



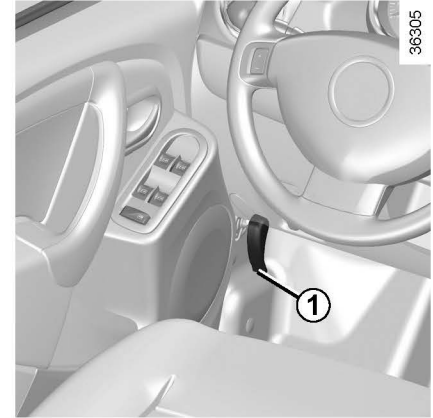
# Renault DUSTER

دفتزچه راهنما



## فصل ۴ : تعمیر و نگهداری

- ۴-۲ ..... درب موتور
- ۴-۴ ..... سطح روغن موتور: اطلاعات کلی
- ۴-۵ ..... سطح روغن موتور: اضافه کردن، پر کردن مخزن
- ۴-۸ ..... میزان مایعات:
- ۴-۸ ..... سطح روغن ترمز
- ۴-۹ ..... مایع خنک‌کننده موتور
- ۴-۹ ..... مخزن شیشه‌شوی شیشه جلو
- ۴-۱۰ ..... مخزن روغن سیستم کمکی فرمان هیدرولیک
- ۴-۱۱ ..... فیلترها
- ۴-۱۲ ..... فشار باد لاستیک
- ۴-۱۴ ..... باتری
- ۴-۱۶ ..... نگهداری از بدنه خودرو
- ۴-۱۸ ..... نگهداری از تزئینات داخلی و تودوزی خودرو

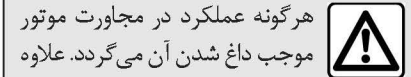


36305

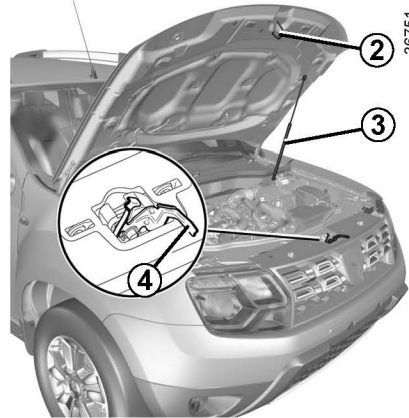
جهت باز کردن درب موتور، دستگیره 1 را بکشید.

### باز کردن قفل درب موتور

برای باز کردن، درب موتور را کمی بلند کنید و با استفاده از فشار دادن زبانه 4 به سمت چپ، قلاب 2 را رها کنید.



هرگونه عملکرد در مجاورت موتور موجب داغ شدن آن می‌گردد. علاوه بر این فن خنک‌کننده موتور هر لحظه ممکن است فعال شود. خطر آسیب جسمی وجود دارد.



36751

### باز کردن درب موتور

درب موتور را به سمت بالا بکشید و با میله نگهدارنده 3 آن را ثابت کنید.

### بستن درب موتور

عدم باقی ماندن وسایل در محفظه موتور را بررسی کنید.

برای بستن مجدد درب موتور، درب را نگه داشته و تا ۳۰ سانتی‌متری بالاتر از موقعیت بستن پایین بیاورید، سپس رها کنید. درب را به طور اتوماتیک بر مبنای وزن خود بسته خواهد شد.



هنگام انجام هرگونه عملی در داخل محفظه موتور عملکرد روشن و خاموش موتور را غیرفعال نمایید.



هنگام کار کردن در محفظه موتور از قرار داشتن تیغه برف پاک‌کن در موقعیت پارک (توقف) اطمینان حاصل کنید.

خطر آسیب دیدگی.



به درب موتور فشار وارد نکنید: خطر بسته شدن ناگهانی درب وجود دارد.



هیچ‌گاه هنگام باز بودن درب موتور یا قبل از باز کردن درب موتور عملکرد روشن کردن به وسیله دکمه ریموت یا برنامه‌دهی را فعال نکنید.  
**خطر آسیب دیدگی و سوختگی.**

از قفل شدن صحیح درب موتور اطمینان حاصل نمایید. بررسی کنید که هیچ شیئی (سنگریزه، پارچه و غیره) از قفل شدن چفت جلوگیری نکند.

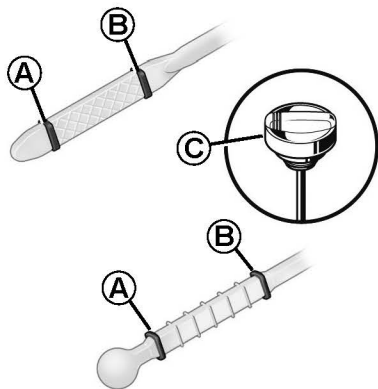


در صورت برخورد جزئی به شبکه محافظ رادیاتور یا درب موتور، در اولین فرصت ممکن برای بازرسی قفل درب موتور به نگین خودرو، نمایندگی رسمی رنوی فرانسه در ایران مراجعه کنید.



از عدم باقی ماندن وسایل (پارچه، ابزار و غیره) در محفظه موتور اطمینان حاصل کنید.  
در غیر اینصورت، منجر به صدمه به موتور یا آتش سوزی می‌شود.

- میله اندازه‌گیری روغن را خارج کرده و با پارچه فاقد پرز و تمیز، آن را پاک کنید؛
- میله اندازه‌گیر را تا حد ممکن در محل خود فشار دهید (در خودروهای مجهز به میله نوع کلاهکی **C**، کلاهک را تا حد ممکن بپیچید)؛
- مجدداً میله را خارج کنید؛
- سطح روغن را بخوانید: سطح روغن هرگز نباید به زیر علامت حداقل **A** یا بالای علامت حداکثر **B** برسد.
- پس از تکمیل و پایان عملکرد، بررسی کنید میله اندازه‌گیری کاملاً در محل خود قرار گرفته باشد یا میله نوع کلاهکی به طور کامل پیچانده و سفت شده باشد.



