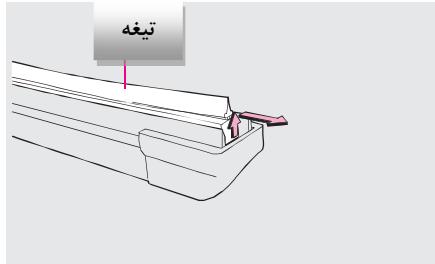


۳. پیاده کردن مجموعه چراغ

لامپ را در جهتی که در تصویر با فلش نشان داده شده است بپرسون
پیشید.

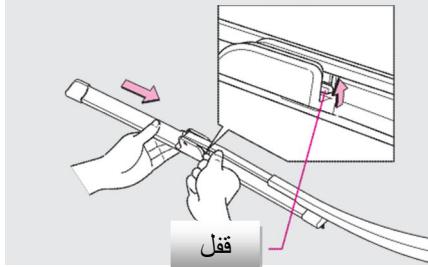
روش نصب

ترتیب مراحل نصب عکس مراحل پیاده کردن می باشد.



سر غیر آزاد تیغه ها را گرفته و از روی پایه نگهدارنده آن جدا کنید.

سر غیر آزاد تیغه را به آرامی بکشید، سپس با قدرت آنرا تا خارج شدن از روی پایه نگهدارنده ببروی بکشید.

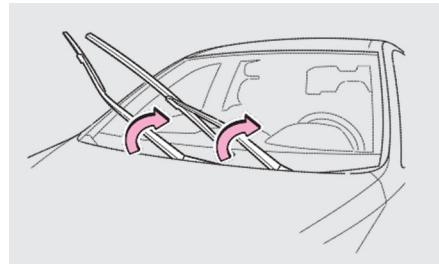


تیغه ها را از روی بازو های برف پاک کن جدا کنید.

« گیره قفل کن رانگه دارید.

« تیغه را تا آزاد شدن از روی بازوی برف پاک کن بر روی کشویی بکشید.

توجه: پس از جدا کردن تیغه بهیچ وجه بازو ها را بر روی کشویه قرار ندهید زیرا باعث ایجاد خراش در آن می شود.

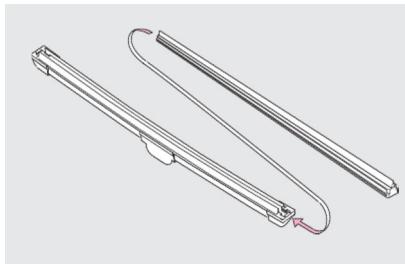


● برف پاک کن جلو (نوع ژله ای)

۱. برف پاک کن ها را از روی کشویه بلند کنید.

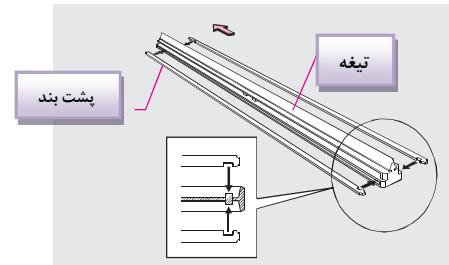
توجه: در صورت بخ زدگی تیغه های برف پاک کن بر روی کشویه جلو، قبل از آب شدن بخ آن نباید مورد استفاده قرار گیرد در غیر اینصورت موتور برف پاک کن آسیب خواهد دید.

تعویض تیغه های برف پاک کن



۶. تیغه ها را بر روی بازوی برف پاک کن قرار داده و از قفل شدن کامل ضامن آن مطمئن شوید.

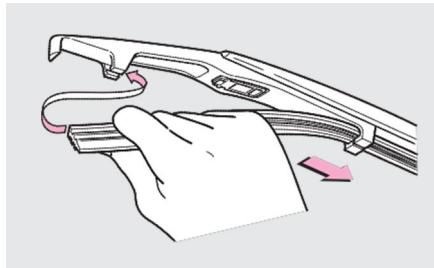
۷. بازوی برف پاک کن را روی شبشه قرار داده و در ابتدا آنرا در سمت شاگرد قرار داده و سپس آنرا بسمت راننده برگردانید.



۴. تیغه های جدید را بررسی نمایید و در صورتی که قادر صفحه تقویتی می باشد، تقویت کننده را از روی تیغه قدیمی برداشته و بر روی تیغه جدید نصب نمایید.

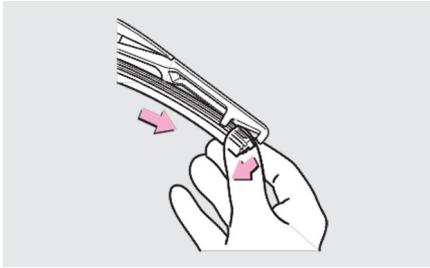
مطمئن شوید که مطابق با تصویر هر دو قفل لاستیکی تیغه ها بر روی صفحه تقویتی مربوطه قرار گیرد. قسمت بالای تیغه های برف پاک را بر روی قسمت ترمیتال تیغه قرار داده و تیغه را بر روی مجموعه بکشید.

توجه: از قرار گرفتن کامل تیغه ها در موضع آن مطمئن شوید.

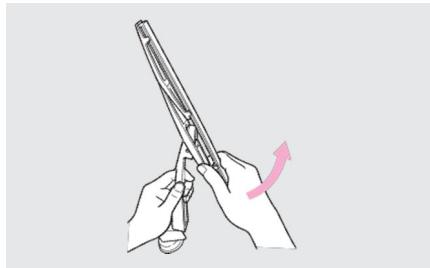


۴. بک تیغه جدید را بر روی بازوی برف پاک کن با کمک قلاب U شکل جا بزنید.

۵. گیره ایمنی را بر روی شیار تیغه وارد نمایید.



۳. تیغه را از سمت انتهای بازوی برف پاک کن به سمت پایین بکشید و سپس تا زمان خروج کامل آن به کار خود ادامه دهید.

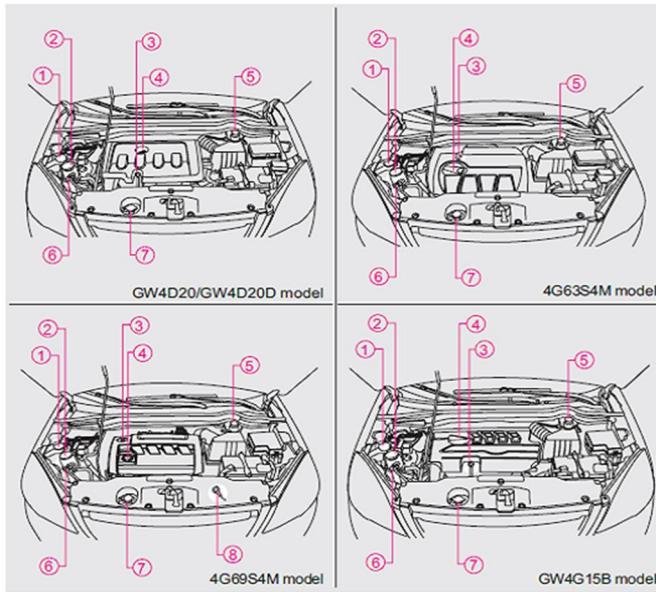


● برف پاک کن عقب

۱. بازوی برف پاک کن را از روی شیشه بردارید.

۲. تیغه را به سمت بالا برگردانده و از روی بازوی برف پاک کن بردارید.

★ **توجه:** از قرار دادن مستقیم بازوی برف پاک کن بر روی شیشه خودداری کنید زیرا ممکن است باعث آسیب آن گردد.



تصویر اجزاء موتور (مدل A)

۱. مخزن شیشه شور

۲. مخزن روغن فرمان هیدرولیک

۳. گیج روغن موتور

۴. درپوش سوراخ فیلتر روغن موتور

۵. مخزن روغن ترمز

۶. مخزن انبساطی آب موتور

۷. درب رادیاتور

۸. گیج روغن گیربکس اتوماتیک

تصویر اجزاء موتور (مدل B)

۱. مخزن شیشه شور

۲. مخزن روغن فرمان هیدرولیک

۳. گیج روغن موتور

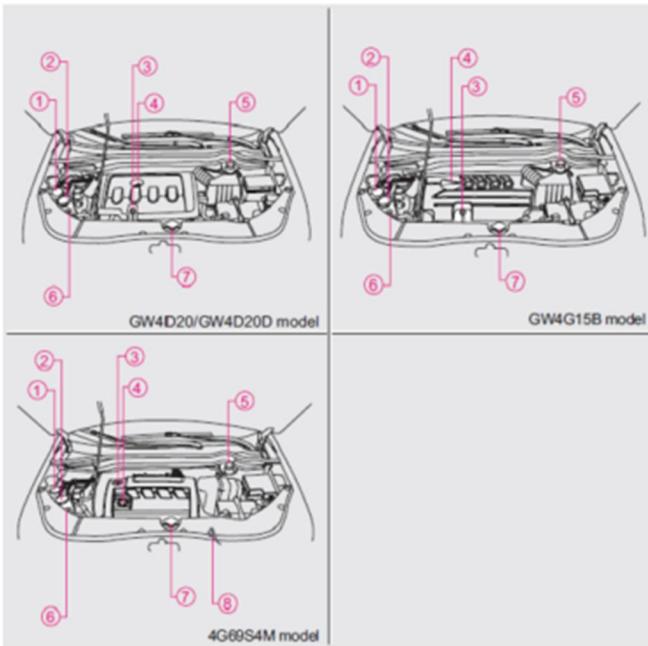
۴. درپوش مجرای فیلتر روغن موتور

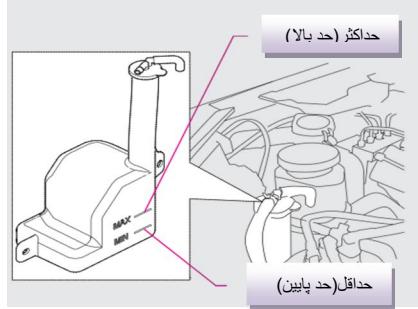
۵. مخزن روغن ترمز

۶. مخزن انبساطی مایع خنک کننده موتور

۷. درب رادیاتور

۸. گیج روغن گیربکس اتوماتیک





مخزن انساطی مایع خنک کننده موتور

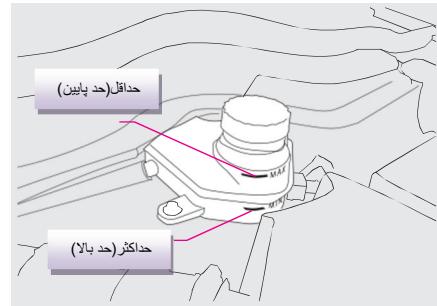
مقدار مایع خنک کننده در مخزن انساطی مایع خنک کننده موتور را کنترل کنید، در صورتی که سطح آن بین حداکثر (MAX) و حداقل (MIN) باشد نشانگر مقدار نرمال آن می‌باشد.

« در صورت کاهش سطح مایع خنک کننده اندکی پس از پر کردن مخزن، لازمه آن بازدید صری رادیاتور، شلنگ درب مخزن، درب رادیاتور، واتر پمپ و کلید خروجی آب. در صورت عدم مشاهده شستی باید اجزاء سیستم خنک کاری توسط نمایندگی مجاز خدمات دهار خودرو تست شود. »

نکته کاربردی

در مورد مخزن روغن کلاچ

برای خودرو های دارای گیربکس دستی مناسب است.
مخزن روغن کلاچ و مخزن روغن ترمز مشترک می‌باشد.



مخزن روغن ترمز

مقدار روغن در مخزن روغن ترمز را کنترل کنید که سطح آن باید بین حداکثر (MAX) و حداقل (MIN) پاشد.

