



شماره بخشنامه: ۴۷۰۸
تاریخ: ۱۴۰۲/۱۱/۳۰
ساعت: ۱۲:۰۰
صفحه: ۱ از ۱۰

به: نمایندگی های محترم مجاز ایران خودرو

موضوع: معرفی محصول دنا پلاس با موتور EF7P و گیربکس دستی ۶ سرعته

با سلام؛

بدینوسیله به اطلاع کلیه نمایندگی های محترم می‌رساند شرکت ایران خودرو در راستای افزایش رضایتمندی مشتریان اقدام به تعریف پروژه و تولید خودروی دنا پلاس با موتور EF7P و گیربکس دستی ۶ سرعته با هدف ایجاد تثبیت و ارتقاء جایگاه این محصول، افزایش سهم بازار در سال جاری و آتی و کسب درآمد با توجه به کشش تقاضا و نیاز بازار نموده است.

• بهبود در اجزاء مکانیکی و سایر اجزاء موتور EF7P از قبیل:



مجموعه سرسیلندر موتور

پیستون ها

شاتون ها و گژن پین ها

میل لنگ

کانالیست

مجهز به سامانه زمان بندی متغیر

دریچه ها سمت هوا و دود (DVVT)

منیفولد هوا

منیفولد دود

از دیگر مزایای موتور EF7P نسبت به موتور EF7:

بهبود نگاشتی (کاهش دور آرام و غیره)

بهبود سامانه بخارات روغن



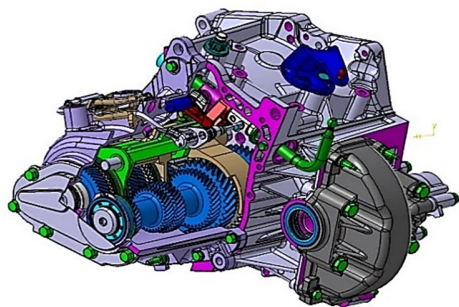
شماره بخشنامه: ۴۷۰۸
تاریخ: ۱۴۰۲/۱۱/۳۰
ساعت: ۱۲:۰۰
صفحه: ۲ از ۱۰

➤ کاهش اصطکاک موتور

➤ بهبود احتراق

• گیربکس دستی ۶ سرعته

از مزایای گیربکس دستی ۶ سرعته می توان به موارد زیر اشاره نمود:



➤ کاهش مصرف سوخت به خصوص در سرعت های

بالا به دلیل کاهش دور موتور

➤ بهبود کیفیت و حس رانندگی بهتر با توجه به توزیع مناسب تر دنده ها

➤ کاهش فشار روی موتور در سرعت های بالا و در نتیجه

افزایش عمر پیشراجه

➤ هم راستا شدن با تکنولوژی های جدید و رقابت با

خودروهای روز دنیا

➤ افزایش رضایت مشتری

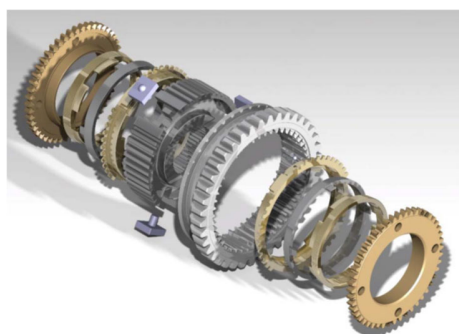
• تکنولوژی های به کار رفته در این گیربکس :

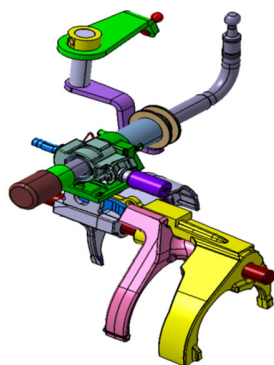
➤ طراحی مکانیزم مجموعه تعویض دنده جدید

➤ تغییر نوع سینکرونایزرها:

با تغییر نوع سینکرونایزرها و افزایش تعداد صفحات اصطکاکی زمان

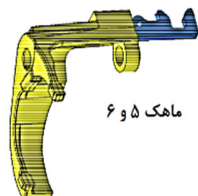
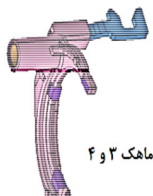
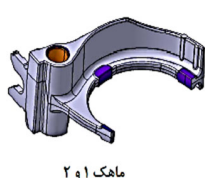
کاهش نیروی تعویض دنده به صورت میانگین ۴۰٪