### خواندن سطح روغن

سطح روغن باید هنگامی خوانده شود که خودرو بر روی سطح صاف قرار دارد، و پس از اینکه خودرو برای مدتی خاموش باشد. برای خواندن دقیق سطح روغن باید از میله اندازه‌گیری استفاده شود و مطمئن شوید که روغن از سطح حداکثر بالاتر نباشد. (خطر آسیب دیدن موتور). به صفات بعد رجوع کنید.

استفاده موتور از روغن در جهت روغن‌کاری و خنک‌شدن قطعات محرک امری عادی است و برخی اوقات پر کردن (اضافه کردن) سطح بین تعویض‌های روغن ضروری می‌باشد. با این وجود، در صورتی که پس از دوره کارکرد، هر ۶۰۰ مایل (۱۰۰۰ کیلومتر) بیش از ۰/۵ لیتر مصرف شده است، با نگین خودرو، نمایندگی رسمی رنوی فرانسه در ایران تماس بگیرید. تکرار تعویض روغن: سطح روغن موتور را هر چند وقت یکبار و حتماً پیش از سفر، یا رانندگی طولانی بررسی کنید تا از خطر صدمه دیدن موتور جلوگیری شود.

اگر متوجه افت مکرر و غیرعادی در هر یک از سطوح روغن شده‌اید، به نگین خودرو، نمایندگی رسمی رنوی فرانسه در ایران مراجعه کنید.

به منظور جلوگیری از پاشیدن روغن، توصیه می‌شود هنگام اضافه کردن، پر کردن مخزن روغن از یک کیف استفاده کنید.

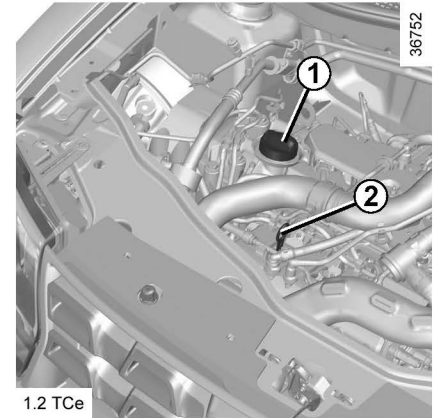
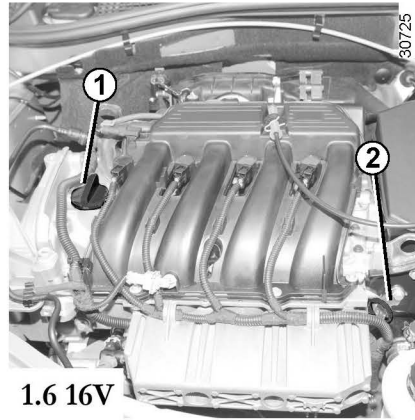
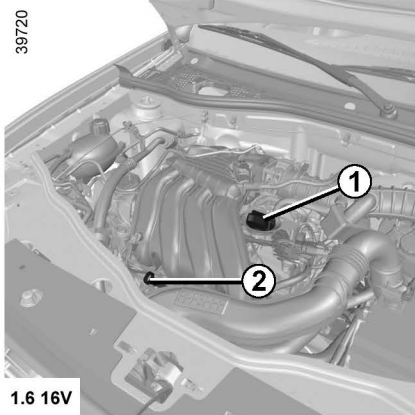
رسیدن روغن به بالاتر از سطح حداکثر



تحت شرایطی سطح روغن نباید از حداکثر شود **B** بالاتر برود: خطر صدمه به موتور و مبدل کاتالیزوری وجود دارد. اگر سطح روغن به بالاتر از سطح حداکثر برسد، خودرو را استارت نزنید و با نگین خودرو نمایندگی رسمی رنوی فرانسه در ایران تماس بگیرید.

هنگام انجام هرگونه عملی در داخل محفظه موتور عملکرد روشن خاموش کردن موتور را غیرفعال کنید.





### اضافه کردن / پر کردن

خودرو باید روی سطح صاف پارک شود و موتور باید خنک گردد (به عنوان مثال، پیش از اولین استارت موتور در آغاز روز).



هرگونه عملکرد در مجاورت موتور موجب داغ شدن آن می‌گردد. علاوه بر این فن خنک‌کننده موتور هر لحظه ممکن است فعال شود.

خطر آسیب جسمی وجود دارد.

کلاهک 1 را باز کنید؛

روغن را اضافه کنید (به عنوان راهنمایی، بسته به مدل خودرو، ظرفیت بین حداقل و حداکثر خواندن سطح بر روی میله اندازه‌گیری 2، ۱/۵ و ۲ لیتر است)؛  
حدود ۱۰ دقیقه صبر کنید تا روغن در موتور جریان پیدا کند؛

با استفاده از میله اندازه‌گیری 2 (همانطور که در شرح فوق ذکر شده) سطح روغن را بازرسی کنید. پس از تکمیل و پایان عملکرد، بررسی کنید میله اندازه‌گیر کاملاً در محل خود قرار گرفته باشد یا "میله نوع کلاهکی" به طور کامل پیچانده و سفت شده باشد.

از سطح حداکثر روغن موتور فراتر نروید و نصب مجدد میله اندازه‌گیری 2 و کلاهک 1 را فراموش نکنید.