توجه: عدم وجود روغن کافی در مخزن روغن ترمز باعث کاهش عملکرد ترمز شده و احتمال بروز تصادف را افزایش می دهد.

توجه:

هشدار: در صورت جوش آوردن موتور:

در صورت ریختن مایع خنک کننده برای جلوگیری از ایجاد آسیب به قطعات و رنگ خودرو می‌باشد محل با آب شسته شده سپس با یک تکه پارچه آنرا خشک نمود.

رadiator و کندانسور

رادیاتور و کندانسور را بازدید نموده و مواد خارجی موجود بر روی آن ها را بردارید.

رادیاتور و کندانسور را بازدید نموده و مواد خارجی موجود بر روی آن ها را بردارید.

در صورت کشیف بودن رادریاتور و کندانسور به آلودگی خاص و یا در صورتی که از عملکرد صحیح آنها مطمئن نیستید لطفاً با نمایندگی مجاز خدمات دیار خودرو تماس بگیرید.

هشدار: در صورت بالا بودن دمای آب موتور

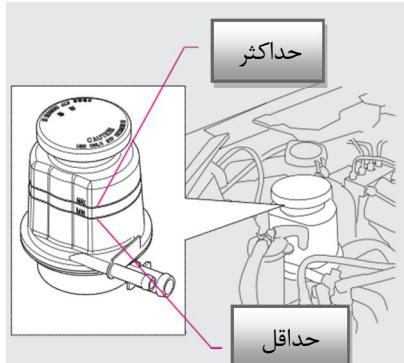
با توجه به دمای بالای رادریاتور و کندانسور از تماس با آنها خودداری کنید زیرا ممکن است باعث سوختگی گردد.

کنترل توان باطری

باطری موجود بر روی این خودرو نیاز به سرویس و نگهداری ندارد.

توجه: در صورت پایین بودن باطری و نیاز به شارژ مکرر با تعویض آن لطفاً جهت راهنمایی و بررسی بیشتر لطفاً با نمایندگی مجاز خدمات دیار خودرو تماس بگیرید.

پس از پر کردن مخزن، درب آنرا کاملاً بیندید.



● مخزن روغن فرمان هیدرولیک

پس از خنک شدن موتور سطح روغن درون مخزن را کنترل نمایید. سطح روغن باید بین محدوده حداقل و حداکثر تعیین شده قرار گیرد. در غیر اینصورت و کم بودن روغن بایستی تا سطح حداکثر روغن افزوده شود.

★ **هشدار:** از آنجایی که مایع شبشه شور حاوی الکل بوده و در صورت تماس با اجسام داغ احتمال آتش سوزی وجود دارد، از پر کردن مخزن در زمان روشن بودن موتور و یا داغ بودن آن خودداری کنید.

★ **توجه:** از جایگزینی مایع شبشه شور با مایع خنک کننده موتور، آب صابون و یا مایعات دیگر خودداری کنید زیرا ممکن است باعث تخرب فیلم رنگ چواغ گردد.

● نکته کاربردی

در مورد مخزن شبشه شور

برف پاک کن جلو و عقب دارای مخزن مشترک می باشد.

● مخزن شبشه شور

با توجه به عالم روی مخزن سطح مایع درون آن را کنترل کنید و در صورت کم بودن درون آن را با مایع شبشه شور پر نمایید.

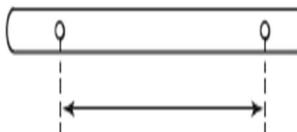
● در صورت نیاز به پر کردن مخزن با مایع شبشه شور

۱. درب مخزن را باز کنید.

۲. مخزن را با مایع شبشه شور پر کنید.



بازدید سطح روغن موتور



★ **هشدار:** در هنگام تعویض روغن موتور برای جلوگیری از سوختنگی و یا آسیب‌های جدی دیگر نکات زیر را باید مورد توجه قرار گیرد.

● موتور خاموش باشد.

در زمان روشن بودن موتور در صورت نزدیک شدن و یا گیر کردن دست، لباس، یا ابزار شما به قطعات گردانه نظیر تسممه یا فن رادیاتور احتمال بروز حوادث درناک دور از ذهن نمی باشد.

● پس از سرد شدن روغن موتور اقدام به تعویض آن نمایید.

برای جلوگیری از پاشش روغن به اطراف، مخزن را به آرامی و با دقت پر کنید. با توجه به آسیب دیدگی قطعات در صورت آشنشه شدن به روغن، همه روغن‌های ریخته شده را تمیز نمایید.

توجه:

لطفاً فقط از روغن هیدرولیک فرمان توصیه شده توسط شرکت دیار خودرو استفاده نمایید.

خودرو را در محل مسطح پارک نموده و موتور را تا رسیدن به دمای نرمال روشن کنید، سپس موتور را خاموش کرده و پس از حدود ۱۰ دقیقه سطح روغن موتور را کنترل نمایید. سطح روغن باید بین محدوده حداقل و حداکثر تعیین شده بر روی گیج روغن قرار گیرد.

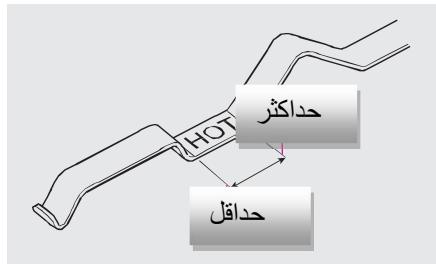
در صورت کم بودن روغن بایستی تا رسیدن سطح آن بین علامت حداقل و حداکثر روغن افزوده شود.

مقدار روغن مورد نیاز جهت تعویض روغن موتور (رجوع به صفحه ۳۵۶)

شکل گیج روغن در موتورهای مختلف متفاوت است.

۴. گیج روغن را برون پکشید سطح روغن باید در محدوده بین علامت HOT (بالا) و HOT (پایین) باشد.

۵. در صورت پایین بودن سطح روغن لطفاً مقدار مورد نیاز روغن گیربکس افزوده شود.



● گیج روغن گیربکس اتوماتیک (AT)

● روش کنترل سطح روغن

۱. خودرو را در محل مسطح پارک نموده و ترمز دستی را پکشید.

۲. موتور را بمدت دو دقیقه روشن نموده سپس بارامی دو یا سه مرتبه دسته دنده را در تمام دنده ها قرار داده و در خاتمه نیز در موقعیت P یا N فرار دهید.

۳. گیج روغن را برون کشیده تمیز کرده و مجدداً تا حد ممکن وارد غلاف خود نمایید.

★**توجه:** بازدید روغن موتور و تعویض آن را بطور منظم انجام دهید.

عدم بازدید منظم روغن موتور ضمن کاهش کیفیت روغنکاری قطعات گردنده موتور بدليل کاهش سطح روغن یا کهنه شدن آن، رسوب و ته نشینی روغن فاسد و بروز آسیب های جدی به موتور را در پی خواهد داشت. بنابر این بازدید و تعویض روغن موتور را مرتب انجام دهید.

روغن موتور وظیفه روانکاری و خنک کردن اجزاء داخلی موتور را به عهده دارد. حتی در صورت رانندگی معمولی نیز مقداری از روغن وارد محفظه احتراق گردیده و بهمراه سوخت می سوزد که منجر به کاهش سطح روغن موتور در طول رانندگی خواهد گردید. علاوه بر آن کاهش سطح روغن موتور به شرایط رانندگی نیز وابسته می باشد.

● دقت کنید در هنگام ریختن روغن موتور مقدار آن بیش از حد تعیین شده نباشد.

● در هنگام کنترل روغن موتور از ریزش آن بر روی قطعات دیگر جلوگیری نموده در صورت آشته شدن بسرعت سطح الوده را پاک کنید.



برچسب نشانگر فشار باد تایر ها

نکته کاربردی

● فشار باد ویژه

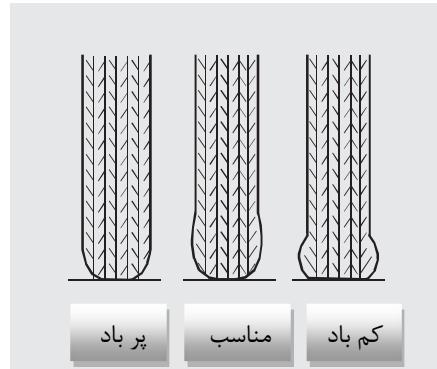
لطفاً جهت اطلاع از فشار باد مناسب لاستیک ها برچسب نصب شده بر روی درب سمت راننده را مطالعه نموده و فشار باد چرخ ها را با مقدار توصیه شده مقایسه نمایید (رجوع به صفحه ۳۵۸).

۱. لطفاً فشار باد چرخ یدک را کنترل کنید.

۲. کیفیت آج لاستیک ها را در زمان کنترل فشار باد توصیه شده بخاطر بسیارید. این می تواند معیار مناسبی برای بازدید های بعدی لاستیک در آینده باشد.

★ **هشدار:** در صورتی که فشار باد تایر کمتر از حد توصیه شده باشد، این نه تنها موجب ناپایداری خودرو بلکه منجر به سایش لاستیک نیز خواهد گردید. در صورت رانندگی با سرعت بالا بدليل لاستیک ترکیده و یا حتی تصادف پدیده موج ایستا* ممکن است رخ دهد بنابراین لطفاً باد چرخها و حتی چرخ یدک را تا حد توصیه شده تنظیم نمایید.

*در طی رانندگی با سرعت بالا پدیده تغییر شکل موج در لاستیک رخ خواهد داد.

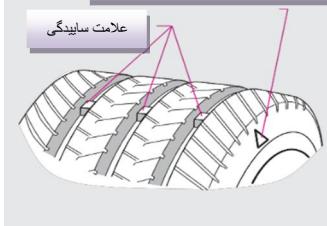


● فشار باد تایر ها

قبل از شروع به حرکت شرایط لاستیک ها و تماس آن با زمین را کنترل نموده و از فشار باد مناسب آن نیز مطمئن شوید.

۱. بهتر است با استفاده از فشار سنج ماهی یک بار نسبت به کنترل فشار باد تایر ها اقدام نمایید.

۲. در صورت نامناسب بودن فشار باد چرخها لطفاً آنرا تا حد توصیه شده تنظیم نمایید.



• عمق آج لاستیک و ساییدگی غیر عادی

سطح تماس لاستیک با زمین را کنترل کنید و اینکه آیا شاخص سایش روی لاستیک با زمین در تماس هست یا خیر(نشانگر حداکثر ساییدگی مجاز).

همچنین وجود پدیده ساییدگی بکطرفة و موضعی قابل مشاهده را نیز کنترل نمایید.

*² بین توضیحات موجود در شکل ۲ و شرایط واقعی تفاوت های وجود دارد.

(۲) در صورت بکار بردن لاستیک های نامناسب خودرو عملکرد مناسبی نخواهد داشت از نظر مصرف سوخت ، باداری خودرو ، خط ترمز و غیره) و به آسانی منجر به تصادف می شود. علاوه بر آن این می تواند منجر به ایجاد آسیب های جدی سایر قسمت ها و اجزاء دیگر خودرو و در ادامه به بروز تصادف منتهی گردد.

• کنترل آسیب دیدگی و وجود ترک در سطح تایر ها

لاستیک ها را از نظر وجود ترک و هر نوع آسیب ظاهری دیگر در سطح جانبی و نیز سطح مماس با زمین کنترل نموده و وجود میخ ، سنگ و هر نوع شیء خارجی فرو رفته در آن را بررسی کنید.

★ هشدار: از بکار بردن لاستیک های نامناسب و دارای آسیب دیدگی و ترک اجتناب نمایید.

(۱) در صورت رانندگی با لاستیک های نامناسب احساس راحتی ننموده و فرمان مرتباً به دستان شما ضربه خواهد زد.

