



نیامته‌ا

بزرگترین تولیدکننده موتورسیکلت در ایران

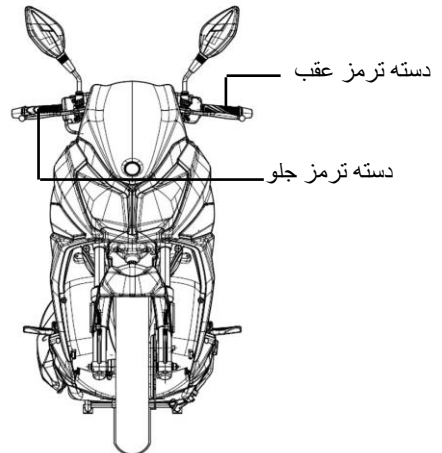
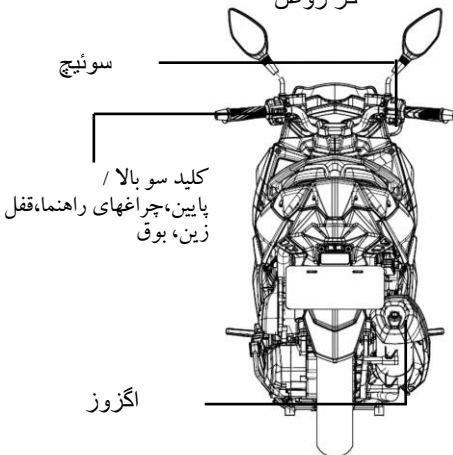
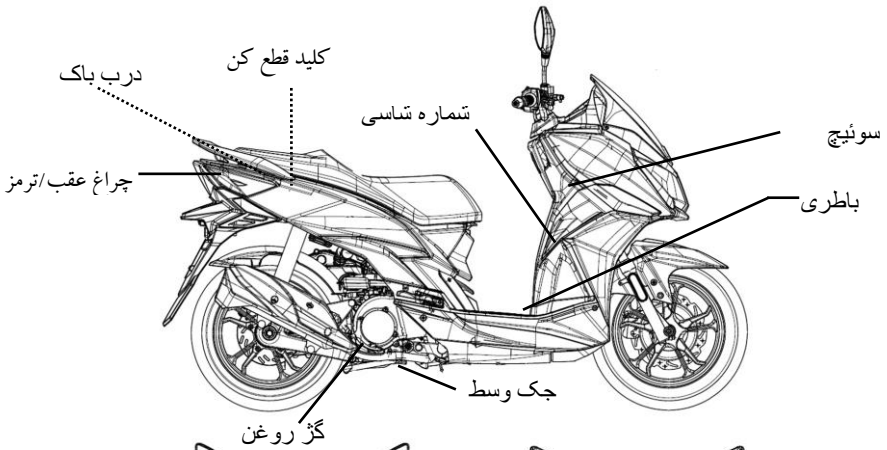
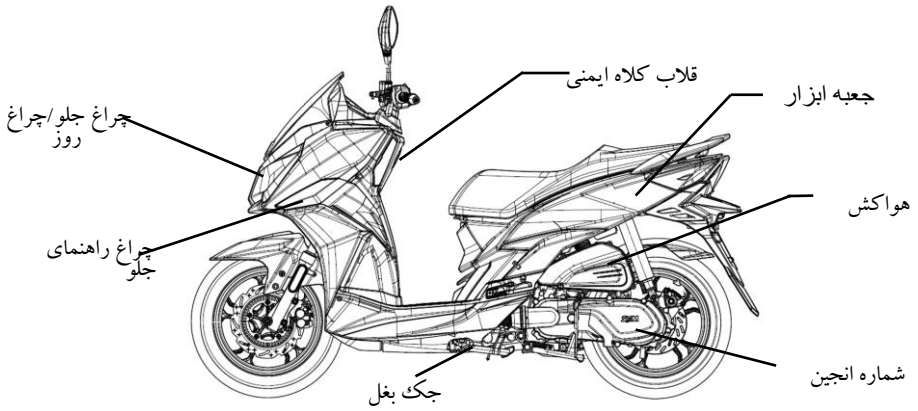
**دفترچه راهنما**

**Galaxy J۲۰۰**

|    |   |
|----|---|
| ۱  | فهرست مطالب.....                                |
| ۲  | کنترل محل قرارگیری.....                         |
| ۳  | قبل از استفاده از موتور سیکلت.....              |
| ۴  | موتورسواری ایمن.....                            |
| ۴  | استفاده از قطعات یدکی اصلی.....                 |
| ۵  | استفاده از هر یک از اجزا.....                   |
| ۶  | نشانه‌گرها.....                                 |
| ۸  | کارکرد سوئیچ.....                               |
| ۹  | کارکرد قفل فرمان.....                           |
| ۹  | کارکرد قفل زین.....                             |
| ۹  | استفاده از کلیدها.....                          |
| ۱۰ | چراغ‌های راهنما.....                            |
| ۱۱ | جعبه ابزار.....                                 |
| ۱۱ | قلاب کلاه ایمنی.....                            |
| ۱۱ | درب باک.....                                    |
| ۱۱ | ترمزها.....                                     |
| ۱۲ | نکات مهم در روشن کردن انجین.....                |
| ۱۳ | بهترین شیوه آغاز حرکت با موتورسیکلت.....        |
| ۱۳ | کنترل دسته گاز.....                             |
| ۱۳ | نحوه پارک کردن موتورسیکلت.....                  |
| ۱۴ | بازبینی و کنترل موتورسیکلت قبل از استفاده.....  |
| ۱۴ | بازبینی مداوم.....                              |
| ۱۵ | بازبینی و تعویض روغن انجین.....                 |
| ۱۵ | کنترل سوخت.....                                 |
| ۱۶ | بازبینی و تعویض روغن جعبه دنده.....             |
| ۱۶ | کنترل و تنظیم خلاصی دسته ترمزها.....            |
| ۱۷ | کنترل دیسک ترمز ( بسته به نوع موتورسیکلت )..... |
| ۱۹ | تنظیم خلاصی دسته گاز.....                       |
| ۱۹ | بررسی و نگهداری از باطری.....                   |
| ۲۱ | بررسی تایرها.....                               |
| ۲۱ | کنترل فرمان و کمک فنرهای جلو.....               |
| ۲۲ | کنترل و تعویض فیوزها.....                       |
| ۲۲ | کنترل چراغها و بوق.....                         |
| ۲۳ | کنترل نشی سوخت.....                             |

---

|    |   |
|----|---|
| ۲۳ | کنترل و روغنکاری قسمتهای مختلف            |
| ۲۳ | کنترل شمع                                 |
| ۲۴ | کنترل هواکش                               |
| ۲۵ | ۱۰. هنگام بروز مشکل یا شرایط غیرطبیعی     |
| ۲۵ | عیب یابی در زمانی که انجین روشن نمی شود   |
| ۲۵ | ۱۱. توصیه هایی پیرامون سوخت انجین         |
| ۲۶ | ۱۲- روغن جعبه دنده                        |
| ۲۶ | ۱۳- هشدار به راکبان موتورسیکلت های اسکوتر |
| ۲۶ | سیستم ترمز ضد قفل                         |
| ۲۷ | ۱۴- کنترل سیستم خنک کننده                 |
| ۲۹ | ۱۵. برنامه تعمیر و نگهداری دوره ای        |
| ۳۰ | ۱۶. مشخصات                                |



### ۳- قبل از استفاده از موتورسیکلت

دفترچه راهنمای پیش رو استفاده صحیح از موتورسیکلت شامل موتورسواری ایمن، شیوه های ساده و صحیح بازیابی و غیره را تشریح می نماید. به منظور راندگی ایمن و راحت تر دفترچه راهنما را حتما مطالعه فرمایید.

- به منظور آشنایی بیشتر، حتما دفترچه راهنما را از نمایندگی سانگ یانگ خود دریافت کرده و موارد زیر را به دقت مطالعه فرمایید:
- \*-استفاده صحیح از موتورسیکلت و \* بازرسی قبل از تحویل و نحوه سرویس و نگهداری دوره ای

#### از خرید و حمایت شما سپاسگزاریم

به منظور بهبود عملکرد موتورسیکلت، بازیابی و بررسی دوره ای می بایست بطور دقیق و کامل صورت پذیرد. توصیه می شود موتورسیکلت خریداری شده را پس از ۲۰۰ کیلومتر کارکرد اولیه جهت بررسی دقیق به نمایندگی انتقال دهید، سپس شما باید موتورسیکلت را به نمایندگی مجاز برای سرویس اولیه منتقل نمایید، پس از آن هر ۱۰۰۰ کیلومتر موتورسیکلت را کنترل نمایید.

به واسطه اینکه مختصات و ویژگیهای موتورسیکلت تغییر کرده است، تصاویر و چارتهای موجود در دفترچه راهنما ممکن است با موتورسیکلت اصلی متفاوت باشد. به همین منظور دستورالعملها و مختصات موتورسیکلت در آینده ارائه خواهد شد.

### ۴-موتورسواری ایمن

حفظ آرامش، پوشش مناسب، رعایت قوانین راهنمایی و رانندگی، عدم داشتن عجله و راندگی بادقت از نکات مهم موتورسواری به شمار می روند. معمولا، افرادی که وسیله نقلیه را خریداری می کنند، در ابتدا خیلی با دقت راندگی می کنند. اما پس از چندی دقت کافی را نداشته که این امر موجب تصادف می گردد.