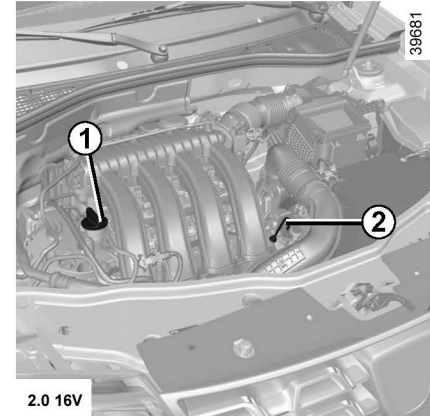
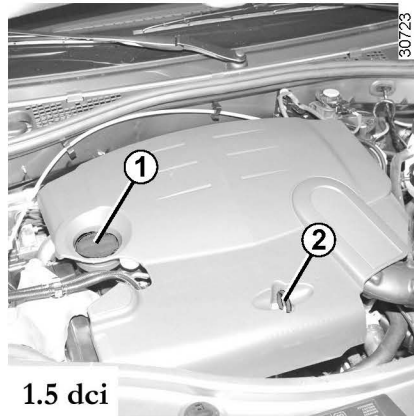
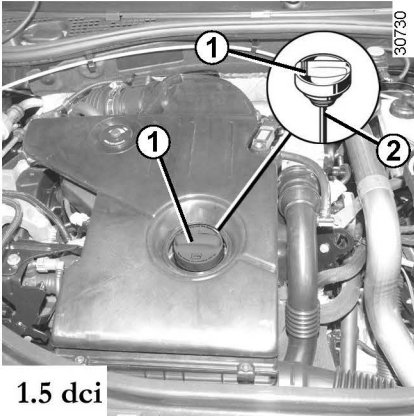


رسیدن روغن به بالاتر از سطح حداکثر

تحت شرایطی سطح روغن نباید

از حداکثر بالاتر برود؛ خطر صدمه به موتور و مبدل کاتالیزوری وجود دارد.

اگر سطح روغن به بالاتر از سطح حداکثر برسد، خودرو را استارت نزنید و با نگین خودرو نمایندگی رسمی رنوی فرانسه در ایران تماس بگیرید.



تعویض روغن موتور: هنگام تعویض روغن، در صورت داغ بودن موتور، مراقب باشید با سرریز کردن روغن به خود آسیب نرسانید (خطر سوختگی).



برگردن مخزن: هنگام برگردن روغن موتور مراقب باشید روغن به درون اجزای موتور پاشیده نشود - خطر آتش سوزی وجود دارد.



نصب مجدد و ایمن کلاهدک را فراموش نکنید، در غیر اینصورت اگر روغن بر روی اجزای داغ موتور بیاشد، خطر آتش سوزی وجود دارد.

اگر افت غیرعادی و مکرر در سطح روغن موتور صورت می‌گیرد، با نمایندگی مجاز نغین خودرو مشورت نمایید.

به منظور جلوگیری از پاشیدن روغن، توصیه می‌شود هنگام اضافه کردن، پر کردن مخزن روغن از یک کیف استفاده کنید.

### تعویض روغن

فواصل سرویس: به اسناد تعمیر و نگهداری خودروی خود مراجعه کنید.

### ظرفیت تعویض روغن

به اسناد تعمیر و نگهداری خودروی خود مراجعه کنید، یا با نمایندگی مجاز نگین خودرو تماس بگیرید.

همیشه سطح روغن موتور را با استفاده از میله اندازه‌گیری بررسی کنید. همانطور که قبلاً توضیح داده شد (روغن هیچ وقت نباید از حداقل کمتر و از حداکثر بیشتر باشد).

### درجه روغن موتور

به کتابچه تعمیر و نگهداری خودروی خود مراجعه کنید.



هنگام انجام هرگونه عملی در داخل محفظه موتور عملکرد روشن و خاموش کردن موتور را غیرفعال کنید.

### تنظیم مجدد آژیر هشدار پس از تعویض روغن

(بسته به مدل خودرو)

اگر خودتان روغن موتور را تعویض می‌کنید، باید هشدار تعویض روغن را تنظیم کنید.

برای این کار، پس از قرار دادن سویچ در موقعیت روشن، به مدت ۱۰ ثانیه باید:

- پدال گاز را به طور کامل فشار دهید،
- با قرار دادن پاهای خود بر روی پدال گاز، پدال ترمز را سه بار متوالی بفشارید.



در صورتی که چراغ هشدار خاموش شود، تنظیم مجدد اولیه تکمیل می‌گردد. در غیر این صورت، عملکرد را مجدداً تکرار کنید.

شرایط خاص: اگر پیش از هشدار تعویض روغن، آن را تعویض کنید، تنظیم مجدد صفحه نمایش ضروری می‌باشد. در این شرایط، چراغ هشدار



به مدت ۵ ثانیه برای تأیید تنظیم روشن می‌شود.



به دلیل سمی بودن گازهای خروجی اگزوز، هرگز موتور را در محیط سر بسته روشن نکنید.



هرگونه عملکرد در مجاورت موتور موجب داغ شدن آن می‌گردد. علاوه بر این، فن خنک‌کننده موتور ممکن است هر لحظه فعال شود. خطر آسیب جدی وجود دارد.



رسیدن روغن به بالاتر از سطح حداکثر

تحت هیچ شرایطی سطح روغن نباید از حداکثر بالاتر برود؛ خطر صدمه به موتور و مبدل کاتالیزوری وجود دارد.

اگر سطح روغن به بالاتر از سطح حداکثر برسد، خودرو را استارت نزنید. با نگین خودرو نمایندگی رسمی رنوی فرانسه در ایران تماس بگیرید.



**اضافه کردن روغن ترمز**  
 پس از هرگونه عملکرد بر روی مدار هیدرولیک، متخصص فنی باید روغن ترمز را تعویض کند. فقط از روغن‌های مورد تأیید بخش فنی ما (و دارای مخزن مهر و موم شده) استفاده نمایید.

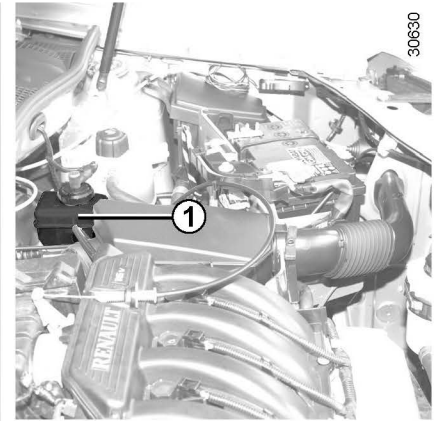
**فواصل تعویض**  
 به اسناد تعمیر و نگهداری خودروی خود مراجعه کنید.