علاوه بر آن می تواند منجر به ترکیدگی لاستیک و یا نوع آسیب غیر قابل جبران دیگر و

حتی لغزش جانبی خودرو و تصادف گردد. در حین رانندگی در صورت احساس لرزش های غیر عادی لطفاً جهت بررسی موضوع و جایگزینی با تایرهای استاندارد بیدرنگ به یکی از مراکز مجاز نمایندگی دیار خودرو مراجعه نمایید.

قبل از شروع به حرکت شرایط لاستیک ها و تماس آن با زمین را کنترل نموده و از فشار باد مناسب آن نیز مطمئن شوید.

وجود گل و لای و آلدگی بر روی چراغ ها و لامپ های راهنمایی

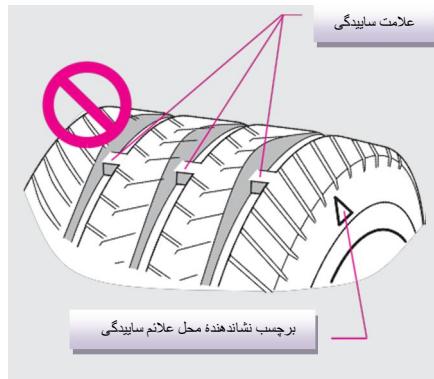
تمامی لنزهای چراغ های مختلف خودرو را از نظر وجود گل و لای و آسیب های دیگر کنترل نمایید.

نکته کاربردی

بخار گرفتگی شیشه چراغ ها

امکان بخار گرفتگی چراغ های بزرگ و سایر چراغ ها در موقعه رانندگی در باران و یا شستشوی خودرو وجود دارد. این بدلیل اختلاف دما بین داخل و بیرون کاسه چراغ می باشد. این بدلیه شیشه بخار گرفتگی شیشه جلو در روزهای بارانی می باشد که مساله چندان مهمی محسوب نمی شود. اگر چه در صورت جمع شدن بیش از حد آب درون کاسه چراغ به یکی از مراکز مجاز نمایندگی **تیمار خودرو** مراجعه نمایید.

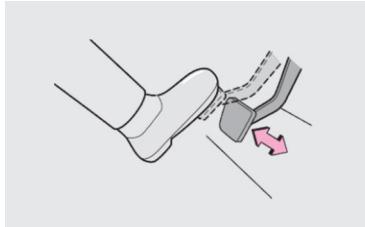
***1** اشاره به پدیده فیلم آب ایجاد شده بین لاستیک و سطح جاده دارد که نتیجه آن عدم توانایی در کنترل فرمان در روزهایی بارانی و با سرعت بالا دارد.



علام ساییدگی

برچسب نشاندهنده محل علام ساییدگی

هشدار لطفاً از بکار بردن لاستیک های دارای ساییدگی بپیش از حد خودداری کنید. استفاده از تایر های فاقد آج و شاخص ساییدگی منجر به افزایش خط ترمز و عدم توانایی در کنترل فرمان در روزهایی بارانی بخاطر پدیده فیلم آب ***1** گردد و یا تایر ترکیب و تصادف رخ دهد.
دو صورت ساییدگی بپیش از حد لاستیک هر چه زودتر آنرا با نمونه استاندار د جایگزین نمایید.



شرایط پاشن شیشه شور

موتور روشن شده و شیشه شور عمل می نماید، جهت و ارتفاع مایع پاشیده شده و اینکه آیا متناسب با برف پاک کن است را کنترل نمایید.

شرایط عملکرد برف پاک کن

موتور روشن شده و شیشه شور عمل می نماید و شیشه های جلو و عقب را خیس نموده سپس برف پاک کن ها شروع بکار می کنند. سپس حالت حرکت متنابو ، کند ، تند و لحظه ای آنرا کنترل نمایید. میزان تمیز کنندگی و برگشت برف پاک کن عقب را نیز کنترل کنید.

شرایط عملکرد چراغ ها و لامپ های راهنمای

موتور روشن کرده و همه چراغ های خودرو روشن کنید ، حال کنترل نمایید که آیا همه لامپ ها روشن هستند یا چشمک می زنند و دارای نور کافی هستند یا خیر؟

حرکت پدال ترمز

پس از روشن شدن موتور پدال ترمز را تا انتهای فشار داده و فاصله آن تا کف اندازه گیری کنید (رجوع به صفحه ۳۵۵) و کنترل کنید که آیا عملکرد ترمز عادی است یا خیر.

همچنین روشن و خاموش شدن چراغ ترمز را پس از فشار و رها کردن پدال ترمز کنترل کنید.



حرکت اهرم ترمز دستی

به آرامی و کاملاً ترمز دستی را بالا کشیده و با شنیدن صدای "کلیک" که نشانگر مقدار استاندارد بالا آمدن اهرم مذکور می باشد توقف نمایید.

عملکرد موتور

وجود هر نوع صدای غیر عادی از موتور در حال استارت خودرن را کنترل نمایید که آیا شرایط کاری آن مطلوب است یا خیر ، علاوه بر آن وجود صدای غیر عادی از موتور در حالت دور آرام و افزایش آن در سرعت پایین را کنترل نمایید.

■ بازدیدهای در حین رانندگی

- | | | |
|---|---|---|
| <p>● کنترل قطعات غیر عادی روز قبل</p> <p>قطعاتی که روز قبل در حین کار خراب شده بودند را بررسی نموده و از میزان تاثیر آن بر عملکرد عادی خودرو مطلع شوید.</p> | <p>● سرعت و شتاب گیری پایین موتور</p> <p>هنگام متوقف کردن خودرو در شرایط رانندگی عادی دور آرام موتور و بدیده توقف را بررسی نمایید. علاوه بر آن هنگام فشار بر پدال گاز شتابگیری یکنواخت خودرو را بررسی کنید.</p> | <p>● عملکرد متوقف کنندگی ترمز ها</p> <p>در حین ترمز گیری عملکرد ترمزاها را کنترل نمایید که آیا مناسب هست و یا بدون پدیده ترمز گیری یکطرفه هست یا خیر.</p> |
|---|---|---|
- ★ **هشدار:** در حین رانندگی دائمآ صدای جیر شنیده می شود که نشانگر شدن لنت ها می باشد. لطفاً جهت بررسی بیشتر به یکی از نمایندگی های مجازدبار خودرو مراجعه کنید ادامه رانندگی با چنین خودرویی منجر به آسیب به دیسک و سایر قطعات ترمز و نیز کاهش هر چه بیشتر عملکرد ترمز و حتی بروز تصادف خواهد گردید.



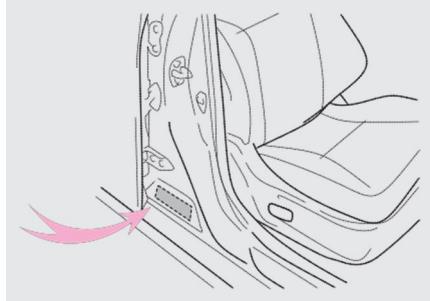
طرح و موقعیت برچسب کد رنگ

برچسب کد رنگ بر روی ستون سمت شاگرد واقع شده است و حاوی رنگ، کد رنگ و محل تولید خودرو می باشد.

« رنگ — معرف رنگ خودرو می باشد.

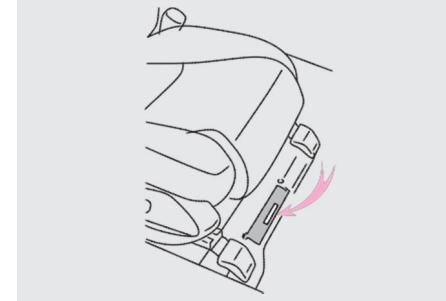
« کد رنگ — کد کوتاهی است که بیانگر رنگ خودرو می باشد.

« کمپانی — معرف محل ساخت خودرو می باشد.



پلاک مشخصات خودرو

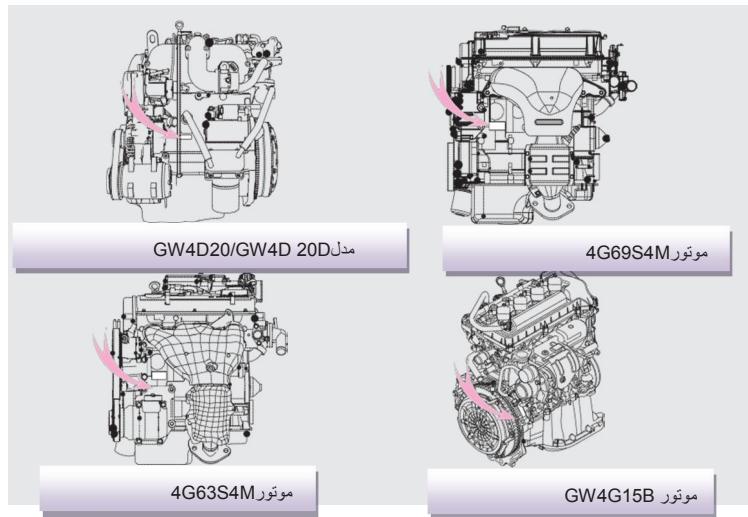
همچنانکه در تصویر نشان داده شده است پلاک مشخصات خودرو بر روی ستون مانی قرار داده شده است.



شماره شناسایی خودرو

شماره شناسایی خودرو (VIN) عبارت است از شماره رسمی خودرو. این شماره شناسایی اصلی خودرو های گریت وال بوده و برای ثبت مالکیت خودرو مورد استفاده قرار می گیرد.

این شماره در سه محل مختلف حک شده است: پلاک مشخصات خودرو، قسمت بالایی سمت چپ داشبورد و زیر صندلی سمت شاگرد.



شماره و نوع موتور

برای اطلاع از موقعیت درج شماره و نوع موتور به دستورالعمل موجود در
شکل بالا مراجعه نمایید.

داده های سرویس و نگهداری

نامه	عنوان	نامه	عنوان	
180	4G63S M 4	حداکثر سرعت مدل	۴۶۹۰-۴۷۹	
180 (5MT)	4G69S4M		۱۸۷۵-۱۸۵۲	
174 (4AT)			۱۹۹-۱۷۷۵-۱۷۷۷-۱۷۱-	
180	GW4D20/GW4D20D		۹-۰۴۹۳۵	
180	GW4G16B		۱-۰۵۱-۳۲	
31%	4G63S4M		فاصله بین معور چلو و معور عقب	
31%	4G69S4M		۱۵۹۵	
33% (2WD)	GW4D20/GW4D20D		چلو	
42% (4WD)			۱۵۹۵ عقب	
31% (2WD)	GW4G16B	زاویه دماخته چلو [T]	زاویه دماخته عقب [T]	
46% (4WD)			۱۷۷/۹-۱۷۰	
		حداکثر بر	حداقل قابل از زمان	

کیفیت

کیفیت (ادامه)

داده		عنوان	
1560	4G63S4M (5MT)	وزن	
1580	4G69S4M (5MT)	کل	
1556, 1564, 1615	4G69S4M (4AT)	خودرو	
1660 (2WD) 1668 (2WD) 1710 (4WD) 1715 (4WD) 1740 (4WD)	GW4D20 (6MT)	[kg]	
1541 (2WD) 1549 (2WD) 1560 (2WD)	GW4G15B (6MT)		
1588 (4WD) 1596 (4WD) 1620 (4WD)	GW4D20D (6MT)		
1658 (2WD) 1666 (2WD) 1708 (4WD) 1738 (4WD)			

داده		عنوان	
2030	4G63S4M (5MT)	جرم	
2030	4G69S4M (5MT)	کل	
2066, 2074	4G69S4M (4AT)	[kg]	
2125 (2WD) 2178 (2WD)	GW4D20 (6MT)	مدل	
2210 (4WD) 2225 (4WD)			
2051 (2WD) 2059 (2WD)	GW4G15B (6MT)		
2098 (4WD) 2106 (4WD)			
2180 (2WD)	GW4D20D (6MT)		
2180 (4WD)			