استفاده از مکانیزم بیژامونت به منظور:

کمک به نیروی تعویض دنده
 جلوگیری از بیرون زدن دنده
 موقعیت دهی بهتر به دسته دنده



تغییر هندسه و جنس ماهک ها:

تغییر هندسه و جنس ماهک ها از برنجی به آلومینیومی

به منظور کاهش وزن و افزایش استحکام

بهبود مکانیزم روانکاری گیربکس:

بهبود سیستم روانکاری و روغن رسانی به المان های

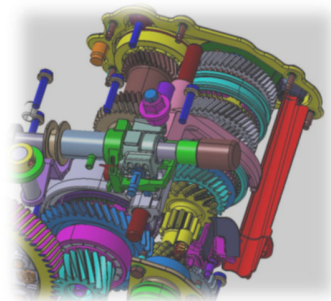
داخلی گیربکس

افزودن کانال روغن به منظور تکمیل سیستم

سیرکولاسیون روغن

دریافت روغن از پاشش دنده ۱ و انتقال آن به سوراخ

انتهای شفت به منظور روغن رسانی به زیر دنده ها



• فرمان برقی

از مزایای فرمان برقی می توان به

موارد زیر اشاره نمود:

✚ عملکرد قابل تنظیم، برنامه پذیر،

حساس به سرعت و خصوصاً فرمان

نرم تر در حالت پارک

✚ تعداد قطعات کمتر و کاهش هزینه

تعمیر و نگهداری

✚ کاهش مصرف سوخت خودرو به علت حذف پمپ هیدرولیک

✚ کاهش آلاینده‌گی محیط زیست با حذف روغن هیدرولیک

✚ قابلیت کنترل خودکار فرمان در شرایطی مثل وزش باد جانبی شدید و در نتیجه افزایش پایداری و

ایمنی خودرو



نمایشگر فشار باد تایر (TPMS)



اساس طراحی و کارکرد سیستم TPMS بر روی

خودرو بر دو اصل استوار است:

نظارت بر فشار وارده بر روی تایرهای خودرو

آگاهی دادن و هشدار به راننده در حین رانندگی از

افزایش فشار بر لاستیکها که خود را در متورم شدن لاستیکها نشان می دهد

• سنسور نور: اساس کار سنسور نور بر پایه اشعه مادون قرمز با زاویه ۴۵ درجه است که توسط یک



فرستنده نوری بر روی سطح شیشه تابیده می

شود. در حالت عادی نور با همان زاویه‌ای که

تابیده شده منعکس می‌شود. در مقابل آن

گیرنده‌ای قرار دارد که نور منعکس شده را

دریافت می کند. این سیستم روشن و خاموش

شدن چراغ های خودرو را به صورت خودکار

تنظیم می کند.

موارد کاربرد: روشن / خاموش شدن اتوماتیک

چراغها با توجه به شدت نور محیط (ورود / خروج به تونل و پارکینگ)

• سنسور باران: سنسور باران، قدرت تشخیص وجود قطره‌های باران و میزان شدت باران را دارد. بر این اساس با پاشیده شدن

آب بر روی شیشه، بلافاصله برف پاک کن فعال می گردد.

موارد کاربرد: سنسورهای تعبیه شده بر روی خودرو میزان آب و وجود آن را روی شیشه تشخیص می دهد.

روشن / خاموش شدن اتوماتیک برف پاک کن با توجه به رانندگی و تنظیم سرعت تیغه‌ها بر حسب شدت باران و سرعت خودرو

• سیستم کنترل پایداری الکترونیکی خودرو (ESC):

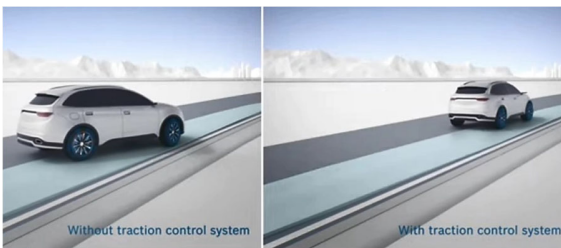


کنترل پایداری الکترونیکی (Electronic stability control)

، یک فناوری برای پایداری خودرو است که می‌تواند به شکل بالقوه سبب بهبود امنیت از طریق شناسایی و به حداقل رساندن لغزش‌ها شود. به‌طور کلی زمانی که این سامانه انحراف خودرو را تشخیص می‌دهد، جهت کمک به راننده اقدام به ترمز گرفتن برای هدایت خودرو به مسیر مورد

نظر راننده می‌کند. این ترمزها می‌تواند به صورت جداگانه بر روی هر یک از چرخ‌های خودرو اعمال شود.