**بادآوری:** در هنگام موتورسواری از کلاه ایمنی استفاده کرده و چانه بند را ببندید. استفاده از لباسهای گنجام در هنگام موتورسواری ممکن است راندگی را تحت تاثیر قرار دهد و یا موجب تصادف شود. آستین های لباس می بایست تنگ باشد. با هر دو دست فرمان را کنترل نمایید. هرگز با یک دست موتورسواری نکنید. سرعت خود را کنترل نمایید از کفشهای پاشنه کوناه استفاده نمایید بررسی و کنترل دوره ای را براساس جدول زمانبندی شده انجام دهید.

**اخطار!!** به منظور جلوگیری از سوختگی پای سرنشین عقب، اطمینان حاصل نمایید که راکب سرنشین پای خود را روی جاپایی قرار دهد.

پس از موتور سواری، آگزوز داغ است. از دست زدن به آن در هنگام بررسی و بازیابی جدا خودداری نمایید. پس از موتور

سواری آگروز داغ است. برای جلوگیری از دست زدن سایر افراد به لوله آگروز، موتورسیکلت را در جای مناسب پارک نمایید.

**توجه:** هرگونه تغییر و دستکاری در ساختار موتورسیکلت عملکرد آن را تحت تاثیر قرار داده و موجب عملکرد ضعیف انجین و صدای آگروز خواهد شد. در نتیجه موجب طول عمر کوتاه موتورسیکلت خواهد گشت.

علاوه بر موارد بالا، هرگونه تغییر غیر قانونی بوده و با ویژگیها و مشخصات اصلی مطابقت ندارد. موتورسیکلت تغییر شکل داده شامل گارانتی نخواهد شد. از این رو هرگز آن را تغییر ندهید.

**به منظور واکنش به موقع در شرایط لازم، قسمتهای بدن خود نظیر بازوها، کف دست، کمر و انگشتان خود را در حالت خیلی راحت قرار دهید.**

حالت قرارگیری بدن موتورسوار، به شدت رانندگی ایمن را تحت تاثیر قرار خواهد داد. وزن بدن خود را بر مرکز زین قرار دهید. در صورتی که وزن بدن بر قسمت عقب زین باشد، از میزان بار چرخ جلو کاسته شده و موجب لرزش فرمان خواهد گشت. استفاده از اسکوتر با فرمان ناپایدار مشکل ساز است.

- برای چرخش آسانتر به طرفین، بدن را کب باید به سمت جلو باشد. در غیر این صورت موتورسوار احساس عدم تعادل خواهد کرد.

کنترل اسکوتر در جاده های ناهموار مشکل تر است، قبل از موتورسواری در چنین جاده هایی شرایط را پیش بینی کنید. برای کنترل فرمان از قدرت شانه ها استفاده نمایید.

**پیشنهاد:** به منظور داشتن موتورسواری ایمن و کارکرد صحیح فرمان، هیچگاه باری را روی فرمان و دسته های آن قرار ندهید.

#### **توجه:**

احساس موتورسوار نسبت به فرمان در زمان وجود بار یا نبود آن متفاوت خواهد بود. بار بیش از حد مجاز موتورسواری ایمن را تحت تاثیر قرار می دهد. از این رو بار بیش از حد را با موتورسیکلت جابجا نکنید

#### **توجه:**

- برای جلوگیری از اشتعال و صدمات ناشی از آن، هیچ گاه پارچه کهنه و موارد قابل اشتعال را بین انجین و کاورهای موتورسیکلت قرار ندهید...
- از قرار دادن بار در نقاط غیر مرتبط خودداری نمایید.
- 

#### **پیشنهاد:**

به منظور بهبود عملکرد موتورسیکلت و طول عمر خدمات آن: ماه اول یا ۱۰۰۰ کیلومتر اول، دوره آب بندی انجین و دیگر اجزا می باشد. از شتاب بیش از حد خودداری نمایید. در این دوره، حداکثر سرعت باید کمتر از ۶۰ کیلومتر بر ساعت باشد.

### **۵- استفاده از قطعات یدکی اصلی**

به منظور حفظ موتورسیکلت در بهترین شرایط، کیفیت هر یک از قطعات، مواد، و دقت ساخت و پرداخت لوازم می بایست بر اساس طرح اصلی صورت پذیرد. "قطعات یدکی شرکت اس وای ام" با همان کیفیت قطعات اصلی ساخته می شوند. تا زمانی که قطعه یدکی تمامی



## توجه:

قطعات پلاستیکی نظیر صفحه کیلومتر، چراغ جلو را با حلالهای مثل بنزین ... و غیره پاک نکنید. چرا که موجب صدمه دیدن قطعات می گردد.

### سرعت سنج / سرعت سنج

میزان سرعت یا دور موتور را نشان می دهد.

### کیلومتر شمار:

کل مسافت طی شده را نشان می دهد.

### مسافت طی شده در یک دوره:

- موتورسوار می تواند کیلومتر طی شده در یک دوره را محاسبه نماید. در حالت عادی صفحه نمایشگر دکمه **MODE** را برای ۱ ثانیه نگه دارید. در این حالت مجموع مسافت طی شده نشان داده خواهد شد. در وضعیت عادی کیلومتر اگر دکمه **SET** را به مدت طولانی فشار دهید، مقدار مسافت طی شده حذف خواهد شد.

### • نشانگر نور بالا :

این نشانگر در حالت نور بالا روشن می شود.

### • نشانگر چراغها (راهنمای چپ و راست):

زمانی که این نشانگر روشن می شود، بر اساس کلید جهت راهنماهای سمت راست و چپ نشانگر چراغ جهت را نشان می دهد.

### • نشانگر سوخت:

نشانگر موجود در این نمایشگر میزان سوخت باقیمانده را نشان خواهد داد.

زمانی که سوئیچ بسته است نشانگر سوخت در حالت **E** قرار دارد.

### • نشانگر سیستم خنک کننده : برای مدل های (XC12WW-EU/XC12WY-EU):

- این نشانگر دمای آب خنک کننده انجین را نشان می دهد، اگر نشانگر دمای آب بالا باشد، ابتدا میزان آب موجود در سیستم را کنترل کرده و سپس از کارکرد صحیح فن اطمینان حاصل نمایید.

### • ولت متر/ زمان :

میزان ولتاژ باتری یا زمان را نشان می دهد.

در حالت عادی دکمه **set** را به مدت ۰.۵ ثانیه فشار دهید، این نمایشگر **VOLTAGE** و **CLOCK** را نشان خواهد داد

در وضعیت نمایش زمان، زمانی که موتورسیکلت ثابت است، دکمه **MODE** را به مدت بیش از ۲ ثانیه به طور ممتد فشار دهید، در این حالت سیستم وارد تنظیم زمان خواهد شد. دکمه **MODE** را ۱ ثانیه فشار دهید. سیستم وارد تنظیم زمان می شود که به ترتیب ساعت- دقیقه- و ثانیه( که ساعت در دهگان و دقیقه در یکان) قرار می گیرد می توان تنظیم کرد. برای تنظیم روی هریک از آنها دکمه **SET** را یک بار به آرامی فشار دهید .

در وضعیت تنظیم، اگر دکمه **MODE** را به مدت بیش از ۲ ثانیه فشار دهید، از وضعیت تنظیم خارج خواهید شد.

- **چراغ چک:** در صورت روز هرگونه مشکل در سیستم کنترل الکتریکی این چراغ بطور مداوم روشن خواهد شد

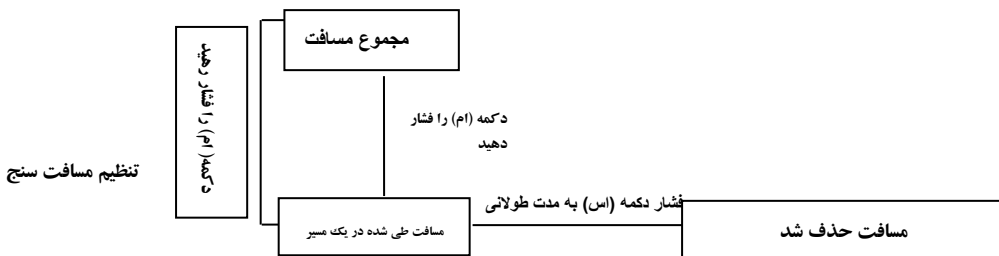
### • چراغ اخطار تعویض روغن انجین :

- این چراغ نشانگر زمان تعویض روغن است. هنگامی که کارکرد موتورسیکلت به ۱۰۰۰ کیلومتر رسید، این چراغ روشن

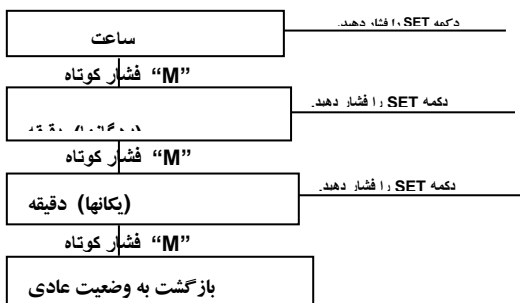


خواهد شد، تا فرد را نسبت به تعویض روغن آگاه نماید. پس از تعویض روغن، سوئیچ را باز کنید، در حالت ODO دکمه SET را به مدت ۲ ثانیه فشار دهید. چراغ خاموش خواهد شد.