بار محور

بار محور (دامنه)

داده		عنوان			
970/1060	4G63S4M (5MT)	بار محور جلو / عقب (بار کامل) [kg]	مدل		
970/1060	4G69S4M (5MT)				
988/1078, 1000/1074	4G69S4M (4AT)				
1081/1064 (2WD), 1118/1062 (2WD)	GW4D20 (6MT)				
1110/1100 (4WD), 1123/1102 (4WD)	GW4G15B (6MT)				
984/1087 (2WD), 985/1074 (2WD)					
997/1101 (4WD), 998/1108 (4WD)					
1107/1073 (2WD), 1113/1067 (2WD)	GW4D20D (6MT)				
1122/1058 (4WD), 1151/1029 (4WD)					

داده		عنوان			
900/860	4G63S4M (5MT)	بار محور جلو / عقب (بدون بار) [kg]	مدل		
910/870	4G69S4M (5MT)				
893/863, 958/808, 953/662,	4G69S4M (4AT)				
1010/650 (2WD), 1015/653 (2WD)	GW4D20 (6MT)				
1020/690 (4WD), 1022/693 (4WD), 1046/694 (4WD)	GW4G15B (6MT)				
878/683 (2WD), 949/600 (2WD), 894/666 (2WD),					
891/697 (4WD), 946/650 (4WD), 913/707 (4WD)					
1007/651 (2WD), 1012/654 (2WD)	GW4D20D (6MT)				
1017/691 (4WD), 1043/695 (4WD)					

نامه	عنوان	نامه	عنوان
	نوع		نوع
۱۰- سیلندر خطی، ۱۶- سیلندر بیرونی و بینی، شکاف و بینکوئر دیزل	فهرست سیلندر × کورس [mm] پیسون	۴- سیلندر خطی، ۴- زمانه، بینکوئی	فهرست سیلندر × کورس [mm] پیسون
۸۳.۱×۹۲	حجم جایجایی [mL]	۸۵×۸۸	حجم جایجایی [mL]
۱۹۹۶	نسبت تراکم	۱۹۹۷	نسبت تراکم
۱۶.۷:۱	شمع جرقه	۱۰:۱	شمع جرقه
۱۱۰/۴۰۰۰	عیزان قدرت [kW] سرعت	KTRF/۱۱	عیزان قدرت [kW] سرعت
۳۱۰/۱۸۰۰-۲۸۰۰- ۳۱۰/۱۶۰۰-۲۸۰۰	حداکثر گشتاور [N·m] سرعت	۹۸/۵۵۰۰	حداکثر گشتاور [N·m] سرعت
۱۰۵	حداکثر قدرت و وزنه [kW]	۹۰	حداکثر قدرت و وزنه [kW]
۷- سیلندر خطی، ۷- زمانه، بیرونی و بینکوئر بینکوئی	نوع	۴- سیلندر خطی، ۴- زمانه، بینکوئی	نوع
۷۵×۸۴.۷	فهرست سیلندر × کورس [mm] پیسون	۸۷×۱۰۰	فهرست سیلندر × کورس [mm] پیسون
۱۴۹۷	حجم جایجایی [mL]	۲۳۷۸	حجم جایجایی [mL]
۹.۳:۱	نسبت تراکم	۹.۵:۱	نسبت تراکم
RC8PYCBX-KTRT	شمع جرقه	LZPR6A1	شمع جرقه
۱۱۰/۶۵۰۰	عیزان قدرت [kW] سرعت	۱۲۰/۶۰۰۰	عیزان قدرت [kW] سرعت
۲۱۰/۲۲۰۰-۴۵۰۰	حداکثر گشتاور [N·m] سرعت	۲۱۰/۳۵۰۰-۴۵۰۰	حداکثر گشتاور [N·m] سرعت
۱۰۵	حداکثر قدرت و وزنه [kW]	۱۰۵	حداکثر قدرت و وزنه [kW]
۱۰۵		۱۰۵	

موتور (ادامه) ●

عنوان	نوع	داده
قطر سیلندر×کورس پیستون [mm]	نوع	۴سیلندر خلی، ۱۶سوپاپ ، توربو شارژ و اینتر کولر ، دیزل
حجم جابجایی [mL]	عنوان	83.1×92
نسبت تراکم	عنوان	1996
میزان قدرت [kw] سرعت [r/min]	عنوان	16.3:1
حداکثر گشناور [N · m]/[r/min]	عنوان	120/4000
حداکثر قدرت ویژه [kw]	عنوان	350/1600-2800
		115

"خودرو مجهز به سیستم "DELPHI" می باشد

"خودرو مجهز به سیستم "BOSCH" می باشد

زواياي فرمان

داده(خودرو هاي دربال)	داده(خودرو هاي بنزين)	عنوان	
+12°45'±30'	+12°39'±30'	انحراف کينگ بين	
+3°±45'	+3°14'±45'	کستور کينگ بين	
-0°06'±30'	+0°09'±30'	کمپر چرخ جلو	چرخ جلو
-0°05'±15'	-0°03'±15'	زاوية توابن	چرخ جلو
-0°54'±30'	-0°54'±30'	کمپر چرخ هقب	چرخ هقب
+0°06'±15'	+0°06'±15'	زاوية توابن	چرخ هقب

سيستم گيربكس

داده	عنوان	
BMT	CHSM1D, V4B2J	نوع
I: 3.583, II: 1.947, III: 1.379, IV: 1.030, V: 0.820, R: 3.363		نسبت درايو
BMT	CHSM1G, V4B2J+A	نوع
I: 3.909, II: 2.111, III: 1.379, IV: 1.030, V: 0.820, R: 3.363		نسبت درايو
BMT	CM51, CS11	نوع
I: 3.438, II: 1.980, III: 1.229, IV: 0.907, V: 0.849, VI: 0.791, R: 4.023		نسبت درايو
BMT	CM52, CS12	نوع
I: 3.933, II: 1.980, III: 1.324, IV: 0.977, V: 1.054, VI: 0.884, R: 4.400		نسبت درايو
BMT	CM55, CS14	نوع
I: 3.933, II: 1.980, III: 1.229, IV: 0.907, V: 0.849, VI: 0.791, R: 4.400		نسبت درايو
4AT	P4MF1, 4F25	نوع
I: 2.842, II: 1.529, III: 1.000, IV: 0.713, R: 2.480		نسبت درايو

داده های تعمیراتی				عنوان
سفید	۵۵	نور بالا [W]	چراغ های بزرگ	
	۵۵	نور با بین W		
سفید	۵	چراغ کوچک جلو [W]		
قرمز	۵	چراغ کوچک عقب [W]		
سفید	۵۵	چراغ مه شکن جلو [W]		
قرمز (LED)	۲۱	چراغ مه شکن عقب [W]		
کهربابی	۲۱	چراغ راهنمای جلو [W]		
	۲۱	چراغ راهنمای عقب [W]		
	۵	چراغ راهنمای بغل [W]		
سفید	۱۶	چراغ دندنه عقب [W]		
قرمز (LED)	۲۱	چراغ ترمز [W]		
	---	چراغ ترمز بالا پشت شیشه [W]		
سفید (LED سفید)	۵	چراغ پلاک [W]		
سفید	۵	چراغ مطالعه		
سفید	۱۰	چراغ سقف میانی		
سفید	۱۰	چراغ قسمت بار [W]		

توان

لامپ

با

داده های تعمیراتی	عنوان
۱۰/۳	خلاصی (mm)
۵۴	(mm) کورس کاری
۱۳۰	کورس پدال (mm)
۱۳۰	کورس پدال (mm)
۱۴۵	کورس پدال (mm)
۱۴۵	کورس پدال (mm)
۱۴۵	کورس پدال (mm)
۸-۱۱	ترمیز دستی کورس (دندانه)
۲	لنت ترمز جلو/عقب (mm) حداقل ضخامت
۲۶	دیسک ترمز جلو (mm) حداقل ضخامت
۸	دیسک ترمز عقب (mm) حداقل ضخامت
≤۱۸	وزن یک سمت (g) بالанс کردن چرخ ها
≤۲۵	وزن دو سمت (g)

ظرفیت روغن و نوع آن

روغن پیشنهادی جهت استفاده

از آنجاییکه روغن نقش مهمی در عملکرد و طول عمر موتور دارد ، شما باید از روغن های با کیفیت استفاده کنید. ما صادقانه به شما پیشنهاد می نماییم جهت تعویض روغن به یکی از نمایندگی های مجاز دیار خودرو مراجعه نمایید.

انتخاب روغن برای موتور های

4G69S4M

شما می توانید روغن های دارای استاندارد API (سطح کیفی درجه ویسکوزیته +) با مراجعه به جدول زیر بعنوان نمونه : شما می توانید روغن SL 10W-40 برای مناطقی که دارای دمای بالاتر از -25°C هستند استفاده کنید. در صورت عدم پیشنهاد روغن مناسب برای منطقه محل سکونت شما لطفاً با توجه به درجه ویسکوزیته روغن از روغن های باکیفیت بالاتر انتخاب نمایید.

مدل	ظرفیت [L] (مقدار مرخص)	عنوان
TEEC-45 (ناحیه آلباین) پاسنترنی	7.2 ± 0.5	4G69S4M/ 4G89S4M/ GW4D20/ GW4D20D
TEEC-35 (ناحیه آلباین)	6.0 ± 0.4	GW4G15B
روغن ترمز DOT4	0.81 ± 0.02	روغن ترمز
FLUIDE DA GL-4 75W- 90 (پاسنترنی تو اچی) گیرمک	1.15 ± 0.05	روغن فرمان هیدرولیک
GL-5 140 (ویژه تو اچی) گیرمک	2.1 ± 0.1	BMT
GL-4 75W- 90 (پاسنترنی تو اچی) گیرمک		روغن گیربکس
GL-5 140 (ویژه تو اچی) گیرمک	2.8 ± 0.2	
GENUINE DIAMOND ATF SP-III or SK ATF SP-III (General)	7.5	4AT

در صورت انتخاب استاندارد روغن ACEA (انجمان تولید کنندگان خودرو اروپایی) روغن پیشنهادی برای مناطق دارای دمای حداقل بالاتر از -30°C روغن A3/B4 5W-40 پیشنهاد می‌گردد. در صورت پایین تر بودن دما در محل سکونت شما پیشنهاد میشود از روغن A3/B4 0W-40 استفاده کنید.

● انتخاب روغن مناسب برای موتور های GW4D20، GW4D20D

شما می توانید با مراجعه به جدول زیر و بر اساس استاندارد API (سطح کیفی + ویسکوزیته) روغن مناسب برای خودروی خویش را انتخاب نمایید. بعنوان مثال سما میتوانید روغن A3/B4 15W-40 برای مناطق دارای دمای بالاتر از -20°C . انتخاب کنید.

در صورت انتخاب استاندارد روغن ACEA (انجمان تولید کنندگان خودرو اروپایی) روغن پیشنهادی برای مناطق دارای دمای حداقل بالاتر از -30°C روغن A3/B4 5W-40 پیشنهاد می‌گردد. در صورت پایین تر بودن دما در محل سکونت شما پیشنهاد میشود از روغن A3/B4 0W-40 استفاده کنید.

