

سایپا ۱۵۱

SAIPA 151



سایپا

دفترچه راهنمای مشتری
و ضوابط گارانتی

X100OM1/13/15

به نام خدا

سایپا

دفترچه راهنمای مشتری
و ضوابط گارانتی خودرو

وانت سایپا ۱۵۱

با تجهیزات (سیستم سوخت رسانی انژکتوری
الکترونیکی، بورو ۴، فرمان هیدرولیک، سیستم
ضدسرقت، سیستم ABS و کیسه هوا)



گردآوری و تدوین :
شرکت مهندسین مشاور خودرو ایران

سایپا یدک

سازمان خدمات پس از فروش سایپا

به منظور استفاده مطلوب از خدمات گارانتی، مطالعه دقیق مطالب این دفترچه به مالکین خودرو خانواده سایپا توصیه می‌گردد.

توجه

از آنجایی که انجام سرویس های ادواری مطابق با توصیه شرکت سازنده خودرو، تاثیر بسزایی در بهبود عملکرد خودرو و افزایش عمر مفید آن دارد، لذا انجام این سرویس ها از جمله تعویض روغن و فیلتر روغن موتور مطابق با جدول سرویس های ادواری خودرو (فصل گارانتی همین دفترچه) در شبکه نمایندگی های مجاز سایپا الزامی بوده و عدم انجام آن در موعد مقرر منجر به خروج موارد مرتبط در خودرو از شرایط گارانتی خواهد شد. لذا ضروری است جهت استفاده از گارانتی خودرو، با مراجعه به نمایندگی های مجاز سایپا، نسبت به انجام سرویس های مربوطه (با حداقل اختلاف ۱۰۰۰ کیلومتر از سرسید پیمایش و یا یک ماه از سرسید زمانی مشخص شده در جدول سرویس های ادواری) اقدام نمایید.

سایپا کارت طلایی:

مشتری گرامی، ارائه خدمات مناسب و مطابق با نیازهای مشتریان از اولویت های اصلی گروه خودرو سازی سایپا می باشد. در این راستا بسته های خدمات ویژه و جذابی همچون گارانتی بدنه و بیمه بدنه (در سه سطح کامل، اکونومی و پایه) و همچنین امداد پشتیبان، امداد ۲۴۷ و امداد ۲۴۷ (پلاس) و سرویس تمدید گارانتی خودرو به منظور افزایش دوره گارانتی به میزان یک سال یا ۲۰۰۰۰ کیلومتر مازاد بر زمان و کیلومتر استاندارد تعیین شده خودرو و بسته های خدماتی دیگری به صورت تخصصی، با مزیت های رقابتی و مشتری مدار تهیه گردیده است. جهت اطلاع از مزایای این خدمات از شما دعوت می گردد به سایت شرکت سایپا یکپا یکپا <http://narenji.saipayadak.org> یا به نمایندگی های مجاز این شرکت در سراسر کشور مراجعه نمایید. در صورت نیاز به مشاهده خدمات موجود برای خودروی خود، می توانید از قسمت سوابق کارت در آدرس ذکر شده در آدرس مذکور نسبت به دریافت اطلاعات با ورود شماره شاسی خودرو اقدام نمایید.

مشتری گرامی جهت اطلاع از خدمات تحت پوشش و سرویس های مرتبط با خودرو و اعتبار آن به نشانی اینترنتی <http://www.saipayadak.org> / منوی خدمات مشتری/سوابق خدمات کارت نارنجی- طلایی مراجعه فرمایید.

همچنین آخرین "شرایط ارائه خدمات گارانتی و سرویس های دوره ای" در آدرس زیر قابل بهره برداری می باشد:
<http://www.Saipayadak.org> / منوی خدمات مشتری/ راهنمای مشتری و ضوابط گارانتی

پیشگفتار

با تشکر از حسن انتخاب شما و با تبریک جهت خرید خودرو جدید. قبل از رانندگی با خودروی خود، کتابچه راهنمایی را با دقت مطالعه نمایید. این کتابچه شامل اطلاعات مفید و ضروری در مورد رانندگی با خودرو بوده و تجهیزات خودرو را به شما معرفی خواهد کرد. این کتابچه همچنین نحوه نگهداری و مراقبت از خودرو و نیز سرویس آن را به شما خواهد آموخت. امیدواریم با آگاهی از نحوه رانندگی و آشنایی با تجهیزات خودرو، رانندگی راحت و آسوده ای را با محصولات سایپا تجربه نمایید.

تاریخچه شرکت سایپا

شرکت سهامی ایرانی تولید اتومبیل های سیتروئن در سال ۱۳۴۵ در زمینی به مساحت ۲۴۰ هزار مترمربع و زیربنای ۲۰ هزار مترمربع با سرمایه اولیه ۱۶۰ میلیون ریال تاسیس شد و هم اکنون در زمینی به مساحت ۴۵ هزار مترمربع (کارخانه مرکزی) در حال فعالیت می باشد. این شرکت در بدوان تاسیس، فعالیت خود را با ۳۰ نفر شروع نمود و پس از یک سال حدود ۶۰۰ نفر در شرکت مشغول به کار شدند که از این تعداد حدود ۱۵۰ نفر در خط مونتاژ فعالیت می نمودند.

در ۲۶ خرداد سال ۱۳۴۷ قبل از ورود نخستین تولیدات شرکت به بازار، مدیرعامل شرکت، کلمه SAIPAC (حروف اول عبارت: Societe Anonyme Iranienne de Production Automobile Citroen) و همچنین ثبت کلمه ژیان را برای انواع اتومبیل های تولیدی شرکت تقاضا نمود. در سال ۱۳۵۳ شرکت سهامی ایرانی تولید اتومبیل های سیتروئن پس از جلب موافقت شرکت رنو در فرانسه تصمیم گرفت خودروی رنو را در شرکت تولید نماید و در پی موافقت وزارت صنایع و معادن با درخواست شرکت و به جهت رفع عدم انطباق میان عنوان شرکت و نوع فعالیت مقرر گردید کلمه سیتروئن حذف و نام شرکت به شرکت سهامی ایرانی تولید اتومبیل (سایپا) تغییر یابد.

تا قبل از سال ۱۳۶۴، آرم مورد استفاده شرکت سایپا آرم رنو و سیتروئن بود. با توجه به تغییر سیاست های تولیدی شرکت و ایجاد تنوع در تولید و برنامه هایی که در سال ۱۳۶۳ برای آینده شرکت تنظیم گردید، ضروری بود که آرم مستقل برای شرکت تهیه شود. پس از مطالعات بسیار هنرمندانه استاد ممیز که طراحی آرم

شرکت ها و سازمان های بزرگی چون هواپیمایی ملی، شهرداری تهران و ... را بر عهده داشتند نشان سایپا را با الهام از آجر کاری سنتی ایران در دوران سلاجقه که دارای توازن هندسی مثال زدنی در طراحی و اجرا می باشد، طراحی نمود. **تولیدات شرکت سایپا :**

- سال ۱۳۴۷ تولید انواع مدل های خودروی ژیان
- سال ۱۳۵۵ تولید انواع مدل های خودرو رنو ۵
- سال ۱۳۶۴ انتقال تولید خودروی وانت نیسان از شرکت زامیاد به شرکت سایپا
- سال ۱۳۷۱ تولید خودروی رنو ۲۱
- سال ۱۳۷۲ تولید خودروی پراید
- سال ۱۳۷۶ طراحی و تولید خودروی پراید (استیشن سفری)
- سال ۱۳۷۶ طراحی و ساخت اولین خودرو ایرانی به نام کاروان
- سال ۱۳۷۹ تولید خودروی زانتیا
- سال ۱۳۸۱ طراحی و تولید خودروی (سایپا ۱۴۱)
- سال ۱۳۸۴ تولید خودروی ریو
- سال ۱۳۸۶ طراحی و تولید خودروی ۱۳۲
- سال ۱۳۸۷ طراحی و تولید خودروی تمام ایرانی به نام تیبا (سایپا ۲۳۱)
- سال ۱۳۸۷ طراحی و تولید خودروی (سایپا ۱۱۱)
- سال ۱۳۸۹ پروژه خانواده سایپا (پلت فرم (X۱۰۰

روغن سایپا

توصیه می‌شود از روغن خاص سایپا
در وانت سایپا استفاده شود.

10W40 SJ



۱

مقدمه

۲



معرفی خودرو و تجهیزات

۳



رانندگی با خودرو

۴



نکات رانندگی

۵



فوریتهای فنی

۶



نگهداری خودرو

۷



گارانتی خودرو

۸



مشخصات خودرو

۹



فهرست نمایندگیهای مجاز شرکت سایپا



امروزه خودرو به عنوان یکی از ارکان حمل و نقل و نیز منبع امراض معاشر تعداد زیادی از مردم نقش عمده‌ای را در زندگی فردی و اجتماعی افراد دارا می‌باشد.

از طرفی به دلیل قیمت نسبتاً بالا و نیز به عنوان وسیله‌ای برای انجام سایر جرائم مورد توجه سارقین و سایر تبهکاران قرار گرفته است. بطوریکه سرقت خودرو به یکی از جرائم عمده تبدیل شده است. جهت مقابله با این جرم و ارتقاء امنیت عمومی رده‌های تخصصی در پلیس آگاهی ایجاد گردیده و با برنامه ریزی و اقدامات مناسب توفیقات مهمی در این راستا حاصل شده است. بطوریکه در حد بالایی از خودروهای مسروقه کشف می‌گردد. لیکن از آنجا که پدیده‌های مجرمانه از جمله سرقت خودرو هنگامی می‌تواند به وقوع پیوندد که فرصت ارتكاب جرم برای سارق مهیا گردد، از این رو علاج واقعه قبل از وقوع یعنی از بین بردن فرصت وقوع این جرم، بهترین و کم‌هزینه‌ترین گزینه (راه حل) خواهد بود. توصیه‌های پیشگیری از سرقت خودرو در سطح فردی برای رعایت رانندگان در قسمت‌های هشدارهای نیروی انتظامی به اطلاع می‌رسد. امید است با رعایت موارد مذکور شاهد کاهش وقوع این جرم و افزایش امنیت عمومی باشیم.

فصل ۱

نحوه استفاده از دفترچه راهنمای مشتری
آب بندی خودرو

مقدمه

۱

نحوه استفاده از دفترچه راهنمای مشتری

هدف از تهیه این دفترچه، فراهم آوردن شرایطی میباشد که امکان استفاده هرچه بهتر و راحت‌تر از خودرو را بوجود می‌آورد. این دفترچه در موارد مختلفی بعنوان یک منبع کمکی به حساب می‌آید.

توصیه می‌شود تمامی موارد قید شده در این دفترچه را به دقت مطالعه نمایید، از این رو جهت جلوگیری از بروز آسیب دیدگیها و جراحات جدی در هنگام تصادف یا رانندگی، بایستی موارد احتیاطی و هشدارهایی را که در کل این دفترچه قید شده است به دقت مورد مطالعه قرار دهید. تصاویر موجود در دفترچه شما را در استفاده هرچه بهتر از خودرو یاری خواهد شد. با مطالعه این دفترچه مشخصات فنی، موارد مهم ایمنی و نیز نحوه رانندگی در شرایط مختلف به شما راننده محترم یاد آوری خواهد شد. در ضمن با موارد مختلفی از اخطارها، نکات احتیاطی و قابل توجه روبرو خواهید شد که بایستی به دقت مورد مطالعه قرار داده و تمامی توصیه ها و مراحل قید شده را دنبال نمایید.

آب بندی خودرو

برای آب بندی خودرو اقدام خاصی ضرورت نداشته و با رعایت چند مورد ایمنی و احتیاط به خصوص در ۱۰۰۰ کیلومتر اول می‌توانید نحوه کار و شرایط اقتصادی خودرو را بهبود بخشیده و عمر آن را طولانی سازید. بدین منظور توجه داشته باشید که:

- در حین رانندگی موتور را تحت فشار قرار ندهید.
- برای مدت طولانی دریک سرعت ثابت رانندگی نکنید. تغییر در سرعت موتور باعث بهبود شرایط آب بندی موتور خواهد شد.
- از ترمزهای ناگهانی به جز در موارد اضطراری پرهیزید.

- هنگام روشن کردن خودرو و شروع به حرکت از گاز دادن بیش از حد خودداری کنید.

توجه

کلمه توجه، شرایطی که باعث آسیب دیدگی خودرو می‌شود را یادآوری می‌کند.

احتیاط

کلمه احتیاط، مواردی که باعث بروز جراحات شدید به سرنشینان خودرو می‌گردد را یادآوری می‌کند.

هشدار

کلمه هشدار، مواردی که باعث بروز آسیب دیدگیها و جراحات جدی و یا حتی منجر به مرگ می‌شود را یادآوری می‌کند.

نکات محیط زیستی

نکات محیط زیستی نکاتی هستند که بر محیط زیست تاثیر گذارند.

۱- اصل پنجاهم قانون اساسی در جمهوری اسلامی حفاظت محیط زیست که نسل امروز و نسل های بعد باید در آن حیات اجتماعی رو به رشدی داشته باشد، وظیفه‌ی عمومی تلقی می‌گردد. از این‌رو فعالیت‌های اقتصادی و غیر آن که با آلودگی محیط زیست یا تخریب غیر قابل جبران آن ملازمه پیدا کند منوع است.

فصل ۲ - معرفی خودرو و تجهیزات

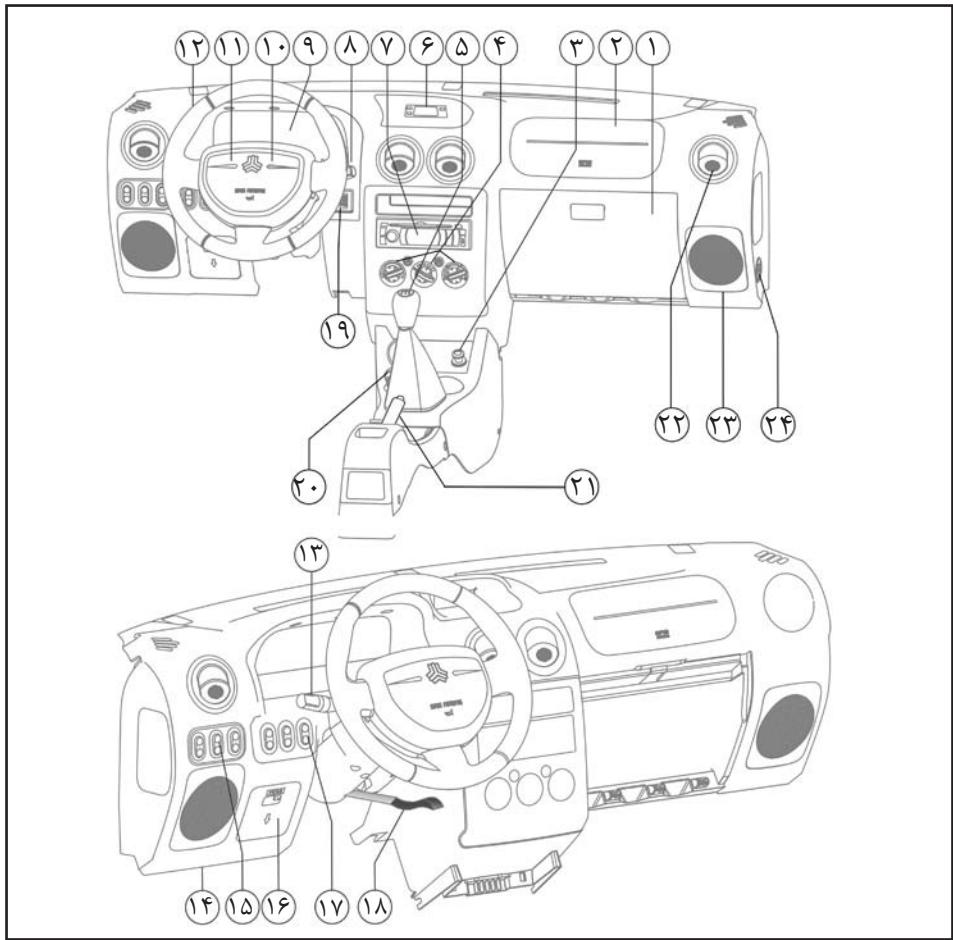
۲



معرفی خودرو و تجهیزات

| | |
|----|-----------------------------------|
| ۱۰ | کنترل ها |
| ۱۱ | سیستم ضد سرقت |
| ۱۳ | قفل درب |
| ۱۴ | شیشه بالابر |
| ۱۵ | صندلی ها |
| ۱۷ | کمربند ایمنی |
| ۲۰ | نحوه استفاده صحیح از کمربند ایمنی |
| ۲۲ | کیسه هوا |
| ۲۷ | درب موتور |
| ۲۸ | درب باک |
| ۲۹ | غربیلک فرمان و بوق |
| ۳۰ | آینه ها |
| ۳۱ | تجهیزات داخلی |
| ۳۴ | سیستم گرمایش و تهویه |

کنترل ها



- ۱- درب داشبورد
- ۲- کیسه هوای سرنشین *
- ۳- فندک
- ۴- کلیدهای تنظیم گرمایش و تهویه
- ۵- دسته دنده
- ۶- ساعت
- ۷- رادیو پخش
- ۸- اهرم شیشه شوی و برف پاک کن
- ۹- صفحه نمایش داشبورد
- ۱۰- بوق
- ۱۱- کیسه هوای راننده *
- ۱۲- غربیلک فرمان
- ۱۳- دسته راهنمای
- ۱۴- اهرم باز کننده درب موتور
- ۱۵- کلید CNG *
- ۱۶- جعبه فیوز
- ۱۷- کلید مه شکن عقب
- ۱۸- اهرم تنظیم موقعیت فرمان
- ۱۹- کلید تنظیم ارتفاع نور چراغ های جلو
- ۲۰- زیر سیگاری
- ۲۱- ترمز دستی
- ۲۲- دریچه سیستم تهویه مطبوع
- ۲۳- بلندگو
- ۲۴- کلید غیرفعال کننده کیسه هوای سرنشین *

* مطابق با مدل خودرو

سیستم ضد سرقت (ایموبلایزر)

۲



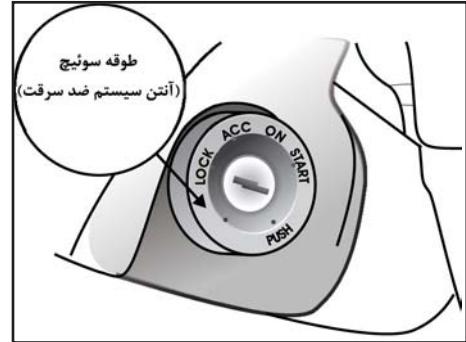
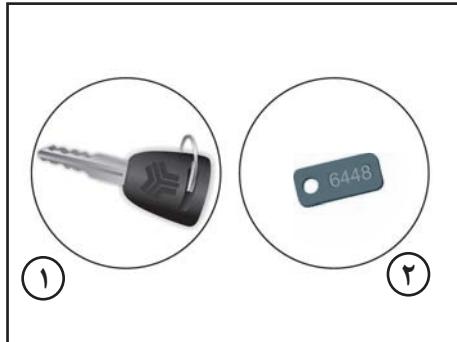
توجه !

فرستنده الکترونیکی نصب شده بر روی سوئیچ خودروی شما از مهم ترین اجزای این سیستم می باشد. توجه فرمائید که کلید در معرض دماهای بالای ۸۵ درجه سانتیگراد، فشار، ضربه یا میدان مغناطیسی شدید قرار نگیرد. در غیر اینصورت باعث ایجاد ایراد بر روی سوئیچ خودروی شما شده و سیستم اجازه روشن شدن موتور را نمی دهد.

توجه !

در صورتیکه خودرو را با کلیدی به غیر از کلید اصلی معرفی شده برای آن(کلیدهای معرفی نشده و یا کلیدهای معمولی) استارت بزنید سیستم مذکور اجازه روشن شدن موتور را نخواهد داد و سیستم در این حالت به مدت یک دقیقه قفل می شود که برای روشن کردن موتور با کلید معرفی شده در این شرایط لازم است به مدت یک دقیقه صبر نمائید. شایان ذکر است با هر بار استفاده از کلیدهای غیر متعارف به همان نسبت زمان لازم برای باز شدن قفل سیستم توسط کلید معرفی شده به صورت تصاعدی افزایش خواهد یافت. چشمک زدن شکل در هنگام بسته بودن سوئیچ نشان دهنده فعل بودن سیستم ضد سرقت(ایموبلایزر) می باشد.

خودروی شما به سیستم ضدسرقت الکترونیکی موتور مجهز می باشد که احتمال سرقت خودرو را کاهش می دهد. این سیستم مجهز به یک فرستنده الکترونیکی است که بر روی سوئیچ خودرو نصب شده است و آتن گیرنده این سیستم که بر روی طوقه سوئیچ قرار دارد با واحد الکترونیکی سیستم ضدسرقت(ICU) در ارتباط می باشد. اگر کلید خودروی خود را در طوقه سوئیچ بگذارید و کلید را در موقعیت ON قرار دهید، آتن سیستم ضدسرقت سیگنالهایی را از فرستنده (سوئیچ) دریافت می کند و سپس آن را به واحد کنترل الکترونیکی ایموبلایزر (ICU) ارسال می نماید. واحد الکترونیکی ضد سرقت، کد سوئیچ شما را چک کرده و در صورت درست بودن این کد، فرمان روشن شدن موتور را به واحد الکترونیکی موتور(ECU) ارسال می نماید.



کلیدها

با خودروی شما کلیدهای زیر ارائه می‌شود:

- ۱- یک عدد سوئیچ معمولی
- ۲- پلاک شماره شناسایی سوئیچ

نکته:

این سیستم هیچ تأثیری بر روی باز شدن دربهای خودرو ندارد و تنها در هنگام روشن شدن خودرو فعال است.

در صورت گم شدن سوئیچ خودرو برای معرفی سوئیچ جدید بر روی خودروی خود به نمایندگی های مجاز شرکت سایپایدک مراجعه نمایید. شایان ذکر است که برای معرفی سوئیچ جدید به سوئیچ یدک آن و کارت گارانتی نیاز می باشد، لذا با توجه این موضوع ضروری است که دقت لازم در حفظ و نگهداری سوئیچ یدک و کارت همراه را لحاظ نمائید.

توجه!

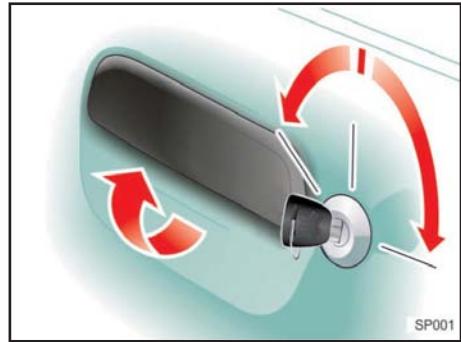
هنگام روشن کردن موتور وقتی که کلید را روی موقعیت ON قرار می دهید کمی صبر کنید سپس استارت بزنید.

توجه!

در صورت هرگونه تغییر یا دستکاری بر روی سیستم که باعث ایجاد عیب بر قسمتهای دیگر خودرو شود، سیستم های معیوب جزو گارانتی نمی باشد.

نکات ایمنی در پیشگیری از سرقت خودرو
همواره نکات زیر را هنگامی که خودرو راحتی
برای چند دقیقه ترک می کنید رعایت نمائید:
۱- پنجره را کاملاً ببندید.
۲- اشیاء قیمتی را با خود بردارید.
۳- سوئیچ را در داخل خودرو جا نگذارید.
۴- فرمان را قفل کنید. (با کمی چرخاندن،
فرمان قفل می شود).
۵- همه درها را قفل کنید.

علاوه بر رعایت نکات بالا، خود شما هم
می توانید تدبیری بیاندیشید که امکان سرقت
خودرو خود را کاهش دهید.



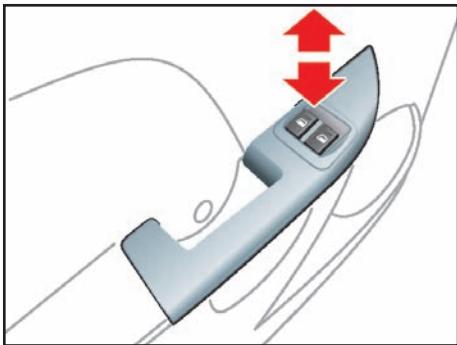
قفل کردن و باز کردن درب با کلید

- می توان از کلید برای قفل و باز کردن هر دو
درب جلو استفاده نمود.

- جهت باز کردن درب سمت راننده، کلید را در
جهت عکس حرکت عقربه های ساعت و جهت
قفل کردن در جهت حرکت عقربه های ساعت
بچرخانید.

- پس از باز شدن قفل، جهت باز کردن درب،
دستگیره درب را بکشید.

مواططب باشید
- از پارک کردن خودرو در مکانهای خلوت
خودداری نمائید.
- خودرو را در مکانهای تاریک پارک نکنید.
- هرگز استناد و مدارک خودرو را در داخل خودرو
جا نگذارید.
جهت آگاهی بیشتر به هشدارهای پلیس که در
این دفترچه اعلام شده توجه نمائید.



کلید های شیشه بالابر برقی روی درب سمت راننده

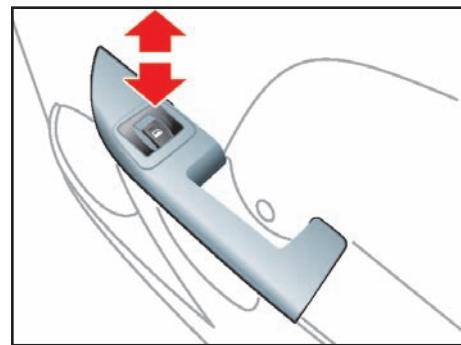
با استفاده از کلید های روی درب سمت راننده شیشه های دو طرف تحت کنترل قرار میگیرند. جهت بالا و پایین بردن شیشه دربها از دکمه های مخصوص مطابق شکل استفاده نمایید. دکمه سمت راست مخصوص بالا و پایین بردن شیشه سمت راست و دکمه سمت چپ مخصوص بالا و پایین بردن شیشه سمت چپ می باشد.