- چراغ نشانگر ABS: مدل های دارای ABS (XC۲۰W۱-EU/XC۱۲WY-EU)
- به طور عادی چراغ ABS پس از باز کردن سوئیچ روشن خواهد شد. پس از حرکت موتورسیکلت خاموش می شود.
- در صورت کارکرد عادی ABS (سیستم ضد قفل) چراغ نشانگر خاموش است. اما اگر مشکلی در سیستم ترمز ضد قفل باشد چراغ روشن خواهد شد. اگر هرگونه مشکلی در سیستم ABS بوجود آید، سیستم ترمز معمولی کارکرد خود را حفظ می کند.





### تنظیم ساعت



### سوئیچ



### § کارکرد سوئیچ

- وضعیت روشن 
  - در این حالت می توان انجین موتورسیکلت را روشن کرد.
  - سوئیچ را نمی توان خارج کرد.
- وضعیت خاموش 
  - در این حالت انجین خاموش شده و نمی توان آن را روشن کرد
  - سوئیچ را می توان خارج کرد.

## § کارکرد قفل فرمان

### موقعیت قفل فرمان



**هشدار:** قبل از قفل زین از همراه داشتن سوئیچ اطمینان حاصل نمایید.

- فرمان را به سمت چپ بچرخانید، سوئیچ را وارد کنید. آترا فشار داده و به آرامی در جهت عقربه های ساعت بچرخانید تا در موقعیت قفل قرار گیرد.
  - در این حالت فرمان قفل می شود.
  - می توانید سوئیچ را خارج کنید.
- برای باز کردن قفل فرمان سوئیچ را در حالت OFF قرار دهید.

## § کارکرد قفل زین

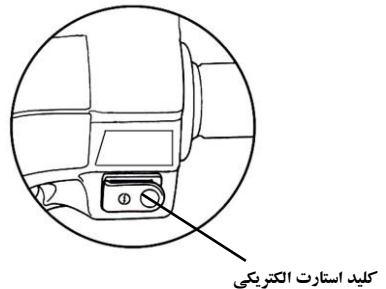
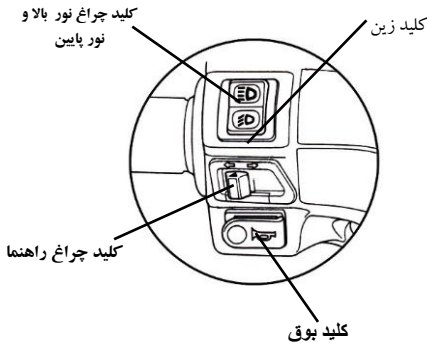
سوئیچ را وارد کنید.

سوئیچ را در خلاف عقربه های ساعت بچرخانید تا زین باز شود.

### توجه:

زمانیکه انجین روشن و در حال حرکت است سوئیچ را دستکاری نکنید. در صورت انجام این امر برق قطع شده و موجب تصادف خواهد شد. از این روی، تنها زمانی که موتورسیکلت کاملا متوقف است سوئیچ را می توان خارج کرد. همیشه و پس از کار با موتورسیکلت و پس از قفل کردن فرمان، سوئیچ را به همراه خود بردارید. اگر سوئیچ به مدت طولانی در موقعیت ON روی موتورسیکلت باقی بماند، باتری ضعیف گشته و استارت مجدد موتورسیکلت با مشکل مواجه خواهد شد. همیشه از برداشتن سوئیچ پس از قفل کردن زین اطمینان حاصل کنید.

## § استفاده از کلید ها



### کلید استارت الکتریکی

از این کلید جهت روشن نمودن موتورسیکلت استفاده می شود.

هنگامی که سوئیچ در حالت ON قرار دارد، ترمزها را گرفته و این کلید را فشار دهید تا انجین روشن شود.



### توجه:

پس از روشن شدن انجین، دکمه استارت را به سرعت رها کنید، هرگز دوباره آن را فشار ندهید، چرا که انجام این عمل موجب صدمه دیدن انجین می گردد.

این مکانیزم، سازوکاری امنیتی می باشد، انجین تنها زمانی روشن می شود که هر دو ترمز گرفته شوند.

زمانی که قصد روشن کردن موتور سیکلت را دارید مطمئن شوید که کلیدهای راهنما و چراغ جلو و عقب در حالت خاموش باشند.

### • کلید چراغ نور بالا / نور پایین

این کلید برای تغییر نور چراغ از نور پایین به نور بالا و بالعکس مورد استفاده قرار می گیرد.



نمایشگر برای نور بالا

نمایشگر برای نور پایین (برای رانندگی در شهر از لطفاً از نور پایین استفاده کنید).

### • باز کردن زین

#### کلید قفل زین

• برای باز کردن قفل زین با کلید نور بالا / پایین سوئیچ باید در وضعیت ON باشد، تا زین باز شود.

از برداشتن سوئیچ پس از قفل شدن زین اطمینان حاصل نمایید.

سوئیچ را داخل جعبه ابزار قرار ندهید. چرا که بطور خودکار قفل

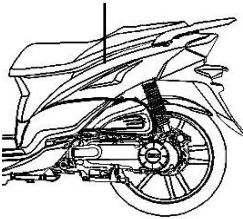
می شود.

این کلید پس از باز شدن زین به وضعیت قبلی باز خواهد گشت.

زین را به سمت پایین فشار دهید، بطور خودکار قفل خواهد شد.

پس از قفل شدن زین از قفل شدن آن اطمینان حاصل نمایید. (با بلند کردن آرام آن)

### کلید قطع کن



### کلید قطع کن

این کلید در زیر زین قرار دارد.

وضعیت ON: در این وضعیت برق انجین قطع است و روشن نمی شود.

وضعیت OFF: در این وضعیت با گرفتن دسته ترمزها کلید استارت را فشار داده تا انجین روشن شود

بوق: کلید بوق زمانی کار می کند که سوئیچ در حالت ON باشد.



### § چراغ های راهنما §

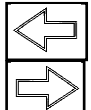
از چراغ راهنما برای تغییر مسیر، گردش به راست و چپ استفاده می شود.

سوئیچ را باز کنید کلید چراغ راهنما را به سمت چپ و راست حرکت دهید در این حالت چراغها چشمک خواهند زد. برای

بازگشت به وضعیت عادی کلید را به سمت مخالف حرکت دهید.

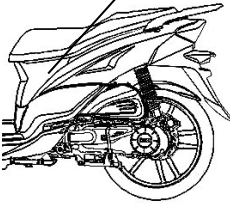
چراغ راهنمای سمت چپ بدین معنی است که شما قصد گردش به سمت چپ را دارید.

چراغ راهنمای سمت راست بدین معنی است که قصد دارید به سمت راست گردش نمایید.



## جعبه ابزار

### جعبه ابزار



### قلاب

## § جعبه ابزار §

- جعبه در زیر زین قرار دارد.
- حداکثر ظرفیت بار ۱۰ کیلوگرم
- اسناد و مدارک با ارزش را در جعبه قرار ندهید..
- از بسته شدن زین اطمینان حاصل فرمایید.. قبل از شستشو اسناد را از جعبه خارج کنید..
- مواد حساس به گرما را درون جعبه قرار ندهید، چرا که در اثر حرارت انجین و دمای محیط ممکن است آسیب ببینند.

## § قلاب کلاه ایمنی §

- پس از توقف موتورسیکلت کلاه ایمنی را از قلاب آویزان کنید.

توجه:

زمانی که موتورسیکلت در حال حرکت است کلاه ایمنی را از قلاب آویزان نکنید چرا که ممکن است موجب صدماتی به موتورسیکلت گردد.

## § درب باک §

- ۱- زین را باز کنید و درب باک را در خلاف عقربه های ساعت بچرخانید تا باز شود.
- ۲- بیش از حد مجاز سوخت گیری ننمایید.
- ۳- درب باک را با علامت "△" موجود روی باک تنظیم و سپس آن را در جهت عقربه های ساعت بچرخانید تا قفل شود.

توجه:

به هنگام سوخت گیری، موتورسیکلت می بایست روی جک وسط قرار گیرد، و خاموش باشد. بیش از حد مجاز در باک سوخت نریزید، در غیر این صورت ممکن است موجب صدمه دیدن و خرابی قطعات رنگی شده و موجب آتش سوزی گردد. از بسته شدن درب باک اطمینان حاصل نمایید.

## § ترمزها §

- دسته ترمز سمت راست را برای توقف چرخ جلو بگیرید
- دسته ترمز سمت چپ را برای متوقف کردن چرخ عقب بگیرید. (در مدل های مجهز به ترمز ABS)
- در ترمزهای CBS دسته ترمز چپ برای چرخهای عقب و جلو و دسته راست برای چرخ جلو بکار برده می شوند.

از ترمزهای ناگهانی اجتناب نمایید.

در هنگام ترمز دسته های چپ و راست را باهم بگیرید.

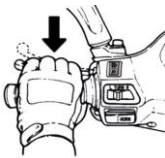
از گرفتن ترمز به مدت طولانی اجتناب نمایید ، چرا که موجب داغ شدن ترمز و عدم کارکرد مناسب آن می گردد.  
در شرایط بارانی و لغزنده ابتدا سرعت را کم و سپس هر دو ترمز را بگیرید..

استفاده از ترمز جلو به تنهایی موجب زمین خوردن خواهد شد.

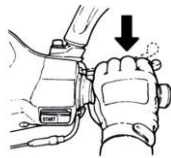
حتی در مدل های مجهز به ترمز ABS ، گرفتن ترمز به هنگام گردش به طرفین موجب سر خوردن چرخ ها می گردد. در هنگام گردش به طرفین در صورت امکان از ترمز استفاده نشود و یا حتی الامکان از هر دو ترمز استفاده شود. در هنگام گردش حتما سرعت خود را کاهش دهید.