دهمین پایین		-30°C بالای		-25°C بالای			دهمین محیط		
SN	SM	SN	SM	SN	SM	SL	سطح کیفی		
سطح کیفی بالا	پیشنهادی	سطح کیفی بالا	پیشنهادی	سطح کیفی بالا	پیشنهادی	سطح کیفی بالا			
← پایین	← پایین	← پایین	← پایین	← پایین	← پایین	← پایین			
		5W-30					درجه ویسکوزیته		
فقط تعویض روغن: 4 (GW4G15B, 4G69S4M)				فقط تعویض روغن: 3.5 (4G63S4M)					
تعویض روغن و فیلتر روغن: 4.3									
							ظرفیت (مقادیر مرجع)		

دهمین پایین		-30°C بالای	-25°C بالای	دهمین محیط
CI-4	CI-4	CI-4	سطح کیفی	
0W-40	5W-40	15W-40	درجه ویسکوزیته	
تعویض روغن و فیلتر روغن: 6.2			ظرفیت [L] (مقادیر مرجع)	
فقط تعویض روغن: 5.9				

لاستیک

هشدار: از نسب لاستیک هایی که از لحاظ اندازه مشابه لاستیک های موجود نمی باشد خودداری کنید. زیرا هر لاستیک نصب شده دارای یک رینگ خاص و نیز دندۀ مخصوص به خود در جعبه فرمان می باشد. در صورت نصب چنین لاستیکی نه تنها ممکن است عملکرد خودرو (تعادل و...) کم شود بلکه احتمال بروز تصادف نیز وجود دارد. علاوه بر آن با تاثیر بر اجزاء دیگر خودرو باعث بروز ایجاد در آنها می گردد.

ظرفیت مخزن مایع شوینده

داده تعمیراتی	عنوان
٤٠/٥٠+١	ظرفیت [L] (مقدار مرجع)
	مخزن مایع شوینده

مقدار و نوع سوخت

داده تعمیرا تی	عنوان
٥٨	بنزین بدون سرب وبا اکتان حداقل ٩٢ #٣١- گازونیل سبک(حداقل دما بالاتر از ٤ °C) #٤٦- گازونیل سبک(حداقل دما بالاتر از ٥ °C) #٣٥- گازونیل سبک(حداقل دما بالاتر از ٥ °C) (مقدار ٣٩ مرجع)
٥٨	

فشار باد تایر سرد (KPa)		عنوان	
چرخ عقب	چرخ جلو	اندازه لاستیک	
210±10	210±10	225/65R17 102H	لاستیک استاندارد
		P225/65R17 102H	
210±10	210±10	225/65R17 102H	لاستیک اضطراری
		P225/65R17 102H	

صرف سوخت شهری ۱۱/۲ لیتر

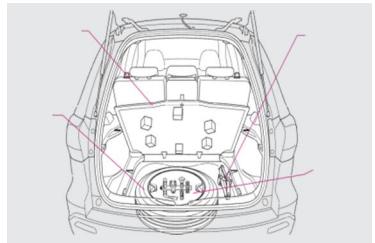
صرف سوخت بین شهری ۱۰/۱ لیتر

صرف سوخت ترکیبی ۸/۳ لیتر

★**هشدار:** پس از استفاده از جک و سایر ابزار ها آنها را در محل قبلی خویش قرار دهید.

(۱) پس از استفاده از جک و سایر ابزار آنها را به محل قبلی خویش برگردانید. غیر اینصورت احتمال بروز آسیب وجود دارد.

(۲) جک موجود در خودرو تنها برای این خودرو تدارک دیده شده است ، از استفاده از جک سایر خودروها و یا استفاده از آن برای سایر خودروها خودداری کنید. در غیر اینصورت و استعمال ناتج احتمال وقوع حادثه وجود دارد.

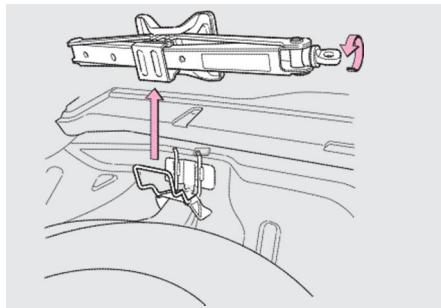


جا گذاری جک، ابزار و لاستیک یدک

چک، ابزار و لاستیک یدک باید در صندوق بار تعییه شوند.

★**توجه:** جک موجود در خودرو تنها جهت تعویض تاییرها و نصب زنجیر چرخ کاربرد داشته و از استفاده از آن جهت اهداف دیگر خودداری کنید.

جهت اطمینان از سهولت استفاده از آنها در شرایط اضطراری، نحوه استفاده صحیح از جک و سایر ابزارها را فرا بگیرید.



• **روش خارج کردن جک**

براکت را در چهت عقربه های ساعت بچرخانید تا شل شود سپس جک را ببرون کشیده و آنرا خارج سازید.

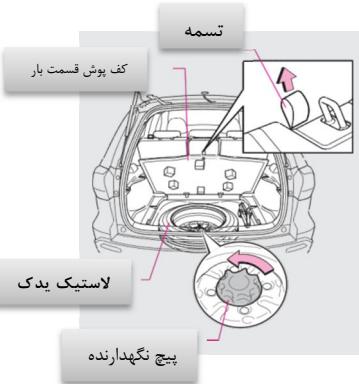
• **قرار دادن مجدد آن در موضع خود**

جک را درون براکت قرار داده سپس آنرا سفت کنید تا قفل شود.

★ هشدار وضعیت لاستیک یدک را کنترل نموده و بیاد داشته باشید هرگز نباید لاستیک یدک نامناسب را نصب کنید. بر روی ستون درب سمت وانده بر جسب حاوی اطلاعات فشار باد چرخ ها نصب گردیده است . جهت انجام تنظیمات به صفحه ۳۵۸ مراجعه نمایید.

★ هشدار فشار باد لاستیک یدک نیز می باشد کنترل گردد.
فشار باد لاستیک یدک نیز می باشد کنترل گردد. در صورت رانندگی با لاستیک کم باد اختلاف قطر تایرها بمیزان قابل توجهی افزایش خواهد یافت که می تواند منجر به تصادف گردد.
لاستیک یدک موجود در هر خودرو منحصر به همان خودرو بوده و قابل استفاده در سایر خودرو ها نمی باشد. همچنین شما مجاز به استفاده از لاستیک یدک سایر خودرو ها نمی باشید. در غیر اینصورت و استفاده از لاستیک یدک متفرقه خطر وقوع تصادف بمیزان زیادی افزایش می باید.

- روش قرار دادن لاستیک یدک در محل خود
- جهت قرار دادن لاستیک یدک در محل خود عکس روش برداشتن آن عمل کنید.



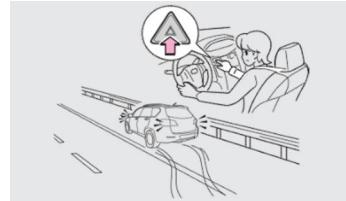
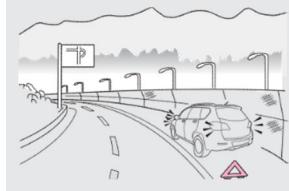
1. از قفل شدن لاستیک یدک مطمئن شوید.
2. در صورت استفاده از رینگهای آلومینیومی سمت برآمده آن باید به طرف بالا باشد.

- پیرامون لاستیک یدک
- مشخصات لاستیک یدک

لاستیک یدک مورد استفاده در شرایط اضطراری می باشد یک لاستیک استاندارد باشد.

1. درب عقب را باز نموده و کف پوش قسمت بار را با کمک رسیمان متصل به آن بلند کنید.

2. لاستیک یدک را خارج کنید.
پیچ نگهدارنده را بسمت چپ چرخانده و لاستیک یدک را خارج کنید.



در صورت خراب شدن خودرو در بزرگ راه ها یا جاده های پر تردد لطفاً
به فاصله ۱۰۰ تا ۱۵۰ متر از عقب خودرو مثلث خطر را قرار داده و
چراغ های فلاشر را روشن کنید. شهروندان موظف به انجام آن می
باشند)

ضمن روشن کردن چراغ های فلاشر خودرو را به کنار جاده هدایت
کنید.

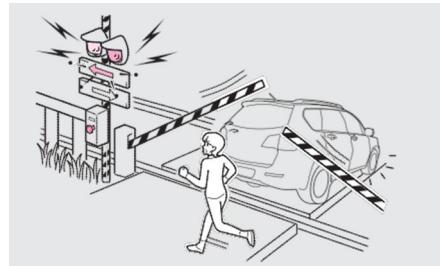
در حال انتقال خودروی معیوب به کنار جاده نیز باید چراغ های فلاشر
روشن باشند.



- در صورتی که قادر به حرکت دادن خودرو در تقاطع نمی باشید.

دسته دندۀ را در وضعيت خلاص قرار داده و از کسانی که در آن حوالی هستند درخواست کمک نمایيد تا خودرو را به محل ايمن انتقال دهيد.

در صورت عدم رفع ابرار در محل لطفاً با نزديکترین نمایندگی مجاز ديار خودرو تماس بگيريد.



- در صورتی که قادر به حرکت دادن خودرو در جاده نمی باشید.

دسته دندۀ را در وضعيت خلاص قرار داده و از کسانی که در آن حوالی هستند درخواست کمک نمایيد تا خودرو را به محل ايمن انتقال دهيد.

در صورتی که علت عدم حرکت خودرو جدا شدن يكی از جرخ ها باشد بلاfacسله چراغ شرایط غير عادي واقع در تقاطع را روشن نمایيد.

■ در صورت روشن شدن چراغ ترمز دستی و بروز عیب در سیستم ترمز

در صورتی که مجبور به حرکت خودرو در مسافت کوتاهی می باشد ، لطفاً با رعایت تمامی جوانب و با سرعت پایین برانید.

در صورت روشن شدن همزمان چراغ هشدار سیستم ABS و هشدار ترمز باید بالا فاصله چهت بررسی دلایل آن با یکی از نمایندگی های مجاز خدمات دیار خودرو تماس گرفته شود.

توجه:

در خودروهایی که مجهز به موتور دیزل GW4D20 می باشند دلیل روشن شدن چراغ مذکور علاوه بر موارد یاد شده ممکن است بدایل کاهش میزان خلا، ترمز(بوستر) نیز باشد.

پس از قرار دادن سویچ در وضعیت ON (III) چراغ هشدار ترمز جهت پادآوری برای آزاد کردن ترمز دستی روشن می شود در صورتی که ترمز دستی بطور کامل آزاد نگردد چراغ هشدار روشن باقی خواهد ماند.

روشن شدن چراغ مذکور در حین رانندگی نشانگر کمبود احتمالی روغن ترمز می باشد. به آرامی پدال ترمز را فشار داده و از صحبت کارکرد ترمز مطمئن شوید. در صورت عادی بودن ترمز پس از توقف یا در زمان سرویس بعدی سطح روغن ترمز را بررسی نمایید.

در صورت پایین بودن سطح روغن ترمز خودروی شما باید چهت بررسی دلایل نشی روغن ترمز یا میزان ساییدگی لنت ها به نزدیکترین نمایندگی مجاز خدمات دیار خودرو منتقل گردد.

اگر چه با احساس غیر عادی بودن ترمز مبایست بالا فاصله اقدامات لازم را انجام دهید، طراحی سیستم ترمز دو مدار مستقل امکان توقف خودرو علیرغم معیوب بودن قسمت دیگر را فراهم می نماید. در ای شرایط شما احساس می کنید که پدال باید بیشتر پایین برود تا سرعت خودرو کاهش یابد. به همین دلیل باید نیروی بیشتری صرف ترمز گرفتن اعمال کنید.

دسته دنده را در حالت دنده سنگین قرار داده و خودرو را به حاشیه جاده برانید. زیرا خط ترمز طولانی تری چهت توقف مورد نیاز است که این می تواند خط‌خناک باشد. لطفاً از کسی بخواهید تا خودرو شما را بکسل کرده و در اوین فرصت نسبت به تعمیر آن اقدام نمایید.

قبل از تعویض لاستیک



مانع پشت چرخ

روش تعویض لاستیک

۱. تایپ را ثابت کنید.

با استفاده از مانع پشت چرخ بر اساس رابطه قطری ، ایستادگی چرخ را افزایش دهید.