! هشدار

از دستکاری کلیدها توسط کودکان جلوگیری بعمل آورید، زیرا ممکن است موجب آسیب دیدگیهای جدی شود.

! توجه

نفوذ ذرات آب و مواد شوینده به داخل کلیدهای شیشه بالابر (هنگام شستشوی رودری خودرو) موجب بروز آسیب در آن می گردد.



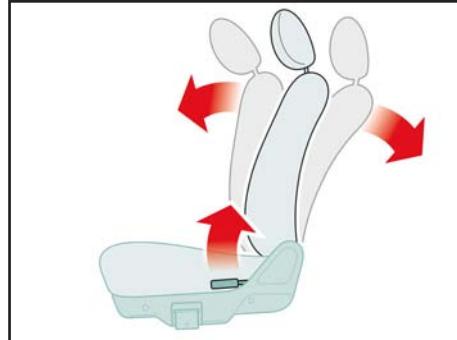
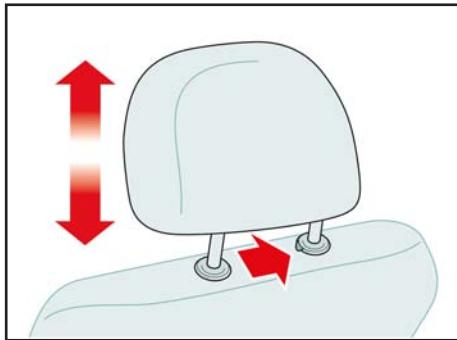
کلید شیشه بالابر برقی روی درب سمت سرنشین

جهت پائین آوردن شیشه، قسمت جلویی کلید را به سمت پایین فشار دهید.

جهت بالا بردن شیشه، قسمت جلویی کلید را به سمت بالا بکشید.

صندلی ها

۲



تنظیم پشت سری

برای بلند کردن پشت سری، آنرا به سمت بالا بکشید. جهت پایین بردن پشت سری، اهرم سمت چپ پایه آن را فشار داده و پشت سری را تا ارتفاع مناسب پائین ببرید.

برای برداشتن پشت سری، آنرا تا حدامکان به سمت بالا کشیده، اهرم را در همین حالت فشار دهید تا پشت سری خارج شود.

تنظیم پشتی صندلی ها

۱- برای تنظیم زاویه پشتی صندلی، کمی به جلو خم شده و دستگیره تنظیم را که در قسمت بیرونی صندلی واقع شده است، به طرف بالا بکشید.

۲- پشتی صندلی را به زاویه دلخواه تنظیم کنید.

۳- دستگیره را رها کرده و از قرارگیری پشتی صندلی در محل مورد دلخواه خود، اطمینان حاصل کنید.

(جهت قفل شدن موقعیت پشتی صندلی، دستگیره تنظیم بایستی در موقعیت اولیه خود قرار گیرد)

صندلی ها

جلو و عقب بردن صندلی

۱- اهرم تنظیم صندلی را که در زیر لبه کناری صندلی قرار دارد، در حالیکه درب خودرو باز می باشد، به سمت بالا کشیده و نگهدارید.

۲- صندلی را به اندازه دلخواه خود، حرکت دهید.

۳- اهرم را رها کرده و از قفل شدن صندلی در موقعیت خود، اطمینان حاصل فرمائید.

توجه !

تنظیم صندلی در حالت توقف کامل خودرو انجام گردد.

⚠️ هشدار

- امکان لغزش از زیر کمربند وجود دارد. در این شرایط کمربند ایمنی از سرنشین صندلی محافظت نکرده و نیروی فشاری موجود در کمربند باعث آسیب دیدن نواحی شکم و در برخی موارد منجر به مرگ خواهد شد. لذا، هنگام حرکت خودرو، پشتی صندلی های را به حالت عادی برگردانید.
- هرگز کمربند ایمنی را از زیر بازو و یا دور گردن خود عبور ندهید.
- هر کمربند ایمنی برای استفاده یک نفر طراحی شده، هرگز از یک کمربند ایمنی برای چند نفر استفاده نکنید.

⚠️ احتیاط

- از تنظیم کردن صندلی راننده و یا پشتی آن در هنگام رانندگی، اجتناب ورزید. انجام این عمل باعث کاهش قدرت کنترل در حین رانندگی شده و ممکن است باعث بروز صدمات و آسیب دیدگی گردد.
- از قرار دادن اشیاء بر روی صندلی که باعث تغییر موقعیت عادی صندلی یا پشتی آن میشود، اجتناب نمایید. این اشیاء ممکن است با جلوگیری از قفل شدن صندلی در هنگام بروز تصادفات یا ترمزهای ناگهانی، موجب صدمات جدی یا حتی مرگ گردد.
- همیشه در حین رانندگی، پشتی صندلی را در حالت عمودی قرار دهید. همچنین کمربند ایمنی را به نحوی که از روی قسمت پایین کمر بگذرد، بیندید.
- در صورتی که کودکی روی صندلی سرنشین قرار گرفته باشد، پشتی صندلی بایستی در موقعیت کاملاً عمودی قرار گیرد.
- هیچگاه در حین حرکت خودرو، صندلی را نخوابانید زیرا باعث لغزش شخص از قسمت پایین کمربند ایمنی شده و باعث بروز آسیب دیدگیها و جراحات خواهد شد. در صورتی که پشتی صندلی خوابیده باشد، براثر تصادفات

کمریندهای ایمنی

⚠ هشدار

جهت افزایش کارائی سیستم پیش کشنده کمریند، به نکات زیر توجه نمایید.

- لازم است کمریند به نحو صحیح بسته شود.
- لازم است تسمه کمریند ایمنی در مکان صحیح خود تنظیم شود.

- سیستم پیش کشنده کمریند ایمنی باید پس از هر بار عمل کردن تعویض گردد.

- جهت حفظ موارد ایمنی از میادارت به تعییر یا تعویض این سیستم شخصاً یا توسط افراد متفرقه خودداری نکنید و در صورت نیاز به یکی از نمایندگی‌های مجاز سایپا یدک مراجعه نمایید.

⚠ توجه

سیستم پیش کشنده در ضربات ناشی از تصادفات حتی در صورتی که شخصی روی صندلی نباشد فعال می‌گردد.

فعال شدن سیستم پیش کشنده، همراه با صدای بلند و متصاعد شدن دود داخل اتاق خواهد بود که این دود بی خطر است.

- علی رغم بی خطر بودن گاز متصاعد شده، احتمال بروز حساسیت پوستی وجود دارد و نباید برای مدت طولانی استنشام شود. لذا پس از بروز تصادف دست و صورت خود را بشویید.

کمریندهای ایمنی

کمریند ایمنی پیش کشنده *

وظیفه این سیستم کشیدن کمریندهای ایمنی به گونه‌ای است که سرنشین به سمت صندلی کشیده شود و بدین ترتیب موجب افزایش بازده کمریند ایمنی گردد هنگامی که این سیستم فعال می‌شود، قفل کن، کمریند را در محل خود ثابت نگه میدارد. پس از اینکه کمریندها قفل شدند، فقط مقدار کمی حرکت در کمریندها وجود خواهد داشت و حرکت به جلوی سرنشین در طی برخورد، بسیار محدود می‌گردد.

در صورت بروز تصادف و یا ترمز ناگهانی و شدید، کمریند ایمنی سرنشین را محکم نگه داشته و از پرتاب سرنشین به بیرون خودرو جلوگیری می‌کند. بنا به دلایل فوق است که بستن کمریند ایمنی برای سرنشینان خودرو به خصوص زنان باردار، ضروری می‌باشد.

⚠ توجه

پس از گذشت ۱۰ سال از عمر خودرو، لازم است کیسه هوای راننده و سرنشین و کمریند پیش کشنده (در صورت وجود) تعویض گرددند.

سیستم پیش کشنده کمریند ایمنی فقط در تصادفاتی که باعث پرتاب شدن شدید سرنشین به سمت جلو می‌شود عمل می‌نماید.

⚠ هشدار

- کمریندهای ایمنی را به طور متناسب مورد بازدید قرار دهید. بدین ترتیب که کمریندها را کاملاً بیرون کشیده و تسمه آن را از لحاظ فرسودگی، بریدگی، سوختگی و هرگونه آسیب دیدگی بررسی نمایید. از عملکرد جمع کن کمریند ها مطمئن شوید. قفل ها را امتحان نمائید تا از نظر عملکرد معیوب نباشند. در صورت وجود هر یک از ایرادهای فوق، لازم است کمریند تعویض گردد.

- بعد از تصادف، احتمال آسیب دیدن و یا قفل شدن مجموعه کمریندها وجود دارد. لذا بعد از هر بار تصادف مجموعه کمریندها، جمع کن کمریندها، قلاب ها و قسمت های آسیب دیده را مورد بازدید قرار دهید و در صورت نیاز به نمایندگیهای مجاز شرکت سایپا یدک مراجعه نمائید.

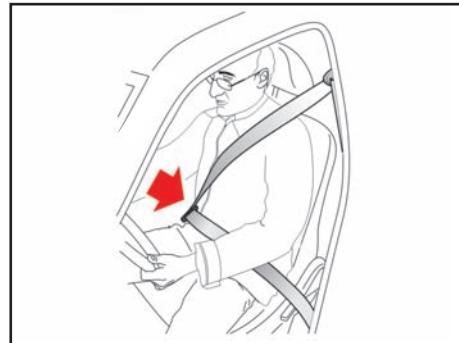
⚠ احتیاط

هنگام بستن درب های خودرو دقت نمائید قسمتی از کمریند لای درب نماند زیرا وارد آمدن هر گونه آسیبی به تسمه و یا قفل کمریند ایمنی، باعث کاهش کارائی آن در تصادفات می‌گردد.

* مطابق با مدل خودرو

استفاده از کمربند برای بانوان باردار

استفاده از کمربند ایمنی برای بانوان باردار، مگر در صورت داشتن دستورات خاص از سوی پزشک معالج، الزامی است. قسمتی از کمربند که زیر شکم بسته می‌شود، لازم است کاملاً به نرمی و در پائین ترین قسمت ممکن قرار گیرد. بانوان باردار دقت نمایند که کمربند را نباید از روی شکم و یا از بالای شکم عبور دهند.



می‌گردد.

در صورت ترمز گیری و یا دور زدن شدید و تصادفات جمع کن کمربندهای ایمنی به طور خودکار قفل می‌شود.

⚠ هشدار

دقت نمایید تسمه کمربند ایمنی تاب نداشته و گیر نکرده باشد. در صورت عدم امکان آزاد کردن آن سریعاً به نزدیکترین نمایندگی مجاز شرکت سایپايدک مراجعه نمایید.

روش استفاده صحیح از کمربند ایمنی به شرح زیر است :

- پشتی صندلی در موقعیت عمودی باشد.
- سرنشینان به صورت طبیعی نشسته باشند (نحوایده و یا خم نشده باشند).

- قسمت گذرنده کمربند از زیر شکم باید کاملاً راحت و در پائین ترین محل خود قرار گرفته باشد.

- قسمت گذرنده از روی شانه باید راحت بوده و کاملاً از روی قفسه سینه رد شود.
- نشستن سرنشینان روی صندلی نباید بصورت مایل باشد.

جهت یادآوری بستن کمربند ایمنی راننده، چراغ هشدار دهنده تعییه شده است

قفل داخل جمع کن کمربندها در حین رانندگی عادی، فعال نمی‌باشد و امکان حرکت سرنشینان به میزان کم باعث راحتی آنها هنگام رانندگی

کمربندهای ایمنی

۲

توصیه های ایمنی

- تسمه کمربند گذرنده از روی شانه نباید با گردن و صورت کودک تماس داشته باشد.
- استفاده نادرست از کمربند ایمنی می تواند به کودک صدمات جدی وارد آورد.
- ضمناً کودک باید توسط صندلی کودک یا کمربند ایمنی کاملاً محافظت گردد. در صورتی که صندلی ایمنی کودک بطور صحیح نصب و استفاده نشود امکان آسیب دیدن وی در تصادف وجود دارد. قبل از خریدن صندلی کودک دقت کنید در خودروی شما قابل نصب باشد. هنگام نصب صندلی کودک به توصیه های شرکت سازنده در این خصوص، توجه نمایید.



⚠️ احتیاط

روکش صندلی ها و کمربندهای ایمنی خودرو در طول روزهای گرم بشدت داغ می شود و می تواند موجب آسیب دیدن کودک گردد. لذا قبل از قرار دادن کودک در صندلی، روکش صندلی و قفل ها و قسمت های فلزی نزدیک وی را بررسی کنید.

در صورتی که مشکل برطرف نگردید لازم است همچنان از صندلی کودک استفاده شود.

استفاده از کمربندهای ایمنی برای کودکان برای حفاظت کودکان در سنین مختلف باید از تجهیزات ایمنی مناسب استفاده کرد.

هرگز اجازه ندهید کودکان در خودروی در حال حرکت بایستند و یا زانو بزنند.

هرگز از یک کمربند ایمنی برای دو کودک و یا یک کودک بهمراه یک فرد بزرگسال استفاده نکنید.

⚠️ هشدار

از نشاندن کودک بر روی پاهای خود، هنگام حرکت خودرو خودداری نمایید. زیرا در صورت بروز کوچکترین تصادف، امکان کنترل کودک وجود ندارد.

نحوه استفاده صحیح از کمربندهای ایمنی



۳- زبانه را داخل محفظه قفل نمایید تا صدای کلیک قفل شدن آن شنیده شود.

طریقه بستن کمربند ایمنی صندلی

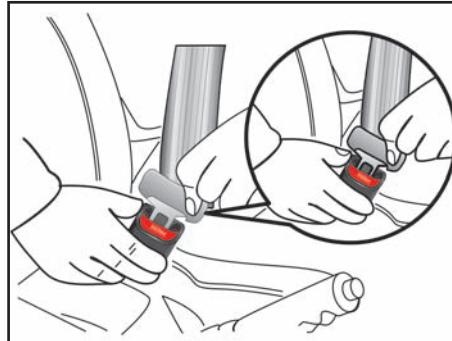
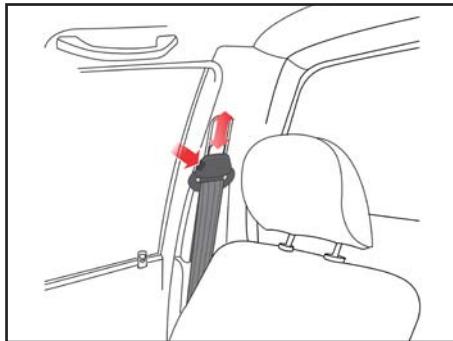
- ۱- زبانه قفل کمربند را با دست بکشید.
- ۲- تسمه کمربند را به آرامی از داخل جمع کن کمربند به بیرون بکشید.

چراغ هشدار دهنده کمربند ایمنی

پس از باز کردن سوئیچ استارت این چراغ در صورت باز بودن کمربند ایمنی روشن می گردد.

نحوه استفاده صحیح از کمربندهای ایمنی

۲



تنظیم کننده قسمت گذرنده از شانه
قلاب تنظیم شونده قسمت شانه کمربند را
متنااسب با موقعیت خود تنظیم کنید. برای
تنظیم موقعیت پایه نگهدارنده، دکمه را به سمت
داخل فشار داده و پایه نگهدارنده را به سمت بالا
یا پایین حرکت دهید.
پس از تنظیم، از قفل شدن قلاب اطمینان
حاصل کنید.

آزاد کردن کمربند ایمنی
دکمه روی قفل را فشار دهید.

۴- تسمه گذرنده از زیر شکم را طوری تنظیم
نمائید که در پایین ترین محل ممکن قرار گیرد
تا هنگام بروز تصادف، از لغزش شخص از زیر
کمربند جلوگیری شود. کمربند را از سمت شانه
به بالا بکشید تا با بدن فاصله نداشته باشد. جمع
کن کمربند بصورت خودکار نیروی کششی
اعمال می کند. جهت ایمنی بیشتر کمربند را
از بدن دور ننمائید.

وظیفه کیسه هوا در خودرو

خودرو مجهز به تجهیزات ایمنی تکمیلی است (SRS) که شامل کیسه هوا راننده و کیسه های سرنشین می باشد. در برخی مدلها خودرو فقط مجهز به یک کیسه هوا راننده است. کیسه هوا به منظور افزایش ایمنی سرنشین خودرو می باشد. لازم به تذکر است که کیسه هوا جایگزین کمربند ایمنی نیست.

سیستم کیسه هوا یک سیستم ایمنی مکمل است و در واقع سرنشین پاییستی برای جلوگیری از خدمات احتمالی حتماً کمربند ایمنی خود را بسته نگه داشته و باعث عملکرد مناسب کیسه هوا شود.

نبستن کمربند ایمنی بسیار خطناک می باشد و نقش کیسه هوا فقط نقش کمک به عملکرد کمربند می باشد و بدون کمربند، سیستم کیسه هوا می تواند خطرآفرین باشد.

عمل نکردن کیسه هوا در برخی از تصادفات

در بسیاری از تصادفات نظری برخوردهای جانبی یا از عقب، واژگون شدن، اصابتهاي دوم و یا سوم در تصادفاتی بین چند خودرو و یا تصادف با سرعتهاي پاپین، کیسه های هوا نمی توانند نقش حفاظتی ایفا کنند. لذا در صورتی که خودروی شما تا حدی صدمه ببیند که حتی قابل استفاده نباشد، الزامی بر عمل کردن کیسه هوا در این شرایط نیست.

به خاطر داشته باشید کیسه های هوا فقط در مواردی که شدت تصادف از رو به رو به حدی است که سرنشین به طرف کیسه هوا و یا با انحراف ناچیزی به چپ یا راست به سمت آن پرتاپ شود، عمل می کنند.

اهمیت استفاده از کمربند ایمنی

چهار دلیل بسیار مهم در الزام بستن کمربند ایمنی به همراه کیسه هوا قابل توجه است.

۱- نگهدارتن سرنشین در یک وضعیت، تا از پرتاب شدن او به سمت کیسه هوا جلوگیری شود.

۲- حفاظت از سرنشین در واژگون شدن، تصادفاتی جانبی و از عقب که کیسه هوا در آنها عمل نمی کند.

۳- جلوگیری از آسیب دیدن سرنشین در تصادفاتی جزئی از جلو که در آنها کیسه هوا

SRS: Supplemental Restraint System

* مطابق با مدل خودرو

- عمل نمی کند.
- ۴- جلوگیری از پرتاب شدن سرنشین به بیرون از خودرو در تصادفات.

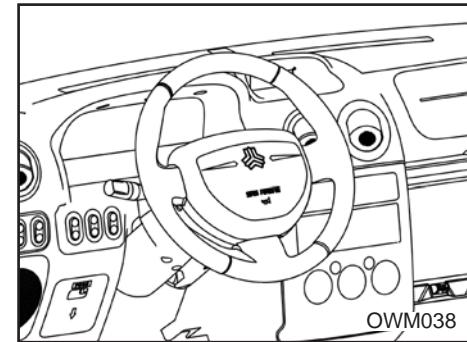
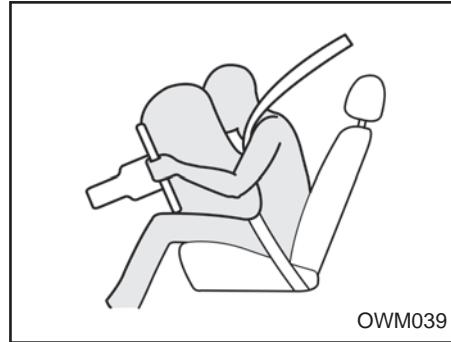
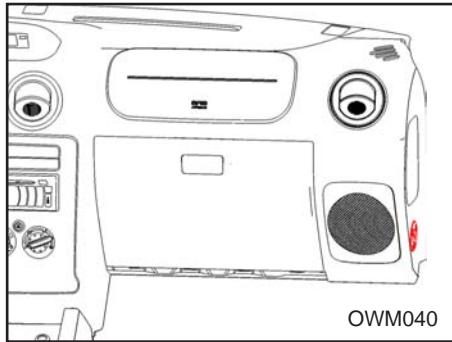
! هشدار

در خودروهای مجهز به کیسه هوا، بستن کمربند ایمنی برای کلیه سرنشینان الزامی است زیرا باعث کاهش احتمال آسیب دیدگیهای شدید در تصادفات می شود.

- کمربند ایمنی هنگام بروز تصادفات، راننده را از کیسه هوا دور نگه می دارد.
- کیسه های هوا فقط در تصادفات شدید از جلو عمل می کنند و در اصابتهاي پی در پی در تصادفات بین چند خودرو الزامی بر عمل کردن آنها نخواهد بود.

- هنگام گیر کردن خودرو در سیل (نظری وارد شدن آب داخل خودرو)، هرگز قبل از جدا کردن سر باتری، به منظور آزاد کردن قفل فرمان سوئیچ را باز نکنید. این کار ممکن است موجب عمل کردن کیسه هوا و آسیب دیدن سرنشین گردد. لذا خودرو را جهت تعییر به نزدیکترین نمایندگی مجاز شرکت سایپا یک منقول نمایید.

کیسه هوا



طریقه عملکرد سیستم کیسه هوا کیسه هوا راننده در وسط غربیلک فرمان و کیسه هوا سر نشین، در بالای داشبورد قرار گرفته است.

در صورت تصادف از جلو، کیسه های هوا به منظور محافظت از سرنشینان خودرو، عمل می کنند. هیچ علامتی مبنی بر اینکه کیسه های هوا در چه سرععتی عمل می کنند وجود ندارد. عملکرد کیسه هوا در تجهیزات ایمنی تکمیلی (SRS)، به شدت و جهت تصادف بستگی دارد. این دو فاکتور مهم، ارسال سیگنال عمل کردن کیسه هوا را مشخص می کند. ضمناً عمل کردن کیسه های هوا به عوامل دیگری چون سرعت خودرو، زاویه برخورد، استحکام خودروها و یا

برای تشخیص مجهر بودن خودرو به کیسه هوا روی قاب فرمان و داشبورد علامت SRS حک شده است.

!هشدار

در صورتی که چراغ هشدار دهنده کیسه هوا در هنگام روشن شدن خودرو چشمک نزنند، و یا به صورت ثابت روشن بمانند، وجود خطأ در سیستم را نشان می دهد که باید سریعاً به نزدیک ترین نمایندگی مجاز سایپا مراجعه شود. زیرا در عملکرد سیستم کیسه هوا اختلال ایجاد شده و می تواند باعث عمل نکردن و یا عملکرد نابهنجام کیسه هوا شود.

!* چراغ هشدار دهنده کیسه هوا:

این چراغ با هر بار قراردادن سوئیچ موتور در موقعیت ON باید به مدت ۵ ثانیه چشمک بزند و در این مدت سیستم را کنترل می نماید در صورت وجود خطأ چراغ هشدار دهنده به طور ثابت روشن می ماند و در غیر این صورت چراغ خاموش می گردد. در صورتیکه چراغ هشدار دهنده کمتر از ۵ ثانیه چشمک بزند و یا به صورت ثابت روشن بماند وجود خطأ در سیستم را نشان می دهد که باید سریعاً به نزدیکترین نمایندگی مجاز سایپا مراجعه شود. چرا که در عملکرد سیستم کیسه هوا اختلال ایجاد شده و می تواند باعث عمل نکردن و یا عملکرد نابهنجام کیسه هوا شود. *

اجسامی که خودرو به آنها برخورد می کند،
بستگی دارد. کیسه های هوا در فاصله زمانی ۰/۱

ثانیه فعال و غیرفعال می شوند.

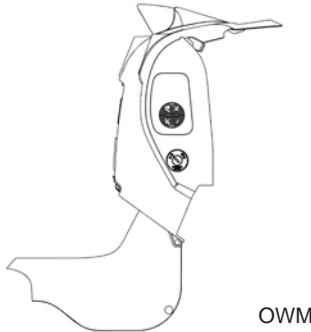
این فاصله زمانی بین فعال و غیرفعال شدن کیسه هوا، در کنترل خودرو توسط راننده تاثیر خواهد داشت.

این مساله در تصادفاتی حائز اهمیت است که پس از اصابت، خودرو همچنان در حال حرکت است و راننده کنترل محدودی بر فرمان، ترمزها، سرعت و گیربکس دارد.

لذا مشاهده صحنه فعال شدن کیسه هوا تقریباً غیرممکن است. اولین صحنه ای که مشاهده می شود کیسه هوا عمل کرده ای است که پس از تصادف بیرون از محفظه خود قرار گرفته است. لازم به ذکر است عملکرد کیسه هوا می تواند باعث خراش، کبودی و شکستگی استخوانها گردد.

در برخی موارد به خصوص اگر راننده صندلی خود را نزدیک غربیلک فرمان تنظیم کرده باشد، عمل کردن کیسه هوا منجر به صدمات بسیار خطروناکی می گردد.

حتی الامکان هنگام تنظیم موقعیت صندلی جهت کنترل بیشتر، در خودرو مجهز به کیسه هوا، صندلی را در دورترین فاصله ممکن از غربیلک فرمان تنظیم نمایید این کار از آسیب



غیر فعال نمودن کیسه هوای سرنشین
برای اینکه بتوانید صندلی کودک را (با رعایت استاندارد ها و قوانین) در روی صندلی سرنشین نصب کنید، الزاماً باید کیسه هوای سرنشین را غیر فعال کنید. برای غیر فعال کردن کیسه هوا، زمانی که خودرو خاموش است کلید OFF را فشار داده و بچرخانید تا در موقعیت قرار گیرد. در این وضعیت با روشن کردن خودرو چراغ هشدار دهنده کیسه هوا پس از ۵ ثانیه چشمک زدن اولیه، یک ثانیه خاموش شده و سپس به صورت دائم روشن خواهد ماند.

های شدید و یا مرگ در تصادفات جلوگیری می کند.