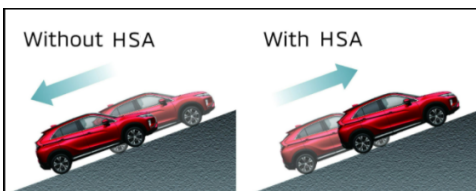
سیستم کنترل نیروی پشران TCS:



چنانچه یکی از چرخ‌های محرک خودرو بر روی سطح با اصطکاک پایین باشد، هنگام شروع حرکت در جای خود لغزیده و ممکن است خودرو به طرفین منحرف گردد. سیستم TCS

با کاهش گشتاور موتور و اعمال ترمز بر روی چرخ‌هایی که در حال لغزش در جا می‌باشد باعث افزایش پایداری و شتاب رو به جلو خودرو می‌گردد.

سیستم شروع حرکت در سربالایی HSA:



همه‌ما تجربه کرده‌ایم که در شروع حرکت در سربالایی، هنگامی که پا را از روی پدال ترمز برداشته تا زمانی که پدال گاز را بفشاریم، خودرو اندکی به عقب حرکت کرده

و ممکن است حتی به خودرو پشت سری برخورد نماید. سیستم HSA با نگه داشتن فشار ترمزی به

مدت ۲ الی ۳ ثانیه حتی بعد از رها کردن پدال ترمز، این فرصت را به راننده می دهد که با فشردن پدال گاز شروع به حرکت نماید.

• استاندارد عابر پیاده (Pedestrian):



بیشتر تصادفات
عابران پیاده با
خودرو هنگامی
صورت می پذیرد
که خودرو در حال
حرکت به سمت
جلوس است. در چنین
حالتی خودروی در

حال حرکت به عابر ایستاده یا در حال حرکت ضربه وارد می کند و در ادامه عابر به زمین می افتد.

در واقع عابر پیاده در تصادفات دو بار ضربه می خورد، یک بار توسط خودرو و یک بار توسط زمین. بیشترین صدمات جانی در مرحله برخورد خودرو با عابر صورت می پذیرد، لذا استاندارد عابر پیاده منجر به کاهش صدمات عابر در زمان برخورد به خودرو می شود.



شماره بخشنامه: ۴۷۰۸
تاریخ: ۱۴۰۲/۱۱/۳۰
ساعت: ۱۲:۰۰
صفحه: ۸ از ۱۰

سایر امکانات این محصول:



ترمز عقب دیسکی



کروز کنترل و کلید های
کنترلی روی غربیلک فرمان
فرمان D-Cut



چراغ روز
Day Light



تهویه مطبوع اتوماتیک



سنسور دنده عقب



آینه های برقی تاشونده
راهنمادار



مالتی مدیای ۷ اینچ



شیشه دودی درب های عقب
و شیشه عقب



دوربین دید عقب



آنتن کوسه ای



صندلی های جلو برقی ۸ حرکتی



سیستم راهنمای تعویض دنده



شماره بخشنامه: ۴۷۰۸
 تاریخ: ۱۴۰۲/۱۱/۳۰
 ساعت: ۱۲:۰۰
 صفحه: ۱۰ از ۱۰

جدول مشخصات فنی و سطح تجهیزات خودرو دنا پلاس با موتور EF7P و گیربکس MT6

خودرو	مشخصات فنی	دنا پلاس
	کد محصول	۷۰۹۰۴
موتور	نوع موتور	EF7P
	حجم موتور (سی سی)	۱۶۴۵
	قدرت موتور (اسب بخار)	۱۱۳ اسب بخار در ۶۰۰۰ دور در دقیقه
	حداکثر گشتاور (نیوتن متر)	۱۵۵ نیوتن متر در ۳۵۰۰-۴۵۰۰ دور در دقیقه
سیستم انتقال قدرت	تعداد سوپاپ	۱۶
	گیربکس	دستی ۶ سرعته
کارایی	حداکثر سرعت (کیلومتر در ساعت)	۱۸۹
	شتاب صفر تا ۱۰۰ (ثانیه)	۱۲/۰۳
	مصرف سوخت ترکیبی (لیتر در ۱۰۰ کیلومتر)	۶/۹۹
ایمنی	ترمز	سیستم ترمز ضد قفل (ABS و EBD)، ترمز جلو و عقب دیسکی، سیستم کمکی ترمز (HBA)، سیستم کمک در سربالایی (HSA)، سیستم کنترل پایداری الکتریکی (ESC)، سیستم کنترل کشش (TCS)
	کیسه هوای ایمنی (Airbag)	کیسه هوای راننده و سرنشین جلو
	دوربین دید عقب	دارد
	سنسور دنده عقب	دارد
	اخطار کاهش باد لاستیک‌ها (TPMS)	دارد
	سایر امکانات ایمنی	قفل مرکزی با ریموت، سیستم قطع خودکار سوخت، حرکت زاویه فرمان در دو جهت، ایزوفیکس، دارای استاندارد ایمنی عابر پیاده
ظرفیت	فضای صندوق عقب (لیتر)	۵۰۰
	باک بنزین (لیتر)	۶۰
ابعاد	طول*عرض*ارتفاع	۴۵۵۹*۱۹۲۲*۱۴۶۰
وزن	وزن خودرو بدون سرنشین با مخزن سوخت پر و بدون تجهیزات اضافی (kg)	۱۲۵۸
رینگ و لاستیک	سایز و نوع رینگ	۱۵ اینچ آلومینیومی
رفاهی	کروز کنترل	دارد
	سانروف	ندارد
	سنسور نور و باران	دارد
	سیستم تهویه	اتوماتیک، کانال تهویه برای سرنشینان عقب
	سیستم صوتی و تصویری	سیستم مالتی مدیا
	شیشه‌ها	شیشه بالابر برقی درهای جلو و عقب
	صندلی	صندلی راننده و سرنشین جلو ۸ حرکت برقی، پشت سری صندلی‌های جلو قابل تنظیم
	فرمان	برقی، کلیدهای کنترلی روی فرمان (MFC)
	آینه‌ها	آینه‌های جانبی برقی تاشونده راهنمادار هم رنگ بدنه، طرح جدید
	چراغ‌ها	چراغ مه شکن جلو و عقب، قابلیت تنظیم ارتفاع نور چراغ جلو از داخل خودرو، مجهز به چراغ روز، چراغ روشنایی فضای پایین پا در هنگام سوار و پیاده شدن، چراغ نقشه خوان، سیستم روشنایی ترک خودرو (Follow Me Home)
تزئینات	قطعات دکوراتیو طرح چوب، دستگیره‌های در با رنگ کروم، نوار کرومی دور شیشه در ها، تودوزی مخمل، کف پوش موکتی روکش پارچه ای صندلی	
سایر تجهیزات	نمایشگر دمای محیط، بازکن قفل در صندوق عقب از داخل، دسترسی به صندوق عقب از داخل، سیستم راهنمای تعویض دنده (GSI)	

مدیریت ارتباط با مشتریان
 تهران، بزرگراه یادگار امام، تقاطع خیابان آزادی
 تلفن مرکز تماس: ۰۹۶۴۴۰
 پست الکترونیکی: crm@ikco.ir
 پایگاه اینترنتی: http://crm.ikco.ir

معاونت بازاریابی و فروش
 تهران، کیلومتر ۱۴ جاده قدیم کرج
 تلفن: (۰۲۱)۴۳۸۹۰۱
 نمابر: (۰۲۱)۴۳۹۳۳۴۹۳

شرکت ایران خودرو (سهامی عام)
 تهران، بزرگراه شهید لشکری
 کیلومتر ۱۴ جاده مخصوص تهران کرج
 پلوار ایران خودرو، درب شماره ۱
 کد پستی: ۱۳۸۹۹۱۳۶۵۷
 تلفن: (۰۲۱)۴۳۸۹۰۱
 نمابر: (۰۲۱)۴۳۹۳۳۴۰۰۰
 مرکز پیام کوتاه: ۳۰۰۰۳
 پست الکترونیکی: info@ikco.ir
 پایگاه اینترنتی: www.ikco.ir