هنگام بلند کردن چرخ های جلو چرخ های عقب و هنگام بلند کردن چرخ های عقب چرخ های جلو را قفل کنید.(در تصویر شرایط بالا نگه داشتن شرح داده شده است.

۶. آماده سازی مانع پشت چرخ

چک باید همراه با مانع پشت چرخ استفاده گردد.

مانع پشت چرخ را نمایندگی های مجاز خدمات دیار خودرو تهیه نمایید. جهت اطلاع از موضعهات مرتبط نیز با نمایندگی های مجاز خدمات دیار خودرو تماس بگیرید.

علاوه بر آن در صورت عدم دسترسی به مانع پشت چرخ می توان از یک عدد سنگ بزرگ نیز جای آن استفاده نمود.

۷. آماده سازی لاستیک یدک

(به صفحه ۳۷۲ جا گذاری چک ، ابزار و چرخ یدک رجوع کنید)

۱. خودرو را به محل مسطح و سفت براند.

خودرو را به محل مسطح و سفت که تاثیری بر ترافیک عبوری نگذاشته و نیز دارای اینمی کافی جهت کار باشد.

۲. ترمز دستی را بکشید.

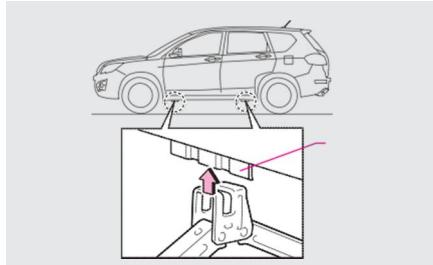
۳. موتور را خاموش کنید.

دسته دنده را در موقعیت پارک (در گیربکس های اتوماتیک) و در حالت دندنه عقب (در گیربکس های دستی) قرار داده و موتور را خاموش کنید.

۴. اعلام متوقف بودن خودرو

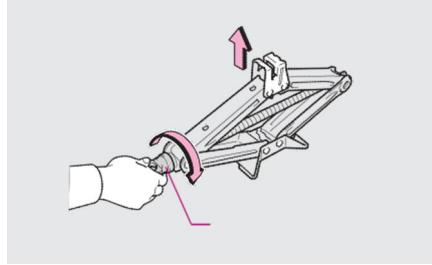
همه سرنشیان خودرو را بپیاده نموده و علاوه بر روشن کردن چراغ های فلاش مثلاً احتیاط را نیز به فاصله مناسب در پشت سر خودرو قرار دهید.

۵. چک و اهرم آن و نیز آجار چرخ را آماده کنید.(به صفحه ۳۷۲ جا گذاری چک ، ابزار و چرخ یدک رجوع کنید)



۵. جک را در زیر نقطه‌ای که در تصویر بالا نشان داده شده است قرار دهید.

چک را در نزدیکی چرخی که باید عوض شود قرار داده و تنظیم کنید.
از قرار گرفتن جک در زیر بدنه مطمئن شوید.

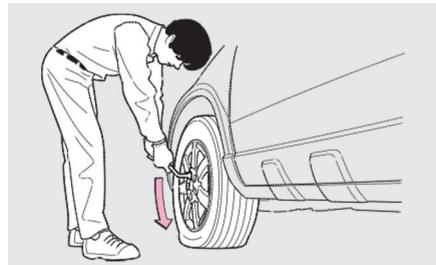


۲. قرار دادن جک

چک را در یک سطح مسطح و سخت قرار دهید.

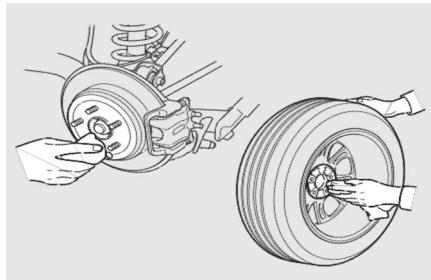
۴. تنظیم جک

با دست راست قسمت جک را چرخانده و آنرا در زیر قسمتی از بدنه که بدین منظور در نظر گرفته شده است قرار دهید.



۲. شل کردن مهره ها

همچنانکه در تصویر بالا نشان داده شده است با استفاده از آچار چرخ پیچ های چرخ را تا جایی که بتوان با دست باز کرد، شل کنید



۱۰. نصب لاستیک یدک

قبل از نصب لاستیک یدک با استفاده از یک پارچه تمیز سطح توپی چرخ و قطعات تر مز را تمیز نمایید.

هشدار: با توجه به احتمال داغ بودن قطعات تر مز ، هنگام تمیز کردن مراقب دستان خود باشید.

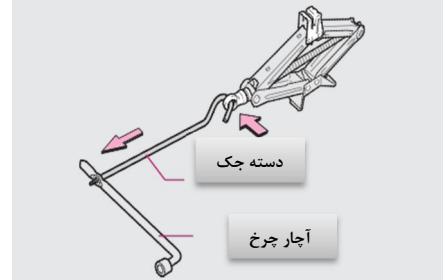


۷. با استفاده از جک خودرو را بلند کنید.

ابزار مرکب را سمت راست بچرخانید تا چرخ به آرامی از روی زمین بلند شود.

هشدار: با توجه به احتمال داغ بودن قطعات تر مز ، هنگام تمیز

پس از برداشتن مهره ها چرخ را خارج کنید.



۶. نصب دسته جک

مطابق با تصویر بالا دسته جک و آچار چرخ را به هم متصل نموده و در سوارخ انتها بای جک قرار دهید.

۹. خارج کردن لاستیک

پس از خارج کردن رینگ های آلومینیومی سمت تغییر یافته آن باید سمت بالا باشد.

۱۱. ثبت موقت مهره ها

مهره ها را با دست به سمت راست چرخانده و برای جلوگیری از افتادن
چرخ موقتاً سفت کنید.

هر گونه آسودگی و مواد خارجی را از روی مهره ها و پیچ ها تمیز کنید.

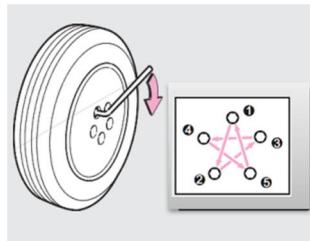
۱۲. خودرو را پایین بیاورید.

اهرم جک را بسمت چپ چرخانده و خودرو را پایین بیاورید.

۱۳. سفت کردن مهره ها

با استفاده از آچار چرخ و بتربیی که در تصویر بالا نشان داده شده است
مهره های چرخ را طی دو الی سه مرحله سفت کنید.

گشتاور سفت کردن: $110 \pm 10 \text{ N} \cdot \text{m}$



۱۴. ابزار جک و تایر را کنار بگذارید.

۱۵. فشار باد چرخ را کنترل کنید.

(به صفحه ۳۵۸ بخش تایر رجوع کنید.)

۱۶. لطفاً هر چه سریعتر چهت راه اندازی و تنظیم سیستم هشدار

فسار باد چرخ ها به مراکز نمایندگی بار خودرو مراجعه کنید. ▲

★ هشدار: هرگز با چرخ پنچر حرکت نکنید.

- در صورت آسیب دیدگی و وجود ترک بر روی پیج ها لطفاً جهت بررسی یا یکی از مراکز نمایندگی خدمات دبار خودرو تماس بگیرید.
- در صورت آسیب دیدگی و وجود ترک بر روی پیج ها امکان سفت کردن کامل مهره وجود نخواهد داشت که آن نیز منجر به جدا شدن چرخ و بروز حادثه خواهد گردید.
- (۳) هنگام استفاده از جک مجاز به قرار دادن چیزی در زیر و یا روی خودرو نمی باشد.
- (۴) هنگام استفاده از جک از بالا آمدن آن مطمئن شوید.
- (۵) بلند کردن کامل خودرو از روی زمین روش مناسبی جهت تعویض تایر می باشد.
- هنگام پایین آوردن خودرو از روی جک حواسitan به تجهیزات و افراد اطراف خودرو باشد تا کسی در زیر خودرو نباشد.
- از سفت شدن کامل مهره های چرخ مطمئن شوید. در غیر اینصورت منجر به ورود آسیب به پیج ها و قطعات ترمز خواهد گردید و حتی ممکن است چرخ نیز جدا شده و حوادث ناگوار رخ دهد. پس از تعویض چرخ ها باید چهت سفت کردن مهره ها با گشتاور توصیه شده بهمک آچار تورک متر به یکی از مراکز نمایندگی خدمات دیار خودرو مراجعه نمایید.
- از مالیدن گریس یا روغن بر روی مهره ها یا پیج های چرخ خودداری کنید. در صورت سفت کردن پیش از حد پیج های چرخ آسیب خواهد دید. در صورت شل بودن مهره ها ممکن است چرخ در حین حرکت جدا شده و باعث بروز تصادف گردد.
- از ادامه رانندگی با چرخ پنچر خودداری کنید. در غیر اینصورت منجر به رانندگی نا متعادل خواهد گردید که می تواند به تصادف و حادته ختم شود. همچنین رانندگی با چرخ پنچر باعث ورود آسیب به تایر ها، چرخ ها، سیستم تعلیق و بدنه خواهد گردید. بنابر این باید در اولین فرستت نسبت به تعویض یا چرخ پنچر اقدام کنید.
- پس از بلند کردن خودرو توسط جک از رفتن زیر آن خودداری کنید، در غیر اینصورت و افتادن خودرو از روی جک، بدن شما دچار آسیب های جدی و حتی مرگ خواهد شد.
- در هنگام بلند کردن خودرو توسط جک موتور را خاموش کنید. در غیر اینصورت ممکن است لرزش های ناشی از موتور باعث ورود آسیب های جدی گردد.
- از انجام مراحل زیر مطمئن شوید. در غیر اینصورت منجر به حرکت جک و ورود آسیب یا جراحت های جدی خواهد گردید.
- (۱) هنگام استفاده از جک خودرو را در محل مسطح پارک نموده و چرخ معیوب را به کمک مانع پشت چرخ مهار کنید.
- (۲) از جک زدن زیر خودرو در صورت وجود سرنشین درون آن خودداری کنید.

توجه: قبل از سفت کردن مهره ها با آچار چرخ آنها را اندازی با دست سفت کنید.

● قبل از سفت کردن مهره ها با آچار چرخ آنها را اندازی با دست سفت کنید. در غیر اینصورت ممکن است آچار بسانسی از پیچ جدا شده و موج جراحت گردد.

● در صورت استفاده از چرخ های آلومینیومی میبایست از ابزارهای مخصوص دیبار خودرو جهت نصب مهره بر روی چرخ استفاده کنید. زیرا در غیر اینصورت ممکن است پیچ به مرور شل شده و چرخ از خودرو جدا شود و حوادث ناگوار رخ دهد.

● در صورت استفاده از چرخ های آلومینیومی میبایست پیچ های مخصوص دیبار خودرو بکار ببرید. در غیر اینصورت ممکن است پیچ به مرور شل شده و چرخ از خودرو جدا شود.

● هرگز جهت سفت نمودن پیچ با یا بر روی آچار چرخ فشار نباورد و از

ابزار های دیگر نیز بدین منظور استفاده نکنید. زیرا ممکن است موج

بریدن پیچ گردد.

● از استفاده از چرخ یا پیچ های فرسوده و آسیب دیده خودداری کنید.

● در صورتی که پس از تعویض چرخ ها ، در هنگام رانندگی فرمان یا بدنه خودرو دارای ارتعاش و لرزش غیر عادی باشد، جهت بالا انس نمودن چرخ ها به یکی از تعبیه کنی مغاز خدمات دیبار خودرو مراجعه نمایید.

● در هنگام جایگزینی تایرها با نمونه جدید می بایست همه آنها از نظر شرکت تولید کننده، مارک و شکل آج دارای مشخصات واحدی باشند.