!**توجه**

پس از گذشت ۱۰ سال از عمر خودرو، لازم است کیسه هوا راننده و سرنشین و کمربند پیش کشته (در صورت وجود) تعویض گردد.

!**هشدار**

- از قراردادن اشیاء روی محفظه کیسه هوا و پایین کیسه هوا و خودتان خودداری کنید. زیرا پس از عمل کردن کیسه هوا و پرتاب شدن این اشیاء احتمال آسیب دیدگی شدید وجود دارد.

!**هشدار**

هرگونه تعمیر و یا تعویض دسته سیم، کانکتورها و دیگر قطعاتی که به نحوی به کیسه هوا و واحد کنترل ایربگ مربوط می شود می بایست توسط نمایندگی های سایپا صورت پذیرد.

کیسه هوا

صدا و دود متصاعد شده

عمل کردن کیسه های هوا، صدای شدید و دود متصاعد شده ناشی از انفجار در داخل اتاق را به دنبال خواهد داشت. لذا پس از عمل کردن کیسه های هوا، تنفس در خودرو بسیار مشکل خواهد بود زیرا علاوه بر بسته بودن کمربند اینمی و باز شدن کیسه هوا، دود و غبار ناشی از انفجار این امر را مشکل ساخته است.

توصیه می شود پس از تصادف و عمل کردن کیسه های هوا جهت ایجاد آسایش بیشتر و امکان تنفس، درب ها و پنجره ها را هر چه سریعتر باز کنید.

! هشدار

پس از عمل کردن کیسه های هوا مجموعه غریلک فرمان و داشبورد بدليل انفجار صورت گرفته بسیار داغ هستند و در صورت لمس آنها امکان سوختگی وجود دارد. لذا از تماس با قسمت های داخلی نگهدارنده کیسه های هوا خودداری کنید.

اهمیت نشستن صحیح سرنشین روى صندلی کیسه هوای سمت سرنشین از کیسه هوای راننده بزرگتر است و با نیروی بیشتری عمل می کند. در صورتی که سرنشین در موقعیت صحیح روی ۲۵

! هشدار

دقت کنید در حالت سوئیچ باز حتماً چراغ هشدار دهنده  کیسه هوا خاموش باشد.

! توجه

به هنگام غیر فعال بودن کیسه هوای سرنشین  چراغ مربوط به هشدار دهنده کیسه هوا  به طور دائم روشن باقی می ماند.

! هشدار

- هرگز در غریلک فرمان و سایر قسمتهای تجهیزات اینمی تکمیلی تغییری ایجاد نکنید.
 - هرگز در اجزاء و سیم کشی سیستم تغییر ایجاد نکنید. این امر باعث عمل کردن غیرمنتظره کیسه هوا و آسیب رسیدن به اطرافیان می شود. ضمناً این کار باعث غیرفعال شدن کیسه هوا و در نتیجه عمل نکردن به موقع آن می گردد.



فعال کردن کیسه هوای سرنشین

به محض برداشتن صندلی کودک از روی صندلی سرنشین جلو، مجدداً کیسه هوا برای محافظت از سرنشین جلو فعال نمایید، زمانی که خودرو خاموش است (با چرخاندن قفل  دادن آن در وضعیت ON). در این وضعیت چراغ می باشد  خاموش گردد.

**!
چراغ هشدار دهنده غیر فعال بودن کیسه هوا:** در صورتیکه کلید غیر فعال  نمودن کیسه هوای سرنشین در موقعیت OFF باشد این چراغ روشن می ماند.

* مطابق با مدل خودرو

کیسه هوا تضمین نمی گردد (به سبب موقعیت و ماهیت سیستم و شخص)

هرگز با قراردادن دست های خود در وسط غربیلک فرمان رانندگی نکنید.

اطمینان حاصل نمایید که مسافر خودرو پاهای خود را بر روی داشبورد در حین حرکت خودرو نگذاسته باشد.

⚠ توجه

عملکرد صحیح سیستم و قطعات کیسه هوا، صرفاً مشمول دوره تضمین نبوده و بر اساس استانداردهای ابلاغی شامل دوره تعهد (۱۰ سال پس از تحویل خودرو) نیز می باشد.

- پس از باز کردن سوئیچ چراغ کیسه هوا روشن نمی شود.

- پس از روشن شدن موتور چراغ کیسه هوا بطور دائم روشن می ماند.

- در حین حرکت چراغ کیسه هوا روشن است یا چشمک می زند.

تعمیر سیستم تجهیزات ایمنی تکمیلی سیستم تجهیزات ایمنی تکمیلی در خودرو به جز در موارد زیر نیاز به تعمیر ندارد :

- در صورتی که کیسه هوا عمل کند، باید تعویض گردد. هرگز شخصاً این کار را انجام ندهید و به یکی از نمایندگیهای مجاز شرکت سایپایدک مراجعه نمائید.

- اگر چراغ هشدار دهنده کیسه هوا روشن شد، سیستم را هر چه سریعتر بوسیله نمایندگی مجاز شرکت سایپایدک مورد بررسی قرار دهید. سیستم های کیسه هوا می بایست پس از هر بار عمل کردن و یا گذشتن ۱۰ سال از عمر خودرو توسط پرسنل آموزش دیده عوامل مجاز تعویض گردد.

علیرغم تمامی توصیه های احتیاطی، آسیب ندیدن بازوها و بدن در تمامی موارد توسط

صندلی قرار نگرفته باشد و کمربند ایمنی خود را نبسته باشد، امکان صدمه دیدن بسیار شدید و یا مرگ، وجود دارد.

لازم است صندلی کنار راننده نیز تا حد امکان در عقب ترین موقعیت خود باشد.

⚠ هشدار

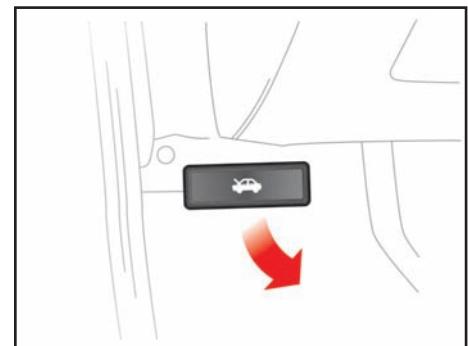
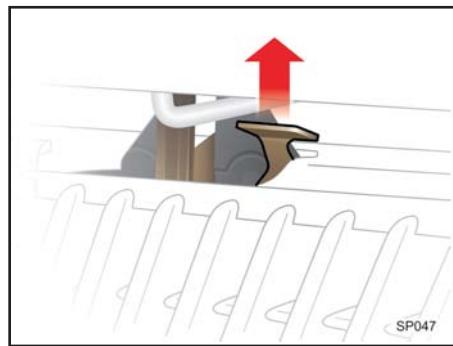
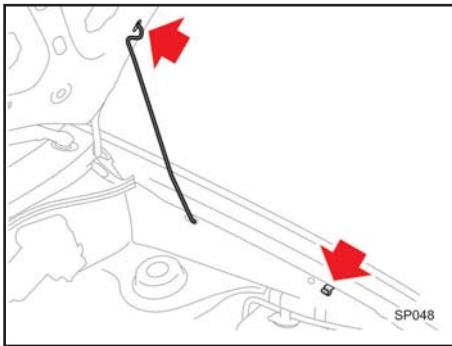
ترمزهای شدید قبل از تصادف برای سرنشین که کمربند ایمنی نبسته است، خطرناک بوده زیرا ممکن است بر اثر این ترمز گیری به سمت کیسه هوا پرتاب گردد. در این حالت امکان عمل کردن کیسه هوا و آسیب دیدن سرنشین که کمربند ایمنی را نبسته وجود دارد. بدليل وجود کیسه هوا، از نصب صندلی کودک بر روی صندلی سرنشین خودداری کنید (جز موارد خاص و با رعایت استانداردها و قوانین با غیر فعل کردن کیسه هوا سرنشین). در صورت عملکرد کیسه هوا امکان بروز صدمات جبران ناپذیری برای کودک وجود دارد.

چراغ هشدار دهنده کیسه هوا

وظیفه چراغ هشدار دهنده کیسه هوا در خودرو، اعلام بروز عیب در سیستم ایمنی تکمیلی (SRS) است. در موارد زیر سیستم می بایست بازدید شود:

درب موتور

۲



⚠️ احتیاط

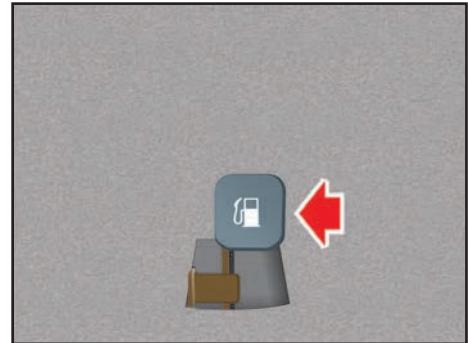
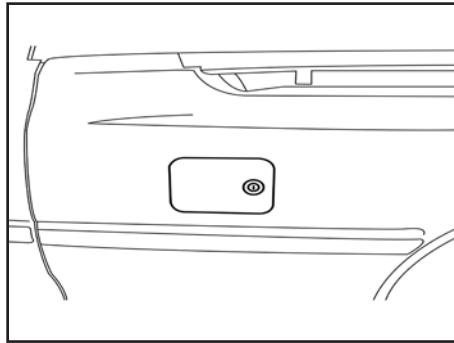
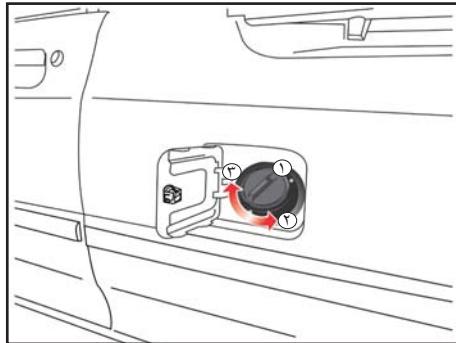
قبل از بستن درب موتور، دقت کنید که لیه نگهدارنده اش روی درب موتور جا بزنید تا از صدای لقی آن در حین حرکت خودرو جلوگیری شود. قطعه ای بیرون نمانده باشد.

بستن درب موتور

- قبل از بستن درب موتور میله را در خار نگهدارنده اش روی درب موتور جا بزنید تا از صدای لقی آن در حین حرکت خودرو جلوگیری گردد.
- درب موتور را به آرامی پائین بیاورید و تقریباً از فاصله ۳۵ سانتیمتری رها کنید. پس از بسته شدن، لبه جلوی درب موتور را به طرف بالا بکشید تا از قفل بودن آن مطمئن شوید.
- هرگز درب موتور را محکم نبندید.

باز کردن درب موتور

- ۱- برای باز کردن درب موتور، دستگیره مربوط به آن را که در قسمت زیر داشببورد، سمت چپ قرار دارد، به طرف خود بکشید.
- ۲- به قسمت جلوی خودرو رفته و درب موتور را به سمت بالا بکشید. سپس قفل دوم را که در وسط درب موتور و زیر آن واقع شده را توسط اهرم نشان داده شده در شکل بالا آزاد کنید.
- ۳- درب موتور را بلند کرده و سر آزاد میله نگهدارنده را در شیار مربوطه روی بدنه خودرو قرار دهید.



در حالی که از درپوش باک ، بتنین بیرون می ریزد و یا صدای فش شنیده می شود، تا هنگام برطرف شدن این حالت از باز کردن درپوش خودداری نمایید. در صورت عدم توجه، احتمال خروج بخارات بتنین با فشار وجود دارد که بسیار خطرناک خواهد بود.

بخارات بتنین خطرناک و قابل اشتعال است لذا هنگام سوخت گیری موتور را خاموش کرده و از نزدیک کردن جرقه، شعله یا سیگار به گلوبی باک خودداری نمایید.

همواره از محکم و صحیح بسته شدن درپوش باک بتنین اطمینان حاصل کنید.

باز کردن درپوش باک

- برای باز کردن درپوش، آن را در جهت خلاف عقربه های ساعت بچرخانید.

- برای بستن درپوش ، آن را در جهت عقربه های ساعت بچرخانید تا صدای کلیک که نشان دهنده بسته شدن صحیح درپوش است، شنیده شود.

۱- درپوش باک

۲- جهت باز کردن

۳- جهت بستن

⚠️ هشدار

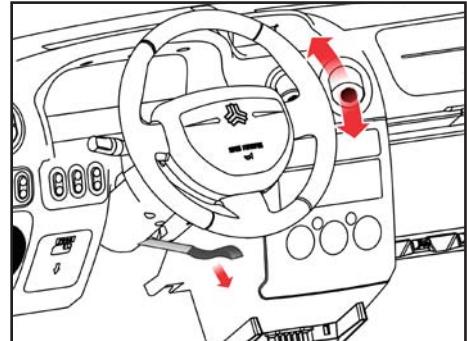
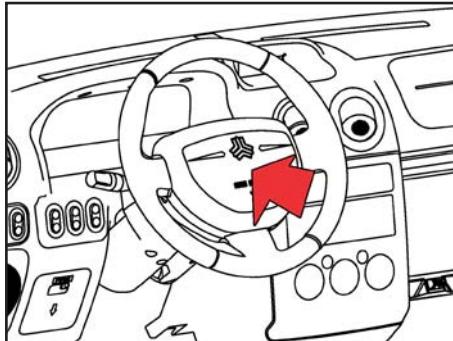
استفاده از درپوش متفرقه در خودرو منجر به اختلال در عملکرد سیستم سوخت رسانی و کنترل آلودگی خواهد شد.

در صورتی که در هوای سرد به دلیل یخ زدگی، در باک بتنین به راحتی باز نشود، در پوش را به آرامی فشار داده و با وارد کردن ضربات آرام، آن را باز نمایید.

با توجه به احتمال وجود فشار در محفظه باک، در پوش داخلی را با احتیاط و به آرامی باز کنید.

غربیلک فرمان و بوق

۲



چراغ سقفی

- چراغ سقفی که در قسمت وسط سقف قرار دارد،
دارای سه حالت زیر است:
- ۱: (OFF) چراغ حتی زمانی که درب باز باشد،
خاموش می‌ماند.
 - ۲: (O) باز و بسته شدن درب به ترتیب روشن
و خاموش می‌گردد.
 - ۳: (ON) چراغ حتی در حالیکه دربها بسته
باشند روشن می‌ماند.

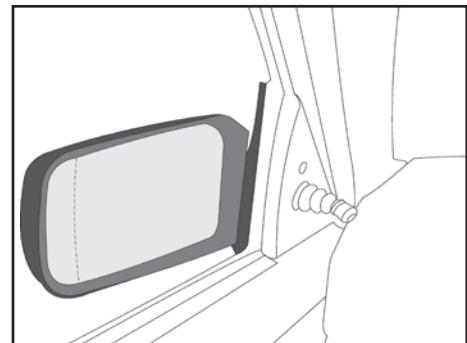
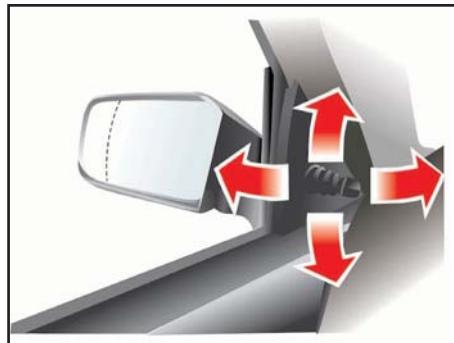
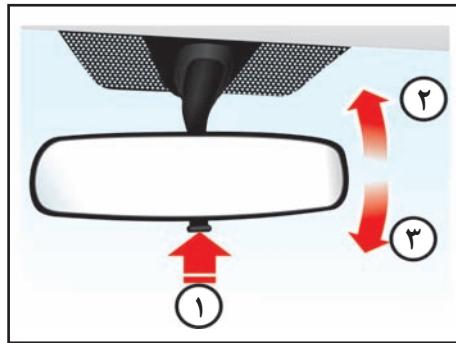
جهت استفاده از بوق، محل مشخص شده بر روی غربیلک فرمان را بداخل فشار دهید.

⚠ هشدار

هرگز فرمان خودرو را در هنگام رانندگی تنظیم نکنید، این عمل فوق العاده خطرناک است.

زاویه فرمان خودرو را مناسب با وضعیت بدن خود، هنگام رانندگی، تنظیم نکنید. برای این کار، ابتدا باید صندلی خود را تنظیم و اطمینان یابید که عقربه ها و چراغ های هشدار دهنده صفحه نمایش جلو داشبورد به واضح قابل رویت هستند. سپس فرمان خودرو را در بهترین وضعیت تنظیم کنید.

برای تغییر زاویه غربیلک فرمان، دستگیره مخصوص را که در زیر قاب قرار دارد به طرف پائین کشیده و نگهدارید. در همین حال غربیلک فرمان را به زاویه دلخواه تنظیم کرده و دستگیره مخصوص را به طرف بالا فشار دهید. جهت حصول اطمینان، غربیلک فرمان را چند بار به بالا و پائین حرکت دهید تا چنانچه قفل نشده کاملاً قفل گردد.



آینه داخل خودرو (حالت شب / روز)

پس از تنظیم صندلی و فرمان آینه ها را طوری تنظیم کنید که از شیشه عقب دید کافی داشته باشید.

برای کاهش انعکاس نور چراغ خودروهای عقبی، اهرم تنظیم را به سمت خود کشیده تا در

وضعیت شب قرار گیرد.

۱- اهرم تنظیم حالت شب و روز

۲- حالت شب

۳- حالت روز

تنظیم آینه

جهت تنظیم آینه بغل از اهرم دستی که در قسمت جلوی قاب شیشه جانبی تعییه شده است (مطابق شکل) استفاده نمائید.

⚠️ احتیاط

آینه های خودرو محدب هستند، لذا اشیاء نزدیکتر از فاصله‌ای هستند، که در آینه به نظر میرسند.

هنگام تغییر مسیردادن، از آینه وسط داخل خودرو استفاده کنید و یا با نگاه کردن مستقیم فاصله خود را با خودرو جانبی تخمین بزنید.

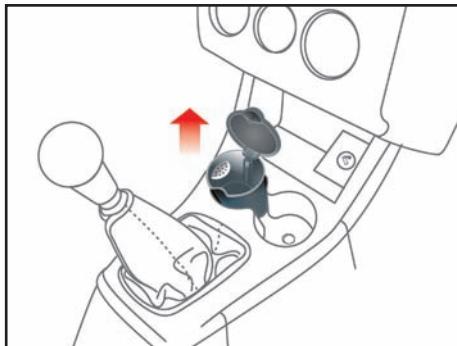
آینه های بغل

خودرو دارای دو آینه جانبی، یکی در سمت راست و دیگری در سمت چپ می باشد. این آینه ها می توان با استفاده از اهرم مربوطه تنظیم کرد.

می توان آینه ها را هنگام کارواش، به داخل جمع کرد تا از آسیب دیدن آینه ها جلوگیری گردد.

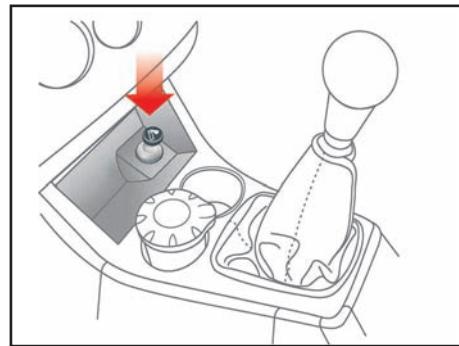
تجهیزات داخلی

۲



! توجه

- هرگز از بیرون زدن فندک هنگامی که گرم شده است، جلوگیری ننمایید.
- ازانواع فندک استاندارد استفاده کنید. استفاده از وسایل غیر استاندارد نظیر ریش تراش، جاروبرقی های دستی، قهوه ساز، ممکن است موجب آسیب دیدن سوکت و یا اختلال در مدار برقی گردد.
- در صورتی که فندک پس از ۳۰ ثانیه بطور خودکار بیرون نیاید به منظور جلوگیری از گرم شدن بیش از حد، آن را با دست بیرون بیاورید.



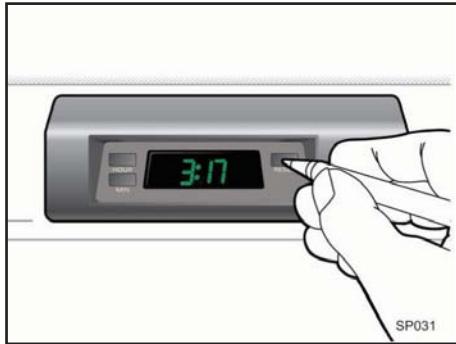
فندک

برای روشن کردن فندک کافی است آن را به داخل فشار داده و رها کنید. هنگامی که کاملاً گرم شود بطور خودکار جهت استفاده بیرون می آید. در صورتی که موتور خاموش باشد، لازمست جهت استفاده از فندک، سوئیچ را در موقعیت ACC قرار دهید.

! هشدار

- از جاسیگاری به جای سطل زباله استفاده نکنید.
- انداختن سیگار یا کبریت روشن داخل جا سیگاری حاوی برخی زباله های مشتعل شونده ممکن است متجر به آتش سوزی گردد.

۳۱

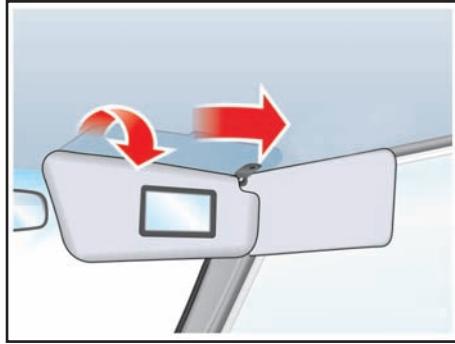


ساعت دیجیتال
هنگامی که سوئیچ باز باشد، دکمه‌های ساعت به شرح زیر عمل می‌کنند.

ساعت
جهت تغییر دادن عدد ساعت روی صفحه نمایشگر، دکمه **H** را فشار دهید.
دقیقه
جهت تغییر دادن عدد دقیقه دکمه **M** را فشار دهید.

RESET

برای حذف کردن اعداد دقیقه از روی صفحه می‌توان دکمه **R** را فشار داد. پس از فشار دادن دکمه، عدد ساعت نشان داده خواهد شد.



آفتتابگیرها
جهت استفاده از آفتتابگیر، آن را به سمت پایین بکشید.

به منظور استفاده از آفتتابگیر برای شیشه کناری، آن را به سمت پایین کشیده و از داخل پایه نگهدارنده خارج نمایید. سپس آن را به سمت شیشه بچرخانید.

آینه آفتتابگیر سونشنین
برای استفاده از این آینه، آفتتابگیر را پایین بیاورید.



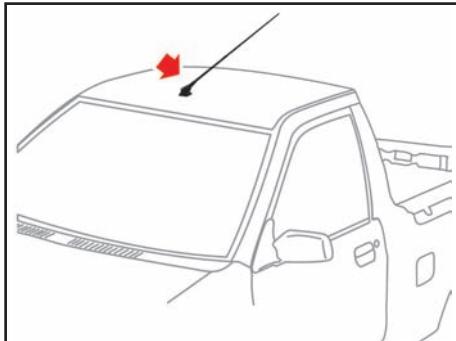
جعبه داشبورد
برای باز کردن درب جعبه داشبورد، دستگیره آن را به سمت خود بکشید.

⚠️ احتیاط

جهت جلوگیری از آسیب دیدگی هنگام بروز تصادف و یا ترمزگیری شدید، همواره هنگام رانندگی درب جعبه داشبورد را بیندید.

تجهیزات داخلی

۲



آنتن

خودرو دارای سیستم صوتی است و مجهز به آنتن نیز می باشد. می توان هنگام شستن خودرو آنتن را به بالا و پایین حرکت داد و یا از روی خودرو باز کرد.

احتیاط

جهت جلوگیری از صدمه ندیدن آنتن هنگام شستشوی خودرو، آن را از روی خودرو باز کنید.

!

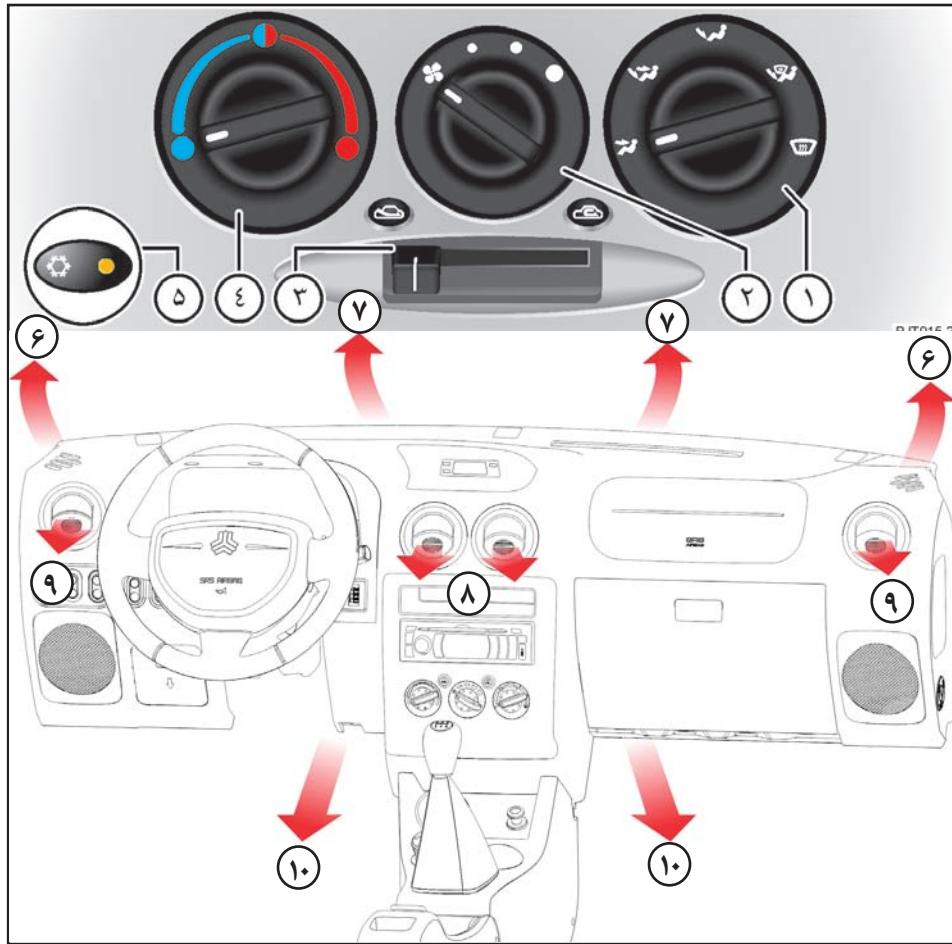
- از قراردادن لیوان حاوی مایعات داغ، بدون درپوش در جا لیوانی، هنگامی که در حین حرکت هستید، خودداری کنید.
- به منظور جلوگیری از آسیب دیدن براثر ترمزگیری شدید و یا تصادفات، از قراردادن بطربی، شیشه، کنسرو، داخل جالیوانی یا کنسول وسط، در حین حرکت، خودداری نمایید.