### مدل ABS

برای چرخ جلو

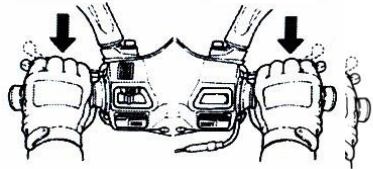


برای چرخ جلو



### مدل CBS

برای چرخ عقب و جلو



« ترمز موتورسیکلت »

دسته گاز را رها کرده تا به حالت اول باز گردد، سپس ترمز را بگیرید.  
در سراسیمی ها و جاده های لغزنده هر دو ترمز باید همزمان گرفته شوند.

## ۷- نکات مهم در روشن کردن انجین

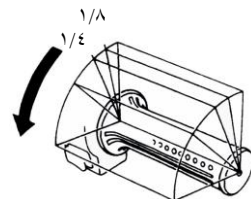
### توجه:

- قبل از استارت از کافی بودن میزان روغن انجین اطمینان حاصل نمایید.
- در زمان استارت به منظور جلوگیری از حرکت کردن موتورسیکلت به جلو ، موتور سیکلت می بایست روی جک وسط قرار گیرد و هر دو ترمز را باهم بگیرید.

۱- سوئیچ را در حالت ON قرار دهید.

۲- ترمز چرخ عقب را با استفاده از (دست) پا بگیرید.

وقتی ترمزها را گرفتید ، گاز ندهید.



## قبل از حرکت ، ترمز عقب را بگیرید. قبل از راه اندازی و روشن کردن موتورمراقب باشید.

### توجه :

- به منظور اجتناب از صدمه دیدن استارت موتورسیکلت ،لطفا بیش از ۱۵ ثانیه استارت متناوب نزنید.
- اگر پس از ۱۵ بار استارت، انجین روشن نشد، به مدت ۱۰ ثانیه صبر کنید و دوباره استارت بزنید.
- اگر موتور سیکلت به مدت طولانی خاموش بوده باشد، یا باک کاملاً خالی باشد، لازم است چند بار استارت بزنید. در این زمان باید دسته گاز در وضعیت عادی باشد.
- در صورتی که انجین سرد باشد گرم شدن آن چند دقیقه بطول خواهد انجامید.
- اگروز حاوی گاز CO است که خطر ناک می باشد، پس لطفا انجین را در محیط دارای تهویه روشن نمایید.

## ۸- بهترین شیوه آغاز حرکت با موتورسیکلت

- قبل از حرکت از چراغ راهنما استفاده کنید و از عدم وجود وسیله نقلیه در پشت سر خود اطمینان حاصل فرمایید.

### § کنترل دسته گاز§

گاز دادن. : برای افزایش سرعت: در هنگام رانندگی در سطوح شیب دار، به آرامی دسته گاز را بچرخانید تا قدرت موتورسیکلت افزایش یابد.

### کم کردن گاز: جهت کاهش سرعت



### § نحوه پارک کردن موتورسیکلت §

- به هنگام رسیدن به محل مورد نظر
- ۱- قبل از رسیدن به نقطه پارک ، چراغ راهنما را روشن نمایید.و به وسایل نقلیه پشت سر، روبرو، و کناره ها دقت نمایید وارد پارکینگ شوید.
- ۲-دسته گاز را رها کنید تا به حالت اولیه باز گردد. و ترمز را بگیرید.( چراغ ترمز در این هنگام برای هشدار دادن به وسایل نقلیه دیگر روشن خواهد شد.)

### در زمان توقف کامل:

- ۳- کلید چراغ راهنما را به حالت اولیه برگردانید،و سوئیچ را ببندید تا انجین خاموش شود.
- ۴- از سمت چپ موتورسیکلت پیاده شوید.موتورسیکلت را به مکان مناسب برده تا با وسایل دیگر تداخل ایجاد ننماید.
- ۵- با دست چپ فرمان را نگه دارید، دستگیره موجود در قسمت پایین زین را با دست راست بگیرید.
- ۶- جک وسط را به پایین فشار دهید.

**جهت یادآوری به شما:** برای جلوگیری از به سرقت رفتن موتورسیکلت فرمان را قفل نموده و سوئچ را بردارید.

**توجه:**

- موتور سیکلت را درجایی پارک، نمایید تا در رفت آمد وسایل نقلیه دیگر اختلال بوجود نیورد.

## ۹-بازبینی و کنترل موتورسیکلت قبل از استفاده

خواهشمندیم جهت بررسی موارد زیر به چارت قطعات مراجعه نمایید.

### §بازبینی مداوم§

| مواردی که باید کنترل شوند            |     | کنترل نکات مهم   |
|--------------------------------------|-----|--|
| روغن انجین                           |     | آیا روغن انجین کافی است؟   |
| سوخت                                 |     | آیا سوخت کافی است؟ آیا اکتان یا بالاتر از ۹۰ است؟                                |
| ترمز                                 | جلو | شرایط ترمز؟<br>(۱۰~۲۰mm: خلاصی دسته ترمز)  |
|                                      | عقب | شرایط ترمز؟<br>(۱۰~۲۰mm: خلاصی دسته ترمز)  |
| چرخ ها                               | جلو | فشار باد کافی است؟<br>استاندارد: Bar ۲,۲۵  |
|                                      | عقب | فشار باد چرخ کافی است؟<br>استاندارد: Bar ۳                                       |
| فرمان                                |     | آیا فرمان لرزش دارد ، سفت است ...  |
| کیلومتر، چراغها و آینه ها            |     | آیا به طور مناسب کار می کند؟<br>چراغ ها روشن هستند؟ و از پشت قابل رویت می باشند؟ |
| کامل بسته شدن تمامی پیچ ها و مهره ها |     | آیا پیچها سفت شده اند؟ باز نشده اند؟   |
| نکات غیر عادی                        |     | آیا مشکلات قبلی رفع شده اند؟   |

**توجه:**

در صورت وجود هرگونه مشکل در زمان بازبینی، قبل از استفاده از موتور سیکلت آن را برطرف نمایید. در صورت نیاز از **نمایندگی و تعمیر کاران مجاز SYM** بخواهید که مشکلات موتورسیکلت شما را بررسی و رفع نمایند.

## §بازبینی و تعویض روغن انجین§

### • بازبینی

موتورسیکلت را در یک سطح صاف روی جک وسط قرار دهید. پس از ۳ تا ۵ دقیقه گیج روغن را خارج کنید. روغن گزر را پاک کرده و دوباره در جای خود قرار دهید. (گیج روغن را نچرخانید).

۲- بار دیگر گیج روغن را خارج کنید و میزان روغن را بررسی نمایید که باید بین سطح بالایی و پایینی باشد.

۳- در صورتی که روغن کم و پایین تر از سطح پایینی باشد مقداری روغن اضافه نمایید. (سیلندر و کارتل و غیره را از نظر نشستی روغن کنترل نمایید).

### • تعویض روغن

روغن انجین را پس از ۲۰۰ کیلومتر اولیه و پس از آن هر ۱۰۰۰ کیلومتر تعویض نمایید.

برای حفظ عملکرد انجین در سطح بالا، هر ۵۰۰ کیلومتر میزان روغن انجین را کنترل نمایید در صورت کم بودن روغن به آن روغن اضافه نمایید تا به میزان مناسب برسد.

نوع روغن انجین: استفاده از روغن ۱۰W۳۰ SAE SH/CD API در غیر این صورت هرگونه صدمه به انجین شامل گارانتی نمی شود.

روغن پیشنهادی: **روغن اس وای ام X4**

ظرفیت روغن: ۰٫۹۵ لیتر (۰٫۷۰ لیتر برای تعویض به طور معمول)

زمانی که دما کمتر از ۰ درجه است از روغن SAE ۵W۴۰ استفاده نمایید. ظرفیت روغن: ۱٫۰۰ لیتر (۰٫۸۰ لیتر برای تعویض به طور معمول)

### پیشگیری از امولسیون شدن روغن (مخلوط شدن روغن با آب)

۱. گرم کردن انجین در فواصل زمانی مشخص در هر بار گرم کردن وسیله به مدت یک دقیقه

۲. سوار شدن وسیله نقلیه به میزان ۱۰ کیلومتر در هر ماه

۳. تعویض روغن در هر ۳ ماه یا ۱۰۰۰ کیلومتر

### اخطار:

زمانی که موتورسیکلت در یک سطح ناهموار پارک شده است و یا بلافاصله پس از خاموش کردن موتورسیکلت نمی توان میزان دقیق روغن را کنترل کرد.

انجین و آگزوز، بلافاصله پس از خاموش کردن موتورسیکلت داغ هستند. لذا در هنگام چک کردن یا تعویض روغن مراقب باشید تا دچار سوختگی نشوید.

اگر میزان روغن پس از تعویض یا اضافه کردن دوباره روغن در سطح حداقل باشد. انجین را از نظر نشستی کنترل نمایید و دوباره آن را پر نمایید.

در هنگام تعویض یا افزودن روغن، آن را در محیط دور از آتش یا شمع موتور قرار دهید.



## کنترل سوخت

- سوئیچ را باز کنید. از طریق نشانگر سوخت روی صفحه کیلومتر از میزان سوخت درون باک اطمینان حاصل فرمایید.
- انجین این موتورسیکلت برای استفاده از بنزین بدون سرب (اکتان ۹۰ یا بالاتر) طراحی شده است.
- به هنگام سوخت گیری ، موتورسیکلت را روی جک وسط قرار داده و سعی کنید دور از آتش یا جرقه سوخت گیری نمایید.
- در هنگام سوختگیری ، بیش از حد مجاز سوخت نریزید.
- پس از سوخت گیری از بسته شدن درب باک اطمینان حاصل نمایید.