۱. اتصال کابل های کمکی

کابل های کمکی را بترتیبی که در زیر اشاره می شود متصل کنید.

(۱) مثبت باتری خودرو (+)

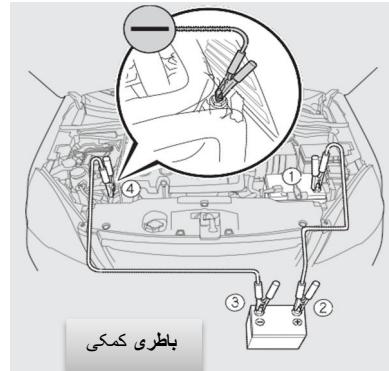
(۲) مثبت باتری کمکی (+)

(۳) منفی باتری کمکی (-)

(۴) منفی باتری خودرو (-)

جهت اتصال به منفی باتری خودرو آنرا بطوری که در شکل نشان داده شده است به بدنه خودرو متصل کنید.

- استفاده از تجهیزات کمکی جهت روشن نمودن خودرو روشن کردن موتور با استفاده از باتری کمکی دیگر خودروها. لازم بذکر است خودرو کمک کننده ببند دارای باتری ۱۲ ولت باشد.



● منظور از ضعیف شدن باتری ایجاد شرایط زیر می باشد:

۱. استارتر نجربخیده و حتی در صورت چرخیدن قدرت آن کافی نیست.

۲. روشنایی چراغ های بزرگ کافی نیست.

۳. صدای یوک ضعیف شده و یا عمل نمی نماید.

۴. استارتر نجربخیده و صدای چک چک می دهد.

۲. شارژ باتری

موتور خودرو کمکی را روشن نموده و صبر کنید تا ۵ دقیقه در جا کار کند. اگرچه بعنوان شرایط اضطراری باتری خودرو را شارژ نمایید.
(خودرو نیازمند باتری کمکی)

۳. موتور خودرو را استارت بزنید(خودرو نیازمند باتری کمکی)

در صورتی که موتور هنوز استارت نمی خورد باید نحوه اتصال کابل های کمکی را مجدداً کنترل نمایید و سپس استارت بزنید.

۴. کابل های کمکی را بردارید.

ابتدا کابل منفی را از خودروی خویش جدا نموده سپس آنرا از خودروی کمکی جدا نمایید. جهت برداشتن کابل مثبت نیز بهمان ترتیب اقدام نمایید.

در هنگام جدا کردن کابل ها باید فاصله مناسب بین آنها حفظ شده و قبل از جدا شدن کامل از برخورد آنها ببکدیگر و قسمت های فلزی ممکنست گردد. در غیر اینصورت خطر اتصال کوتاه شدن وجود دارد.

• نکته کاربردی

• باطری خودرو کمکی

توان و قابلیت باطری کمکی باید بالاتر از باطری خودرو نیازمند باطری کمکی باشد. در غیر اینصورت امکان روشن شدن خودرو دشوار خواهد شد. در این گونه موارد می پایست مدت زمان اتصال دو باطری را افزایش داد

هشدار:

• در صورت عدم رعایت نحوه صحیح اتصال باتری کمکی امکان انفجار باتری و ایجاد آسیب های جدی به اشخاص اطراف آن وجود دارد.

• باتری را باید دور از جرقه، شعله و مواد آتشزا نگه دارید

توجه:

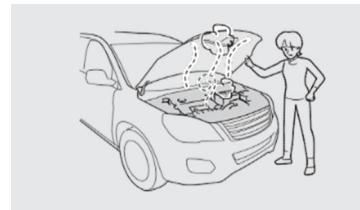
از خودرو های دارای باتری ۱۲ ولت بعنوان باتری کمکی استفاده نمایید.



● روش کار در صورت جوش آوردن موتور

۱. پارک کردن خودرو

خودرو را در محل امن پارک نموده و موتور و کولر (در صورت روشن بودن) را خاموش کنید.



۲. بازدید درب موتور

بررسی کنید که بخار از کجای درب موتور خارج می شود.

« کی خروج بخار از موتور متوقف می شود.

درب موتور را باز کرده و موتور را روشن کنید.

« کی خروج بخار از موتور شروع می شود.

شرط زیر نشانگر جوش آوردن موتور می باشند:

- هنگامی که عقریه آمپر آب قسمت H را نشان داده و توان موتور کاهش می یابد.

هنگامی که از اطراف درب موتور بخار خارج می شود.

۳. کنترل فن رادیاتور
از کار کردن فن رادیاتور مطمئن شوید. در صورت عمل ننمودن فن موتور را خاموش کرده و با یکی از نمایندگی های محاز خدمات دیار خودرو تماس بگیرید.

۴. خاموش کردن موتور
در صورتی که آمپر آب نشانگر روند کاهش دمای آب موتور می باشد، موتور را خاموش کنید.

تا زمانی که هیچ بخاری از موتور خارج نشده است منتظر بمانید. جهت تهییه بهتر درب موتور را باز نموده و سپس موتور را روشن کنید.

۵. کنترل حجم مایع خنک کننده موتور

پس از خنک شدن موتور، درب رادیاتور را باز کرده و ضمین کنترل حجم مایع خنک کننده موتور در مخزن ابسطایی، امکان وجود زنگ زدگی و آلدگی های دیگر درون رادیاتور را بررسی نمایید.



لوگوی بالا علامت هشدار می باشد. پیشنهاد می گردد قبل از شروع بکار در دفترچه راهنمای مطالب مربوطه را مطالعه نمایید. در غیر اینصورت احتمال پاشیده شدن آب داغ و ایجاد سوختگی شدید وجود دارد.

۶. تامین مجدد مایع خنک کننده

در صورت پایین بودن سطح مایع خنک کننده، مجدد آنرا پر نمایید.

هشدار: مرآقب خطر سوختگی باشید.

- در صورت خروج بخار از زیر درب موتور قبل از محو شدن کامل بخار از باز کردن فوری آن خودداری کنید. مدای بالای قطعات داخلی موتور می تواند منجر به سوختگی های شدید گردد. مدایی که مایع درون رادیاتور و مخزن انسیاطی داغ است از باز کردن درب رادیاتور خودداری کنید. در غیر اینصورت امکان پاشش آب داغ وجود دارد. پس از باز کردن درب رادیاتور از تماس یا نزدیک شدن به فن رادیاتور خودداری کنید.

هنگام روشن بودن موتور از تماس یا نزدیک شدن به فن رادیاتور با تسمه دینام خودداری کنید، در غیر اینصورت امکان کشیده شدن لباس یا دست و ابرار آسیب های جدی به شما وجود دارد.

توجه: از افزودن مایع خنک کننده در زمان جوش آوردن موتور خودداری کنید. در غیر اینصورت موتور خودرو باسانی آسیب خواهد دید. بنابر این تا خنک شدن کامل موتور از افزودن آب خودداری کنید.

۷. مراجعة به نمایندگی مجاز خدمات دیار خودرو جهت بازدید

جهت بازدید در اولین فرصت به یکی از نمایندگی های مجاز خدمات دیار خودرو مراجعه نمایید.

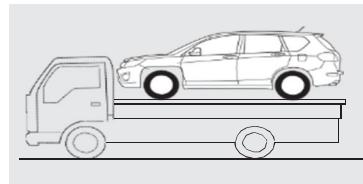
در صورتی که عقره آمیر آب مجدد به سمت قسمت H حرکت می کند فن بخاری را روشن کرده و دور آنرا در حالت حداکثر قرار دهید تا مایعی که داخل آن گردش می کند را خنک کند.

● برای جلوگیری از جوش آوردن موتور

سطح مایع خنک کننده و نیز سطح زمین را جهت آگاهی از وجود نشتی کنترل نمایید.

توجه:

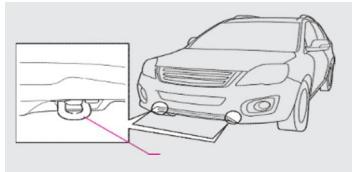
بکسل کردن خودروهای چهار چرخ محرک در حالیکه دو چرخ آنها بر روی زمین باشد موجب ورود آسیب شدید به اجزاء سیستم محرکه چرخ ها خواهد گردید. تنها کامیون های **Flatbed** باید برای جابجایی این خودرو ها بکار رود.



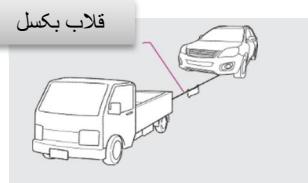
« کامیون های **Flatbed** بهترین روش جابجایی خودرو می باشد

- در صورت نیاز به بکسل کردن

« بکسل کردن کامل خودرو با چهار چرخ نیازمند افراد حرفه ای می باشد.



۷. سرعت خودرو نباید از **30 km/h** تجاوز نماید و نیز حداقل مسافت بکسل کردن نباید **۸۰ کیلومتر** باشد.



• بکسل کردن با سیم بکسل

در صورتی که مجبور به جایگاهی خودرو در حالتی که چهار چرخ بر روی زمین می باشد، هستید، مراحل زیر را رعایت نمایید.

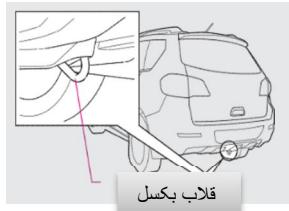
۱. سیم بکسل را به قلاب بکسل متصل نموده و یک تکه پارچه سفید(حدود $\frac{1}{3}$ مترمربع) از قسمت میانی سیم بکسل آویزان کنید.

۱. سطح روغن گیربکس بر روی نشانگر روغن را کنترل کنید که باید بین علامت حداقل و حداکثر باشد.
در صورتی که میزان روغن از حداقل ممکن کمتر باشد باید آنرا در حالیکه چهار چرخ آن از زمین بلند شده جایجا نمود.

۲. موتور را روشن کنید.
در صورتی که قادر به روشن کردن موتور نمی باشید ، سوئیچ را در حالت (I) ON یا (II) ACC قرار دهید.
۴. اهرم سلکتور را در موقعیت **N** قرار دهید.

۵. چراغ های فلاشر را روشن کنید.

۶. ترمز دستی را آزاد نموده و خودرو را بکسل کنید.
برای جلوگیری از شل شدن سیم بکسل در طول بکسل کردن به چراغ ترمز خودروی جلویی توجه نمایید.



● در صورت بکسل کردن خودروی ناقص و معیوب

از بکسل کردن خودروی ناقص و سینگنتر از خودروی خویش خودداری کنید.

● در صورت استفاده از زنجیر فلزی بعنوان سیم بکسل باید بر روی سستمی از بدنه که در تماس با زنجیر می باشد یک تکه پارچه پیچیده شود.

در صورت تماس مستقیم زنجیر با بدنه احتمال ابراد آسیب جدی بر سپر وجود دارد.

● نکته کاربردی

« هنگام بکسل کردن در شرایطی که ترمزی موارد زیر را در نظر داشته باشید.

از آنجاییکه سیستم ترمز قادر بکار نمی باشد ، عملکرد ترمز گیری قابل قبول نیست.

از آنجاییکه سیستم فرمان هیدرولیک عمل نمی نماید فرمان سنگین خواهد شد .

« در صورت حرکت در سرازیری های نسبتاً طولانی ترمز ها داغ خواهند شد که منجر به خرابی قطعات آن خواهد گردید . بنابراین بهتر است در صورت نیاز به بکسل در چنین جاده هایی از خودرو های ویژه بکسل استفاده نمایید.

★ **هشدار:** در صورت وجود هر یک از شرایط زیر مجاز به جایگای خودرو با سیم بکسل نمی باشد.