کنسول وسط

از این قسمت جهت نگهداری وسایل کوچک و یا بعنوان جالیوانی استفاده نمایید.

سیستم گرمایش و تهویه



- ۱- کلید تنظیم توزیع جریان هوا
- ۲- کلید تنظیم سرعت دمنده
- ۳- اهرم تنظیم گردش هوای داخل اتاق
- ۴- کلید کنترل درجه حرارت هوای
- ۵- دکمه فعال کردن سیستم تهویه مطبوع
- ۶- دریچه برطرف کردن بخار شیشه جانبی
- ۷- دریچه برطرف کردن بخار شیشه جلو
- ۸- دریچه های هوای مرکزی
- ۹- دریچه هوای جانبی
- ۱۰- دریچه هوای زیر پا

سیستم گرمایش و تهویه

توجه!

اگر تمایل دارید که هوا کولر حداکثر خنکی سرما را داشته باشد، اهرم کنترل درجه هوا را روی آخرین حد خود (سمت چپ) تنظیم کرده و اهرم کنترل هوای ورودی را روی  قرار دهید.
بعلاوه کلید کنترل سرعت دمنده باید بر روی درجه ۳ قرار داده شود.

وروود هوای خارج به داخل اتاق
در این حالت هواز تازه از فضای خارج وارد خودرو می شود.

۴ - کلید کنترل درجه حرارت هوا
با چرخاندن این کلید به طرف راست هوا گرم و به طرف چپ برای هوای سرد، می توانید درجه حرارت و برودت دلخواه خود را تنظیم و انتخاب نمائید.

۵- دستگاه تهویه مطبوع
کلید تهویه مطبوع: دکمه را فشار دهید و کلید تنظیم دمنده را در موقعیت ۱ یا ۲ یا ۳ قرار دهید.
برای خاموش کردن دستگاه تهویه مطبوع، دکمه را مجددا فشار دهید.

۱ - کلید تنظیم توزیع جریان هوا
ها از طریق دریچه های متفاوتی جریان می یابد. با تنظیم کلید مربوطه می توان هوا را از دریچه های دلخواه به شرحی که توضیح داده خواهد شد به جریان در آورد.

۲ - کلید تنظیم سرعت دمنده
با چرخاندن این دکمه می توانید گردش دمنده را به روی سرعت دلخواه به روش زیر تنظیم نمائید.



- حالت خاموش بودن پنکه
- گردش دمنده با سرعت کم
- گردش دمنده با سرعت متوسط
- گردش دمنده با سرعت زیاد

۳ - اهرم تنظیم گردش هوای داخل اتاق
با استفاده از اهرم مربوطه مطابق شکل می توانید مقدار هوای ورودی را تنظیم نمائید.



گردش هوای داخل اتاق
در این وضعیت از ورود هوای خارج به داخل خودرو ممانعت شده و فقط هوای داخل در جریان گردش می باشد.

۴- اگر تمایل دارید که هوا گرم و خشک بدون رطوبت در خودرو جریان داشته باشد، دستگاه تهویه مطبوع را روشن کنید.

جهت روشن کردن کولر به ترتیب زیر عمل نمایید:

۱- اهرم کنترل درجه هوا را روی موقعیت توصیه شده قرار دهید.

۲- اهرم کنترل هوای ورودی را روی تنظیم نمایید.

۳- موتور را روشن کرده و سپس کلید را فشار دهید.

۴- اهرم کنترل جریان هوا را بر روی قرار دهید.

۵- کلید سرعت دمنده را روی موقعیت توصیه شده قرار دهید.

خشک کردن و از بین بردن رطوبت شیشه جلو و بغل با استفاده از دستگاه تهویه:

برای اینکه در هوای سرد و خنک، رطوبت شیشه جلوی خودرو خشک شود، لازم است که از دستگاه تهویه به شرح زیر استفاده نمایید.

۱- اهرم کنترل درجه حرارت را روی مناسب ترین موقعیت تنظیم کنید.

۲- اهرم کنترل هوای ورودی را روی موقعیت قرار دهید.

روش تهویه هوای داخل خودرو
اهرم کنترل هوا را روی موقعیت توصیه شده قرار دهید.

اهرم کنترل هوای ورودی را روی تنظیم نمایید.

اهرم کنترل جریان هوا را روی قرار دهید.
کلید سرعت دمنده را روی موقعیت ۱ قرار دهید.

نکته:

در صورتیکه خودرو، در معرض نور مستقیم خورشید متوقف شده باشد، قبل از بکار انداختن تهویه مطبوع، باید شیشه ها را باز کنید تا هوای گرم از خودرو خارج شود.

برای کاهش رطوبت شیشه های داخل خودرو در روزهای بارانی از سیستم تهویه مطبوع استفاده نمایید.

جهت روشن کردن بخاری به ترتیب زیر عمل نمایید:

۱- اهرم کنترل درجه حرارت هوا را روی موقعیت توصیه شده قرار دهید.

۲- اهرم کنترل هوا ورودی را روی تنظیم نمایید.

۳- اهرم کنترل جریان هوا را روی قرار دهید.
چنانچه سطح شیشه جلو را بخار پوشانده است،

لازم است که اهرم کنترل هوا ورودی را روی موقعیت قرار دهید.

۱- کلید تنظیم توزیع جریان هوا
۸- موقعیت تهویه:

در این حالت مطابق شکل بالا، مستقیماً به صورت شما خواهد وزید.

۹-۱۰- تهویه دوطرفه:

در این حالت باد به زیر پا و صورت شما می وزد. غیر از موقعیت که اهرم کنترل دمای هوا در آخرين حد خود در طرف چپ قرار دارد، معمولاً بادی که به طرف زیر پا می وزد، گرم تر از بادی است که به صورت شما می وزد.

۱۰- حالت گرمکن زیر پا:

در این حالت قسمت اعظم هوا به زیر پا وزیده و مقدار بسیار کمی از آن به شیشه جلو و شیشه های کناری می وزد.

۶-۷-۱۰- حالت گرمکن شیشه جلو و زیر پا:

در این حالت قسمت اعظم هوا گرم به شیشه جلو و زیر پا وزیده و مقدار بسیار کمی از آن به شیشه های جلو کناری می وزد.

۶-۷- حالت گرمکن شیشه جلو:

در این حالت قسمت اعظم هوا گرم به شیشه جلو وزیده و مقدار کمی از آن به شیشه های کناری و زیر پا می وزد.

سیستم گرمایش و تهویه

۲

- ۳- موتور اروشن کرده و دستگاه تهویه را بکار آوردند.
- ۴- درجه دلخواه جریان هوا و سرعت گردش دمنده را انتخاب و تنظیم نمایند.

طرز کار شیشه گرمکن جلو با استفاده از دستگاه تهویه:

- ۱- کلید کنترل درجه حرارت هوا را روی موقعیت توصیه شده قرار دهید.
- ۲- اهرم کنترل هوای ورودی را روی  قرار دهید.
- ۳- کلید کنترل جریان هوا را روی موقعیت  قرار دهید.

نکته:

- اگر می خواهید که زیر پا نیز گرم باشد، کلید کنترل جریان هوا را روی  بگذارید.
- ۴- کلید کنترل سرعت دمنده را روی موقعیت توصیه شده تنظیم نمایید. (۱ یا ۲)
 - اگر می خواهید که هوا از بیرون به داخل اتاق وارد نشود، اهرم کنترل هوای ورودی را روی موقعیت  تنظیم کنید.



هشدارهای پلیسی جهت پیشگیری از سرقت خودرو

- از پارک کردن خودرو در اماکن فوق العاده کم تردد و فاقد دید و روشنائی کافی اجتناب ورزید.
- هنگام ترک خودرو از بسته بودن درب ها و بالا بودن شیشه ها اطمینان حاصل نمایید.
- حتی الامکان به ویژه در شبها از پارکینگ های خصوصی و عمومی استفاده کنید.
- توقف های طولانی مدت در معابر به مصلحت نیست لیکن در موقع ناچاری حتماً از تجهیزات ایمنی تاخیری همچون قفل، زنجیر، دزدگیر، سوئیچ مخفی، قفل عصائی، قفل پدال و ... استفاده کنید.
- در هنگام توقف کوتاه مدت و لحظه ای (مانند هنگام خرید روزنامه)، از رها کردن خودرو با درهای باز و سوئیچ روشن جداً خودداری کنید
- به هنگام سوخت گیری در پمپ بنزین، خودرو را خاموش کرده و سوئیچ را بردارید.

نکته: به خاطر داشته باشید هیچکدام از این وسائل جنبه تضمینی ندارد و صرفاً جنبه تاخیری دارد که ضریب ایمنی خودرو را افزایش می دهند.

فصل ۳ - رانندگی با خودرو

| | |
|----------|-----------------------------|
| ۴۰..... | سوئیچ موتور |
| ۴۱..... | روشن کردن خودرو |
| ۴۲..... | گیربکس |
| ۴۳..... | سیستم ترمز |
| ۴۶..... | فرمان هیدرولیک |
| ۴۷..... | نشانگرهای صفحه نمایش جلو |
| ۴۸..... | چراغهای نشانگر و هشداردهنده |
| ۵۰ | چراغها و نشانگرها |
| ۵۲..... | برف پاک کن و شیشه شوی |

۳



رانندگی با خودرو

روشن کردن خودرو

- ۱- مطمئن شوید که ترمز دستی بالا باشد.
 - ۲- پدال کلایج را تا آخر فشار داده و دسته دنده را در حالت خلاص قرار دهید.
هنگام روشن کردن موتور، پدال کلایج را تا آخر فشار دهید.
 - ۳- با چرخاندن سوئیچ به سمت وضعیت START، استارت بزنید و تا زمان روشن شدن موتور (حداکثر ۱۰ ثانیه) در همان وضعیت نگهداری.
- در هوای بسیار سرد زیر ۱۸ درجه سانتیگراد، یا هنگامی که موتور به مدت چند روز روشن نشده است، لازم است موتور به اندازه کافی گرم شود. این کار را بدون فشردن پدال گاز انجام دهید. به منظور روشن کردن خودرو بدون در نظر گرفتن گرم یا سرد بودن موتور، از فشردن پدال گاز خودداری کنید.

! احتیاط

بیش از ده ثانیه متواتی نباید استارت بزنید، حداقل ده ثانیه صبر کرده و دوباره استارت بزنید. بعد از روشن شدن موتور سوئیچ را رها کنید.

نکاتی که باید قبل از روشن کردن موتور در نظر گرفت:

- مطمئن باشید که ترمز دستی کشیده شده است.

- دسته دنده را در حالت خلاص قرار دهید.

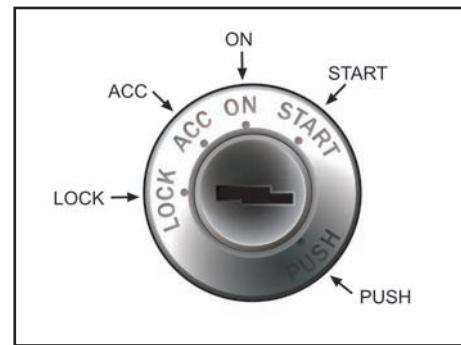
- پدال کلایج را تا آخر فشار دهید تا از گردش چرخ دنده های گیربکس هنگام استارت زدن جلوگیری شود.

وضعیت استارت

در این وضعیت موتور روشن می شود و در صورتی که سوئیچ را رها کنید به وضعیت ON باز می گردد.

در صورتی که کلید در مغزی سوئیچ نمی چرخد، احتمالاً به علت فشار روی میل فرمان است.

- در این حالت جهت آزاد کردن فرمان، آن را کمی به راست یا چپ گردانده سپس کلید را بچرخانید. جهت قرار دادن سوئیچ موتور روی ACC وضعیت LOCK، سوئیچ را در موقعیت ACC به داخل فشار داده سپس به سمت وضعیت LOCK بچرخانید.



سوئیچ استارت:

همانطور که در شکل ملاحظه می نمایید. علائم روی سوئیچ به شرح زیر می باشند:

LOCK - حالت قفل فرمان

ACC - استفاده از بعضی تجهیزات مثل رادیو، فندک و ساعت

ON - در این وضعیت کلیه علائم روشن بوده و صحت کار آنها را می توانید کنترل کنید.

START - حالت استارت موتور - پس از روشن شدن موتور سوئیچ را رها کنید.

PUSH - پس از خاموش کردن موتور، سوئیچ را فشار داده، سپس خارج نمائید.

! هشدار

هرگز سوئیچ موتور را در حال حرکت در موقعیت ACC یا LOCK قرار ندهید.

روشن کردن خودرو

توجه!

هرگز بیش از ۱۰ ثانیه سوئیچ را در وضعیت **START** نگه ندارید.

اگر پس از استارت زدن موتور روشن نشود و یا خاموش گردد، استارت زدن مجدد را ۵ تا ۱۰ ثانیه بعد تکرار کنید.

استفاده نادرست از استارت خودرو ممکن است باعث صدمه دیدن آن بشود.

صدای بیش از اندازه موتور (از ناحیه سوپاپ‌ها) ممکن است به دلیل عدم کارکرد موتور پس از مدت طولانی باشد.

این صدا باید پس از اینکه دمای موتور به حد استاندارد رسید قطع شود، در غیر این صورت جهت رفع صدای موتور، به نمایندگیهای مجاز شرکت سایپایدک مراجعه کنید.

توجه!

استفاده از موکت و کفی‌های غیر استاندارد در خودرو باعث کاهش کورس پدال کلاچ و در نتیجه بد جا رفتن دنده می‌شود.



روشن کردن موتور در حالت گرم

وقتی موتور گرم است و به طور طبیعی (پس از چند مرتبه استارت زدن بدون فشار دادن پدال گاز) روشن نمی‌شود، اقدامات زیر را انجام دهید.

قبل از استارت زدن مجدد به مدت یک دقیقه صبر کنید و مطمئن باشید ترمز دستی بالا باشد.

۱- دسته دنده را در وضعیت خلاص قرار دهید.
هنگام استارت زدن پدال کلاچ را فشار دهید.

۲- در حالیکه پدال گاز را تا نیمه فشرده اید استارت بزنید. (بیش از ۱۰ ثانیه سوئیچ را در وضعیت **START** نگه ندارید).

۳- پس از روشن شدن موتور به مدت ۱۰ ثانیه صبر کنید تا موتور در دور آرام کار کند سپس حرکت نماییید.

روشن کردن موتور در حالت خفه

این شرایط ممکن است به علت خفگی موتور (وجود سوخت بیش از حد در داخل سیلندر) روی بدهد. در چنین حالتی اقدامات زیر را انجام دهید.

- ۱- مطمئن شوید ترمز دستی بالا باشد.
- ۲- دسته دنده را در وضعیت خلاص قرار دهید.
پدال کلاچ را در هنگام راه اندازی موتور پائین نگهدارید.
- ۳- پدال گاز را تا آخر فشار داده، در همان حالت نگهدارید.

۴- در حالیکه پدال گاز را تا انتهای فشرده اید، استارت زده و سوئیچ را در همان وضعیت (حداکثر ۱۰ ثانیه) نگهدارید. تا سوخت اضافی از داخل موتور تخلیه شود.

تعویض دنده معکوس
وقتی مجبور هستید در ترافیک سنگین سرعت خودرو را کاهش دهید و یا در سریالایی ها رانندگی کنید، قبل از آنکه به موتور فشار آید، از دنده معکوس مناسب استفاده نمایید. دنده معکوس احتمال ریپ زدن موتور را کاهش داده و برای افزایش سرعت، شتاب بهتری به خودرو می دهد.

نکات احتیاط هنگام رانندگی

- از دسته دنده به عنوان تکیه گاه دست استفاده نکنید. فشاری که دست شما بر روی دسته دنده وارد می کند موجب فرسایش زود هنگام مکانیزم تعویض دنده می شود.

- از پدال کلاچ به عنوان تکیه گاه پا استفاده نکنید، این عمل باعث فرسایش زود هنگام سیستم کلاچ خودرو می شود.

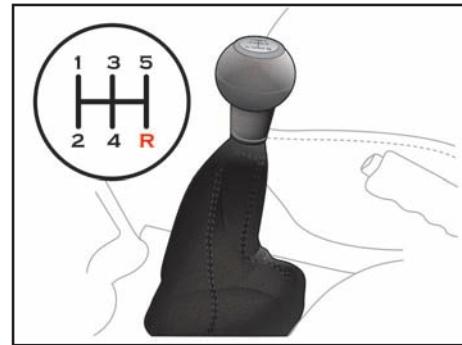
- از نیم کلاچ برای نگاه داشتن خودرو در جاده های شبیدار استفاده نکنید. این عمل باعث فرسایش کلاچ می گردد، برای این کار همیشه از ترمز دستی استفاده کنید.

- از رانندگی طولانی با دنده سنگین خودداری کنید. حرکت با دنده سنگین سبب مصرف سوخت و تولید صدای بیشتر می شود. هرچه سریعتر دنده را سبک کنید. این کار باعث می شود تا به موتور فشار نیاید.

دیدگی گیربکس خواهد شد. در زمان استفاده از دنده عقب (R) ابتدا پدال کلاچ را فشار داده و اهرم دسته دنده را در حالت خلاص قرار دهید. سه ثانیه مکث نموده و سپس حالت اهرم دسته دنده را به وضعیت دنده عقب (R) تعویض نمایید.

نحوه تعویض دنده ها

نحوه تعویض دنده ها و موقعیت قرار گرفتن دسته دنده در هر یک از دنده های خودرو، مطابق شکل روپرتو می باشد.



عملکرد گیربکس

تعویض دنده ها با پنج دنده مطابق شکل فوق صورت می گیرد.

پدال کلاچ را تا انتهای فشار دهید و پس از تعویض دنده آن را به آرامی رها نمائید. نوعی سیستم ایمنی در خودرو تعییه شده است تا از تغییر غیر عمده دنده ۵ به دنده عقب (R) جلوگیری کند. لذا دسته دنده به موقعیت خلاص بر می گردد و سپس در موقعیت دنده عقب قرار می گیرد.

توجه

تعویض به موقع دنده با توجه به سرعت و بار خودرو باعث افزایش عمر موتور و گیربکس و همچنین کاهش مصرف سوخت خواهد شد. صرفا هنگامی، دنده را در موقعیت دنده عقب (R) قرار دهید که خودرو کاملاً متوقف شده باشد.

برای جلوگیری از ساییدگی و فرسایش زود هنگام سیستم کلاچ، هرگز از پدال کلاچ بعنوان تکیه گاه پا استفاده نکنید.

همچنین از نیم کلاچ جهت نگهداشتن خودرو در سطوح شبیدار (مثلاً پشت چراغ راهنمای وغیره) استفاده نکنید.

قبل از قرار دادن خودرو در وضعیت دنده عقب (R)، از توقف کامل خودرو اطمینان حاصل نمایید. عدم رعایت این موضوع سبب آسیب



سیستم ترمز

برای زمان کوتاهی موتور پمپ هیدرولیک را بمنظور چک نمودن عملکرد آن روش می نماید. این عمل سبب ایجاد صدائی می شود که بوسیله سیستم ترمز ABS تولید شده و کاملاً عادی می باشد.

(۳) هنگام ترمزگیری معمولی در چرخهای عقب گاهی صدایی شنیده می شود که این صدا بوسیله سیستم EBD ایجاد می گردد. این صدا عادی است و نیازی به تعویض مدولاتور در ترمز ABS نیست.

(۴) هنگامیکه موتور روشن می شود، چراغ اخطار ABS حدود سه ثانیه روشن شده و در این زمان ECU خود را چک و عیب یابی نموده و در صورتیکه هیچ خطای پیدا نشود، چراغ اخطار خاموش می شود. اگر چراغ اخطار ABS در هنگام رانندگی روشن شود یا چراغ اخطار خاموش نشود، بدین معنی است که ABS احتیاج به بازرسی دارد.

(۵) سیستم ABS سبب افزایش ایمنی خودرو می گردد. با وجود این، سیستمی نیست که بتواند خطای راننده را هنگام رانندگی برطرف نموده و یا در وضعیت ترافیک، تغییری ایجاد نماید. بنابراین، راننده باید با دقت رانندگی نموده و ضمن حفظ فاصله مناسب با خودروی جلوئی، با سرعت مناسب با شرایط جاده رانندگی نماید.

(۶) در موقع بروز مشکل در عملکرد سیستم ترمز ABS، به نمایندگی های مجاز شرکت سایپا مراجعه شود.

متوقف سازید، مثلاً هنگامیکه بطور ناگهانی با یک مانع رویرو می شوید در این حالت اغلب تمامی یا برعی از چرخها قفل شده که شما می بایست بطور دائم پای خود را روی پدال ترمز بفشارید و در نظر داشته باشید که خودرو شما قابل هدایت می باشد.(توجه داشته باشید در صورتی که خودرو در اثر تغییر مسیر سریع به سمت کنار کشیده شود سیستم ترمز ABS تاثیری بر روی کنترل خودرو نخواهد داشت)

۱ هشدار

گاهآ برعی راننده‌گان نا آشنا با احساس ضربان ترمز زیر پای خود تصور کرده که خودرو دچار مشکل شده است و پدال ترمز را رها می کنند، در حالیکه این امر یک مسئله عادی در ترمذهای ABS می باشد.

نکاتی قابل توجه در خودرو پراید مجهز به سیستم ترمز ABS:

(۱) هنگام فعال شدن ABS بدلیل عمل کردن شیرها و موتور پمپ هیدرولیک ممکن است صدایی شنیده شود که مقدار صدا بستگی به مقدار فشار ترمزی که در هر چرخ ایجاد می شود، دارد. این صدا عادی بوده و ناشی از وجود مشکل در سیستم ترمز ABS نمی باشد.

(۲) بعد از استارت زدن و حرکت نمودن، هنگامیکه سرعت خودرو به ۱۰ کیلومتر در ساعت می رسد، عیب یابی داخلی سیستم ضد قفل فعال شده و

* ABS

(Anti Lock Brake System) ABS

سیستم ترمز ABS مانع از قفل شدن چرخها هنگام ترمزگیری می گردد. این سیستم از دو قسمت اصلی سنسور سرعت چرخ و مجموعه مدولاتور/پردازشگر تشکیل شده است.

از مزایای اصلی سیستم ABS در خودرو می توان به کوتاهتر شدن فاصله توقف و فرمانپذیری خودرو حین ترمزگیری اشاره نمود. همراه با قفل شدن چرخهای خودرو حین ترمزگیری، راننده قادر به هدایت و مانور نمی باشد، در حالیکه خودروی مجهز به ترمز ABS چرخها قفل نشده و راننده قادر به هدایت و مانور می باشد)

نکات قابل توجه در ترمزگیری با خودروی مجهز به ABS (۱) ترمزگیری عموماً به دو منظور زیر انجام می شود:

ترمزگیری آرام برای کنترل سرعت، در این گونه ترمزگیری قصد دارید که سرعت خودرو را متوقف سازید، مثلاً هنگامی که قصد دارید سرنشینی را سوار یا پیاده نمایید. در این حالت معمولاً چرخها قفل نشده و شما با یک ترمزگیری عادی می توانید به منظور خود برسید.

(۲) ترمزگیری شدید اضطراری، در این گونه ترمزگیری قصد دارید که سرعت خودرو را سریعاً کاهش داده و یا در کوتاهترین مسافت

* مطابق با مدل خودرو

سیستم ترمز مجهر به بوستر:

سیستم ترمز مجهر به بوستر است. اما تنها هنگامی که موتور روشن باشد، فعال است. بدون استفاده از این سیستم برای توقف خودرو نیاز به فشار بیشتری بر روی پدال ترمز است و در این حالت خودرو در مسافت طولانی تر متوقف می شود. همیشه به نکات زیر توجه داشته باشید: هرگاه با دندنه خلاص و موتور خاموش بکسل می کنید، بسیار مراقب باشید. اگر هنگام رانندگی، به هر دلیلی موتور خاموش شد، با رعایت موارد ایمنی خودرو را به نزدیک ترین مکان مناسب برای توقف هدایت کنید. از ترمز کردن بی مورد خودداری کنید، چون باعث از بین رفتن نیروی کمکی باقیمانده در بوستر ترمز می شود.

⚠️ هشدار

چنانچه موتور خاموش باشد، سیستم ترمز کمکی عمل نمی کند و فشار بیشتری باید بر پدال وارد شود در این حال، فاصله توقف خودرو افزایش خواهد یافت. قبل از حرکت خودرو کلیه تدابیر احتیاطی را مورد توجه قرار دهید.

این چراغ اخطار به سه دلیل زیر روشن می شود:

- اهرم ترمز دستی کشیده شده یا کاملاً آزاد نشده باشد(عیب یابی: ترمز دستی را بطور کامل آزاد نمایید).
- پایین بودن سطح روغن ترمز در مخزن سیلندر اصلی، (عیب یابی: پس از بازنمودن درب موتور میزان سطح روغن ترمز را در مخزن بررسی و در صورت نیاز روغن ترمز اضافه نمایید).
- وجود اشکال در سیستم EBD، (عیب یابی: در صورتیکه هیچ یک از موارد اول و دوم باعث برطرف شدن عیب نگردید، سیستم EBD خودرو شما کار نمی کند، در این حالت خودرو را متوقف نموده و با نمایندگی های مجاز سایپایدک تماس بگیرید).