## § بازبینی و تعویض روغن جعبه دنده § بازبینی:

پس از خاموش کردن انجین موتور سیکلت را روی جک وسط قرار دهید. به مدت ۳ تا ۵ دقیقه صبر کنید. پیچ روغن جعبه دنده را باز کنید. ظرف اندازه گیری را در زیر پیچ تخلیه روغن قرار دهید. پیچ تخلیه را باز کنید. میزان روغن را اندازه گیری نمایید. (روغن در زمان تعویض قطعات یا تعمیر می بایست ۱۸۰ سی سی و در زمان تعویض روغن ۱۷۰ سی سی باشد).

## تعویض روغن:

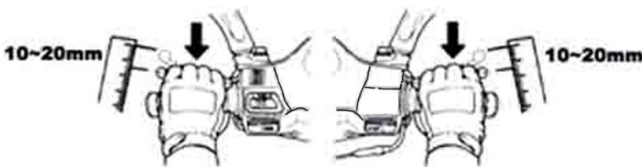
موتورسیکلت را در یک سطح هموار روی جک وسط قرار دهید. پیچ روغن و تخلیه را باز کنید. روغن تخلیه می شود. پس از تخلیه ، پیچ تخلیه را در جای خود قرار داده و کاملاً ببندید. به میزان ۱۷۰ سی سی روغن جعبه دنده تازه بریزید. سپس پیچ روغن را بسته و از نظر نشستی آن ها را کنترل نمایید.

روغن توصیه شده: روغن دنده اصلی (۱۴۰-۸۵W SAE) SYM HYPOLD

## § کنترل و تنظیم خلاصی دسته ترمزها §

بررسی: (خلاصی دسته ترمز ها می بایست در زمان خاموش بودن انجین بررسی گردد).  
میزان خلاصی دسته ترمزهای عقب و جلو.

در صورت بررسی دسته ترمز جلو ، (اگر میزان خلاصی از حالت بدون گرفتن دسته ترمز تا گرفتن اولیه آن) باید میزان خلاصی دسته ترمز جلو  
می بایست بین ۱۰ تا ۲۰ میلی متر باشد. در صورت گرفتن دسته ترمز اگر حالتی اسفنجی احساس شود و یا دسته ترمز به سختی گرفته شود، غیر عادی می باشد.



ترمز عقب

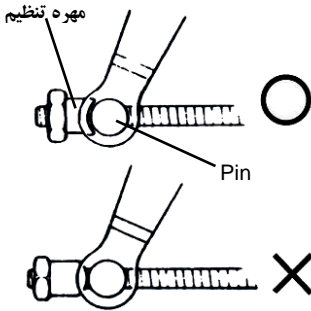
ترمز جلو

## تنظیم: (نوع لنتی)(For:XC12W1-EU)

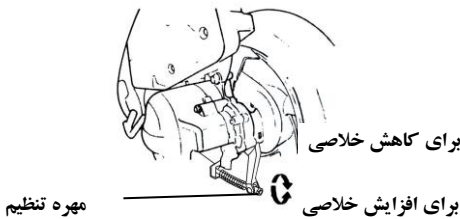
مهـره تنظیم می بایست با پین اهرم ترمز تنظیم شود. (به شکل زیر توجه نمایید.)

### توجه:

زمانی که میزان خلاصی هر دو ترمز عقب و جلو بین ۱۰ تا ۲۰ میلی متر گردید، شاخص های ترمز را کنترل نمایید. اگر فلش روی درب لنت با علامت "Δ" روی اهرم ترمز هم راستا باشند به معنی خوردگی لنت است، که می بایست هرچه سریعتر تعویض گردند.



- \*-مهـره تنظیم روی میل ترمز را در چرخهای عقب و جلو جهت تنظیم خلاصی دسته ترمزها بچرخانید.
- \*-پس از تنظیم هر دودسته ترمز را با دست بگیرید تا آنجایی که احساس کنید ترمز گرفته می شود.
- \*-خلاصی را با خط کش اندازه بگیرید.



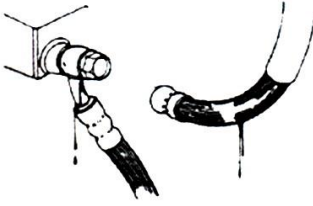
### ترمز عقب نوع لنتی

## کنترل دیسک ترمز § قابل استفاده برای مدل های دیسکی

شیلنگ ترمز را از نظر نشتی کنترل نمایید. و با استفاده از ابزار همانند آچار و غیره شل بودن اتصالات را کنترل نمایید. از عدم برخورد شیلنگها با فرمان اطمینان حاصل نمایید. در صورت اتصال شیلنگ ترمز با فرمان، شیلنگها آسیب می بینند. در صورت وجود هرگونه صدمه دیدگی در شیلنگ و سایر اتصالات موتورسیکلت را به نمایندگی اصلی انتقال داده تا تعمیر شود.

### توجه:

برای کنترل عملکرد مناسب ترمزها، موتور سیکلت را به آرامی در جاده فاقد بارندگی و خشک برانید و ترمزهای جلو و عقب را امتحان کنید. تا بتوان هرگونه مشکلی را یافت و از شرایط مناسب و رانندگی ایمن اطلاع پیدا کرد.



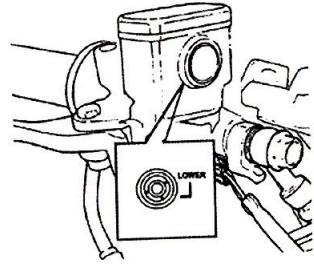
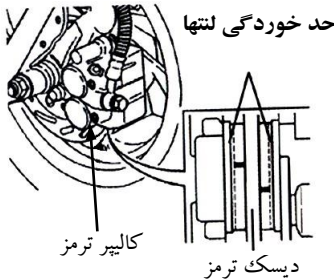
(نشستی، صدمه دیدگی، شل شدگی و پاره شدن شیلنگ)

### (کنترل شیلنگ ترمز جلو)

لنتها را از پشت کنترل نمایید. در صورتی که لنتها ساییده شده باشند آنها را تعویض نمایید.

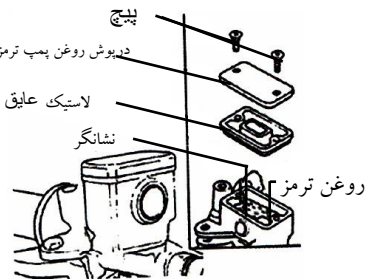
### (کنترل میزان روغن ترمز در مخزن روغن)

موتورسیکلت را در یک سطح هموار پارک نموده، روغن ترمز داخل مخزن را کنترل نمایید تا به علامت حداقل نرسیده باشد. روغن توصیه شده: روغن ترمز WELL RUN (دات ۳).



### (پر کردن مجدد مخزن روغن ترمز چرخ جلو)

- ۱- پیچها را باز کرده و درپوش اصلی مخزن پمپ روغن ترمز روی فرمان را بردارید.
- ۲- مواد خارجی را تمیز کنید. در صورت وجود گرد و خاک کنار مخزن، مراقب باشید تا مواد خارجی وارد مخزن پمپ ترمز نشود.
- ۳- لاستیک و صفحه عایق زیر درب را بردارید.
- ۴- مخزن روغن را تا درجه بالایی پر نمایید. ۱۰
- ۵- صفحه لاستیکی و عایق روی مخزن پمپ ترمز را نصب نمایید.



۶- خواهشمندیم که به جهت قرارگیری صفحه لاستیکی دقت فرمایید. از ورود اشیاء خارجی به داخل مخزن جلوگیری نمایید. درپوش پمپ روغن ترمز را سوار کرده و پیچها را ببندید.

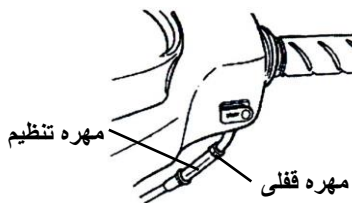
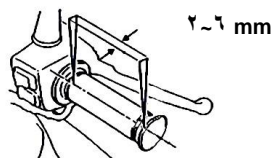
## توجه:

برای جلوگیری از واکنش شیمیایی، خواهشمند است از روغن دیگری غیر از روغن سفارش شده شرکت استفاده ننمایید. بیش از حد مجاز روغن ترمز نریزید. در هنگام پر کردن مخزن روغن از ریختن روغن روی سطوح رنگ کاری شده اجتناب نمایید.

## تنظیم دسته گاز

میزان خلاصی ۲-۶ میلیمتر

مهروه قفلی را باز کنید. سپس مهروه تنظیم را بچرخانید تا تنظیم شود. زمانی که تنظیم شد. مهروه قفلی را ببندید.



۱. موارد قابل کنترل:

- ۱- سیم گاز را از نظر حرکت یکنواخت و نرم از حالت بسته به باز به کنترل نمود.
- ۲- فرمان را به طرفین بچرخانید تا از گیر نکردن سیم گاز به فرمان اطمینان حاصل نمایید.
- ۳- سیم گاز را در نقطه اتصال به دریچه گاز کنترل نمایید تا از گیر نگردن آن با سایر قطعات اطمینان حاصل نمایید.

