



شماره بخشنامه: ۴۷۱۷
تاریخ: ۱۴۰۲/۱۲/۱۰
ساعت: ۱۲:۳۰
صفحه: ۱ از ۷

به: نمایندگی های محترم مجاز ایران خودرو

موضوع: معرفی محصول آریسان ۲ دارای الزامات استاندارد

با سلام و احترام،

بدینوسیله به اطلاع کلیه نمایندگی های محترم می‌رساند شرکت ایران خودرو در راستای افزایش ایمنی سرنشینان و رضایتمندی مشتریان اقدام به تولید محصول آریسان ۲ دارای الزامات استاندارد با موتور XU7P CNG و گیربکس ۵ دنده دستی با هدف تثبیت و ارتقاء جایگاه این محصول، کسب سهم بازار محصولات تجاری سبک در سال جاری و آتی و کسب درآمد با توجه به کشش تقاضا و نیاز بازار نموده است.

ارتقاء استاندارد محصول آریسان ۲ با کد و کلاس ۱۶۹۰۵ نسبت به نسخه قبلی (کد و کلاس ۱۶۹۰۳) که در

مباحث ایمنی سرنشینان کمک خواهد کرد به شرح زیر می باشد:

• سامانه پایش فشار باد تایرها (TPMS):

اساس طراحی و کارکرد سیستم TPMS

بر روی خودرو بر دو اصل استوار است:

نظارت بر فشار وارده بر روی تایرهای خودرو

آگاهی دادن و هشدار به راننده در حین رانندگی از

افزایش فشار بر لاستیکها

مزایا:

✓ افزایش ایمنی

✓ بهبود مصرف سوخت

✓ افزایش طول عمر لاستیکها

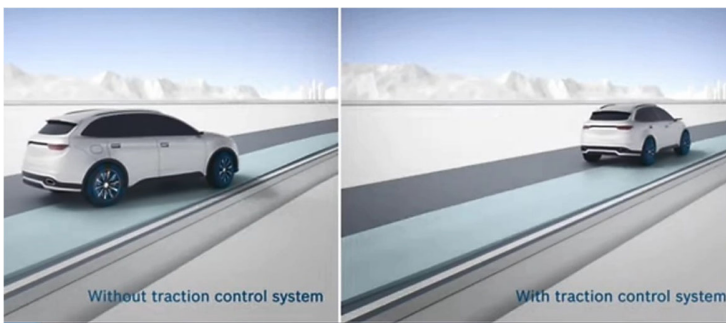


• سیستم کنترل پایداری الکترونیکی خودرو (ESC):



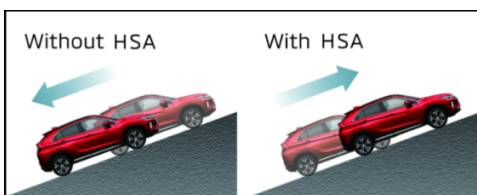
کنترل پایداری الکترونیکی (Electronic stability control)، یک فناوری برای پایداری خودرو است که می‌تواند به شکل بالقوه سبب بهبود امنیت از طریق شناسایی و به حداقل رساندن لغزش‌ها شود. به‌طور کلی زمانی که این سامانه انحراف خودرو را تشخیص می‌دهد، جهت کمک به راننده اقدام به ترمز گرفتن برای هدایت خودرو به مسیر مورد نظر راننده می‌کند. این ترمزها می‌تواند به صورت جداگانه بر روی هر یک از چرخ‌های خودرو اعمال شود.

• سیستم کنترل نیروی پیشران TCS:



چنانچه یکی از چرخ‌های محرک خودرو بر روی سطح با اصطکاک پایین باشد، هنگام شروع حرکت در جای خود لغزیده و ممکن است خودرو به طرفین منحرف گردد. سیستم TCS با کاهش گشتاور موتور و اعمال ترمز بر روی چرخ‌هایی که در حال لغزش درجا می‌باشد باعث افزایش پایداری و شتاب رو به جلو خودرو می‌گردد.

• سیستم شروع حرکت در سربالایی HSA:



همه ما تجربه کرده ایم که در شروع حرکت در سربالایی، هنگامی که پا را از روی پدال ترمز برداشته تا زمانی که پدال گاز را بفشاریم، خودرو اندکی به عقب حرکت کرده و ممکن است حتی به خودرو پشت سری برخورد نماید. سیستم HSA با نگه داشتن فشار ترمزی به مدت ۲ الی ۳ ثانیه حتی بعد از رها کردن پدال ترمز، این فرصت را به راننده می‌دهد که با فشردن پدال گاز شروع به حرکت نماید.