علامه وجود عیوب در سیستم ترمز ABS

در صورت مشاهده هر یک از عیوب ذیل به تعمیرگاههای مجاز مراجعه گردد:
قابل شدن چرخ و ترمزگیری ناقص بد عمل کردن ABS و EBD
افت عملکرد ABS
فعال نشدن ABS (چراغ اخطار ABS روشن می گردد).



⚠️ چراغ اخطار سیستم ترمز ضد قفل (ABS)

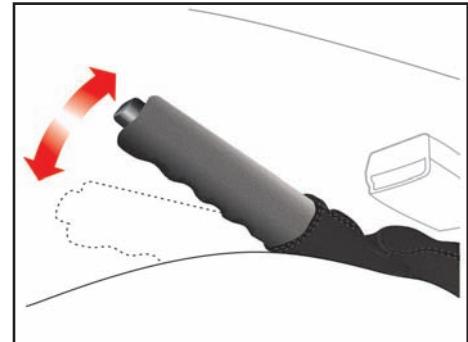
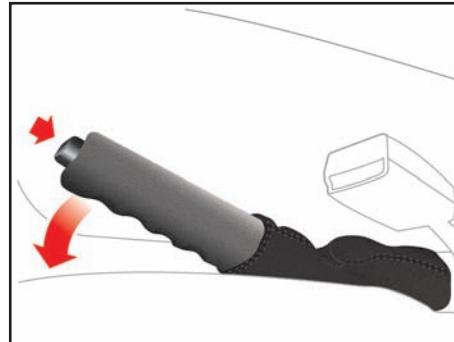
اگر این چراغ همواره روشن بماند بدین معنی است که سیستم ضد قفل ترمز(ABS) کار نمی کند. در چنین موقعی سیستم ترمز معمولی در خودرو، عمل ترمزگیری را انجام می دهد. برای رفع مشکل فوق باید با نمایندگی های مجاز شرکت سایپایدک تماس بگیرید.

⚠️ چراغ اخطار ترمز دستی، سطح روغن ترمز و EBD:

سیستم EBD در خودروهای پراید وظیفه شیر تقسیم ترمز معمولی را دارد که همان تقسیم نیروی ترمز بین چرخ های جلو و عقب را انجام می دهد.



در صورتی که پس از آزاد کردن اهرم چراغ مربوطه همچنان روشن بود، احتمال بروز عیب در سیستم ترمز وجود دارد و باید مورد توجه قرار گیرد. در این شرایط خودرو را متوقف کنید و اگر این امر امکان پذیر نبود، با احتیاط تا اولین نمایندگی مجاز شرکت سایپایدک حرکت نمایید.



احتیاط

هرگز هنگام ترک خودرو فقط به ترmez دستی اکتفا نکنید. پس از کشیدن اهرم ترmez دستی را اهرم تعویض ننده را در دندنه یک یا دندنه عقب قرار دهید.

همواره پس از روشن کردن موتور به چراغ ترmezدقت کنید. در صورتی که اهرم ترmezدستی پس از روشن شدن موتور کاملاً پائین نباشد این چراغ روشن می شود. لذا قبل از حرکت از پائین بودن اهرم و خاموش شدن چراغ مربوطه اطمینان حاصل کنید.

ترمز دستی

برای استفاده از ترmezدستی، در حالی که پدال ترmez را فشار می دهید، اهرم ترmez دستی را محکم به سمت بالا بکشید.

احتیاط

هرگز در حالتی که اهرم ترmezدستی بالا است رانندگی نکنید. این کار باعث سائیدگی زودهنگام لنت های ترمز عقب می شود. جهت آزاد کردن اهرم ترmezدستی ابتدا آن را کمی به سمت بالا بکشید سپس دکمه انتهای آن را فشار داده و اهرم را به آرامی بخوابانید.

⚠ توجه

مقادیر مصرف سوخت اشاره شده در بخش اطلاعات فنی فصل ۸، در شرایط آزمایشگاهی و بر اساس استاندارد ECE R83 همانطور که در قسمت هایی از دفترچه اشاره شده، آیتم هایی از قبیل: سوخت یورو ۴، تک سرنشین بودن، نحوه رانندگی، باد تایر، شب مسیر، میزان پیمایش وسیله نقلیه و... در آن تاثیر گذار است.

⚠ توجه

- هرگز هنگام توقف خودرو، در حالی که موتور روشن است، غربیلک فرمان را بیش از ۵ ثانیه در موقعیت کاملاً چپ یا راست نگه ندارید. این کار باعث آسیب دیدن پمپ هیدرولیک فرمان می شود.
- در صورت پاره شدن تسمه هیدرولیک فرمان و یا معیوب بودن پمپ، نیروی لازم جهت چرخش فرمان به میزان قابل توجهی افزایش می یابد. هنگامی که خودرو به مدت طولانی در هوای سرد (با دمای زیر ۱۰ - درجه سانتی گراد) متوقف باشد، لزجت (ویسکوزیته) روغن هیدرولیک به دلیل سرما افزایش یافته لذا پس از روشن کردن موتور، ممکن است عملکرد سیستم هیدرولیک فرمان برای مدت کوتاهی به تاخیر بیفتد که این امری طبیعی است. در این شرایط لازم است خودرو را در دور آرام گرم کنید.

سیستم فرمان هیدرولیک با استفاده از توان موتور، چرخش فرمان را تسهیل می نماید.

در حالت خاموش بودن موتور و یا از کار افتادن سیستم فرمان هیدرولیک، چرخش فرمان خودرو بطور عادی امکان پذیر است ولی نیاز به اعمال نیروی بیشتری دارد.

اگر هنگام کارکرد عادی موتور چرخش فرمان به سختی انجام می شود و نیاز به اعمال نیروی بیشتر دارد، به یکی از نمایندگی های مجاز شرکت سایپا یدک مراجعه نمایید.

نیشانگرهای صفحه نمایش جلو



سرعت سنج

نشان دهنده سرعت خودرو بر حسب کیلومتر در ساعت است.

مسافت سنج

برای تعیین مسافت طی شده در یک مسیر مشخص بکار می رود.

دکمه صفر کننده مسافت سنج

برای صفر کردن ارقام مسافت سنج، دکمه را بفشارید.

کیلومتر شمار

کل مسافت طی شده توسط خودرو را نشان می دهد.

درجہ بنزین

هنگام بسته بودن سوئیچ، عقربه بر روی صفر قرار می گیرد و باز شدن سوئیچ سطح سوخت مخزن را نشان می دهد.

هنگامیکه سطح بنزین در مخزن سوخت پایین بیاید (حدود ۷ لیتر) چراغ هشدار دهنده سوخت روشن می شود. در این صورت در اسرع وقت سوختگیری کنید. حجم مخزن سوخت ۴۹ لیتر است.

دور سنج موتور

دور سنج موتور، دور موتور در هر دقیقه را نمایش می دهد. برای جلوگیری از آسیب به موتور، هرگز اجازه ندهید که عقربه دور سنج به مدت طولانی در محدوده قرمز باقی بماند.

صفحه نمایش جلو

۱- سرعت سنج

۲- درجه حرارت موتور

۳- نیشانگر دیجیتالی کیلومتر شمار و مسافت سنج

۴- دکمه صفر کن مسافت سنج

۵- دور سنج موتور

۶- درجه بنزین

۷- چراغ هشدار دمای بالای آب

۸- چراغ هشدار اتمام بنزین

چراغ های نشانگر و هشدار دهنده

 **کمربند ایمنی:** با روشن بودن سوئیچ، علامت هشدار دهنده کمربندهای ایمنی روشن خواهد ماند تا به راننده و سرنشینان خودرو استفاده از کمربند ایمنی را یادآوری نماید. در صورت بستن کمر بند ایمنی راننده، چراغ هشدار خاموش می گردد.

① چراغ اخطار سیستم ترمز ضد قفل (ABS)

اگر این چراغ همواره روشن بماند بدین معنی است که سیستم ضد قفل ترمز (ABS) کار نمی کند. در چنین موقعی سیستم ترمز معمولی در خودرو، عمل ترمزگیری را انجام می دهد. برای رفع مشکل فوق باید با نمایندگی های مجاز شرکت سایپا یکد تماش بگیرید.

 **سیستم ضد سرقت:** در صورت چشمک زدن این چراغ سیستم ضدسرقت خودرو فعال می باشد.

 **مه شکن عقب:** این چراغ، به هنگام روشن بودن چراغ های مه شکن عقب روشن می گردد.

این لامپ، در صورت عدم وجود عیوب در سیستم برقی و یا پاره نبودن تسمه دینام، مراتب را به یکی از نمایندگیهای مجاز سایپا یدک اطلاع دهد.

توجه: هنگام باز بودن سوئیچ در وضعیت ON چراغ روشن شده و با روشن شدن موتور باید خاموش گردد.

 **نور بالای چراغهای جلو:** این چراغ، به هنگام روشن بودن چراغهای اصلی جلو، در موقعیت نور بالا روشن می گردد.

 **هشدار دهنده فلاشر:** این چراغ هنگامی روشن می شود که کلید فلاشر روشن باشد.

 **كمبود سطح سوخت:** هنگامیکه مقدار بنزین در باک به حدود 7 لیتر برسد، این چراغ روشن می شودو بیانگر آن است که بزویدی سوخت تمام خواهد شد.

 **باز بودن درها:** با روشن بودن سوئیچ در صورت باز بودن درهای جانبی و یا یکی از درها، نشانگر باز بودن درها روشن خواهد شد.

① ترمز دستی: روشن بودن این لامپ نشان دهنده درگیر بودن ترمز دستی و یا پایین بودن سطح روغن ترمز در مخزن روغن ترمز می باشد. زمانیکه سوئیچ موتور در وضعیت ON باشد با خواباندن ترمز دستی، لامپ خاموش می شود.

 **فشار روغن موتور:** روشن شدن این چراغ نشان دهنده پایین بودن فشار روغن موتور می باشد. هنگام حرکت، در صورت روشن شدن این چراغ، سریعاً خودرو را متوقف کرده و سپس خاموش نماید. سطح روغن را بازدید نموده و در صورت نیاز روغن اضافه نمایید. در صورت خاموش نشدن علامت فشار روغن، با یکی از نمایندگی های مجاز سایپا یدک تماس بگیرید.

توجه: هنگام باز بودن سوئیچ در وضعیت ON چراغ روغن روشن می شود. به محض روشن شدن موتور، چراغ روغن باید خاموش گردد.

 **شارژ باطری:** روشن شدن این چراغ نشانگر وجود عیوب در سیستم برقی و یا موتور می باشد. در هنگام حرکت خودرو در صورت روشن بودن

* مطابق با مدل خودرو

چراغ های نشانگر و هشدار دهنده

چراغ هشدار دهنده کیسه هوا:

این چراغ با هر بار قراردادن سوئیچ موتور در موقعیت ON باید ۵ بار چشمک بزند و در این مدت سیستم را کنترل می نماید در صورت وجود خطای چراغ هشدار دهنده به طور ثابت روشن می ماند و در غیر این صورت چراغ خاموش می گردد. در صورتیکه چراغ هشدار دهنده کمتر از ۵ بار چشمک بزند و یا به صورت ثابت روشن بماند وجود خطای در سیستم را نشان می دهد که باید سریعاً به نزدیکترین نمایندگی مجاز سایپا مراجعه شود. چرا که در عملکرد سیستم کیسه هوا اختلال ایجاد شده و می تواند باعث عمل نکردن و یا عملکرد ناپهنجام کیسه هوا شود.

چراغ هشدار دهنده غیر فعال بودن

کیسه هوا:

در صورتیکه کلید غیر فعال نمودن کیسه هوا سرنشین در موقعیت OFF باشد این چراغ روشن می ماند.

⚠ احتیاط

- رانندگی طولانی مدت با وجود روشن بودن چراغ عیب یاب موجب آسیب دیدن خودرو و همچنین افزایش مصرف سوخت خواهد شد.
- در صورتی که این چراغ چشمک بزند، احتمال معیوب بودن کاتالیست و در نتیجه کاهش توان موتور وجود دارد.
- جهت بازدید سیستم به یکی از نمایندگی های مجاز شرکت سایپا یدک مراجعه نمایید.

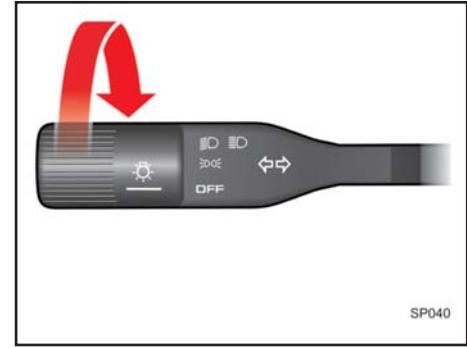
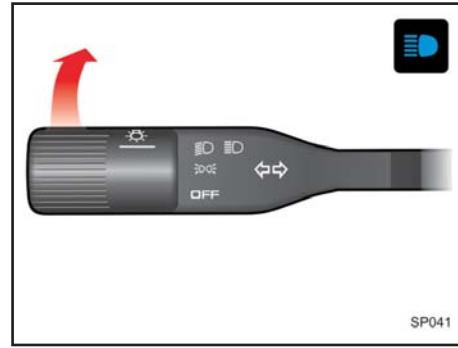
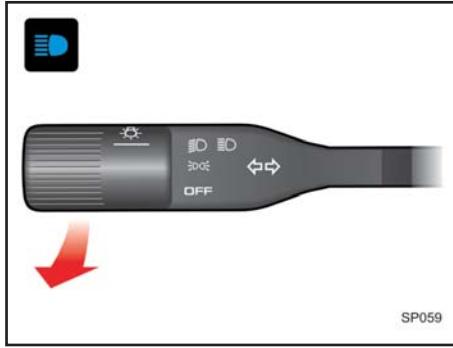
⚠ توجه

- گاهی عدم بستن صحیح درب باک موجب روشن شدن چراغ عیب یاب می گردد. لذا در این حالت از بسته بودن صحیح درب باک نیز اطمینان حاصل کنید.

چراغ عیب یاب موتور

این چراغ یکی از اجزای سیستم عیب یابی خودرو است. در صورتی که این چراغ در حین رانندگی روشن شود، ایرادی در یکی از قسمت های سیستم الکتریکی موتور بوجود آمده است. در این وضعیت خودرو قادر به حرکت می باشد ولی برای بازدید موتور به یکی از نمایندگی های مجاز شرکت سایپا یدک مراجعه نمایید.

* مطابق با مدل خودرو



نور بالای اخطار دهنده

برای روشن کردن لحظه ای نور بالای چراغهای جلو، مطابق شکل بالا، بطور آرام اهرم دسته چراغ رابه طرف خود بکشید، سپس اهرم را رها کنید اهرم خودبخود به حالت اول بر می گردد. برای استفاده از نور بالای اخطار دهنده لزومی به روشن بودن کلید چراغها نمی باشد.

نور بالای چراغ ها

چنانچه در حالتی که اهرم چراغها در حالت نور پایین می باشد آن را مطابق شکل بالا به سمت جلو حرکت دهید. نور بالای چراغهای جلو روشن و در همین حال لامپ نشان دهنده نور بالا که به رنگ آبی می باشد، در صفحه علائم روشن خواهد شد.



چراغ مه شکن عقب

جهت روشن کردن چراغ مه شکن عقب در موقع ضروری ابتدا چراغ های اصلی خودرو را روشن نموده و سپس دکمه نشان داده شده را در شکل بالا فشار دهید.

کلید چراغ ها

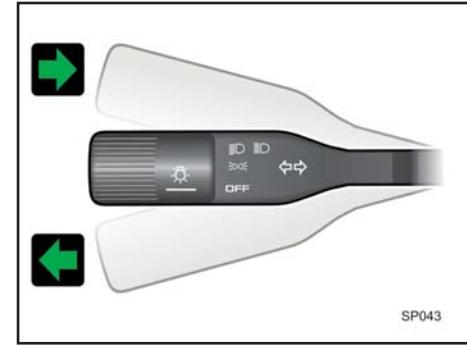
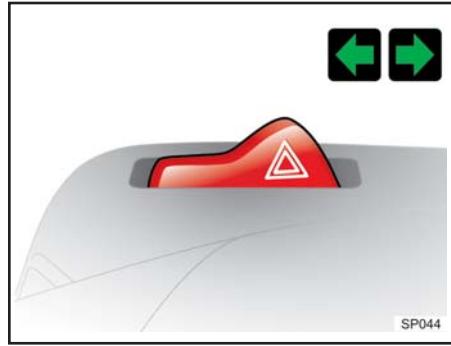
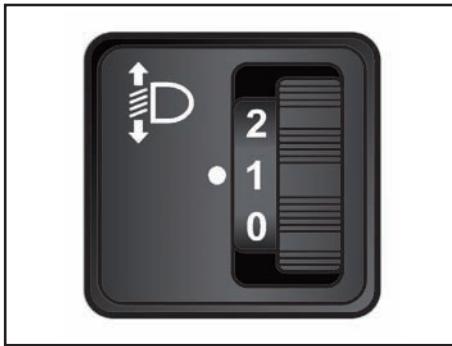
با یکبار چرخاندن اهرم چراغها مطابق شکل، چراغهای پشت داشورده، چراغهای نمره، خطر عقب و کوچک جلو روشن می شوند. با چرخاندن مجدد اهرم در همان جهت، علاوه بر چراغهای ذکر شده در مرحله اول، چراغهای اصلی نیز روشن می شوند.

توجه!

استفاده از چراغ مه شکن فقط در موقع ضروری نظریه و گرد و غبار، توصیه می گردد. در سایر موارد باعث کاهش دید و آزار رانندگان خودروهای عقب می شود.

چراغ ها و نشانگرهای جلو

۳



کلید تنظیم کننده چراغ های جلو

این کلید جهت تنظیم چراغ های جلو بوده و به طوری که نور آن مانع دید رانندگان خودروهای مقابل در شب یا روز، نشوند.

تشریح کلید تنظیم نور چراغ های جلو: به منظور تنظیم نور چراغ های جلو در راستای عمودی، مطابق جدول ذیل عمل نمایید.

| بار روی خودرو | | موقعیت |
|---------------|--------------|--------|
| اتاق بار | صندلیهای جلو | |
| - | ۱ یا نفر | . |
| بار سبک | ۲ نفر | ۱ |
| بار متوسط | ۲ نفر | ۲ |
| بار مجاز | ۲ نفر | ۳ |

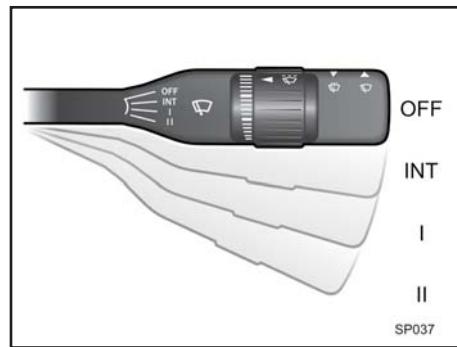
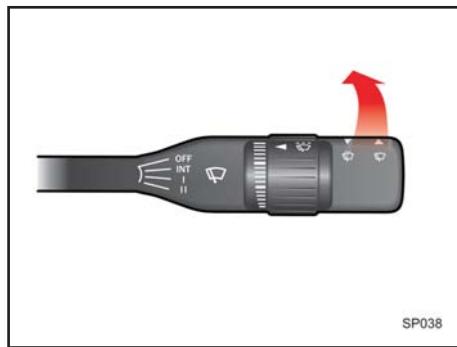
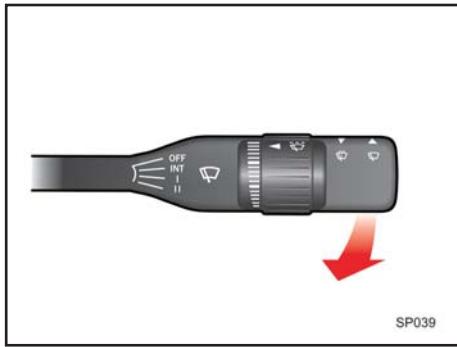
فلاشر

فلاشر به عنوان چراغ هشدار دهنده برای رانندگانی است که در حال نزدیک شدن و سبقت گرفتن از خودروی شما می باشند. همچنین به منظور بکسل خودرو یا توقف در کنار جاده ها، مورد استفاده قرار می گیرد. در صورت روشن شدن فلاشر، چراغ های راهنمای جلو و عقب همزمان روشن و خاموش می شوند.

نکته:
هنگام روشن بودن فلاشرها، چراغ های راهنمای تنهایی کار نخواهند کرد.

چراغ راهنمای

برای روشن کردن این چراغ، مطابق با شکل بالا، هنگام گردش به سمت راست، اهرم دسته چراغ راهنمای را کاملا به سمت بالا و در صورت گردش به سمت چپ اهرم دسته چراغ را کاملا به سمت پایین حرکت دهید. اهرم راهنمای دارای دو حرکت به شرح ذیل می باشد: حرکت اول - مرحله اول که مخصوص تغییر مسیر از یک باند و باند دیگر یا در زمان سبقت می باشد، استفاده می گردد. حرکت دوم - مرحله دوم که اهرم به طور کامل حرکت می کند مخصوص گردش به سمت راست و یا چپ بوده که با گردش فرمان اهرم به جای اولیه خود در مرحله OFF بر می گردد.



شستشوی شیشه

جهت شستشوی شیشه جلو، سوئیچ را در وضعیت ON گذاشته و یا موتور را روشن کنید. سپس اهرم برف پاک کن را مطابق شکل به طرف خود کشیده و در همان حالت نگه دارید. مایع شستشو در این هنگام بر روی شیشه جلو پاشیده می شود.

⚠️ احتیاط

برای جلوگیری از آسیب دیدن پمپ شیشه شوی، دقت کنید که هنگام خالی بودن مخزن شیشه شوی، از بکار انداختن آن خودداری نمایید.

حرکت تکی برف پاک کن (تنها یک رفت و برگشت)

برای یکبار حرکت تیغه های برف پاک کن و یا یک لحظه، اهرم برف پاک کن را مطابق شکل حرکت دهید.

⚠️ احتیاط

برای جلوگیری از آسیب دیدن بازوهای برف پاک کن، هیچگاه آنها را با دست حرکت ندهید. از نزدیک کردن بنزین، نفت و تیتر و سایر حلal های دیگر به تیغه های برف پاک کن خودداری نمایید.

برف پاکن شیشه جلو

برای روشن کردن برف پاک کن، لازم است که سوئیچ موتور در وضعیت ON قرار گرفته و سپس اهرم برف پاک کن مطابق شکل به شرح زیر عمل می نماید:

- OFF مرحله خاموش بودن برف پاک کن

- INT دور اتوماتیک برف پاک کن

- دور کند برف پاک کن

- دور تند برف پاک کن

فصل ۴- نکات رانندگی

۴



نکات رانندگی

| | |
|-------------------------------------|----|
| مشخصات لازم سوخت خودرو | ۵۴ |
| سیستم کنترل آلودگی | ۵۵ |
| نکات قابل توجه قبل از رانندگی | ۵۶ |
| استفاده اقتصادی از خودرو | ۵۷ |
| رانندگی در شرایط خاص | ۵۸ |
| اخطارها | ۶۱ |

مشخصات لازم سوخت خودرو

مشخصات لازم سوخت خودرو

در این خودرو لازم است از بنزین با استاندارد یورو ۵ استفاده شود. در صورت استفاده از بنزین بدون سرب این خودرو بهترین عملکرد را خواهد داشت. بنزین بدون سرب باعث کاهش آلاینده های خروجی از اگزووز گردیده و مانع ایجاد رسوب سر شمع می شود.

توجه!

هرگز از بنزین سرب دار استفاده نکنید. استفاده از بنزین سرب دار باعث آسیب دیدن کاتالیست می شود. تنها در صورتی از مکمل های بنزین جهت پاک کردن سیستم سوخت رسانی استفاده نمایید که نوع آن به تأیید شرکت سایپا یکدیگر رسانیده باشد. بنزین حاوی مونوکسید کربن صورت استشمام بسیار خطرناک می باشد. - گاز مونوکسید کربن همراه با سایر گازهای خروجی از اگزووز می باشد.

لذا در صورت استشمام هر نوع گاز و دود در داخل اتاق خودرو، سریعاً به نزیکترین تعمیرگاه مجاز شرکت سایپا یکدیگر مراجعه نمایید. در صورت عدم دسترسی به تعمیرگاه هرگز با خودرویی که دود و گازهای خروجی به داخل اتاق آن نشست می کند، به رانندگی ادامه ندهید. در صورت اجبار به رانندگی کلیه شیشه های کنترل آلاینده های خودرو می شود.

نکات محیط زیستی

در صورت خروج دود غیرطبیعی از اگزووز، در اولین فرصت جهت عیب یابی و تنظیم موتور به تعمیرگاه های مجاز مراجعه نمایید زیرا خروج دود غیرعادی آلودگی بیشتر هوا را به دنبال خواهد داشت.

صرف سوخت خودرو را کنترل نموده و آن را با میزان مصرف بهینه اعلام شده توسط سازنده خودرو مقایسه کنید و در صورت وجود تفاوت قابل ملاحظه به تعمیرگاه های مجاز مراجعه نمایید.

* سیستم کنترل آلاینده ها

سیستم کاتالیست این خودرو از نوع 'CCC' متصل به منیفولد اگزووز میباشد. هرگونه ایجاد تغییر در خودرو توسط مالک می تواند بر عملکرد، ایمنی و عمر خودرو تاثیر داشته و موجب نقص قوانین کنترل آلودگی محیط زیست گردد.

علاوه بر این، هر گونه آسیب دیدگی یا نقص در عملکرد خودرو که در اثر تغییرات بکار رفته توسط مشتری صورت پذیرفته باشد، شامل خدمات گارانتی نخواهد گردید.