اگر متوجه افت مکرر و غیرعادی در هر یک از سطوح روغن شده‌اید، با نمایندگی مجاز نئین خودرو مشورت نمایید.

**سطح**  
 همراه با سایش تدریجی کفشک ترمز، افت سطح روغن ترمز عادی است، اما هرگز نباید از سطح خط هشدار "MINI" واقع در مخزن روغن 1 پایین‌تر بیاید.

اگر قصد بازرسی سایش دیسک و لنت ترمز را دارید، باید به اسناد سازنده خودرو (بخش مربوط به روغن ترمز) در وبسایت اینترنتی مراجعه کنید.

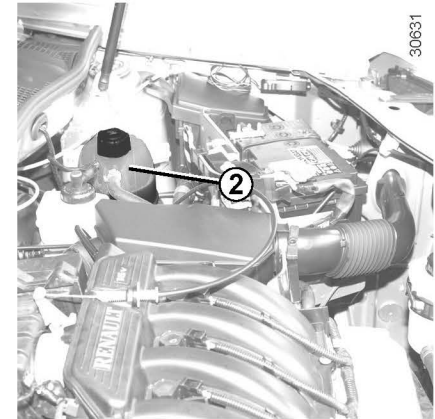
هنگام انجام هرگونه عملی در داخل محفظه موتور/ عملکرد روشن و خاموش موتور را غیرفعال کنید.



**سطح روغن ترمز**  
 در صورت مشاهده جزئی‌ترین نقص در کارکرد ترمز، این سطح باید فوراً و مکرراً مورد بازرسی قرار بگیرد. سطح روغن ترمز باید در حالت خاموش بودن موتور و قرارگیری خودرو بر روی سطح صاف خوانده شود.

موتور هنگام عملکرد در مجاورت خود، داغ می‌شود. علاوه بر این، فن خنک‌کننده موتور ممکن است هر لحظه فعال شود. خطر آسیب جدی وجود دارد.





### مایع خنک کننده موتور

پس از قرار دادن سوئیچ در موقعیت (off) خاموش و قرارگیری خودرو روی سطح صاف، در صورت سرد بودن موتور، سطح مایع باید بین علامت‌های MINI و MAXI در مخزن 2 قرار داشته باشد. این سطح را پیش از رسیدن به علامت MINI، حین سرد بودن موتور با مایع خنک کننده پر کنید.

هنگام داغ بودن موتور، هیچ عملیاتی نباید بر روی مدار سیستم خنک کننده موتور انجام شود. خطر سوختگی وجود دارد.



### تکرار بازرسی سطح مایع خنک کننده سطح مایع خنک کننده را به طور منظم بازرسی کنید

(در صورت تمام شدن مایع خنک کننده، صدمه بسیار شدیدی به موتور وارد خواهد شد).  
اگر سطح مایع باید پر شود، فقط از محصولات مورد تأیید بخش فنی ما استفاده نمایید، با اطمینان از اینکه:

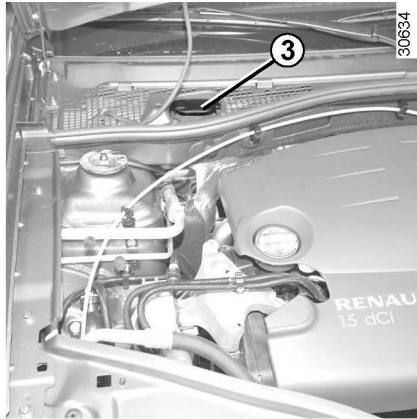
- از یخ زدگی محافظت می کند؛
- از سیستم خنک کننده در برابر خوردگی و زنگ زدگی محافظت می نماید.

### فواصل تعویض

به اسناد تعمیر و نگهداری خودروی خود مراجعه کنید.

اگر متوجه افت مکرر و غیرعادی در هر یک از سطوح روغن شده‌اید، با نمایندگی مجاز نگیں خودرو مشورت نمایید.

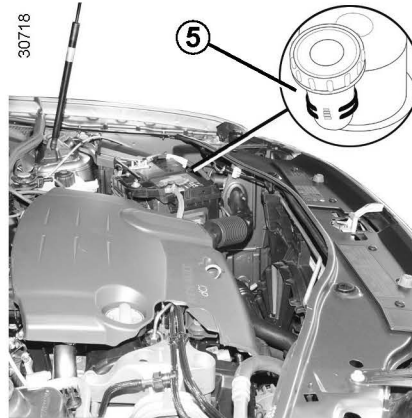
هرگونه عملکرد در مجاورت موتور موجب داغ شدن آن می‌گردد. علاوه بر این، فن خنک کننده موتور ممکن است هر لحظه فعال شود. خطر آسیب جدی وجود دارد.



### مخزن شیشه‌شوی شیشه جلو

پر کردن: درپوش 3 را بردارید، تا جایی که مایع را بتوانید ببینید مخزن را پر کنید، سپس درپوش را ببندید.  
این مخزن، مایع شیشه‌شوی شیشه جلو و عقب را تأمین می‌کند.

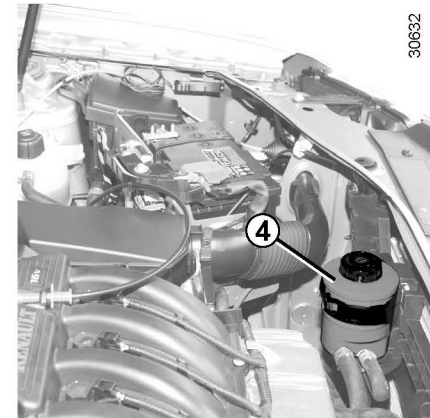
مایع: مایع شیشه‌شوی مخصوص شیشه جلو (محصول حاوی ضد یخ در زمستان)  
نازل شیشه‌شوی؛ برای تنظیم زاویه نازل شیشه‌شوی، با استفاده از یک سنجاق، توپی کوچک را بچرخانید. فقط از محصولات مورد تأیید بخش فنی ما استفاده نمایید.