## توجه:

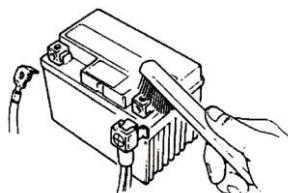
- در صورت سولفاته شدن سر باتری ها و وجود گرد سفید رنگ در سر باتریها، آنها را با آب گرم شستشو دهید.
- در صورت وجود هرگونه سولفات شدگی در ترمینالها، کابلها را جدا کرده و آنها را با برس سیمی یا کاغذ سمباده تمیز نمایید.
- پس از تمیز کردن ترمینالها و سر سیم ها مقداری گریس روی ترمینال ها زده و سیم ها را متصل نمایید.
- سپس باتری را در جای خود قرار دهید. (برعکس مرحله باز کردن باتری)

## § بررسی و نگهداری از باتری

این موتورسیکلت دارای باتری سرب اسید می باشد. در صورت وجود هرگونه مشکل نماینده مجاز SYM می بایست آن را کنترل نماید.

### (تمیز کردن ترمینالهای باتری)

- سر باتری ها را جدا کنید و در صورت وجود هرگونه آلودگی یا خوردگی ترمینالها را تمیز نمایید.
- فرایند جدا کردن باتری به شکل زیر است:
- سوئیچ را ببندید، ابتدا پیچ قطب منفی را باز کنید و سیم را جدا کنید. سپس پیچ قطب مثبت را باز کرده و سیم را جدا کنید.



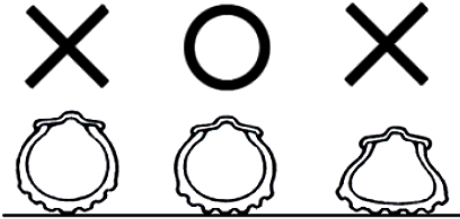
**⚠️ توجه:**

در پوشه‌های باتری کاملاً بسته است. آنها را جدا نکنید.

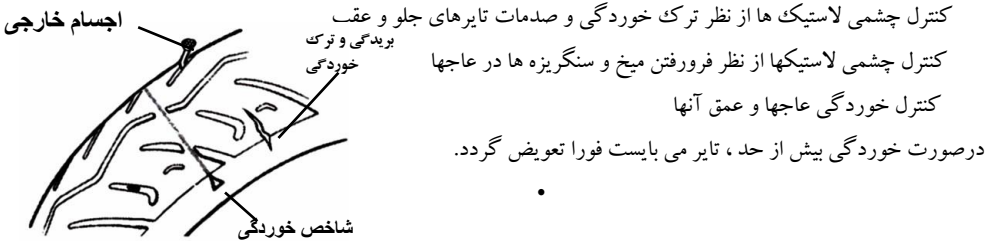
به منظور جلوگیری از تخلیه شارژ باتری، در زمان عدم استفاده از آن به مدت طولانی، در صورتی که قصد دارید باتری را از موتورسیکلت جدا نکنید سیم منفی را از باتری جدا کنید.

## § بررسی تایرها

- تایرها می بایست در زمان خاموش بودن انجین کنترل و در صورت نیاز باد زده شوند.
- در صورتی که زاویه انحنای تماس با زمین غیر عادی باشد، باد آن را کنترل نمایید.
- میزان باد لاستیک ها را در زمانی که تایرها سرد هستند با فشار سنج کنترل نمایید.

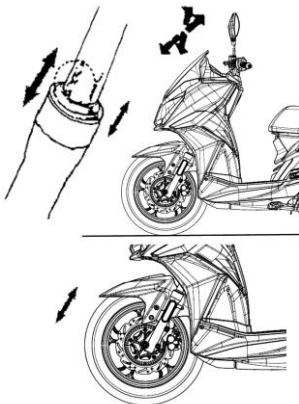


### لطفا جهت دستیابی به اطلاعات استاندارد فشار تایر به مشخصات آن توجه نمایید



- **توجه:** فشار غیر معمول یا کم و زیاد لاستیکها، خوردگی، یا ترک از مهمترین عوامل از دست دادن کنترل فرمان و ترکیدن لاستیک می باشد.

## § کنترل فرمان و کمک فنرهای جلو



- کنترل موارد در زمان خاموش بودن انجین و بستن بسته بودن سوئیچ
- کنترل چشمی کمکهای جلو از نظر صدمه دیدگی
- کنترل فرمان و حرکت دادن آنها به سمت بالا و پایین، به منظور کنترل وجود صدا در کمکها
- کنترل پیچ و مهره های کمک فنرها با آچار جهت سفت کردن آنها.
- تکان دادن فرمان به سمت بالا و پایین، چپ و راست به منظور بررسی شل بودن و سفت بودن پیچها
- کنترل گیر بودن فرمان بوسیله سیم ترمزها و سیم گاز
- در صورت وجود هرگونه مورد غیر عادی موتورسیکلت را به نمایندگی اصلی SYM انتقال دهید.

## § کنترل و تعویض فیوزها§

سوئیچ را ببندید و از سالم بودن فیوزها اطمینان حاصل کنید. فیوزهای سوخته را تعویض نمایید. فیوزهای تعویضی می بایست همان ویژگیهای فیوز اصلی را داشته باشد. (۱۰، ۱۵، و ۲۰ آمپر). از استفاده از رشته سیم بجای فیوزها جدا خودداری شود، چرا که منجر به صدمه دیدن و سوختن سیم کشی خواهد گردید.

\*- جعبه ابزار را جدا کنید جعبه فیوز کنار باطری قرار دارد.

\*- کاور جعبه فیوز را بردارید و فیوزها را خارج کنید. آنها را کنترل نمایید.

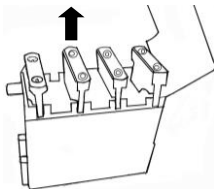
\*در زمان تعویض فیوز از قرارگیری صحیح فیوزها در درون جعبه اطمینان حاصل کنید.

\*-از قطعات اصلی استفاده نمایید. از استفاده از قطعات یدکی نامناسب جدا خودداری کنید

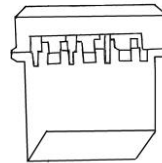
\*-در زمان شستن موتورسیکلت از پاشیدن مستقیم آب به کنار یا روی فیوزها خودداری نمایید.

در صورت سوختن فیوز بلافاصله پس از تعویض، قبل از تعویض مجدد علت آن را پیدا کنید. در صورتی که دلیل سوختن فیوزها نامشخص است موتورسیکلت را به نمایندگی اصلی انتقال دهید.

### خارج کردن فیوز



### نصب فیوز



## § کنترل چراغها و بوق§

سوئیچ را باز کنید

کلید چراغ راهنما را به یک سمت حرکت دهید تا از سالم بودن چراغهای راهنمای جلو و عقب اطمینان حاصل نمایید. همچنین صدای زنگ چراغها را نیز کنترل کنید.

لنز چراغهای راهنما را از نظر تمیز بودن، ترک خوردگی یا شکستگی، کنترل نمایید.

کلید بوق را فشار دهید تا از سالم بودن بوق اطمینان حاصل کنید.

**توجه:** برای چراغهای راهنما باید از لامپهای مخصوص استفاده کرد. در غیر این صورت عملکرد عادی لامپها تحت تاثیر قرار

می گیرد

- قبل از تغییر مسیر یا تغییر لاین چراغ راهنما روشن نمایید
- بلافاصله پس از برگشت به حالت عادی چراغ را خاموش نمایید. در غیر این صورت موجب سردرگمی رانندگان پشت سر شما خواهد شد.

## کنترل چراغ جلو و عقب

انجین را روشن ، و کلید چراغ جلو را روشن کنید. کنترل نمایید که آیا چراغ جلو و عقب روشن است یا خیر  
روشنایی و مسیر تابش را با استفاده از یک دیوار کنترل نمایید.

کاور چراغ جلو را از نظر تمیز بودن ، ترک خوردگی و شل بودن کنترل نمایید

## کنترل چراغ ترمز

سوئیچ را باز کنید. دسته ترمزها را بگیریید روشن شدن چراغ ترمز را کنترل نمایید.

- کاور چراغ ترمز را کنترل نمایید

### • توجه:

برای پیشگیری از آسیب به سیستم الکتریکی ، سوختن لامپها ، و خالی شدن شارژ باتری ، فقط از لامپهایی با ویژگی های  
خاص استفاده نمایید .

به منظور پیشگیری از بار الکتریکی بیش از حد یا جریان بار کمتر بواسطه اینکه منجر به آتش سوزی و اتصال می گردد از  
افزودن قطعات الکتریکی اضافی یا تغییر در آن جدا خودداری فرمایید.

## § کنترل نشستی سوخت §

نشستی باک ، درب باک ، شیلنگ بنزین و کاربراتور را کنترل نمایید.

## § کنترل و روغنکاری قسمت‌های مختلف §

قسمت‌های تاشونده و حرکت کننده نظیر جک وسط ، جک بغل، و دسته ترمزها را کنترل و در صورت نیاز روغن کاری نمایید.

## § کنترل شمع §

سر شمع را جدا کنید. سپس با آچار مخصوص درون جعبه ابزار ، آن را باز کنید.

الکتروود آن را کنترل نمایید و در صورت کثیفی و پوشانده شدن با کربن تمیز نمایید.

با برس سیمی و مقداری سوخت گازوییل آن را تمیز کنید، سپس با یک کهنه آبراشک کنید.

دوباره الکتروود را کنترل کرده،فاصله بین الکتروود ها را بین ۰,۶ تا ۰,۷ میلیمتر تنظیم نمایید.(این فاصله را با گیج فیلرگیری چک

نمایند.  
۰,۶~۰,۷

شمع را تا آنجا که امکان دارد با دست ببندید، و سپس با آچار شمع آنرا  $\frac{1}{2}$  تا  $\frac{3}{4}$  دور سفت نمایید.