اقدامات احتیاطی موتور

گازهای خروجی از اگزووز، حاوی مونوکسید کربن است. این گاز بیرونگ و بی بو بوده و در صورت استشمام بسیار خطرناک می باشد.

- گاز مونوکسید کربن همراه با سایر گازهای خروجی از اگزووز می باشد.

لذا در صورت استشمام هر نوع گاز و دود در داخل اتاق خودرو، سریعاً به نزیکترین تعمیرگاه مجاز شرکت سایپا یکدیگر مراجعه نمایید. در صورت عدم دسترسی به تعمیرگاه هرگز با خودرویی که دود و گازهای خروجی به داخل اتاق آن نشست می کند، به رانندگی ادامه ندهید. در صورت اجبار به رانندگی کلیه شیشه های ۱- Close-Coupled Catalyst

سیستم کنترل آلودگی

نکات محیط زیستی

این خودرو مجهز به سیستم کنترل آلاینده‌ها توسط کاتالیست می‌باشد. به منظور نگهداری و اطمینان از عملکرد صحیح قطعه مذکور موارد ذیل می‌باشد همواره مد نظر قرار گیرد.

- طول عمر مفید کاتالیست در شرایط کارکرد استاندارد ۱۶۰ هزار کیلومتر می‌باشد.
- در صورت بروز نقص عملکردی موتور و یا پس از طی کارکرد ۱۶۰ هزار کیلومتر قطعه مذکور می‌باشد در نمایندگی‌های مجاز شرک سایپا تعویض گردد.
- بازدیدهای دوره‌ای هر ۱۰ هزار کیلومتر از گازهای خروجی خودرو می‌باشد صورت پذیرد و در صورتی که میزان گازهای آلاینده از حد استاندارد تجاوز نماید، پس از اطمینان عملکرد صحیح دیگر قطعات موثر نسبت به تعویض کاتالیست در نمایندگی‌های مجاز سایپا اقدام گردد.

به صدمه دیدن کاتالیست و باطل شدن شرایط گارانتی خودرو خواهد شد.

نکات محیط زیستی

کاتالیست

اکثر خودروهای مدرن امروزی، مجهز به مبدل‌های کاتالیتیکی سه راهه (Three-Way Catalytic Converter) می‌باشند. مفهوم سه راهه، اشاره به سه آلاینده اساسی تولید شده توسط موتور خودروها شامل مونوکسید کربن، اکسیدهای نیتروژن و هیدروکربن‌هاست که توسط این مبدل‌ها مورد پالایش قرار می‌گیرند. این مبدل‌ها با استفاده از عناصر خاص و ساختار ویژه خود گازهای آلاینده اصلی خودرو را به دی‌اکسید کربن، نیتروژن و آب تبدیل می‌کنند که خطر چندانی برای محیط زیست ندارند. باید توجه داشت که حذف و یا عدم تعویض به موقع کاتالیست علاوه بر ایجاد آلودگی در محیط زیست موجب اختلال در عملکرد مناسب خودرو نیز می‌گردد.

اقدامات احتیاطی مربوط به کاتالیست

این خودرو مجهز به سیستم کنترل آلاینده‌ها توسط کاتالیست از نوع CCC است و متصل به منیفولد اگزوز می‌باشد.

لذا اقدامات احتیاطی زیر را مدنظر قرار دهید:

- فقط از بنزین بدون سرب استفاده کنید.
- هرگز بر روی مواد قابل اشتعال (نظیر علف خشک، کاغذ، برگ خشک، مواد سوختنی و ...) توقف و یا رانندگی نکنید زیرا کاتالیست بسیار داغ بوده و احتمال آتش سوزی وجود دارد.
- در صورت مشاهده هر نشانه‌ای مبنی بر عدم عملکرد صحیح موتور نظیر لرزش موتور یا مشاهده کاهش توان موتور، به رانندگی با خودرو ادامه ندهید.
- از گاز دادن در حالت درجا به مدت طولانی خودداری نمائید.

- در اجزاء موتور و سیستم کنترل آلاینده‌ها هیچگونه تغییری ندهید.
کلیه تغییرات و تنظیمات باید توسط متخصصین تعمیرگاه‌های مجاز شرکت سایپا یا ک انجام گردد.

عدم رعایت اقدامات احتیاطی ذکر شده منجر

نکات قابل توجه قبل از رانندگی

قبل از رانندگی

- قبل از نشستن در خودرو به موارد زیر دقت شود:
- از تمیز بودن سطوح بیرونی شیشه های عقب و جلو، آینه ها و سطح چراغ ها اطمینان حاصل کنید.
- وضعیت لاستیک ها را بازدید کنید.
- قسمت زیر خودرو را از نظر هر گونه نشتی بازدید کنید.

۴

- در صورتی که تصمیم به حرکت با دنده عقب شوید کلیه چراغ های هشدار دهنده صحیح عمل می کنند.

- کمربند ایمنی خود را بسته و اطمینان حاصل نمایید که سرنشین کمربند خود را بسته باشد.
- اهرم ترمز دستی را کاملاً پابین ببرید و مطمئن شوید چراغ مربوط به آن در صفحه کیلومترشمار، خاموش شده است.

به منظور حفظ ایمنی بیشتر قبل از حرکت اطمینان حاصل نمایید که به کلیه قسمت ها و تجهیزات خودرو آشنا شده اید.

بازدیدهای مهم

- قبل از شروع به حرکت با خودرو سطوح روغن موتور، مخزن آب رادیاتور، روغن ترمز و سطح مایع مخزن شیشه شوی را طبق معیار مناسب بازدید نمایید. جزئیات هر کدام در بخش تعمیر و نگهداری مطرح شده است.

نکات محیط زیستی

از مسافت های غیر ضروری با خودرو شخصی تک سرنشین خودداری نمایید.
از حمل بار اضافی به وسیله خودرو پرهیز کنید
زیرا هر ۱۰۰ کیلوگرم بار اضافی بطور متوسط مصرف سوخت را یک لیتر در هر ۱۰۰ کیلومتر بالا می برد.
محوطه پارک اتومبیل خود را کنترل کنید تا از نشتی روغن و مایعات دیگر بموقع مطلع شوید.
با بوق زدن غیر ضروری آلودگی صوتی ایجاد نکنید.

قبل از استارت زدن

- مطمئن شوید کلیه دربها بسته و قفل هستند.
- صندلی خود را تنظیم نمایید.
- آینه های بغل و آینه وسط را تنظیم کنید.
- از صحت عملکرد کلیه چراغ ها اطمینان حاصل کنید.
- نشانگرهای صفحه کیلومترشمار را بررسی کنید.

- با قراردادن سویچ در حالت ON، مطمئن شوید کلیه چراغ های هشدار دهنده صحیح عمل می کنند.

- کمربند ایمنی خود را بسته و اطمینان حاصل نمایید که سرنشین کمربند خود را بسته باشد.
- اهرم ترمز دستی را کاملاً پابین ببرید و مطمئن شوید چراغ مربوط به آن در صفحه کیلومترشمار، خاموش شده است.

به منظور حفظ ایمنی بیشتر قبل از حرکت اطمینان حاصل نمایید که به کلیه قسمت ها و تجهیزات خودرو آشنا شده اید.

استفاده اقتصادی از خودرو

روی پدال ترمز تکیه ندهید. این کار باعث سائیدگی زودرس لنت های ترمز و افزایش مصرف سوخت می شود.

- تنظیم نبودن زاویه چرخها باعث سائیدگی زودرس لاستیکها و افت توان موتور و نهایتاً مصرف سوخت بیشتر می شود.

- باز بودن پنجره ها در سرعت های بالا، باعث افزایش مصرف سوخت می شود
- وزش باد در جهت مخالف رانندگی باعث افزایش مصرف سوخت می شود. در چنین شرایطی بهتر است با سرعت کمتری حرکت نمایید.

⚠️ توجه

بهینه ترین مصرف سوخت در محدوده سرعتی ۸۰ تا ۹۰ کیلومتر در ساعت و دور موتور کمتر از ۳۰۰۰ حاصل می گردد.

باعث افزایش عمر قطعات خودرو خواهد شد.
- از استفاده غیرضروری سیستم تهویه مطبوع خودداری کنید.

- هنگام رانندگی در جاده های ناهموار از سرعت خودرو بکاهید.

- به منظور افزایش عمر لاستیک ها و کاهش مصرف سوخت فشار باد لاستیک ها را همواره در حد استاندارد نگهدارید.

- فاصله ایمنی تا خودروی جلوئی را حفظ کنید تا از ترمزگیریهای شدید و در نتیجه سائیدگی لاستیکها و لنت های ترمز جلوگیری شود و نیز در مصرف بنزین اضافی برای شتابگیری مجدد صرفه جویی گردد.

- وجود بار اضافه غیر ضروری (وسایل اضافی و غیر ضروری) در خودرو باعث افزایش مصرف سوخت می شود.

- پایین بودن شیشه های جانبی (مخصوصاً در سرعت های بالا) باعث افزایش مصرف سوخت می شود.

- عدم انجام سرویسهای ادواری (تعویض به موقع قطعات مصرفی مانند فیلتر هوا، شمع ها، واپرها و فیلتر سوخت)

- هنگام رانندگی پای خود را برای استراحت

توصیه هایی در خصوص کارکرد اقتصادی خودرو

میزان مصرف سوخت درج شده بر روی برچسب و یورو ۴ (متناسب با مدل خودرو) می باشد که مطابق سیکل رانندگی (ترکیبی شهر و جاده) به دست آمده است. لذا در صورت رانندگی در شرایط غیر استاندارد میزان مصرف سوخت افزایش خواهد یافت.

میزان مصرف بنزین به نحوه رانندگی، زمان و مکان رانندگی و نوع سوخت استفاده شده بستگی دارد.

جهت استفاده اقتصادی تر از خودرو و صرفه جوئی در مصرف سوخت توصیه های زیر را رعایت نمایید:

- از رانندگی پر شتاب پرهیز کنید

- استفاده از سیستم های الکتریکی

- برای گرم کردن موتور در حالت درجا، زمان طولانی صرف ننمایید.

- هنگام حرکت از حالت سکون، به آرامی شتاب بگیرید.

- از تنظیم بودن موتور خودروی خود همواره اطمینان حاصل نمایید و از جدول زمانبندی سرویس های دوره ای پیروی نمایید. این کار

⚠️ هشدار

⚠️ هشدار

استفاده از دنده معکوس روی سطح لغزنده خط‌ناک است. این کار باعث تغییر ناگهانی سرعت چرخها و سرخوردن خودرو می‌گردد.

از گاز دادن شدید در شروع حرکت یا رهانمودن ناگهانی پدال کلاچ که موجب درجا چرخیدن چرخها می‌گردد خودداری نمائید. این عمل موجب داغ شدن لاستیک‌ها و یا حتی ترکیدن آنها و در نتیجه صدمه رساندن به افراد کنار خودرو خواهد شد.

در آوردن خودرو از گل و لای و برف
در صورت گیرکردن خودرو در برف، گل و ماسه، به منظور بیرون آوردن آن بطور مکرر دنده را بین دنده ۱ و دنده عقب تغییر دهید و به آرامی پدال گاز را بفشارید.

زياد گاز ندهيد. اگر پس از انجام موارد فوق هنوز خودرو در گل یا برف گیرکرده بود، از یک يدك‌کش جهت بیرون آوردن آن استفاده نمائید. در غیر این صورت بدليل بالارفتن دمای موتور، به موتور و گیربکس آسيب می‌رسد.

جلوگیری‌شود. در صورت نیاز می‌توان از دنده‌های سنگین تر (۱ و عقب) استفاده کرد.
در صورتی که خودرو در برف، بیخ یا گل و لای گیر کرده است، از شن، نمک، زنجیر چرخ یا مواد دیگری که اصطکاک را زیاد کند (نظیر موکت در زیر چرخ‌های جلو استفاده نمائید).

✳️ نکات محیط زیستی

در صورت توقف خودرو بیش از ۳ دقیقه، خودرو را خاموش نمایید زیرا میزان مصرف بنزین در این حالت معادل طی نمودن یک کیلومتر مسافت می‌باشد.

برای رسیدن به سرعت مطلوب، پدال گاز را تا نیمه فشار دهید زیرا سرعت گرفتن پرگاز، مصرف بنزین را بصورت آنی افزایش می‌دهد.
سرعت مابین ۶۰ الی ۹۰ کیلومتر در ساعت مطمئن و اقتصادی است، با افزایش سرعت مصرف سوخت و آلودگی به شدت افزایش می‌یابد.

استفاده از قطعاتی مانند سر اگزوزهای غیر استاندارد که به عنوان مانعی بر سر گازهای خروجی اگزوز عمل می‌نماید، باعث بروز اشکال در نحوه احتراق موتور خودرو و در نتیجه سبب افزایش مصرف سوخت خواهد شد.

⚠️ هشدار

حرکت با موتور خاموش هرگز در سرایشی‌ها و یا در هر موقعیتی که خودرو در حال حرکت است، موتور را خاموش ننمایید.

سیستم تقویتی هیدرولیک فرمان و ترمز هنگام خاموش بودن موتور، عمل نخواهد کرد.
لذا در سرایشی‌ها بهتر است با استفاده از دنده سنگین از اثر ترمزی موتور استفاده نمائید.

رانندگی در شرایط خاص

هنگام رانندگی در شرایط خط‌ناک نظیر برف، بیخ، گل و لای و ماسه و موارد مشابه به توصیه های زیر توجه کنید:

- با احتیاط رانندگی کنید و ضمن حفظ فاصله ایمنی با خودروی جلو، مسافت ترمزگیری را بیشتر کنید.
- از ترمزگیری یا دور زدن‌های ناگهانی خودداری نمائید.

- هنگام شروع حرکت در برف، گل یا ماسه از دنده ۲ استفاده کرده و به آرامی پدال گاز را بفشارید تا از در جا چرخیدن چرخ‌های جلو،

رانندگی در شرایط خاص

رانندگی در باران

رانندگی در جاده های مرطوب و لغزنده خطرناک است و لازم است آمادگی لازم را جهت رانندگی در این شرایط داشته باشید. لذا به توصیه های

زیر در این خصوص توجه نمایید.

- از صحت عملکرد برف پاک کن و شیشه‌شوی اطمینان حاصل نمایید.

- با سرعت کمتری رانندگی کنید، زیرا علاوه بر اینکه دید راننده در بارش شدید باران کاهش می یابد جهت متوقف کردن خودرو به مسافت ترمزگیری بیشتری نیاز است.

- در صورتی که لاستیکها فرسوده باشند، ترمز گرفتن روی سطوح لغزنده به سر خوردن خودرو و سانحه منجر خواهد شد.

- چراغ های جلو را روشن کنید تا خودروی شما از روپرور قابل رویت باشد.

- عبور از گودال های آب با سرعت بالا موجب کاهش کارایی ترمزها خواهد شد. عبور از گودال آب را حتماً به آهستگی انجام دهید.

- در صورتیکه احتمال می دهید ترمزها خیس شده اند برای خشک کردن آنها، خودرو را به آرامی برانید و چند بار به نرمی ترمز بگیرید تا نیروی ترمزی عادی مجدد حاصل شود.

رانندگی در شب

نظر به اینکه خطرات رانندگی در شب بیشتر از روز است، توصیه های زیر را مورد توجه قرار دهید :

- دید رانندگی در شب بخصوص در خیابان های بدون چراغ، کاهش می یابد لذا از سرعت خودرو بکاهید و فاصله ایمنی را تا خودروی جلوئی حفظ کنید.

- آینه ها را طوری تنظیم کنید که از انعکاس نور چراغ های سایر خودروها، بکاهید.

- سطح چراغ های جلو را همواره تمیز نگهدارید. عدم تمیز بودن چراغ ها و یا معیوب بودن آنها، از دید در شب می کاهد.

- از نگاه کردن مستقیم به نور چراغ های خودروهایی که از روپرور می آیند، بپرهیزید. زیرا این کار باعث کاهش دید شما شده و چندین ثانیه زمان لازم است تا چشمها یتان مجدداً به تاریکی شب عادت کنند.

- چراغ های جلو را روشن کنید تا خودروی شما از روپرور قابل رویت باشد.

رانندگی در شرایط خاص

به توصیه شرکت سازنده توجه نمائید.

نصب زنجیر چرخ

به توصیه های شرکت سازنده هنگام نصب دقت کنید. زنجیر چرخ باعث خراشیدگی سطح قالپاق می شود لذا قبل از نصب زنجیر چرخ، قالپاق ها را جدا کنید.

هشدار

- استفاده از زنجیر کنترل خودرو را تحت تاثیر قرار می دهد.

- هنگام استفاده از زنجیر چرخ، سرعت خودرو نباید بیشتر از ۵۰ کیلومتربرساعت و یا عدد پیشنهاد شده توسط شرکت سازنده باشد.

- با احتیاط رانندگی نمائید و حتی الامکان از عبور روی دست اندازها، چالهها، پیچهای تن و سایر مواردی که منجر به پرش خودرو می شود، پیوهیزید.

- زنجیر چرخ را روی چرخ های جلو تا حدامکان محکم نمائید. استفاده از زنجیر برای چرخ های عقب توصیه نمی شود. پس از طی مسافت حدود نیم تا یک کیلومتر مجدداً آها را محکم نمائید.

گیربکس را در موقعیت دنده یک و یا عقب قرار دهید.

و از مانع مناسب در چرخهای عقب استفاده نمایید.

رانندگی در مناطق پرآب

در صورت نیاز به عبور از منطقه پرآب دقت نمائید سطح آب پایین تر از طوقه چرخ ها باشد. به آرامی حرکت نمائید زیرا ترمزها به دلیل خیس شدن کارایی عادی خود را ندارند و فاصله توقف در اثر ترمزگیری زیاد می شود. پس از عبور از منطقه پرآب در حالیکه خودرو را به آرامی می رانید، چند بار به نرمی ترمز بگیرید تا ترمزها خشک شوند.

لاستیک مخصوص برف

توصیه می شود در صورت استفاده از لاستیک مخصوص برف هر چهار چرخ را مجهز به این لاستیک ها نمایید، چرا که در غیر این صورت کنترل خودرو کمی مشکل می شود. سرعت خودرو، هنگام استفاده از این لاستیک ها، نباید بیش از ۱۲۰ کیلومتر برساعت باشد.

زنجیر چرخ

استفاده از زنجیر چرخ باید متناسب با قوانین راهنمایی و رانندگی باشد. زنجیر چرخ باید متناسب با سایز لاستیک باشد در این خصوص

نکات ایمنی جهت رانندگی در زمستان - به همراه داشتن وسایل کمکی نظیر زنجیر

چرخ، مایع مخصوص یخ زدایی شیشه جلو، یک کیسه شن یا نمک، چراغ قوه، یک بیله چه کوچک و کابل باطری کمکی توصیه می گردد.

- از کافی بودن میزان ضدیخ در رادیاتور مطمئن شوید.

- وضعیت باتری و کابل های آنرا بازدید نمائید.

سرما باعث کاهش کارائی باتری می شود لذا بهتر است از باتری با کیفیت خوب در زمستان استفاده شود تا نیروی استارت در زمستان، کاهش نیابد.

- سیستم جرقه را از نظر هرگونه قطع شدگی اتصالات و آسیب دیدگی بازدید نمائید.

- از ضدیخ مخصوص مایع شیشه شوی در مخزن شیشه شوی استفاده نموده و دقت نمائید مایع شیشه شوی به میزان کافی در مخزن فوق موجود باشد.

(از ضدیخ مایع خنک کننده موتور استفاده ننمائید)

- در صورت احتمال یخ زدگی از ترمز دستی استفاده ننمائید. این امر اصولاً پس از رانندگی در برف و باران و افت دما تا دمای یخ زدگی، اتفاق می افتد. در این حالت به جای ترموزدستی

اخطرهای



مدادکثر باز مهار ۴۵۰ کیلوگرم است.

| سایپا | |
|------------|---------------------|
| SYSTEM | SAIPA |
| TYPE | ۱۸۱ |
| MODEL YEAR | سال ساخت |
| COLOR CODE | کد رنگ |
| CAPACITY | ظرفیت (آنسد، سریزی) |
| ENGINE NO. | شماره موتو |
| VIN | شماره پاساژیر |



| سایپا | |
|----------|------------|
| (TA) | نامه نویس |
| (VIN) | نامه نویس |
| Pay Load | GVM |
| Axle 1 | Axle 2 |
| (Year) | (Sys.) |
| (Type) | |
| (Eng.) | |
| (Cab.) | |
| (Col.) | Cap. (D+P) |
| فریبت | |

| فشار پاد بایو (ها) گیری در حالت سرد موتور (کوده) | | | | | |
|--------------------------------------------------|-----------------------------|------------------|------------------|--------------|--------------|
| نوع موتو | شماره پار | جلو | عقب | نافذ بر کابل | نافذ بر کابل |
| نیزی و دوگاهه سوز | 165/65 R13 86S (EXTRA LOAD) | 210 Kpa (30 Psi) | 210 Kpa (30 Psi) | بر کابل | بر کابل |
| | 165/70 R13 LT 88/86S | 210 Kpa (30 Psi) | 290 Kpa (42 Psi) | بر کابل | بر کابل |

- * همان تعریف تاریخی دارد، به هنچ چرخ شناور که روی خودرو جایی باید برج نشود توجه شود.
- * در محصولاتی که نمونه بزرگ هد دریورت تاریخ دارند بروی تاریخ هد مرتباً جلو و عقب مست راست با یکدیگر و هرچه بزرگ بوده بسته چیزی با یکدیگر نتوپش شوند.
- * برای هر چهار چرخ از تاریخ هایی با اندکی و نوع یکسان استفاده شود.



| روانکارها | |
|-------------------------------------------------|--|
| استاندارد روغن | |
| مقدار روغن ۱/۴ لیتر با فیلتر | |
| API SJ | |
| مناطق گرسیر (دامی بین ۵۰-۵۵ °C تا SAE 20W-50 | |
| مناطق معدن (دامی بین ۴۰-۴۵ °C تا SAE 10W-40 | |
| مناطق سردسیر (دامی بین ۲-۲۰ °C تا SAE 5W-30 | |



| | |
|-----------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|
| اعیان موتور دارای سیپای های هیدرولیک است و نیاز به تنظیم ندارد. | اعیان موتور دارای سیپای های هیدرولیک است و نیاز به تنظیم ندارد. |
| آتماتیک | ممکن |
| API DEXRON-IIIE M-II | SAE 75W90 API GL-4 |
| لیتر ۵۳ | لیتر ۲۳ |



در موقع موقیع و بازدید روغن گیریکن مطلع
به کتابچه راهنمای مرآجعه شوید.

احتیاط

هنگامیکه موتور غاغ است در بز رانی پاره شود.
سطوح بایع خنک کنند در مخفی خودروهای خالق بکار در ماه بازدید شود.
(سطوح میانی بین علاوه باشند با LOW و پر بر در مراتع سرد موتو است)
در موتو گرسیر از نسبت ۷/۷ و ۲۰ درصد شفیع استفاده شود.
برای تعطیله، شستشو و پر کردن مددود از کتابچه راهنمای استفاده نمایید.

هشدار

مراقب دستهها باشید
هنگامیکه موتور خاموش است
پروانه ممکن است به چرخش درآید



هشدارهای پلیسی جهت پیشگیری از سرقت خودرو

- به خاطر داشته باشید هر لحظه غفلت صاحب خودرو یک فرصت برای مجرمین و سارقین محسوب می شود از اینرو توصیه می شود در هر شرایط هوشیاری خود را حفظ کنید و به ویژه در صحنه های ساختگی تصادف برای سرقت ، غافلگیر نشوید.
- هنگام توقف در پارکینگ های عمومی فاقد نگهبان، همچون پارکینگ های مترو حتماً از تجهیزات ایمنی استفاده کنید.
- برای مقابله با تعقیب کنندگان احتمالی بلافصله محل پارک خودرو را ترک نکنید. بهتر است لحظاتی تأمل نموده و در اطراف خودرو حضور داشته باشید.
- در توقفگاههای طولانی مدت (مانند رفتن به اماكن تفریحی ، فروشگاههای زنجیره ای و مطب پزشکان) هر از چند گاهی به خودرو خود سرکشی نمائید.
- هنگام رفتن به مراکز درمانی ، بیمارستان ها ، داروخانه ها و یا انتقال مصدومین به درمانگاه ها از قفل بودن درب ها و بکارگیری تجهیزات لازم اطمینان حاصل کنید و در صورت امکان فردی را جهت مراقبت در محل بگمارید.
- هنگام رفتن به نقاط ناآشنا با هوشیاری بیشتری عمل نموده و موارد حفاظتی را بیش از پیش رعایت کنید.

فصل ۵ - فوریتهای فنی

| | |
|----------------------------------|----|
| تجهیزات هشدار دهنده | ۶۴ |
| روشن کردن خودرو در شرایط اضطراری | ۶۵ |
| محافظت مدار های الکتریکی | ۶۷ |
| فیوزها | ۶۸ |
| بکسل کردن خودرو | ۷۰ |
| تعویض چرخها | ۷۲ |

۵



فوریتهای فنی

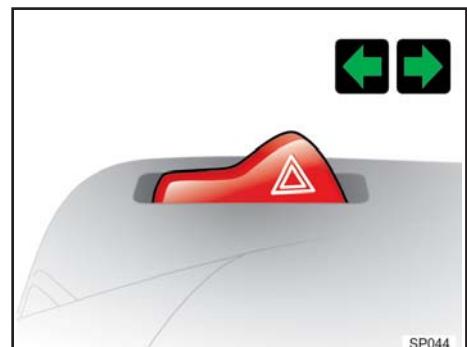
گرمای بیش از حد موتور

اگر نشانگر دمای موتور، دمای بیش از اندازه را نشان دهد، یا موتور دچار افت توان گردد و یا اگر صدای بلند کوبش از موتور شنیده شود، احتمالاً دمای موتور بیش از حد بالا رفته است. در صورت بروز هر یک از علائم فوق دستور العمل زیر عمل نمایید:

- ۱- چراغ فلاش را روشن نمایید، به نزدیکترین محل این رفته و خودرو را متوقف نمائید. دنده را خلاص کرده و ترمزدستی را بکشید.
- ۲- اطمینان حاصل نمایید که کولر خاموش است.