اگر متوجه هرگونه لرزش در کارکرد فرمان کمکی هیدرولیک شده‌اید، با نمایندگی نگین خودرو مشورت نمایید.

هرگونه عملکرد در مجاورت موتور موجب داغ شدن آن می‌گردد. علاوه بر این، فن خنک‌کننده موتور ممکن است هر لحظه فعال شود.

خطر آسیب جدی وجود دارد.



### مخزن روغن سیستم کمکی فرمان هیدرولیک 4 یا 5

سطح: برای دستیابی به سطح صحیح در صورت سرد بودن، پس از قرار دادن سویچ در موقعیت (Off) خاموش و قرارگیری خودرو روی سطح صاف، سطح بین علامت‌های "MINI" و "MAXI" در مخزن 4 یا 5 باید قابل مشاهده باشد.

برای اطلاع از عملکردهای تعمیر و نگهداری در مورد سیستم کمکی فرمان هیدرولیک، با نمایندگی نگین خودرو تماس بگیرید.

اگر افت غیرعادی و مکرر در سطح روغن موتور صورت می‌گیرد، با نمایندگی نگین خودرو مشورت نمایید.

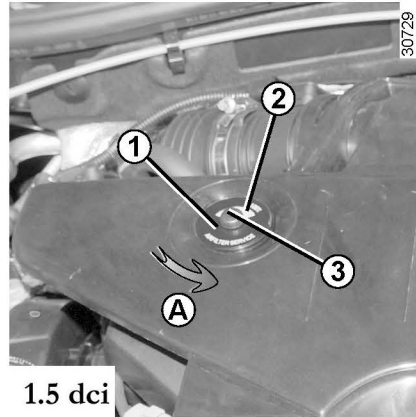
هنگام انجام هرگونه عملی در داخل محفظه موتور عملکرد روشن و خاموش کردن موتور را غیرفعال کنید.



برنامه تعویض اجزای فیلتر (فیلتر هوا، فیلتر داخلی اتاق، فیلتر دیزل، و غیره) در جدول عملکردهای تعمیر و نگهداری خودروی شما ذکر شده است. فواصل تعویض اجزای فیلتر: به اسناد تعمیر و نگهداری خودروی خود مراجعه کنید.

### فیلتر داخل اتاق

اگر خودروی شما مجهز به فیلتر داخل اتاق نیست، اضافه نمودن این فیلتر به خودرو امکان پذیر می باشد. در این رابطه با نمایندگی مجاز نگین خودرو مشورت نمایید.



1.5 dci

### فیلتر هوا

حسگر گرفتگی فیلتر 1 در صورت نصب در خودرو، امکان دیدن وضعیت فیلتر هوا را برای شما فراهم می آورد.

برنامه تعویض فیلتر (فیلتر هوا، فیلتر داخل اتاق، فیلتر دیزل، و غیره) در جدول عملکردهای تعمیر و نگهداری خودروی شما ذکر شده است. به اسناد تعمیر و نگهداری خودروی خود مراجعه کنید. با این وجود، در صورت رانندگی در محیط غبارآلود باید به صورت منظم فیلتر را بازرسی نمایید.

هنگام انجام هرگونه عملی در داخل محفظه موتور عملکرد روشن و خاموش کردن موتور را غیرفعال کنید.



در صورت رسیدن نشانگر سطح گرفتگی فیلتر 2 به محدوده ۱۰۰ درصد، در اولین فرصت ممکن برای تعویض فیلتر با نمایندگی مجاز نگین خودرو مشورت نمایید.

### تنظیم مجدد حسگر گرفتگی فیلتر هوا

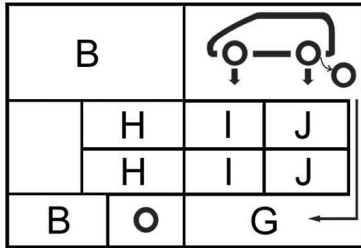
پس از تعویض فیلتر هوا، دکمه 3 روی حسگر گرفتگی را کاملاً بچرخانید (حرکت در جهت A).



هرگونه عملکرد در مجاورت موتور موجب داغ شدن آن می گردد. علاوه بر این، فن خنک کننده موتور ممکن است هر لحظه فعال شود. خطر آسیب جدی وجود دارد.



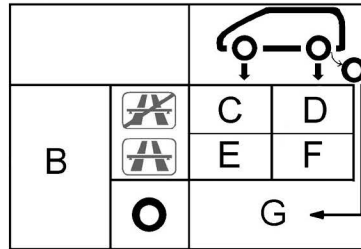
40627



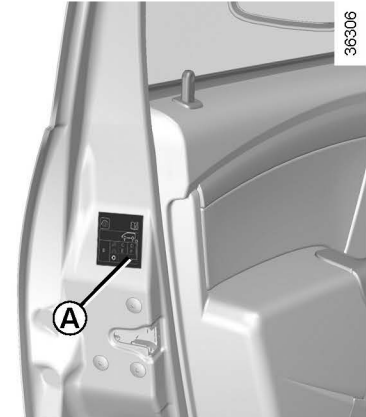
- G** : فشار باد لاستیک برای چرخ‌های زاپاس.  
**H** : فشار باد لاستیک برای رانندگی با سرعت زیاد.  
**I** : فشار باد لاستیک چرخ‌های جلو.  
**J** : فشار باد لاستیک چرخ‌های عقب.



30629



- وجود موقعیت اطلاعات روی برچسب بستگی به خودرو دارد.  
**B** : ابعاد لاستیک های خودرو.  
**C** : فشار باد لاستیک برای چرخ‌های جلو (به جز بزرگراه).  
**D** : فشار باد لاستیک برای چرخ‌های عقب (به جز بزرگراه).  
**E** : فشار باد لاستیک برای چرخ‌های جلو (مخصوص بزرگراه).  
**F** : فشار باد لاستیک برای چرخ‌های عقب (مخصوص بزرگراه).