## هشدار:

پس از موتورسواری انجین بسیار داغ است.مراقب سوختگی دست باشید. خواهشمند است از شمع های توصیه شده که مناسب انجین  
هایی با مشخصات مورد نظر شرکت می باشند استفاده نمایید.(به جدول مشخصات رجوع شود).



## § کنترل هواکش

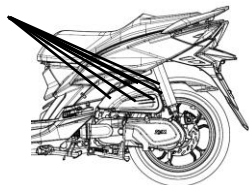
### (فرایند باز کردن هواکش)

۱- پیچ های خودکار کاور را باز کنید.

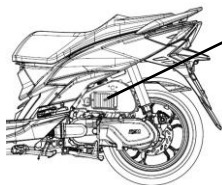
۲- کاور هواکش را بردارید، پیچ های کاور را باز کنید. سپس فیلتر را بردارید

۳- اسفنجی را برداشته و آن را تمیز کنید (طبق برنامه تعمیر و نگهداری)

پیچ ها



اجزاء



### (دستورالعمل باز کردن مجدد)

هواکش را به ترتیب بالعکس جهت مونتاژ ببندید.

### توجه:

گرد و غبار یکی از دلایل کاهش اسب بخار و قدرت انجین و مصرف سوخت بیشتر است.

در شرایط جوی دارای گرد و غبار و جاده های خاکی بطور مرتب هواکش را تمیز و فیلتر را تعویض نمایید.

در صورت صحیح بسته نشدن هواکش، گرد و غبار وارد سیلندر شده و موجب کاهش قدرت و عمر کمتر

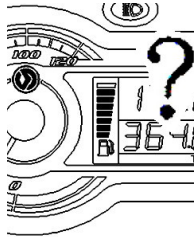
انجین می گردد.

در زمان شستشوی موتورسیکلت مراقب باشید هواکش خیس نشود، چرا که موجب می شود انجین به آسانی

استارت نخورد.

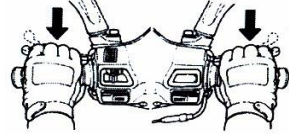
## ۱۰- هنگام بروز مشکل یا شرایط غیرطبیعی

§عیب یابی در زمانی که انجین روشن نمیشود§

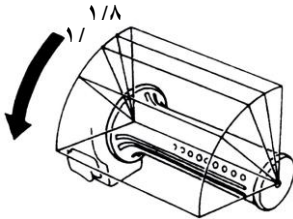


برای چرخ عقب

برای چرخ جلو



|                       |  |   |
|-----------------------|--|---|
| ۱. آیا سوئیچ باز است؟ | ۲. آیا مقدار کافی سوخت در باک وجود دارد؟ | ۳. آیا هنگام استارت ترمز عقب و جلو گرفته شده است. |
|-----------------------|--|---|



|   |  |
|---|--|
| ۴. آیا هنگام استارت دریچه گاز را باز می کنید؟ | ۵. اگر سوئیچ باز است اما کلید بوق عمل نمی کند احتمالاً فیوز سوخته است. |
|---|--|

(در صورتی که موارد بالا را انجام دادید، اما هنوز موتور استارت نمیخورد، حتماً به نمایندگی اصلی **SYM** مراجعه نمایید.)

## ۱۱- توصیه هایی پیرامون روغن و سوخت انجین

- این موتورسیکلت برای اکتان بدون سرب ۹۰ و بالاتر طراحی شده است.
- اگر موتورسیکلت در مناطقی با ارتفاع بلند بکار برده می شود، (مکانهایی با فشار اتمسفر کم تر) توصیه می شود که میزان هوای ورودی به انجین تنظیم گردد. تا عملکرد انجین بهبود یابد.

### ۱۲- روغن جعبه دنده

- روغن توصیه شده و اصلی (SAE ۸۵W-۱۴۰) SYM HYPOID GEAR OIL

## ۱۳- هشدار به راکبان موتورسیکلت‌های اسکوتر

۱. برای حرکت، روی زین نشسته و موتورسیکلت را به سمت جلو حرکت دهید تا از روی جک پایین بیاید.

### توجه:

قبل از سوار شدن دور موتور را بالا نبرید (گاز ندهید)

۲. از چپ سوار موتورسیکلت شوید و روی زین بشینید. برای جلوگیری از افتادن موتورسیکلت، پای راست را خود روی زمین قرار دهید.

### توجه:

قبل از حرکت ترمز چرخ عقب را بگیرید.

۳. به آرامی دسته گاز را بچرخانید در این حالت موتورسیکلت حرکت خواهد نمود.

### توجه:

گاز دادن سریع یا رها کردن کلاچ بسیار خطرناک است چرا که موجب حرکت سریع موتورسیکلت می‌گردد. از برگشت فنر جک بغل به طور کامل مطمئن شوید.

### در هنگام گردش سریع بطور ناگهانی ترمز نگیرید.

ترمز ناگهانی و گردش سریع موجب لغزش و افتادن موتورسیکلت می‌گردد.

ترمز ناگهانی و گردش سریع موجب لغزش، سر خوردن یا افتادن راکب به ویژه در روزهای بارانی می‌گردد.

### در شرایط بارانی با دقت رانندگی نمایید.

فاصله توقف در روزهای بارانی یا جاده‌های خیس بیشتر از روزهای عادی یا جاده‌های خشک است. از این روی قبل از ترمز کردن سرعت خود را کاهش دهید. در سراسیمگی‌ها دسته گاز باید رها شود، و در زمان لازم از ترمزها استفاده شود.

### سیستم ترمز ضد قفل

به منظور جلوگیری از قفل شدن چرخها در هنگام رانندگی در مسیر مستقیم و ترمز ناگهانی سیستم ترمز ضد قفل طراحی شده است.

ABS بطور خودکار نیروی ترمز را تنظیم می‌کند. این سیستم بطور متناوب با اعمال نیرو و قطع نیرو از قفل شدن چرخها جلوگیری کرده و در زمان توقف کنترل فرمان و در نتیجه توقف ایمن را موجب می‌شود. عملکرد ترمز همانند موتورسیکلت‌های عادی

است. دسته ترمز برای چرخ جلو و پدال ترمز برای چرخ عقب بکار برده می‌شود. گرچه ABS ثابت در زمان توقف را با جلوگیری

از قفل شدن ترمز موجب می‌شود، اما دارای ویژگیهای زیر است:

● در ABS جاده‌ها با شرایط ناهموار عملکرد مناسبی نخواهد داشت. در این جاده‌ها می‌بایست از وسایل نقلیه با ترمزهای معمولی استفاده نمایید.

● ABS برای کوتاه کردن مسافت ترمز گیری و توقف موتورسیکلت طراحی نشده است. در شرایط جاده‌ای لغزنده و سراسیمگی‌ها مسافت ترمز گیری و توقف ممکن است بیشتر هم باشد. در این مناطق با دقت رانندگی نمایید.

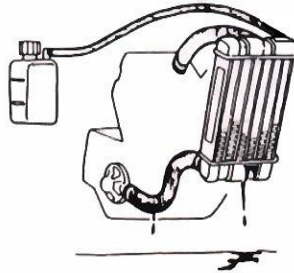
● ABS از قفل شدن چرخها در مسیر مستقیم جلوگیری می‌نماید. اما مانع لغزش و سر خوردن وسیله نقلیه در زمان گردش به یک سمت نمی‌گردد.

### توجه:

ABS نمی تواند راکب را از خطرات احتمالی محافظت نماید و جایگزینی برای رانندگی ایمن نیست. لذا از نحوه عملکرد این سیستم و محدودیت های آن اطلاع داشته باشید. راننده می بایست با سرعت مطمئن حرکت کرده و به شرایط آب و هوا، وضعیت جاده و شرایط ترافیک واقف باشد.

در هنگام گردش به یک سمت باید به آرامی هر دو ترمز را اعمال نمایید.

\*- حسگرهای کامپیوتری موجود در سیستم ABS سرعت موتورسیکلت را با سرعت چرخها ارزیابی می کند. از این روی تایرهای غیر استاندارد می توانند سرعت چرخها را تحت تاثیری قرار دهند. این تایرها می توانند در عملکرد حسگرهای کامپیوتری اختلال ایجاد نمایند.



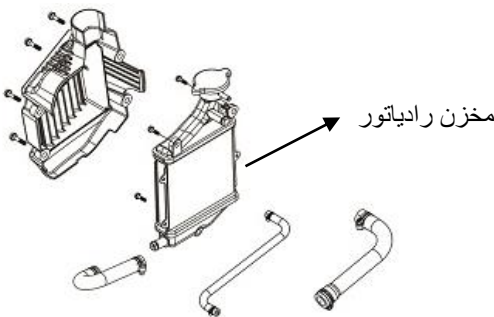
## ۱۴. کنترل سیستم خنک کننده: (XC12WW-EU/XC12WY-EU) برای موتورسیکلت های

(کنترل سیستم خنک کننده از نظر نشستی)

۱- موتورسیکلت را روی جک وسط قرار دهید.

۲- رادیاتور و لوله کشی را کنترل نمایید.

۳- کنترل نشستی و ریزش آب در محل پارک موتورسیکلت



## تعویض مایع خنک کننده:

موتور سیکلت را در یک سطح صاف قرار دهید.

کاور مخزن خنک کننده را باز کنید.