۳- اگر مایع خنک کننده یا بخار از رادیاتور بیرون می‌زند، موتور را خاموش نموده، سوئیچ را در موقعیت ON قرار دهید، لیکن موتور را روشن ننمایید. وقتی که سوئیچ در وضعیت ON باشد، فن به طور خودکار به کار می‌افتد. در صورتی که فن عمل نمی‌کند، به یکی از نمایندگی‌های مجاز شرکت سایپایدک مراجعه نمایید.

چنانچه مایع خنک کننده از رادیاتور بیرون نمی‌زند، اجازه دهید که موتور در دور آرام کار کند، درب موتور را بالا زده و منتظر بمانید تا موتور آرام آرام خنک شود.



فلasher

فلasher به عنوان چراغ هشدار دهنده برای رانندگانی است که در حال نزدیک شدن و سبقت گرفتن از خودروی شما می‌باشند. همچنین به منظور بکسل خودرو یا توقف در کنار جاده‌ها، مورد استفاده قرار می‌گیرد. در صورت روشن شدن فلاشر، چراغ‌های راهنمای جلو و عقب همزمان روشن و خاموش می‌شوند.

⚠️ هشدار

هنگام گرم بودن موتور درب رادیاتور را باز ننمایید. چرا که ممکن است، بخار و آب داغ به بیرون پاشیده و صدمات جدی به شما وارد سازد. اگر موتور دائمًا جوش می‌آورد نسبت به بازدید و تعمیر سیستم خنک کاری موتور، اقدام نمائید.

⚠️ توجه

هنگام روشن بودن فلاشرهای چراغ‌های راهنمای به تنها یک کار نخواهد کرد.

روشن کردن خودرو در شرایط اضطراری

هنگام متصل نمودن کابلها بر روی باتری خم نشود.

۳- ابتدا خودرویی را که باتری کمکی بر روی آن سوار است روش نموده و دور موتور آنرا به ۲۰۰۰ دور در دقیقه برسانید، سپس خودرویی که باتری تخلیه شده روی آن قرار دارد (گیرنده) را روش نمایید.

اگر علت خالی شدن باتری به درستی معلوم نیست (غیر از مواردی چون روش ماندن اتفاقی چراغ ها) لازم است خودرو توسط نمایندگی مجاز شرکت سایپا یدک بررسی شود.

روشن کردن خودرو به وسیله هل دادن روش کردن خودرو با هل دادن، ممکن است باعث صدمه دیدن موتور و سیستم کنترل آلایندگی آن شود.

⚠️ احتیاط

هیچ گاه از بکسل کردن برای روش نمودن خودرو استفاده نکنید، زیرا حرکت ناگهانی رو به جلوی خودرو، در هنگام روش شدن موتور آن، ممکن است باعث برخورد دو خودرو با یکدیگر شود.

اتصال کابل های رابط

کابلهای رابط را طبق ترتیب اعداد ذکر شده در شکل متصل نموده و جهت جدا کردن به روش عکس عمل نمایید.

۱- کلیه تجهیزات برقی غیرضروری خودرو را خاموش نمایید.

۲- کابلهای رابط را دقیقاً مانند ترتیبی که در شکل صفحه بعد می بینید، متصل نمایید، به این ترتیب که، ابتدا سرکابل رابط را به قطب مشتب (+) باتری تخلیه شده (۱)، سر دیگر آن را به قطب مشتب باتری کمکی (۲) متصل نمایید. سپس سرکابل دوم را به قطب منفی باتری کمکی (۳) متصل نموده و سر دیگر آن را به یک نقطه فلزی ثابت و محکم (مثل دسته موتور یا هر سطح رنگ نشده دیگر) از خودروی گیرنده متصل نمایید. دقت کنید که اتصال بدنه از باتری دور باشد.

دقت کنید که نباید قطب منفی (-) باتری کمکی به قطب منفی (-) باتری تخلیه شده، متصل شود. احتیاط نمایید که سر هر کابل جز به قطب یا اتصال بدنه گفته شده، به نقطه دیگری تماس پیدا نکند.

اگر دمای موتور در دور آرام، پایین نیامد، موتور را خاموش نموده و مدت کافی صبر نمایید تا خنک شود.

۴- در مرحله بعد سطح مایع خنک کننده را بررسی نمایید. اگر سطح مایع خنک کننده در مخزن پایین بود، درب رادیاتور، پمپ آب، شلنگ ها و اتصالات بخاری و رادیاتور را بازدید نمایید.

در صورت وجود نشتی قابل ملاحظه یا عیوب دیگری که می تواند باعث جوش آوردن موتور گردد، موتور را تا زمان رفع عیوب روش ننمایید و با یکی از نمایندگی های مجاز سایپا یدک تماس بگیرید.

اگر نشتی یا مشکل دیگری را در سیستم خنک کاری خودرو نیافتید، با احتیاط، به مخزن، مایع خنک کننده بیافزائید.

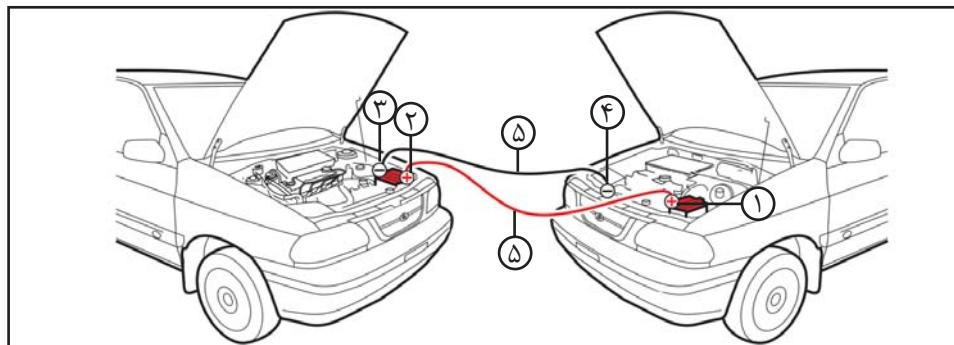
⚠️ توجه

تنها از سیستم باتری کمکی ۱۲ ولت استفاده نمایید، زیرا استفاده از ولتاژ تغذیه ۲۴ ولت (دو باتری ۱۲ ولت به صورت سری یا یک ژنراتور ۲۴ ولت) می تواند به استارت، سیستم جرقه و سایر قسمت های الکتریکی صدمه بزند

هشدار !

- هر گونه جرقه یا شعله ای را از باتری دور نگه دارید. زیرا باتری در شرایط عادی تولید گاز هیدروژن نموده که در صورت تماس با شعله یا جرقه می تواند باعث بروز انفجار گردد.
در صورتی که باتری تخلیه شده (ضعیف) یخ زده یا سطح الکتروولیت آن پایین است از روش باتری به باتری استفاده ننمایید، چرا که در این حالت ممکن است باتری منفجر شود.

- اجزای مرتبط به قرار زیر می باشند:
- ۱- قطب مشیت باتری تخلیه شده.
 - ۲- قطب مشیت باتری کمکی.
 - ۳- قطب منفی باتری کمکی.
 - ۴- اتصال بدنه.
 - ۵- کابل کمکی.



روش اتصال باتری به باتری

استفاده از باتری کمکی

- ۱- اطمینان حاصل نمایید که باتری کمکی ۱۲ ولت است و قطب منفی آن اتصال بدنه شده باشد.
- ۲- سطح الکتروولیت هر خانه باتری را بررسی نمایید.
- ۳- اگر باتری کمکی روی خودروی دیگری قرار دارد، مطمئن شوید که دو خودرو با هم تماس نداشته باشند.

استفاده از باتری کمکی به روش نادرست می تواند خطر آفرین باشد.
بنابراین برای آنکه آسیبی به خودتان، خودرو یا باتری وارد نیاید، اتصال باتری به باتری را آنگونه که در این دفترچه راهنمای آمده است، انجام دهید.
در صورت عدم اطمینان از نحوه صحیح انجام این روش، حتماً از یک مکانیک م梗ب و یا واحد تعمیر سیار بخواهید تا خودروی شما را برایتان روشن نماید.

محافظت مدارهای الکتریکی

! هشدار

- تنها از فیوز هم ظرفیت و نوع بکسان جهت تعویض فیوز سوخته استفاده نمایید.
- استفاده از فیوز با ظرفیت بالاتر از حد مجاز ممکن است باعث بروز خسارت یا حتی آتش سوزی شود.

! هشدار

- توجه داشته باشید حتی به صورت موقتی نیز، از سیم به جای فیوز استفاده ننمایید. این عمل می تواند باعث صدمه دیدن سیم کشی یا حتی آتش سوزی گردد.
- اگر یکی از سیستم های الکتریکی خودرو کار نمی کند، ابتدا جعبه فیوز داخل اتاق (سمت چپ راننده) را بازدید نمایید.

فیوزها

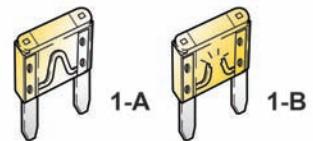
فیوزها اتصالات ساده ای هستند که در موقع لزوم جریان برق را قطع می کنند تا مدارات برقی آسیب نبینند.

این خودرو دارای یک جعبه فیوز داخل اتاق و درون محفظه ای در سمت چپ راننده (قسمت پایینی داشبورد) می باشد.

اگر هر یک از قسمتهای سیستم روشنایی، تجهیزات جانبی یا واحدهای کنترلی عمل نمی کند، فیوز مدار مربوطه را بازدید نمایید. توجه داشته باشید که اگر فیوزی بسوزد قطعه فلزی داخل فیوز ذوب می شود. همیشه فیوز سوخته را با فیوزی با همان ظرفیت تعویض نمایید.

اگر فیوز تعویضی مجدداً سوت، نشان می دهد که در سیستم الکتریکی خودرو مشکلی وجود دارد بنابر این از سیستم الکتریکی مربوطه استفاده ننموده و سریعاً به نمایندگی مجاز شرکت سایپایدک مراجعه نمایید.

①



1- فیوز معمولی

1-A سالم

1-B سوخته

فیوزها

جعبه فیوز در سمت چپ غربیلک فرمان قرار دارد.

برای دسترسی به فیوزها در جعبه فیوز را باز کنید. فیوزها اتصالات ساده‌ای هستند که در موقع لزوم جریان برق را قطع می‌کنند تا مدارات برقی آسیب نمینند. هرگاه یکی از مدارات برقی کار نکند ممکن است فیوز محافظ آن سوخته باشد.

تعویض فیوزها

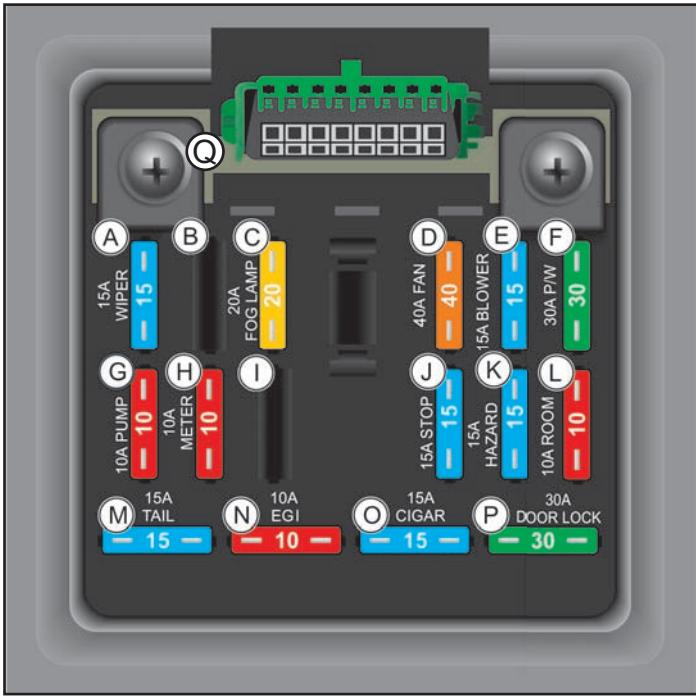
- سوئیچ استارت را بیندید و همه مدارات برقی را خاموش کنید.
- در جعبه فیوز را باز کرده و با توجه به جدول راهنمای، بدنال فیوز معیوب بگردید.
- انبرک قرار گرفته در جعبه فیوز را خارج کنید و به کمک آن فیوز معیوب را از جای خود بیرون بکشید، فیوز سوخته از قطع بودن سیم آن قابل تشخیص است.
- فیوز سوخته را با یک فیوز مشابه یا ضعیف‌تر، تعویض کنید، توجه کنید دو عدد فیوز یدکی در جعبه فیوز قرار دارد.

⚠️ هشدار

حتماً از فیوز هم ظرفیت و نوع یکسان جهت تعویض فیوز سوخته استفاده نمائید. استفاده از فیوز با ظرفیت بالاتر از حد مجاز ممکن است باعث بروز خسارت یا حتی آتش سوزی شود. توجه داشته باشید حتی بصورت موقتی نیز، از سیم به جای فیوز استفاده ننمایید. این عمل می‌تواند باعث صدمه دیدن سیم کشی یا حتی آتش سوزی شود.

⚠️ هشدار

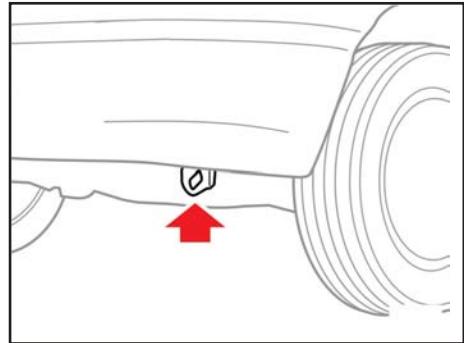
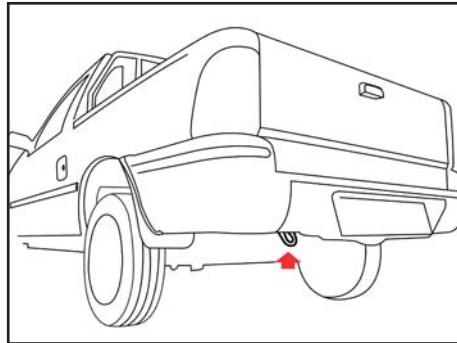
هرگز از فیوزهای غیر استاندارد حتی برای مدت زمان کوتاه استفاده نکنید زیرا در اینصورت به سیم کشی و سیستمهای الکتریکی آسیب وارد شده و باعث آتش سوزی خواهد شد.



فیوزها

جدول جعبه فیوزها به تفکیک مصرف کننده، آمپر و رنگ آنها

| رنگ | مدارهایی که تحت مراقبت قرار دارند | ظرفیت (آمپر) | موقعیت | |
|--------|----------------------------------------------------------------------------------|--------------|-----------|---|
| آبی | برف پاک کن و شیشه شوی جلو | ۱۵ | WIPER | A |
| - | - | - | - | B |
| زرد | چراغ های مه شکن | ۲۰ | FOG LAMP | C |
| نارنجی | فن خنک کننده موتور | ۴۰ | FAN | D |
| آبی | بخاری | ۱۵ | BLOWER | E |
| سبز | شیشه بالابر | ۳۰ | P/W | F |
| قرمز | پمپ بنزین | ۱۰ | PUMP | G |
| قرمز | گیج ها، درجه ها، چراغهای هشدار دهنده صفحه کیلومتر، چراغ راهنمایی و چراغ دنده عقب | ۱۰ | METER | H |
| - | - | - | - | I |
| آبی | بوک و چراغ های ترمز | ۱۵ | STOP | J |
| آبی | فلاشر | ۱۵ | HAZARD | K |
| قرمز | حافظه سیستم صوی، حافظه ساعت، چراغهای داخل اتاق | ۱۰ | ROOM | L |
| آبی | چراغ خطر-چراغ نمره-چراغ های کوچک جلو | ۱۵ | TAIL | M |
| قرمز | واحد کنترل موتور | ۱۰ | EGI | N |
| آبی | فندک، ساعت، رادیو پخش | ۱۵ | CIGAR | O |
| سبز | قفل مرکزی | ۳۰ | DOOR LOCK | P |
| | کانکتور عیب یاب | | | Q |



بکسل کردن خودرو

توصیه می شود، که اگر مجبور به بکسل کردن خودرو هستید، این کار توسط نمایندگی مجاز شرکت سایپایدک یا خودروی یدک کش مناسب انجام شود. دقت شود که در طی این عمل آسیبی به خودرو نرسد و قوانین موجود در این زمینه رعایت گردد. به عنوان یک قاعده کلی، خودرو باید به گونه ای بکسل شود که چرخهای محرک آن از زمین بلند گردد.

اگر خسارت زیاد یا برخی شرایط دیگر مانع از بکسل کردن خودرو به صورت صحیح شود از نقاله مخصوص در زیر چرخهای جلو استفاده نمایید.

بکسل بند جلویی و عقبی خودرو

از این حلقه ها تنها به منظور ثابت نگه داشتن خودرو در حین نقل و انتقال استفاده می شود.

بکسل کردن خودرو

حمل خودرو

حمل با کامیونت

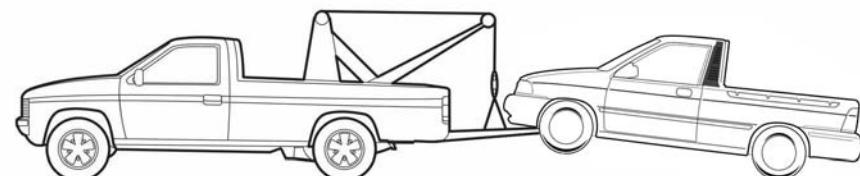
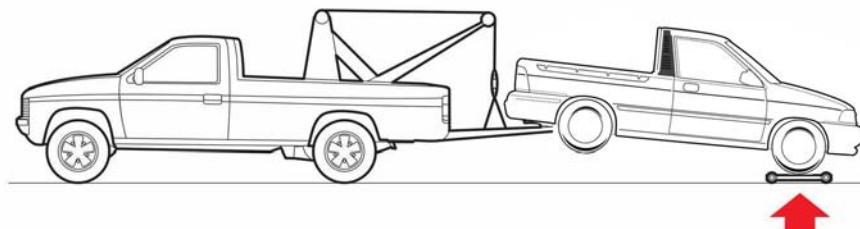
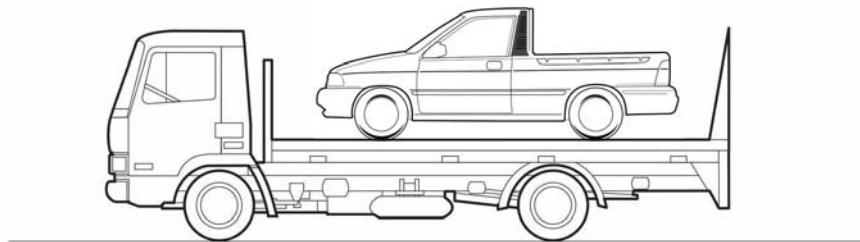
حمل با کامیونت روشی است که برای جلوگیری از هرگونه تصادف و آسیب توصیه می شود.

بکسل از عقب

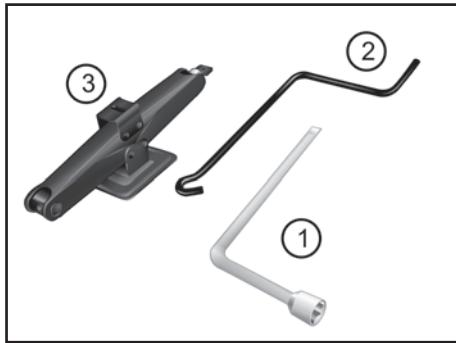
در صورت امکان از بکسل کردن معلق خودرو بر روی چرخ های جلو خودداری کنید، در صورت اجبار، تنها در مسافت های کوتاه و با حداقل سرعت خودرو را بکسل کنید فرمان باید در حالیکه چرخها در موقعیت کاملاً مستقیم قرار گرفته اند، قفل شود به این منظور علاوه بر قفل فرمان از گیره یا بست های نگهدارنده مناسب استفاده کنید.

بکسل از جلو

فرمان باید در حالی که چرخ ها در موقعیت کاملاً مستقیم قرار گفته اند قفل شود، علاوه بر قفل فرمان از گیره یا بست های نگهدارنده استفاده کنید.



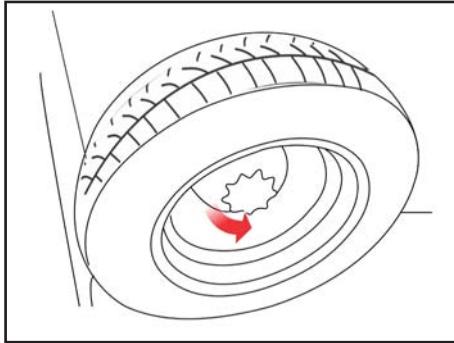
SP082



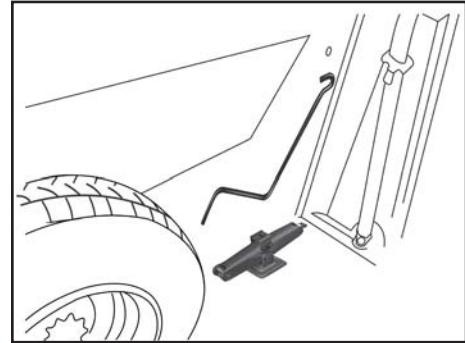
ابزار
۱- آچار چرخ ، ۲- آچار جک ، ۳- جک

!**هشدار**

تعویض چرخ جلو
هنگامی که زیریکی از چرخهای جلو جک زده اید، حتی در گیر کردن دنده و قرار دادن صحیح جک به زیر خودرو نمی تواند از حرکت و در رفتن احتمالی خودرو چلوگیری نماید.
در این حالت باید حتماً ترمز دستی را کاملاً بالا کشیده و دو طرف چرخی که به حالت قطعی رو به روی چرخ پنچر قرار دارد مانع قرار دهید.
پس از انجام عملیات فوق هر چه سریعتر، فشار باد چرخ را بازدید نمایید و در صورت نیاز در حد تعیین شده تنظیم کنید.



چرخ زاپاس
برای بیرون آوردن چرخ زاپاس، پیچی که چرخ را در جایش نگه داشته، خلاف جهت عقربه های ساعت بچرخانید و باز نمایید.



چرخ زاپاس و ابزار تعویض چرخ
جک ، آچار جک و آچار چرخ را از محل نشان داده شده در صندلی راننده خارج کنید.

لازم به ذکر است با چرخاندن پیچ جک بوسیله دست، درآوردن و ثابت کردن جک زیر پایه نگهدارنده انجام می شود.

!**هشدار**

تایر زاپاس برای مصرف موقت در نظر گرفته شده است لذا در هنگام پنچری، تایر پنچر را در اولین فرصت ترمیم نموده و پس از ترمیم و اصلاح پنچری، با تایر زاپاس تعویض نمایید و مجددًا چرخ زاپاس در محل زاپاس بند نگهداری شود. این عمل باعث می شود تایرها همیشه از نظر میزان ساییدگی و فرسودگی با هم برابر باشند و کنترل خودرو بهتر انجام خواهد شد.

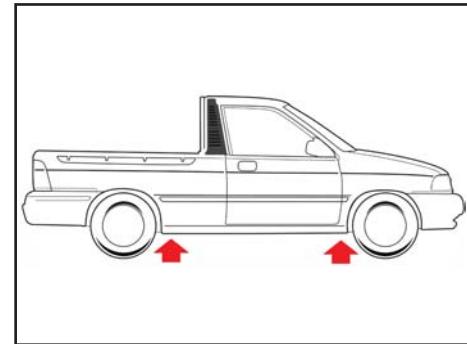
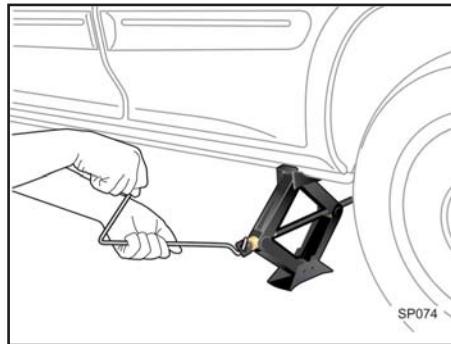
! هشدار

- برای تعویض چرخ و سایر تعمیرات، خودرو را کاملاً به خارج از جاده ببرید.
- اگر احساس کردید که به درستی قادر به تعویض چرخ نیستید، خودرو را به کنار جاده ببرده و از یک سروپس کار سیار کمک بگیرید.
- بار بیش از حد مجاز به جک وارد نیاورید.
- هنگام جک زدن، تنها از محلهای مناسب تعیین شده استفاده نمایید.

دقت نمایید که هیچگاه نباید زیر سپرها و سایر نقاط خودرو (به جز محلهای تعیین شده) جک زد.

- هنگامی که خودرو را با جک بالا برده اید هرگز زیر آن نرود و مراقب باشید که هیچ قسمت بدنه ای زیر خودرو قرار نگرفته باشد.
- هنگامی که زیر خودرو جک زده اید استارت نزنید و موتور را روشن نکنید.

- برای جلوگیری از صدمه و یا خطر احتمالی، تنها از جک قرار داده شده در خودرو و فقط از محلهای تعیین شده برای جک زدن، استفاده نمایید.



JACK زدن زیر خودرو

- 1- مهره های چرخ را توسط آچار چرخ شل کنید.
- 2- خودرو را توسط جک از روی زمین بلند نموده تا حدی که چرخ از زمین جدا شود.
- 3- مهره های چرخ را کاملا باز کرده و چرخ را خارج نمایید.
- 4- لاستیک زپاس را در جای لاستیک بازشده قرار داده و مهره های چرخ را با دست تا آخر سفت نمایید.
- 5- جک را پایین آورده و از زیر خودرو خارج کنید.
- 6- تمامی مهره ها را توسط آچار چرخ به ترتیب ضربدری کاملاً محکم کنید.
- 7- اینبار را در جای اینبار قرار دهید و چرخ را در محل خود بگذارید.