36306

### برچسب A

برای خواندن آن درب راننده را باز کنید. فشار باد لاستیک‌ها زمانی باید بررسی شوند که سرد هستند. در صورتی که به علت سرد بودن لاستیک‌ها امکان بازرسی، آن‌ها وجود ندارد فشار آن‌ها را ۰/۲ تا ۰/۳ بار (یا 3 PSI) افزایش دهید. هیچگاه لاستیک داغ را باد نکنید.

توجه ویژه در مورد خودروهایی که بار بسیار سنگین حمل می‌کنند (حداکثر بار مجاز در تمام وزن‌ها) و تریلر یدک می‌کشند: حداکثر سرعت باید  $100 \text{ km/h}$  ( $60 \text{ mph}$ ) باشد و فشار باد لاستیک تا  $0.2$  بار اضافه شود. به فصل ۶ مبحث "وزن‌ها" مراجعه کنید.

امنیت لاستیک و استفاده از زنجیر چرخ: برای اطلاع از شرایط سرویس، بسته به مدل خودرو، و استفاده از زنجیر چرخ به فصل ۵، مبحث "لاستیک‌ها" مراجعه کنید.

خودروهای مجهز به سیستم هشدار پایین بودن فشار باد لاستیک در صورت پایین بودن فشار باد لاستیک (پنچری، فشار کم باد و غیره) چراغ هشدار  بر روی صفحه نمایشگر روشن می‌شود. برای اطلاع از جزئیات بیشتر به مبحث "هشدار کم بودن باد لاستیک" فصل ۲ مراجعه کنید.



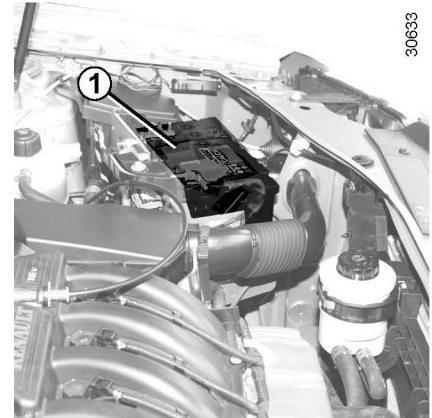
برای ایمنی خودتان با سرعت مجاز برانید.

در صورت نیاز به تعویض، فقط از

لاستیک‌های هم‌اندازه و یک شکل بر روی یک محور استفاده کنید.

لاستیک‌ها باید: دارای ظرفیت بار و نسبت سرعت یکسانی با لاستیک‌های اصلی خودرو توصیه شده از سوی نمایندگی نگین خودرو باشد.

عدم رعایت دستورالعمل‌های ارائه شده می‌تواند شما را به خطر انداخته و بر روی عملکرد خودروی شما تأثیر بگذارد. خطر از دست دادن کنترل خودرو.



باتری ۱ نیاز به هیچگونه تعمیر و نگهداری ندارد. نباید آن را باز کرده یا مایعی به آن اضافه کنید.

به دلیل دارا بودن اسید سولفوریک، از این باتری با احتیاط استفاده کنید؛ اسید سولفوریک نباید با چشم تماس پیدا کند. در غیر اینصورت، ناحیه آلوده شده را با مقدار زیادی آب سرد بشویید و در صورت لزوم با یک پزشک مشورت کنید. آتش بدون حفاظ، اشیاء برافروخته و جرقه نباید با باتری تماس پیدا کنند. در غیر اینصورت خطر انفجار وجود دارد.



شارژ باتری شما ممکن است کاهش یا به مخصوصاً اگر از خودرو در شرایط زیر استفاده کنید:

- برای مسافت‌های کوتاه؛
- برای رانندگی در شهر؛
- زمانی که دما کاهش می‌یابد؛
- پس از استفاده زیاد از وسایل مصرف‌کننده شارژ (مانند رادیو) هنگام خاموش بودن موتور.

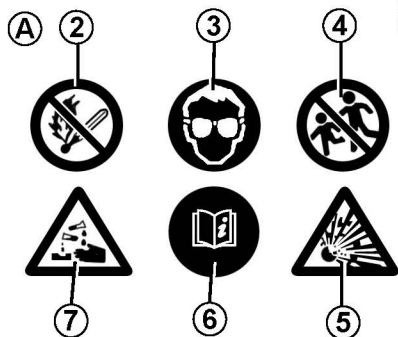
### تعویض باتری

با توجه به پیچیدگی این عملکرد، توصیه می‌کنیم با نمایندگی مجاز نکین خودرو تماس بگیرید.

از آنجایی که این باتری مخصوص خودروی شما می‌باشد (وجود لوله‌های تهویه برای خارج کردن ماده خورنده و گازهای قابل احتراق)، از تعویض آن با یک باتری که با مشخصات باتری اصلی برابری کند، اطمینان حاصل کنید. لطفاً با نمایندگی مجاز نکین خودرو تماس بگیرید.



هنگام انجام هرگونه عملی در داخل محفظه موتور عملکرد روشن و خاموش کردن موتور را غیرفعال کنید.

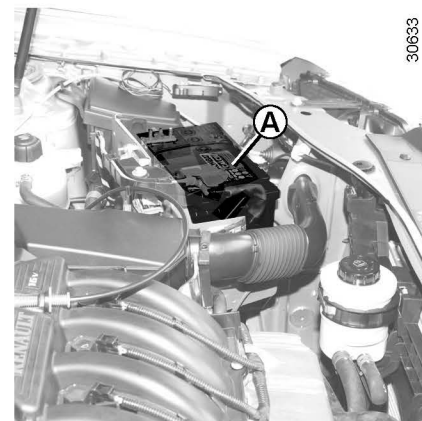


28705

### پرچسب A

به علائم روی باتری توجه نمایید:

- 2 - تهیه آتش بدون حفاظ و استعمال دخانیات ممنوع است؛
- 3 - عینک محافظ را به چشمتان بزنید؛
- 4 - از دسترس کودکان دور نگه دارید؛
- 5 - مواد منفجره؛
- 6 - مراجعه به کتابچه؛
- 7 - مواد خورنده.