درب مخزن را باز و مایع را اضافه نمایید.

در صورتی که سطح مایع خنک کننده بیش از حد پایین باشد، سیستم خنک کننده مشکل دارد.

برای جلوگیری از زنگ زدگی رادیاتور از مایعات غیر استاندارد استفاده ننمایید.

چگالی مایع: ۵۰٪

ظرفیت رادیاتور: 430ml

ظرفیت مخزن خنک کننده: 75-150ml

### هشدار:

در هنگام استفاده از مایع خنک کننده، آن را با آب خالص ترکیب نمایید.

از مایع خنک کننده استاندارد استفاده ننماید. استفاده از مایع غیر استاندارد با کیفیت پایین عمر رادیاتور را کاهش خواهد داد.

بطور عادی مایع خنک کننده باید هر سال تعویض شود.

داخل مخزن نیز مایع خنک کننده بریزید. تعمیر و نگهداری سیستم خنک کننده بر عملکرد موتور سیکلت تاثیر خواهد گذاشت.

از ریختن مایع خنک کننده روی سطح کاور آن خودداری شود.

پس از تعمیر سیستم خنک کننده، نشستی آن را کنترل نمایید.

هنگامی که انجین گرم است، درب رادیاتور را باز نکنید. دمای بالای مایع خنک کننده موجب سوختگی می گردد. بازمینی و کنترل

سیستم خنک کننده می بایست در زمان سرد بودن موتور سیکلت انجام پذیرد.

زمانی که دمای هوا زیر صفر است با توجه به جدول ارایه شده، چگالی و دمای مایع خنک کننده را کنترل نمایید.

## جدول میزان و درصد چگالی ضد یخ در شرایط آب هوایی مختلف

• میزان و چگالی ضد یخ در دمای مختلف:

| توضیحات  | دما | درصد ضد یخ |
|--|-----|------------|
| قبل از تحویل موتور سیکلت به مصرف کننده، در ضد ضد یخ برای تمامی موتور سیکلتها ۵۰٪ است | -۸  | ۲۰٪        |
|  | -۱۵ | ۳۰٪        |
|  | -۲۴ | ۴۰٪        |
|  | -۳۶ | ۵۰٪        |

• در صورتی که ضد یخ مطابق با جدول فوق در دسترس نمی باشد، از ضد یخهای شبیه به آن استفاده ننمایید.

• زمانی که دمای هوا به شدت سرد است، فاصله زمانی کنترل و بررسی رادیاتور را کاهش دهید.

۱۵. برنامه تعمیر و نگهداری دوره ای

| موارد | کیلومتر نگهداری<br>فاصله زمانی سرویس<br>و نگهداری<br>موارد کنترل | ۲۰۰KM | هر<br>۱۰۰۰KM                    | هر<br>۴۵۰۰KM | هر<br>۷۵۰۰KM | هر<br>۱۰۰۰۰KM | یادداشتها |
|-------|--|-------|---------------------------------|--------------|--------------|---------------|-----------|
|       |  | جدید  | ۱ ماه                           | ۳ ماه        | ۶ ماه        | ۱ سال         |           |
| ۱     | متعلقات هواکش (ملاحظات)  | I     | C                               |              |              |               |           |
| 2     | هواکش  | I     |                                 |              |              |               |           |
| 3     | فیلتر روغن (بازبینی)   | C     |                                 |              | C            |               |           |
| 4     | روغن انجین   | R     | تعویض در هر ۱۰۰۰ کیلومتر        |              |              |               |           |
| 5     | فیلتر پمپ بنزین  | I     | تعویض در هر ۱۰۰۰ کیلومتر        |              |              |               |           |
| 6     | فشار باد تایرها  | I     | I                               |              |              |               |           |
| 7     | باتری  | I     | I                               |              |              |               |           |
| 8     | شمع  | I     |                                 | I            |              | R             |           |
| 9     | کاربراتور (با سرعت درجا کار کردن)                                | I     |                                 |              | I            |               |           |
| 10    | بلبرینگ فرمان و سایر بلبرینگها                                   | I     |                                 | I            |              |               |           |
| 11    | کنترل نشستی جمعه دنده  | I     | I                               |              |              |               |           |
| ۱2    | کنترل نشستی کارتل  | I     | I                               |              |              |               |           |
| ۱3    | روغن جمعه دنده   | ت     | تعویض در هر ۵۰۰۰ کیلومتر (۵ماه) |              |              |               |           |
| 14    | تسمه کلاچ  |       |                                 |              | I            | R             |           |
| 15    | کلید درب باک   | I     |                                 | I            |              |               |           |
| ۱6    | دسته گاز و سیم گاز   | I     | I                               |              |              |               |           |
| ۱7    | پیچ و مهره های انجین   | I     |                                 | I            |              |               |           |
| ۱8    | سرسیلندر، سیلندر و پیستون  |       |                                 |              | I            |               |           |
| ۱9    | سیستم آگزوز / کربن پاک کننده                                     |       |                                 |              | I            |               |           |
| 20    | زنجیر تایم / تسمه تایم   | I     |                                 | I            |              |               |           |
| 21    | فیلتر گیری / شیم گیری  | I     |                                 |              | I            |               |           |
| 22    | کمک فنرها  | I     |                                 |              | I            |               |           |
| 23    | سیستم تعلیق عقب و جلو  | I     |                                 |              | I            |               |           |
| 24    | چک بغل و وسط   | I     |                                 |              | I/L          |               |           |
| ۲5    | سیستم روغن کاری  | I     |                                 |              | I            |               |           |
| ۲6    | دیسک کلاچ / دیسک ترمز (لنت)                                      |       |                                 |              | I            |               |           |
| ۲7    | کارکرد ترمزها  | I     | I                               |              |              |               |           |
| ۲8    | پیچ و مهره های هر یک از قطعات                                    | I     | I                               |              |              |               |           |
| 29    | مایع خنک کننده   |       | I                               | I            |              | تعویض         |           |
| 30    | فن و شلنگهای خنک کننده   |       | I                               | I            |              |               |           |

برنامه تعمیر و نگهداری فوق به عنوان مرجعی بازبینی و بررسی موتورسیکلت در هر ۱۰۰۰ کیلومتر تهیه شده است.

✳️ موتورسیکلت باید توسط نمایندگی مجاز اس وای ام یا سایر نمایندگی های زیر مجموعه ای آن شرکت مورد بازبینی و بررسی قرار گرفته تا موتورسیکلت در شرایط مناسب باشد.

کدها: I بازبینی، تمیز کاری و تنظیم R: تعویض C: تمیز کاری (در صورت نیاز تعویض) L: روغن کاری

توجه: در صورت استفاده از موتورسیکلت در شرایط آب و هوایی دارای گردوغبار بطور مرتب و مداوم هواکش را کنترل و قطعات را تعویض نمایید.

برنامه تعمیر و نگهداری در هنگامی که موتورسیکلت با سرعت زیاد رانده می شود، یا بیشترین مسافت را سپری می کند، انجام گیرد.

| موارد | مدل<br>مشخصات              | Galaxy J۲۰۰                   |
|-------|----------------------------|-------------------------------|
|       | طول                        | ۱۹۸۰ mm                       |
|       | عرض                        | ۷۷۵ mm                        |
|       | ارتفاع                     | ۱۱۲۰ mm                       |
|       | فاصله محوری                | ۱۳۵۰ mm                       |
|       | وزن خالص                   | ۱۲۸٫۸ kg                      |
|       | مدل                        | تک سیلندر، چهار سوپاپ، هواخنک |
|       | سوخت                       | بنزین بدون سرب                |
|       | ضریب تراکم                 | ۱: ۱۰٫۱۶ ± ۰٫۲                |
|       | حداکثر توان                | ۸٫۲۸kw/۷۷۶۳ rpm               |
|       | حداکثر گشتاور              | ۱۰٫۹۵N.m/۶۵۰۶ rpm             |
|       | نوع استارت                 | استارت الکتریکی               |
|       | کمکهای جلو                 | تلسکوپی                       |
|       | کمک عقب                    | دو فنر                        |
|       | کلاچ                       | کلاچ سانتریفیوژی خودکار       |
|       | انتقال قدرت                | C.V.T.                        |
|       | چرخ جلو                    | ۱۰۰/۹۰-۱۴                     |
|       | چرخ عقب                    | ۱۱۰/۸۰-۱۴                     |
|       | طوقه چرخ                   | آلومینیوم                     |
|       | فشار باد                   | جلو: ۲٫۲۵ bar عقب: ۳ bar      |
|       | ترمز جلو                   | دیسکی                         |
|       | ترمز عقب                   | دیسکی                         |
|       | چراغ جلو (نور بالا/ پایین) | ۱۲V 3۵/3۵W                    |
|       | لامپ موقعیت جلو            | ۱۲V LED 0.5W                  |
|       | چراغ خطر عقب / چراغ ترمز   | ۱۲V ۱۰W/12V 10W               |
|       | چراغ راهنما (عقب / جلو)    | ۱۲V LED 0.12W/2.0W            |
|       | ظرفیت روغن انجین           | 0.95 L (.70 L for change)     |
|       | ظرفیت روغن جعبه دنده       | 180c.c (170c.c for change)    |
|       | ظرفیت باک                  | 7.50L                         |
|       | فیوز                       | 15A×2 & 10A×1 & 20A×1         |
|       | شمع                        | NGK-CRVHSA                    |
|       | ظرفیت باتری                | P.M.S- ۱۲v-۷Ah                |
|       | هواکش                      | کاغذی                         |