● معیوب شدن فرمان خودرو

● ابراد در سیستم فرمان خودرو

● ابراد در سیستم روشنایی خودرو

● عدم چرخش بی نقص چرخ ها بدلیل آسیب دیدگی دنده ها

● **توجه:**

● بمنظور جلوگیری از ابراد آسیب به بدنه خودرو و نیز شکستگی یا تغییر شکل قلاب بکسل در هنگام اتصال سیم بکسل موارد زیر را رعایت نمایید.

از گره زدن سیم بکسل به نقاط دیگر خودرو بجز قلاب بکسل خودداری کنید.

از وارد شدن ضربه به قلاب بکسل در لحظه شروع بحرکت جلوگیری نمایید.

ترجیحاً از سیم بکسل های دارای قابلیت کشیدگی استفاده کنید.

- بمنظور جلوگیری از ایجاد آسیب به بدن خودرو و نیز شکستگی یا تغییر شکل قلاب بکسل در هنگام اتصال سیم بکمل موارد زیر را رعایت نمایید.

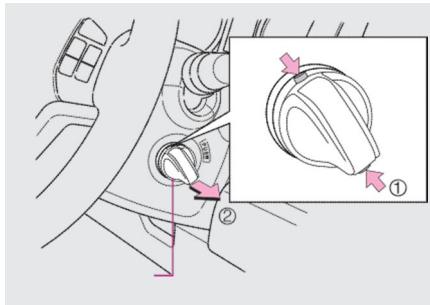
از گره زدن سیم بکسل به نقاط دیگر خودرو بجز قلاب بکسل خودداری کنید.

از وارد شدن ضربه به قلاب بکسل در لحظه شروع حرکت جلوگیری نمایید.

ترجیحاً از سیم بکسل های دارای قابلیت کشیدگی استفاده کنید.

- در صورت استفاده از زنجیر فلزی بعنوان سیم بکسل باید بر روی قسمتی از بدن که در تماس با زنجیر می باشد تکه پارچه ای پیچنده شود.

در صورت تماس مستقیم زنجیر با بدن احتمال ایجاد آسیب جدی بر سیر خودرو وجود دارد.



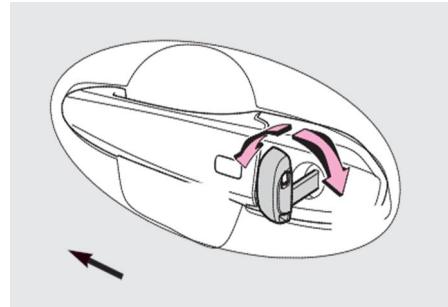
● روشن کردن موتور

1. در پوش جرقه را بردارید.

دکمه ای که روی در پوش جرقه است را فشار دهید و کلید جرقه را بگذیند.

توجه:

- هنگام بستن درب ها با کلید مکانیکی همه درب ها بطور همزمان همه درب ها بسته خواهد شد.
- هنگام باز کردن درب ها با کلید مکانیکی در صورتی که شما درب راننده را باز کنید بقیه درب ها باز نشده و هنوز بسته خواهد ماند.



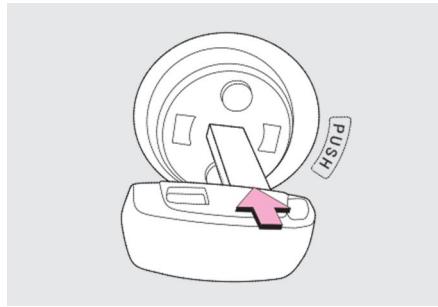
● باز و بست درب های خودرو

در صورت عمل ننمودن کلید هوشمند شما می توانید از کلید مکانیکی جهت باز کردن درب ها استفاده کنید.

» باز کردن: کلید مکانیکی را بسمت عقب خودرو بچرخانید.

» بستن: کلید مکانیکی را بسمت جلوی خودرو بچرخانید.

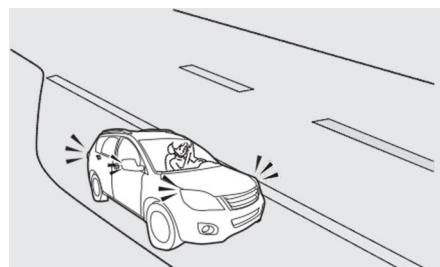
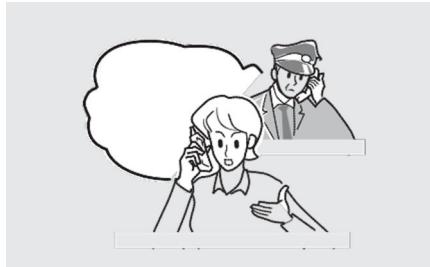
» در صورت باز شدن درب با کلید از خودرو صدای هشدار تولید خواهد شد. (مراجعه به صفحه ۱۹۸)



۲. کلید مکانیکی را در سوئیچ جرقه وارد کنید

۳. کلید جرقه را در نزدیکی سوئیچ قرار داده و کلید را در وضعیت قرار دهید تا خودرو روشن شود. START (III)

در صورت موفق نشدن چهت روشن کردن خودرو با یکی از نمایندگی های دیال خودرو تماس بگیرید.



۱. جلوگیری از تصادفات زنجیره ای

خودرو را به محل امن رانده تا موجب ایجاد ترافیک نشده سپس خودرو را خاموش کنید.

۳. با پلیس تماس بگیرید.

۲. اقدامات اورژانسی جهت مداوای افراد مجرروح باید انجام گیرد.

قبل از رسیدن آمبولانس و پزشک سعی کنید کمک های اولیه را اجرا کنید.

در صورت برخاستگی شدید از دستکاری آن و جایجا نمودن مصدوم خودداری کنید. در صورتی که نگران وقوع تصادف جدید می باشید ، قبل از هر چیز به محل امن پناه ببرید.

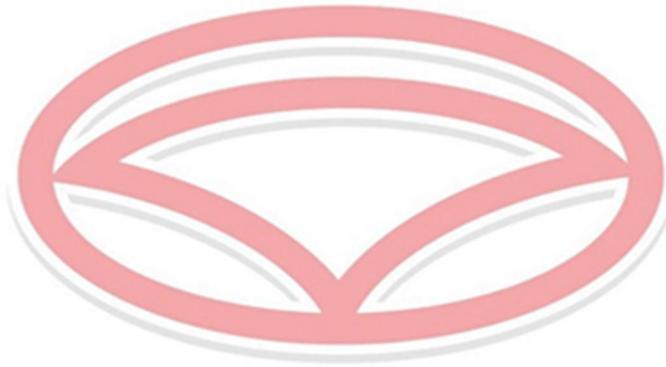
۴. مشخصات فردی (نام، آدرس ، شماره تلفن) شخص مجروح را مشخص کنید.

۵. با نهایندگی خدمات خودرو مربوطه و نیز شرکت بیمه تحت پوشش تماس بگیرید.

کیلومتر کار کرد × 1000																										عنوان	
۱۴۸	۱۴۲	۱۳۶	۱۳۰	۱۲۴	۱۱۸	۱۱۲	۱۰۶	۱۰۰	۹۴	۸۸	۸۲	۷۶	۷۰	۶۴	۵۸	۵۲	۴۶	۴۰	۳۴	۲۸	۲۲	۱۶	۱۰	۶	۲		
I			I		I		I		I		I		I		I		I		I	I	I	I	I	I	I	تسمه دینام کولر هیدرولیک	
I					I		I										I									وابر شمع ها	
					R																					تسمه تایم	
R		R		R		R		R		R		R		R		R		R		R		R		R		شمع	
I		I		I		I		I		I		I		I		I		I		I	I	I	I	I	I	رادیاتور و شیلنگ ها	
سطح مایع خنک کننده راه ۳۰۰ الی ۵۰۰ کیلومتر چک کنید و در صورت نیاز به آن اضافه کنید. مایع خنک کننده حداکثر هر دو سال بکار باید تعویض گردد.																										مایع خنک کننده موتور	
R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	I	I	I	I	I	فلیتر هوا	
R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	فلیتر بنزین	
I		I		I		I		I		I		I		I		I		I		I		I		I		I	شیلنگ بنزین
سپس روغن موتور راه ۶۰۰۰ کیلومتر یا ۶ ماه تعویض کنید.																										روغن موتور	
I		I		I		I		I		I		I		I		I		I	I	I	I	I	I	I	I	دور ازام	
سپس روغن موتور راه ۶۰۰۰ کیلومتر یا ۶ ماه تعویض کنید.																										فلیتر روغن	
فیلتر اتاق																											
I		I		I		I		I		I		I		I		I		I		I		I		I		I	زمان جرقه زنی
I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	سیبیک ها	
I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	گرد گیر ها	
I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	طبق ها	
I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	اتصالات جمعه فرمان هیدرولیک	
I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	کاسه نمد و شیر فرمان هیدرولیک	
روغن دیفرانسیل عقب ۴WD																											
I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	R	I	R	I	R	I	I	I	ترمز دستی	
I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	اتصال لوله های اکزوژ	

کیلومتر کارکرد × 1000																				عنوان					
۱۶۸	۱۴۲	۱۲۶	۱۳۰	۱۲۴	۱۱۸	۱۱۲	۱۰۶	۱۰۰	۹۴	۸۸	۸۲	۷۶	۷۰	۶۴	۵۸	۵۲	۴۶	۴۰	۳۴	۲۸	۲۲	۱۶	۱۰	۶	۳
هر ۴۸۰۰۰ کیلومتر تعویض گردد.																				R	I	R	I		
					R														I	I	I	I			
سپس هر ۴۸۰۰۰ کیلومتر تعویض شود.																				R	I	R	I		
	R					I	R							R					I	I	I	I			
روغن ترمز																				پدال ترمز					
		R				R			R					R					I	R		I			
روغن پمپ فرمان																				شیلنگ ترمز					
			I			I																			
لنت ترمز و دیسک																				لنت ترمز					
لنت و کاسه ترمز																				تنظیم زوایای جرع					
بازنی																				بدنه خودرو					
تست جاده																									
سیستم تبیخ کننده سوخت (کلیستر)																				بالاتن جرع					
هر ۱۰۰۰۰ کیلومتر بازدید شود.																									
فشار باد لاستیک																									
گستاور بیچ جرع																									
تنظیم اتصالات قسمت شابی																									
بازدید کل چراغ های خودرو																									
بازدید کلیه اتصال بدنه ها																									
کشتل گاز کوار																									

- ✓ مرکز ارتباط با مشتریان (شکایات، پیشنهادات و انتقادات):
 - تلفن ۰۲۱-۴۹۷۱۳ داخلی ۱۶۰
 - ایمیل: CRM@nirookhodro.com
 - سایت شرکت نیرو خودروآسیا: امور مشتریان / ثبت شکایات
- ✓ تلفن سراسری مرکز تماس امداد خودرو: ۰۹۹۱۲۷۰۱۸۷۴
- ✓ جهت نوبت دهی اینترنتی به سایت شرکت نیرو خودرو آسیا / خدمات پس از فروش / خدمات اینترنتی / نوبت دهی مراجعه فرمایید.



نسلی نو، تجربه ای متفاوت

نشانی دفتر مرکزی:

تهران - سعادت آباد - میدان کتاب - سرو غربی - پلاک ۱۳
تلفن: ۰۲۰-۰۶۰۷۰۷۷۳-۲۱ - ۰۲۱-۰۲۰-۷۲۸۵۵ فاکس: ۰۲۱-۰۲۰-۷۲۸۵۶-۷۸۴۲

نشانی مرکز فروش و خدمات پس از فروش:
تهران - کیلومتر ۱۲ بزرگراه فتح - نیش خیابان سپاه اسلام - پلاک ۱
تلفن: ۰۲۰-۰۶۰۷۰۷۷۳-۲۱ - ۰۲۱-۰۲۰-۷۲۸۵۵ فاکس: ۰۲۱-۰۲۰-۷۲۸۵۶-۷۸۴۲