عقب حرکت کرده و ممکن است حتی به خودرو پشت سری برخورد نماید. سیستم HSA با نگه داشتن فشار ترمزی به مدت ۲

الی ۳ ثانیه حتی بعد از رها کردن پدال ترمز، این فرصت را به راننده می‌دهد که با فشردن پدال گاز شروع به حرکت نماید.

• استاندارد عابر پیاده (Pedestrian):



بیشتر تصادفات عابران پیاده با خودرو هنگامی صورت می‌پذیرد که خودرو در حال حرکت به سمت جلوست. در چنین حالتی خودروی در حال حرکت به عابر ایستاده یا در حال حرکت ضربه وارد می‌کند و در ادامه عابر به زمین می‌افتد. در واقع عابر پیاده در تصادفات دو بار ضربه می‌خورد، یک بار توسط خودرو و

یک بار توسط زمین. بیشترین صدمات جانی در مرحله برخورد خودرو با عابر صورت می‌پذیرد، لذا استاندارد عابر پیاده منجر به کاهش صدمات عابر در زمان برخورد به خودرو می‌شود.

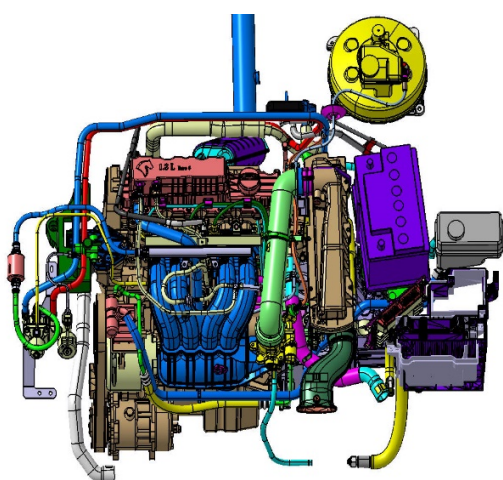
سایر ویژگی‌های این محصول:

پیشراشه این محصول موتور XU7P می‌باشد.

از مزایای پیشراشه این محصول می‌توان به موارد زیر اشاره نمود:

موتور XU7P از لحاظ عملکرد نسبت به موتورهای قدیمی XU7 بسیار بهتر عمل می‌کند. طراحی قطعات مختلف در این موتور نسبت به گذاشته تغییرات زیادی داشته است. موتور XU7P به لحاظ طراحی جدید منیفرولد ورودی هوا و قالیپاق سوپاپ ظاهر متفاوت نسبت به موتور مبنا خود دارد، همچنین بعضی از قطعات اصلی موتور نیز از نظر طراحی جدید هستند، مانند میل بادامک، پوسته یاتاقان، میل لنگ، سر سیلندر، مجموعه شاتون، رینگ و پیستون، روغن موتور، مسیر گازهای

خروجی از محفظه لنگ و کلاچ در XU7P نسبت به XU7 متفاوت است. نوع شمع و تسمه مورد استفاده در این موتور نیز





شماره بخشنامه: ۴۷۱۷
تاریخ: ۱۴۰۲/۱۲/۱۰
ساعت: ۱۲:۳۰
صفحه: ۴ از ۷

ارتقاء یافته و دارای عمر بالاتر هستند. همچنین استفاده از ریل گاز و انژکتور CNG برای هر سیلندر یکی دیگر از فناوری هایی هست که در مدل دوگانه سوز این موتور استفاده شده است. در موتور XU7P از واشر سر سیلندر مشابه موتور XU7 دوگانه سوز استفاده می شود که دارای بهبود کیفی است. همچنین در این موتور سیستم خنک کاری جدید طراحی و ساخته شده و با اضافه شدن منبع انبساط مجزا، هواگیری سیستم خنک کاری مشابه موتورهای TU5 و EF7 بطور اتوماتیک انجام می شود.