30633



هرگونه عملکرد در مجاورت موتور به داغ شدن آن منجر می شود. علاوه بر این، فن خنک کننده موتور ممکن

است هر لحظه فعال شود.

خطر آسیب جدی وجود دارد.



خودرویی که به خوبی نگهداری شده است، دوام و عمر بیشتری خواهد داشت. بنابراین توصیه ما نگهداری منظم از بدنه خارجی خودرو می‌باشد. محصولات ضد خوردگی بسیار مؤثری در خودروی شما به کار رفته است. با این وجود تحت تأثیر عوامل خارجی مختلف قرار دارد.

عوامل خورنده موجود در هوا

- آلودگی هوا (نواحی ساختمانی و صنعتی)؛
- نمک موجود در هوا (در مجاورت دریا، به ویژه در آب و هوای بسیار گرم)؛
- شرایط آب و هوایی فصلی و مرطوب (مانند نمک جاده در زمستان، آب باقی مانده از پاک‌کننده‌های جاده‌ها و غیره).

تأثیرات جزئی

اثر سایش

خاک و شن موجود در هوا، گل، سنگریزه‌های روی جاده که توسط خودروهای دیگر پرتاب می‌شوند و سایر عوامل موجب سایش بدنه و اجزای خارجی خودرو می‌شوند.

شما باید به منظور حفاظت خودروی خود در برابر چنین خطراتی، اقدامات احتیاطی انجام دهید.

چه اقداماتی را نباید انجام داد

اجزای مکانیکی (مانند اجزای موتور)، زیر بدنه، اجزای دارای لولا (مانند داخل درب‌ها) و تجهیزات پلاستیکی رنگ شده مربوط به بدنه خارجی (مانند سپرها) را با استفاده از تجهیزات تمیزکننده فشار قوی یا پاشیدن با محصولاتی که مورد تأیید بخش فنی ما نمی‌باشد، تمیز نکرده یا روغن آنها را پاک نکنید. در غیر اینصورت، موجب افزایش خوردگی یا نقص عملکرد در خودرو می‌شود.

با وجود آفتاب شدید یا در دمای بسیار سرد، خودرو را نشویید. گل یا خاک باقی مانده روی بدنه را بدون مرطوب کردن آن پاک نکنید.

اجازه ندهید خاک، روی بدنه انباشته شود. اجازه ندهید زنگ زدگی تأثیرات جزئی بعدی را تشکیل دهد.

از حلال‌های که مورد تأیید بخش فنی ما نمی‌باشد برای از بین بردن لک‌ها استفاده نکنید. این کار به رنگ بدنه صدمه می‌رساند.

در شرایط برفی یا گل، بدون شستن خودرو، به ویژه زیر گلگیر چرخ‌ها رانندگی نکنید.

شما باید این موارد را انجام دهید.

خودروی خود را پس از قرار دادن سویچ در موقعیت (off) خاموش، با استفاده از محصولات شوینده توصیه شده از سوی سازنده (هرگز از محصولات ساینده استفاده نکنید) به طور مکرر بشویید. پیش از شروع با استفاده از یک آب پاش قوی خودرو را از مواد زیر پاک کنید:

- لک‌های صمغ درخت و دوده کارخانه‌های صنعتی؛
- گل روی قوس (آج) چرخ‌ها و زیر بدنه که باعث تشکیل تکه‌های مرطوب می‌شوند؛
- فضولات پرندگان با ایجاد واکنش شیمیایی به سرعت رنگ بدنه را از بین برده و موجب پوسته پوسته شدن رنگ خودرو می‌شود؛
- از آنجایی که از بین بردن این علامت‌ها با واکس زدن غیرممکن است، خودرو را بلافاصله شستشو دهید؛
- نمک، به ویژه در آج لاستیک‌ها و زیر بدنه خودرو پس از رانندگی در جاده‌های دارای سنگریزه.
- به طور منظم هرگونه مواد گیاهی (صمغ، برگ‌ها و غیره) را از خودرو پاک کنید.

از مقررات محلی مربوط به شستشوی خودرو پیروی کنید (به عنوان مثال، شستشوی خودرو را در بزرگراه عمومی انجام ندهید).

هنگام رانندگی در سطوح دارای شن و سنگریزه، برای جلوگیری از صدمه به رنگ بدنه، فواصل ترمزگیری خودرو را رعایت کنید.

برای جلوگیری از پخش شدن خوردگی، آن قسمت از رنگ بدنه که صدمه خورده است تعمیر کنید یا برای تعمیر به سرعت به تعمیرگاه برسانید.

به یاد داشته باشید که جهت حفظ گارانتی ضد خوردگی به صورت دوره‌ای به فروشگاه‌های قطعات بدنه مراجعه کنید. علاوه بر این، به اسناد تعمیر و نگهداری مراجعه کنید.

تمیز کردن اجزای مکانیکی، لولاها، و غیره الزامی است. پس از تمیز نمودن، برای محافظت از این اجزاء با استفاده از محصولات مورد تأیید بخش فنی ما بر روی آنها اسپری کنید.

ما جهت مراقبت از خودروی شما محصولاتی خاص را در نظر گرفته‌ایم و شما می‌توانید این محصولات را از فروشگاه‌های لوازم یدکی سازنده خودرو تهیه کنید.

### خودروهای دارای رنگ مات

این نوع رنگ مستلزم اقدامات احتیاطی خاصی می‌باشد.

#### اقدامات زیر را انجام ندهید

- استفاده از محصولات حاوی واکس (پولیش)؛
- سایش سخت بدنه؛
- شستشوی خودرو در کارواش غلطکی؛
- شستشوی خودرو با استفاده از وسایل فشار قوی؛
- چسباندن برچسب به بدنه (خطر باقی ماندن علامت برچسب).

شما باید اقدامات زیر را انجام دهید

خودرو را با استفاده از مقدار فراوان آب و یک پارچه یا اسفنج نرم به صورت دستی شستشو دهید.

