

تعداد ماه یا مقدار مسافت (کیلومتر) هر کدام زودتر واقع شوند									فواصل سرویسها
۵۴	۴۸	۴۲	۳۶	۳۰	۲۴	۱۸	۱۲	۶	
۸۰	۷۰	۶۰	۵۰	۴۰	۳۰	۲۰	۱۰	۵	در هزار کیلومتر
	بازدید		بازدید		بازدید		بازدید		لقی سوپاپ (در خصوص موتور Euro۲)
	بازدید				بازدید				پیچ و مهره منیقولد دود و سوخت
در موتورهای Euro۲ هر ۱۰۰ هزار کیلومتر تعویض شود. در موتورهای Euro۴ هر ۶۰ هزار کیلومتر تعویض شود.									تسمه تایمینگ
تعویض	بازدید	بازدید	بازدید	تعویض	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	تسمه ها
تعویض	تعویض	تعویض	تعویض	تعویض	تعویض	تعویض	تعویض	تعویض	روغن موتور
تعویض	تعویض	تعویض	تعویض	تعویض	تعویض	تعویض	تعویض	تعویض	فیلتر روغن
بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	سیستم خنک کننده
هر ۲۴ ماه یا ۴۰۰۰۰ کیلومتر تعویض شود									مایع خنک کننده
بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	سیستم سوخت رسانی (اتصالات و شیلنگها)
تعویض	تعویض	تعویض	تعویض	تعویض	تعویض	تعویض	تعویض	بازدید	فیلتر هوا
	تعویض		تعویض		تعویض		تعویض		فیلتر سوخت
هر ۲۰۰۰۰ کیلومتر تعویض شود									شمع
بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید		سیستم های الکتریکی
بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید وضعیت باتری و اتصالات، میزان الکترولیت باتری و غلظت آن
بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	پدال کلاچ
بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	اتصالات، لوله ها و شیلنگهای ترمز
بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	پدال ترمز
بازدید	بازدید	تعویض	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	روغن ترمز

# سرویس های ادواری

تعداد ماه یا مقدار مسافت(کیلومتر) هر کدام زودتر واقع شوند										فواصل سرویسها
۵۴	۴۸	۴۲	۳۶	۳۰	۲۴	۱۸	۱۲	۶	ماه	
۸۰	۷۰	۶۰	۵۰	۴۰	۳۰	۲۰	۱۰	۵	در هزار کیلومتر	انواع سرویسها
بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید			ترمز دستی
	بازدید		بازدید		بازدید		بازدید			بلبرینگ و لقی چرخهای جلو و عقب
بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید			لنت ترمز جلو ( دیسکی)
	بازدید		بازدید		بازدید		بازدید			لنت ترمز عقب( کاسه ای)
بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید		اتصالات فرمان
	بازدید				بازدید					سیستم اگزوز
بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید			طرز کار فرمان و پوسته جعبه فرمان
بازدید	بازدید	تعویض	بازدید	بازدید	تعویض	بازدید	بازدید			روغن گیربکس
	بازدید		بازدید		بازدید		بازدید	بازدید		گردگیرهای پلوس و جعبه فرمان
بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید		فشار باد لاستیکها
	بازدید		بازدید		بازدید		بازدید			سیستم تعلیق، کمک فنرها
	بازدید		بازدید		بازدید		بازدید			کمربندهای ایمنی
بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید			چراغها و علائم
بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید			بوق ، برف پاک کن و شیشه شوی جلو
بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید			سیستم تهویه مطبوع
	بازدید		بازدید		بازدید		بازدید	بازدید		بازدید و کنترل گشتاور کلیه اتصالات ایمنی
بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید		بررسی نشستی از مجموعه موتور و گیربکس
هر ۱۰,۰۰۰ کیلومتر بازدید و هر ۱۰۰,۰۰۰ کیلومتر تعویض										کاتالیست *

\*مطابق با مدل خودرو

## سرویس های ادواری

تعداد ماه یا مقدار مسافت(کیلومتر) هر کدام زودتر واقع شوند									
فواصل سرویسیها									
ماه	۶	۱۲	۱۸	۲۴	۳۰	۳۶	۴۲	۴۸	۵۴
در هزار کیلومتر	۵	۱۰	۲۰	۳۰	۴۰	۵۰	۶۰	۷۰	۸۰
لوله ها و اتصالات فرمان هیدرولیک	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید
روغن هیدرولیک فرمان		بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	تعویض	بازدید	بازدید
سیستم ترمز ضد قفل ABS		بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید

ردیف	قسمت مربوطه	نوع عملیات	زمان و یا کیلومتر کارکرد انجام عملیات	شرایط رانندگی
۱	روغن موتور و فیلتر روغن	تعویض	هر ۵۰۰۰ کیلومتر یا شش ماه	A,B,C,F,H
۲	فیلتر هوا	تعویض	زودتر از موعد معمول	C,E
۳	تسمه تایمینگ	تعویض	Euro۲ ۸۰,۰۰۰ کیلومتر Euro۴ ۵۰,۰۰۰ کیلومتر	F
۴	شمع موتور	تعویض	زودتر از موعد معمول	B,H

A : مکرر و بی درپی در مسیر کوتاه رانندگی کردن

C : جاده های پرگرد و خاک و ناهموار

E : رانندگی در شن زار

G : رانندگی در محیط های کوهستانی

I : بکارگیری خودرو بعنوان خودروی گشتی، تاکسی، تجاری، یدک کش

B : کارکرد زیاد موتور در دور آرام

D : رانندگی در نمک زار محیط های خورنده و یا بسیار سرد

F : رانندگی در ترافیک سنگین شهری در اغلب اوقات و هوای گرم بالای ۳۲ درجه سانتیگراد

H : استفاده از خودرو بعنوان کشنده کاروان

### عملیات مربوط به سرویس اولیه خودروهای دوگانه سوز و انجام سرویس های دوره ای:

- بازدید لوله های گاز CNG فشار قوی (حداقل شش ماه یک بار)

- بازدید از سلامت مخازن گاز CNG فریم نگهدارنده آنها و در صورت نیاز محکم کردن پیچ های آن.

- بازدید از خرطومی های تهویه مسیر گاز فشار قوی CNG

- بازدید رگلاتور CNG

- بازدید کلیه سوکت های سیستم CNG

- بازدید از بست های سیستم گاز فشار ضعیف (از رگلاتور تا ریل سوخت)