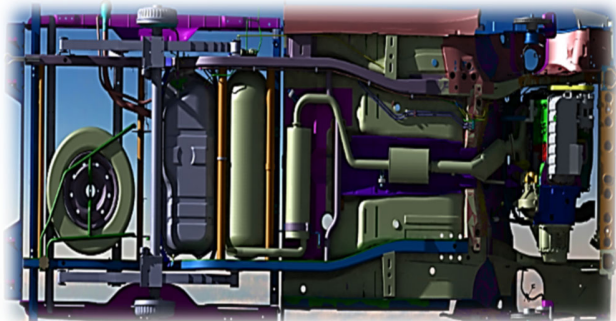
توان و گشتاور این موتور ده درصد افزایش یافته است. به طور مثال، دور موتور در سرعت ۱۲۰ کیلومتر بر ساعت نسبت به موتور قبلی حدود ۵۰۰ rpm کمتر است. که این میزان کاهش دور باعث کاهش استهلاک و همچنین کاهش میزان نفوذ صدای موتور به کابین می شود. طراحی محفظه احتراق جدید XU7P نسبت به موتور XU7 بهبود یافته و نسبت تراکم موتور از ۹.۳ به ۱۰.۵ افزایش پیدا کرده است. میانگین قدرت موتور XU7، حدود ۶۵ کیلو وات است. این رقم در موتور XU7P ۷۲ کیلو وات است. حداکثر توان موتور XU7 در دور ۶۰۰۰ rpm و در موتور XU7P در دور ۵۵۰۰ rpm حاصل می

شود. گشتاور موتور XU7 در دور ۳۰۰۰ دور در دقیقه، حدود ۱۳۳ نیوتن متر بوده و در موتور XU7P گشتاور موتور ۱۴۶ نیوتن متر در دور ۴۲۰۰ rpm است. دور آرام موتور نسبت به موتور مبنا حدود ۱۵۰ rpm کاهش داشته و دور آرام آن ۷۰۰ rpm است. موتور XU7 و XU7P در دورهای پایین دارای سطح صدای یکسان بوده ولی در سرعتهای بالاتر موتور XU7P بدلیل دور کمتر (۵۰۰ rpm کمتر نسبت به موتور مبنا) دارای سطح صدای پایین تری نسبت به موتور مبنا است.



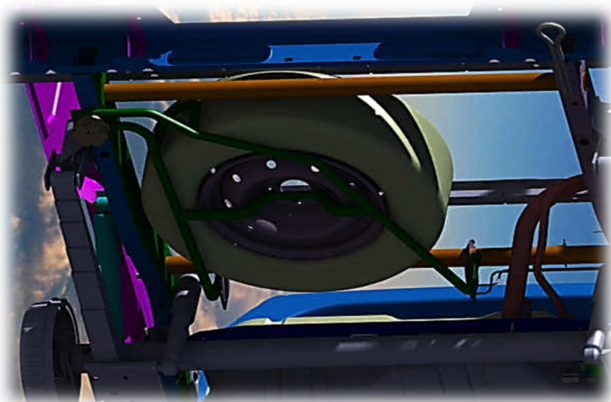
شماره بخشنامه: ۴۷۱۷
تاریخ: ۱۴۰۲/۱۲/۱۰
ساعت: ۱۲:۳۰
صفحه: ۵ از ۷

ارتقاء در سازه وانت آریسان:

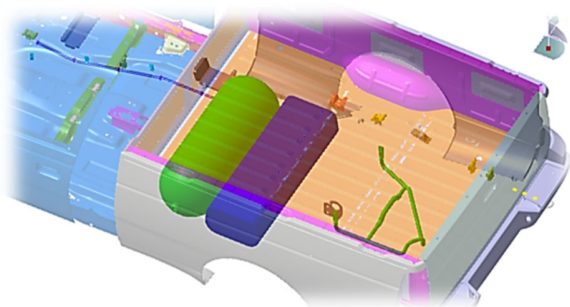


در این محصول از شاسی نردبانی استفاده شده است.
این شاسی ها دارای ۲ تیر موازی بوده که علاوه بر تحمل نیروهای خمشی می تواند نیروهای پیچشی را نیز به خوبی تحمل نماید. .

انتقال زاپاس به زیر اتاق بار:



مخزن CNG ۷۵ لیتری





شماره بخشنامه: ۴۷۱۷
تاریخ: ۱۴۰۲/۱۲/۱۰
ساعت: ۱۲:۳۰
صفحه: ۶ از ۷

سنسور سپر هشدار موانع عقب



چراغ روز



باک فلزی ۴۰ لیتری



شماره بخشنامه: ۴۷۱۷
 تاریخ: ۱۴۰۲/۱۲/۱۰
 ساعت: ۱۲:۳۰
 صفحه: ۷ از ۷

جدول مشخصات فنی و سطح تجهیزات خودرو آریسان ۲ دارای الزامات استاندارد

خودرو	مشخصات فنی خودرو	آریسان ۲
	کد محصول	۱۶۹۰۵
موتور	نوع موتور	XU7P-CNG
	حجم موتور (سی سی)	۱۷۶۱
	قدرت موتور (اسب بخار)	دور در دقیقه (بنزین، گاز): ۵۵۰۰ اسب بخار در ۹۷
	حداکثر گشتاور (نیوتن متر)	دور در دقیقه (گاز): ۴۵۰۰ نیوتن متر در ۱۳۷ دور در دقیقه (بنزین): ۴۵۰۰ نیوتن متر در ۱۴۶
	تعداد سوپاپ	۸
سیستم انتقال قدرت	گیربکس	۵ دنده دستی
کارایی	حداکثر سرعت (کیلومتر در ساعت)	۱۷۰
	شتاب صفر تا ۱۰۰ (ثانیه)	۱۳٫۸
	مصرف سوخت ترکیبی (لیتر در ۱۰۰ کیلومتر)	گاز ۹٫۳ بنزین ۸٫۸
ایمنی	ترمز	ترمز جلو دیسکی با سیستم خنک شونده، ترمز عقب کاسه ای، سیستم ترمز ضد قفل (ABS و EBD)، سیستم کمکی ترمز (HBA)، سیستم کمک در سربالایی (HSA)، سیستم کنترل پایداری الکترونیکی (ESC)، سیستم کنترل کشش (TCS)
	کیسه هوای ایمنی (Airbag)	راننده و سرنشین جلو
	کمربند ایمنی	کمربندهای ایمنی سه نقطه ای با قابلیت پیش کشنده و تنظیم ارتفاع
	سایر امکانات ایمنی	ایموبیلایزر، قفل مرکزی، فرمان تلسکوپی، سنسور دنده عقب، دارای استاندارد عابر پیاده دارد
ظرفیت	حداکثر بار مجاز (کیلوگرم)	حداکثر وزن بار با دو سرنشین ۷۵۰ کیلوگرم، حداکثر وزن بار بدون سرنشین ۶۰۰ کیلوگرم
	باک بنزین (لیتر)	۴۰ بنزین، ۷۵ گاز
ابعاد	طول*عرض*ارتفاع	۱۴۶۵*۱۷۲۰*۴۶۶۵
وزن	وزن خودرو بدون سرنشین با مخزن سوخت پر و بدون تجهیزات اضافی (kg)	۱۲۷۴
رینگ و لاستیک	سایز و نوع رینگ	۱۵ اینچ فولادی
رفاهی	سیستم تهویه	دستی
	سیستم صوتی	رادیوپخش
	شیشه ها	شیشه بالابر برقی
	صندلی	صندلی راننده و سرنشین دستی، پشت سری صندلی های قابل تنظیم
	فرمان	هیدرولیک
	آینه ها	آینه های جانبی دستی
	چراغ ها	چراغ مه شکن عقب، چراغ جلو لامپی با محافظه کرومی و چراغ عقب لامپی، مجهز به چراغ روز و روشن شدن چراغ های عقب همزمان با چراغ روز Position Lamp و بدون چراغ مه شکن جلو
تزئینات	تریم خاکستری، روکش پارچه ای صندلی	

مدیریت ارتباط با مشتریان
 تهران، بزرگراه شهید لشگری، تقاطع خیابان آزادی
 تلفن مرکز تماس: +۹۶۴۴
 پست الکترونیکی: crm@ikco.ir
 پایگاه اینترنتی: http://crm.ikco.ir

معاونت بازاریابی و فروش
 تهران، کیلومتر ۱۴ جاده قدیم کرج
 تلفن: +۹۶۴۴۹۰۱ (۰۲۱)
 نمابر: +۹۶۴۴۹۳۲۲ (۰۲۱)

شرکت ایران خودرو (سهامی عام)
 تهران، بزرگراه شهید لشگری
 کیلومتر ۱۴ جاده مخصوص تهران کرج
 یلوار ایران خودرو، درب شماره ۱
 کد پستی: ۱۳۸۹۹۱۲۶۵۷
 تلفن: +۹۶۴۴۹۰۱ (۰۲۱)
 نمابر: +۹۶۴۴۹۳۲۲ (۰۲۱)
 مرکز پیام کوتاه: ۳۰۰۰۳
 پست الکترونیکی: info@ikco.ir
 پایگاه اینترنتی: www.ikco.ir