### استفاده از کارواش غلطکی

دسته برف پاک‌کن شیشه جلو را به موقعیت پارک بازگردانید (به فصل ۱، مبحث "شیشه‌شوی، برف پاک‌کن شیشه جلو" مراجعه کنید). اجزای نصب تجهیزات خارجی خودرو، چراغ‌ها و آینه‌های اضافی را بازرسی کنید و از قرارگیری ایمن تیغه‌های برف پاک‌کن با نوارهای چسبیده اطمینان حاصل کنید. اگر خودروی شما مجهز به این تجهیزات می‌باشد، آنتن رادیو را جدا کنید. پس از شستشو، جدا کردن نوار چسبیده و نصب مجدد آنتن را به خاطر داشته باشید.

### تمیز کردن چراغ‌های جلو

با توجه به اینکه چراغ‌های جلو از "شیشه" پلاستیکی ساخته شده‌اند، برای تمیز کردن از یک پارچه نرم یا پنبه لایه‌ای استفاده کنید. اگر با استفاده از این پارچه موفق نشدید به درستی تمیز کنید، پارچه را با مخلوط آب و صابون مرطوب کرده، سپس با پارچه مرطوب نرم یا پنبه لایه‌ای پاک کنید.

در نهایت، با دقت به وسیله دستمال یا پارچه خشک و نرم آن‌ها را خشک کنید. از محصولات تمیزکننده و شوینده حاوی الکل نباید استفاده شود.

خودرویی که به خوبی نگهداری شده است، دوام و عمر بیشتری خواهد داشت. بنابراین توصیه ما نگهداری منظم از داخل خودرو می‌باشد. لکه‌ها باید به سرعت پاک شوند.

برای پاک کردن هر نوع لکه روی تودوزی خودرو، از مخلوط آب و صابون (در صورت امکان، آب گرم) استفاده کنید.

از مواد شوینده (مایع شوینده، محصولات پودری، محصولات حاوی الکل و غیره) استفاده نکنید.

از پارچه نرم استفاده کنید. با آب شستشو دهید و مواد اضافی را از بین ببرید.

### صفحه نمایشگر (کنترل) شیشه‌ای

(به عنوان مثال، صفحه نمایشگر، ساعت، نمایشگر دمای بیرون، نمایش رادیو) از یک پارچه نرم استفاده کنید.

اگر این پارچه به خوبی تمیز نمی‌کند، پارچه نرمی (پنبه لایه‌ای) را با مخلوط آب و صابون مرطوب کرده، سپس با پارچه نرم دیگری تمیز و خشک کنید.

در نهایت، با دقت به وسیله دستمال یا پارچه خشک و نرم آن‌ها را خشک کنید.

تحت هیچ شرایطی محصولات تمیزکننده حاوی الکل را نباید مورد استفاده قرار دهید.

### کمربندهای ایمنی

کمربندهای ایمنی باید همیشه تمیز باشد. از محصولات منتخب بخش فنی ما یا از مخلوط آب و صابون گرم و یک اسفنج استفاده کنید و با دستمال خشک تمیز کنید.

تحت هیچ شرایطی، نباید مواد شوینده یا رنگی مورد استفاده قرار گیرد.

**پارچه‌ها (صندلی، تودوزی درب و غیره)**  
پارچه‌ها را به طور منظم گردگیری کنید.

### لکه‌های مایعات

از مخلوط آب و صابون استفاده کنید.

با پارچه نرم به آرامی بر روی بدنه بکشید (به هیچ وجه سایش ندهید)، با آب شستشو دهید و مواد اضافی را از بین ببرید.

### لکه‌های جامد یا سفت

مواد جامد یا سفت و حجیم اضافی را فوراً و با دقت با استفاده از یک کارتک (برای اجتناب از پخش شدن لکه از گوشه داخلی شروع کنید) برطرف کنید. این گونه لکه‌ها را مانند روشی که برای از بین بردن لکه‌های مایعات انجام دادید تمیز کنید.

دستورالعمل‌های خاص در مورد بقایای شیرینی‌جات و آدامس

یک قطعه یخ بر روی لکه قرار دهید تا سفت شود، سپس طبق روش پاک کردن لکه‌های جامد پیش بروید.

برای کسب اطلاع از نگهداری داخل خودرو و یا در صورت رضایت بخش نبودن نتایج نگهداری، با نمایندگی نگین خودرو تماس بگیرید.

**پیاده کردن / نصب مجدد تجهیزات قابل پیاده کردن کارخانه در خودرو**  
اگر برای نظافت داخل خودرو باید تجهیزات (مانند کفپوش) را پیاده کنید، همیشه به نحو مناسب و در محل صحیح با استفاده از اجزای محافظ و نگهدارنده مخصوص تجهیزات (به عنوان مثال، کفپوش سمت راننده باید همیشه با کمک وسایل نگهدارنده به نحو ایمن و محکم ثابت شود) تجهیزات را مجدداً نصب کنید (کفپوش سمت راننده باید در قسمت تجهیزات راننده نصب شود و غیره).  
در تمام موارد، پس از متوقف کردن خودرو، از عدم وجود مانعی برای رانندگی اطمینان حاصل کنید (وجود مانع زیر پدال‌ها، گیر کردن پاشنه کفش به کفپوش و غیره).

**چه اقداماتی نباید انجام دهید:**  
اکیداً توصیه می‌کنیم مواردی مانند تازه کننده (خنک کننده) هوا، عطر، و غیره را در مجاورت دریچه‌های تهویه هوا قرار ندهید. در غیر اینصورت موجب صدمه به قطعات داشبورد می‌شود.

اکیداً توصیه می‌شود از تجهیزات فشار قوی یا مواد شوینده به صورت اسپری و پاشیدن در داخل خودرو استفاده نکنید: این تجهیزات موجب نقص در عملکرد صحیح اجزای برق یا الکترونیکی خودرو شده یا تأثیرات زیان‌بخش دیگری به بار خواهد آورد.