محل جک در زیر خودرو

جک را در یکی از نقاط نشان داده شده در دور طرف خودرو نزدیک چرخی که می خواهد تعویض کنید قرار دهید.

مطمئن شوید که جک در سطح هموار و افقی قرار دارد.

هرگز با وجود سرنشین در داخل خودرو از جک استفاده نکنید.

مطمئن شوید چرخ های جلو کاملاً مستقیم هستند.

ترمز دستی را بکشید و خودرو را در دنده یک قرار دهید.



هشدارهای پلیسی جهت پیشگیری از سرقت خودرو

- از پارک کردن خودرو در سطوح شب دار خودداری کنید زیرا امکان حرکت دادن خودرو بدون نیاز به استارت زدن و روشن کردن آن تا مسافتی نسبتا طولانی برای سارقین فراهم میشود.
- در ایام تعطیلات، چنانچه خودرو خود را در معابر عمومی پارک نمودید حتماً در ساعات اولیه به آن سر بزنید (استراحت نباید مانع از سرکشی شود).
- در روزهای تعطیل، سارقین خودرو در خیابانها و کوچه های منتهی به کوهستان کمین می کنند، لذا ضروری است هنگام عزیمت به کوه، خودرو را به یک پارکینگ معتبر بسپارید.
- ساعات اوج گرما در تابستان (بین ساعت ۱۲ تا ۱۵) و ساعات ۴ تا ۵ صبح در فصل زمستان اوج فعالیت سارقین خودرو است. لذا مراقبت بیشتری از خودرو در این ساعت توصیه میشود.
- در اسفند ماه و روزهای پایانی سال مراقبت از خودرو را چندین برابر ایام دیگر نمائید.
- سعی کنید نشانه خاصی که فقط خودتان از آن با خبر باشید در خودرو تعییه نمائید.
- در هنگام بارندگیهای شدید و یا بارش برف بیش از حد معمول به خودرو خود سرکشی کنید.

فصل ۶ - نگهداری و گارانتی خودرو

۶



نگهداری خودرو

| | |
|----------|------------------------------|
| ۷۶..... | نگهداری سیستم ترمز |
| ۷۸..... | نگهداری سیستم فرمان هیدرولیک |
| ۷۹..... | نگهداری توسط مالک خودرو |
| ۸۰..... | محفظه موتور |
| ۸۱..... | روغن موتور و فیلتر |
| ۸۳ | سیستم خنک کاری موتور |
| ۸۵..... | تعویض تیغه های برف کن |
| ۸۶..... | مراقبت از لاستیک ها |
| ۸۷..... | مراقبت از لاستیک ها و چرخ ها |
| ۹۱..... | نگهداری از باتری |
| ۹۲..... | تعویض لامپ ها |
| ۹۴..... | تعویض روغن ها |
| ۹۵..... | نگهداری از بدنه خودرو |

احتیاط

فقط از روغن ترمز استاندارد و مخصوص استفاده نمایید.
هرگز انواع مختلف روغن را با یکدیگر مخلوط نکرده و مورد مصرف قرار ندهید.

هشدار

روغن ترمز شدیداً سمی است و باید در ظرف سربسته و دور از دسترس کودکان نگه داشته شود در صورت خوردن روغن ترمز، سریعاً به پزشک مراجعه کنید.

توجه

به دلیل احتمال آتش سوزی، مراقب باشید، روغن ترمز روی موتور گرم نریزد.

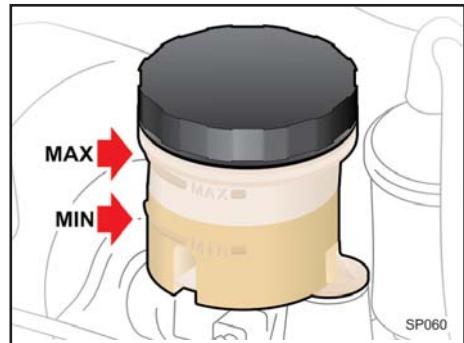
توجه

روغن ترمز سطوح رنگ شده را خراب می کند.
روغن را ابتدا با یک تکه پارچه تمیز جمع کنید و سپس محل را با آب و شامپوی مخصوص خودرو بشویید.

بازدید روغن ترمز
سطح روغن ترمز را بازدید نمایید. سطح روغن در داخل مخزن مربوطه باید بین **MAX** (حداکثر) و **MIN** (حداقل) باشد. چنانچه سطح روغن پایین تر از **MIN** بوده و یا چراغ ترمز روشن شود می باشد روغن به آن اضافه نمایید تا به خط **MAX** برسد.

قبل از اضافه کردن روغن، اطراف در مخزن مربوطه را برای جلوگیری از هر گونه ورود مواد اضافه به داخل روغن پاک نمایید.

توجه داشته باشید که با طی مسافت های زیاد مقدار روغن ترمز کاهش می یابد. در صورتیکه سطح روغن ترمز در فواصل بسیار پایین باشد و یا نیاز به پر نمودن مجدد در فواصل کوتاه وجود داشته باشد حتماً به یکی از نمایندگی های مجاز مراجعه نمایید.



بازدید عملکرد بوستر ترمز

صحت کار بوستر ترمز را بشرح زیر مورد بازرسی و آزمایش قرار دهید:

- ۱- پدال ترمز را چند بار فشار داده و سپس آن را پایین نگه دارید استارت بزنید، پس از روشن شدن موتور پدال ترمز به آرامی پایین می رود.
- ۲- پدال ترمز را فشار داده و موتور را خاموش کنید. حدود ۳۰ ثانیه پدال را پایین نگه دارید.

در این لحظه پدال نه بالا می رود نه پایین

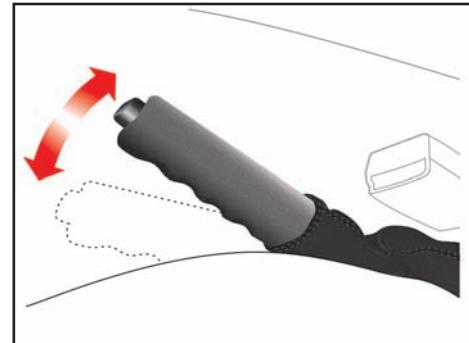
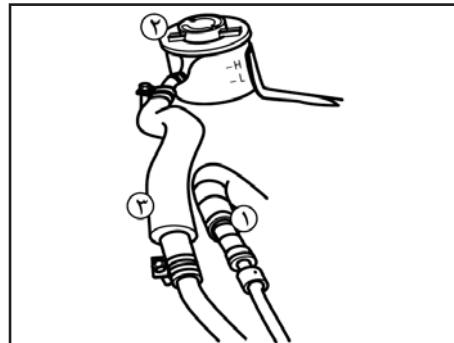
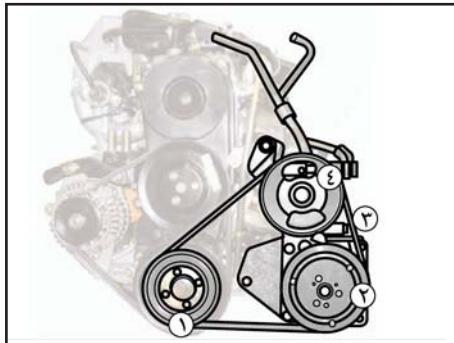
- ۳- مجدداً استارت زده و اجازه دهید به مدت ۲ دقیقه موتور روشن باشد. سپس آنرا خاموش کنید. اکنون چندین بار پدال ترمز را فشار کاهش دهید. باید با هر بار فشار دادن، حرکت پدال سیستم ترمز معیوب بوده و باستی به یکی از نمایندگیهای مجاز سایپایدک مراجعه نمایید.

نکات محیط زیستی

روغن ترمز

مایع ترمز (روغن ترمز) ترکیبی سنتزی می باشد که قسمت اعظم آن را ترکیبات پلی گلیکول اتری تشکیل می دهد لذا از ریختن آن برروی خاک و آب و آلوده کردن آنها جدا خودداری نمایید.

نگهداری سیستم ترمز و فرمان هیدرولیک



موقعیت قرارگیری تسمه

- (۱) پولی میل لنگ
- (۲) کمپرسور کولر
- (۳) تسمه
- (۴) پمپ هیدرولیک

محل قرارگیری قطعات مجموعه

- (۱) لوله سیال فشار قوی
- (۲) مخزن
- (۳) لوله مکش

نکات محیط زیستی

لنت ترمز/صفحه کلاچ

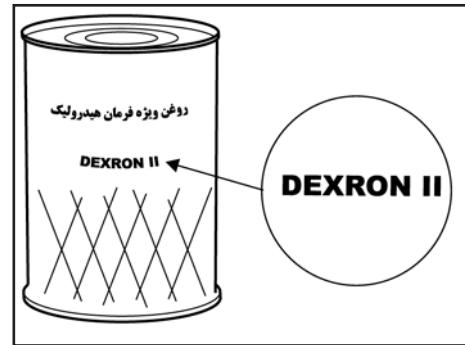
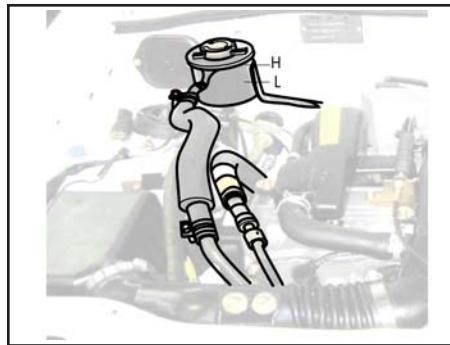
به رغم رعایت قانون ممنوعیت استفاده از مواد دارای آزبست و استفاده از لنت های ترمز/صفحه کلاچ با الیاف جایگزین آزبست در تمامی محصولات گروه خودرو سازی سایپا، متاسفانه در بازار غیردولتی لنتهای ترمز اصفحه کلاچ وارداتی غیرمجاز به وفور یافت می شوند. لذا توصیه می شود در هنگام تعویض لنتهای ترمز /صفحه کلاچ ترجیحاً به یکی از نمایندگی های مجاز مراجعه نموده و یا در هنگام خرید این قطعات به عبارت (Free Asbestos) توجه نمایید.

بازدید ترمز دستی

توجه داشته باشید که ترمز دستی باید قادر باشد تا در شبیه های تند به تنها ی خودرو را نگهدارد. در حالیکه اهرم ترمز دستی تا انتهای خوابیده است اهرم را بالا کشیده و صدای دندانه ها (تیک) را بشمارید. اگر تعداد دندانه ها درست نباشد (۵ تا ۷ تیک) جهت تنظیم به یکی از نمایندگی های مجاز مراجعه نمایید.

نکات محیط زیستی

گریس، روان کارها
گریس و روان کارها عمدتاً دارای عنصری مثل سدیم، کلسیم، آلومینیوم، باریم و مس هستند و به جهت بالا بردن خاصیت گریس در کاهش ساییدگی، ترکیب دی‌سولفیدمولیبدن نیز به آن اضافه شده است لذا مواظب نشته آن از خودروها و ریزش آن به آب و خاک باشیم.



اگر سطح روغن پایین است، تا نشانه H روی میله نشانگر مخزن، روغن بیافزایید. در صورتی که نیاز به افروden روغن فرمان هیدرولیک به طور غیرمعمول باشد، خودرو را برای بازدید به یک نمایندگی مجاز شرکت سایپایدک ببرید.

میزان روغن
- میزان مورد نیاز روغن هیدرولیک فرمان: ۸۷۵ سی سی

بررسی سطح روغن فرمان هیدرولیک
سطح روغن هیدرولیک باید به طور مرتباً بازدید شود. برای این منظور می‌بایست موتور خاموش بوده و خودرو روی سطحی صاف باشد.

سطح روغن هیدرولیک را در مخزن آن بررسی نمایید.

این سطح باید بین دو نشانه L و H میله نشانگر نصب شده روی درب مخزن باشد.

قبل از افروden روغن هیدرولیک اطراف درب مخزن روغن را کاملاً تمیز نمایید.

روغن‌های مجاز

روغن‌های مجازی که در سیستم فرمان هیدرولیک می‌تواند مورد استفاده قرار گیرد:

DEXRON-II
PSF-III

توجه!

ورود هرگونه گرد و غبار و ذرات خارجی به داخل روغن هیدرولیک، منجر به بروز آسیب جدی در سیستم فرمان هیدرولیک خودروی شما خواهد گردید.

نگهداری توسط مالک خودرو

حداقل هر ماه یک مرتبه موارد ذیل بررسی گردد:

- سطح مایع خنک کننده موتور در مخزن آن
- عملکرد چراغ‌های بیرونی خودرو (شامل چراغ‌های ترمز، چراغ‌های راهنمای و فلاشر)
- سطح روغن هیدرولیک فرمان
- سطح روغن موتور
- سطح روغن ترمز

حداقل هر سال دو مرتبه موارد ذیل بررسی گردد: (مثلاً هر بهار و پائیز)

- عملکرد برف پاک کن و پاشش مایع شیشه شوی (تیغه‌های برف پاک کن را با پارچه‌ای تمیز که با مایع شیشه شوی مرتبط شده است، پاک نمایید).
- کمریند ایمنی به جهت قرارگیری و عملکرد صحیح آن
- وضعیت لاستیک چرخها

⚠️ هشدار

در حین رانندگی با خودرو موارد ذیل بررسی گردد:

- تغییر صدای اگزووز و یا تغییر بوی گازهای خروجی از اگزووز
- لرزش در غربیلک فرمان
- افزایش یا کاهش نیروی لازم برای چرخاندن فرمان خودرو (دقت کنید که غربیلک نسبت به جهت مستقیم خود تغییر ننماید).
- شنیده شدن صدای غیرعادی، کشیده شدن خودرو به یک سمت ، افزایش اندازه حرکت پدال یا سفت شدن پدال در هنگام توقف خودرو
- تغییر در عملکرد گیربکس (سطح روغن گیربکس)
- عملکرد ترمزدستی
- نشستی مایعات از خودرو (توجه داشته باشید که چکیدن قطرات آب از سیستم کولر پس از استفاده از آن، عادی است).

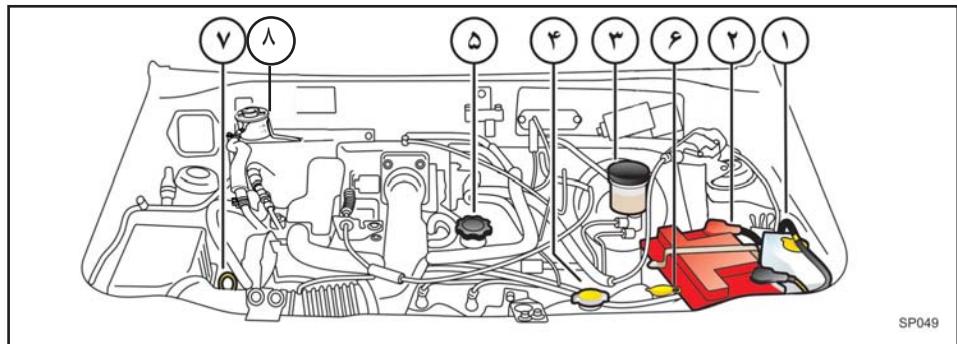
موارد زیر مجموعه‌ای از بررسی‌ها و بازدیدهایی است که باید در فواصل زمانی ذکر شده (بسته به نوع کارکرد خودرو)، توسط مالک خودرو یا مکانیک ماهر انجام پذیرد، تا رانندگی راحت‌تر و با اطمینان بیشتری صورت گیرد.

هر گونه مشکلی را سریعاً به نمایندگی مجاز شرکت سایپایدک یا یک مکانیک مجبوب اطلاع دهید، تا شما را برای تعمیر یا تنظیم، راهنمایی نماید.

هزینه‌های مربوط به نگهداری توسط مالک خودرو شامل گارانتی نبوده و هزینه خدمات، قطعات و روغن مصرفی از مالک دریافت می‌شود.

⚠ هشدار

از دستکاری کلیه شیلنگ های سوخت،
بخصوص شیلنگ ورودی بنزین به ریل سوخت
خودداری کنید. تعمیرات این بخش فقط توسط
افراد مجاز انجام شود.



راهنمای محفظه موتور (مجهز به سیستم انژکتوری)

- ۱- مخزن مایع خنک کننده موتور
- ۲- باتری
- ۳- مخزن روغن ترمز
- ۴- درب رادیاتور
- ۵- درب محفظه روغن موتور
- ۶- مخزن مایع شیشه شوی
- ۷- میله نشانگر سطح روغن موتور
- ۸- مخزن روغن هیدرولیک

روغن موتور و فیلتر روغن

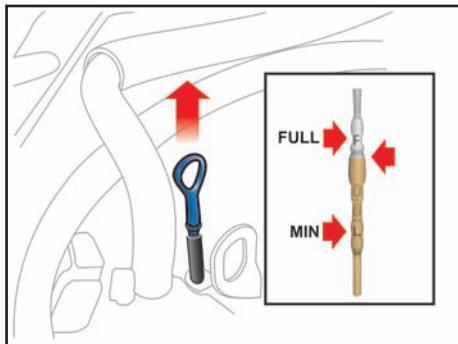
نکات محیط زیستی

روغن موتور

- محیط زیست را با تعویض بیش از حد روغن آلوده نکنیم.
- رنگ روغن به تنها بی ملاک مناسبی برای تشخیص کیفیت روغن موتور و تعویض آن نیست.
- پایه‌ی اکثر روغن‌های موتور، نفت خام می‌باشد. لذا با مصرف بهینه آن در حفاظت از منابع بکوشیم.
- در هنگام تعویض روغن خودرو مراقب نشتی‌ها بوده و از تخلیه روغن مصرف شده (روغن سوخته) بر روی خاک و آب جداً خودداری کنیم.

اگر سطح روغن نزدیک یا روی L بود، مقداری روغن بیافزایید تا سطح آن به F برسد. توجه کنید که نباید بیش از حد روغن اضافه گردد.

تنها از روغن موتور مورد تأیید استفاده نمائید. (به قسمت روغن‌های توصیه شده در همین فصل رجوع نمایید).



⚠ هشدار

- تماس طولانی مدت پوست با روغن موتور کارکرده می‌تواند باعث سرطان پوست گردد. بنابراین پس از کار با روغن موتور کارکرده، پوست خود را با آب و صابون بشوئید.
- روغن موتور را دور از دسترس کودکان قرار دهید.

- بررسی سطح روغن موتور
 - ۱- خودرو را در سطحی صاف قرار دهید.
 - ۲- موتور را روشن نموده و بگذارید تا به دمای معمول کاری خود برسد.
 - ۳- موتور را خاموش کرده و چند دقیقه صبر کنید تا روغن به کارتل برگردد.
 - ۴- میله نشانگر سطح روغن را بیرون کشیده، تمیز نمایید و دوباره آنرا کاملاً در محل خود داخل نمایید.
 - ۵- میله نشانگر سطح را دوباره بیرون بکشید و این بار به محلی که روغن به آن رسیده است (سطح روغن) توجه نمایید. سطح روغن باید بین دو علامت F و L باشد.

روغن موتور و فیلتر روغن

دقت نمایید که روغن مصرفی حتماً باید با درجه کیفیت مشخص شده باشد.

⚠ توجه

- هر چند فیلترهای روغن ممکن است از نظر ظاهری یکی باشند، لیکن طراحی داخلی آنها می‌تواند متفاوت باشد. این گونه فیلترها قابل جایگزینی با یکدیگر نیستند.
برای جلوگیری از آسیب دیدن احتمالی موتور تنها از فیلتر تعیین شده استفاده نمایید (در این زمینه با نمایندگی مجاز شرکت سایپايدک مشورت نمایید).

- دستورالعمل های داده شده را به دقت مورد توجه قرار داده و انجام دهید، زیرا نصب نادرست فیلتر روغن می‌تواند نشتی روغن و در نتیجه آسیب موتور را به همراه داشته باشد.

نمایید).

۹- با دقت در محفظه روغن را ببندید.

۱۰- موتور را روشن کنید و بررسی نمایید که اطراف اورینگ فیلتر روغن، نشتی وجود نداشته باشد.

۱۱- موتور را خاموش کرده و چند دقیقه صبر کنید تا روغن به کارتل برگردد سپس مجدداً سطح روغن را بازدید نمایید و در صورت نیاز تا علامت F روی نشانگر پر نمایید.

⚠ احتیاط

هم موتور و هم روغن آن داغ هستند، احتیاط نمایید که آسیبی به خودتان نرسانید.

⚠ توجه

مراقب باشید که اورینگ فیلتر روغن قدیمی بر روی محل نصب شدن فیلتر باقی نماند، در غیر اینصورت ممکن است باعث بروز نشت روغن و در نتیجه صدمه دیدن موتور گردد.

تعویض روغن موتور و فیلتر روغن
فاصل زمانی تعویض روغن موتور و فیلتر آن را طبق برنامه زمانی نگهداری خودرو که در فصل ۷ آمده است، رعایت نمایید.

۱- موتور را برای چند دقیقه روشن نموده و سپس آنرا خاموش نمایید. درب محفظه روغن موتور را ببردارید.

۲- با برداشتن درب محفظه روغن و باز کردن پیچ تخلیه، روغن را در یک ظرف مناسب، تخلیه نمایید.

۳- در این مرحله فیلتر روغن را با آچار مخصوص آن باز نمایید.

۴- با یک تکه پارچه تمیز محل نصب فیلتر را پاک نمایید.

۵- اورینگ فیلتر روغن جدید را به مقداری روغن آغشته نمایید.

۶- پس از آنکه روغن کاملاً تخلیه شد، پیچ تخلیه را ببندید.

۷- فیلتر روغن را با آچار مخصوص در محل خود نصب نمایید.

۸- موتور را با روغن تازه به حدی پر نمایید که سطح روغن به علامت F بر روی میله نشانگر برسد (دقت نمایید که بیش از حد روغن اضافه

۶

سیستم خنک کاری موتور

| درصد حجمی ضد یخ در آب | نقطه انجامد (°C) | نقطه جوش (°C) |
|-----------------------|------------------|---------------|
| ۱۰ | -۴ | ۱۰۱ |
| ۱۷ | -۷ | ۱۰۲ |
| ۲۵ | -۱۰ ~ -۱۱ | ۱۰۳ |
| ۳۳ | -۱۷ ~ -۱۸ | ۱۰۵ |
| ۵۰ | -۳۶ ~ -۳۷ | ۱۰۸ |
| ۶۰ | -۵۰ ~ -۵۲ | ۱۱۱ |

توجه!

مقادیر درج شده در جدول مربوط به ضدیخ هایی با پایه گلیکول هستند. استفاده از ضد یخ هم برای فصول سرد و هم برای فصول گرم توصیه می شود. استفاده از مخلوط بهینه ۵۰ درصد آب و ۵۰ درصد ضد یخ بعنوان سیال خنک کننده موتور(ضد یخ- ضد جوش) توصیه می شود.

هشدار!

برداشتمن در رادیاتور

- هنگام روشن بودن موتور هرگز در رادیاتور را باز ننمایید.

انجام این عمل می تواند باعث صدمه دیدن سیستم خنک کاری و همچنین خود موتور گردد و مهمتر اینکه خارج شدن آب جوش و بخار می تواند موجب آسیب های جدی به شما شود.

برای باز کردن در رادیاتور

- ابتدا موتور را خاموش کرده و صبر کنید تا خنک شود. هنگام باز کردن در رادیاتور احتیاط نمایید.

- دستمالی ضخیم را به دور در رادیاتور بپندید و آنرا به آرامی در خلاف جهت عقربه های ساعت تا اولين پله باز نمائید.

- صبر نمایید تا فشار داخل رادیاتور کاملاً تخلیه شود. هنگامی که مطمئن شدید فشار سیستم خنک کاری کاملاً تخلیه شده است، با استفاده از دستمال ضخیم در رادیاتور را فشار داده و آن را در جهت خلاف عقربه های ساعت به حدی بچرخانید که کاملاً باز شود.

سیستم خنک کننده موتور

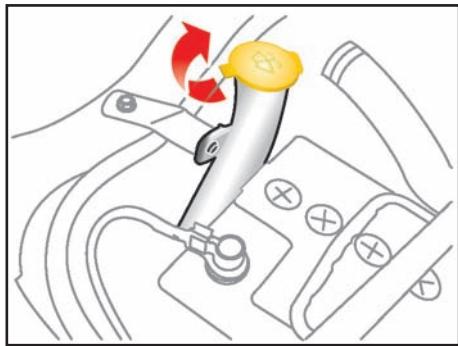
سیستم خنک کننده موتور از نوع تحت فشار بوده و شامل یک مخزن حاوی ضدیخ چهار فصل می باشد.

پیش از شروع زمستان و مسافت به نواحی سردسیر سیستم خنک کننده را از نظر وجود ضدیخ و سطح مایع خنک کننده در مخزن بازدید نمایید.

- هرگز از الکل و متانول در مایع خنک کننده استفاده ننمایید و آنها را با مایع خنک کننده مخلوط ننمایید.

- از محلولی با بیش از ۶۰٪ و یا کمتر از ۳۵٪ ضدیخ استفاده نکنید، زیرا چنین مایع خنک کننده ای دارای خاصیت و توانایی مناسبی نیست.

- برای دانستن تاثیر مقدار ضدیخ به جدول روبرو مراجعه نمایید.

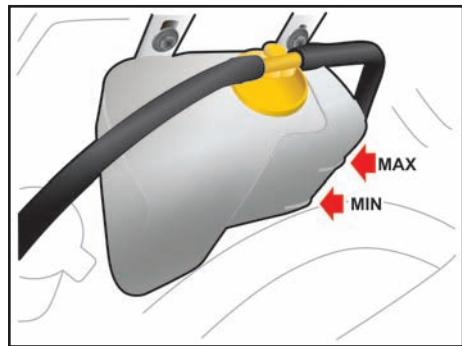


بازدید از سطح مایع شیشه شوی
سطح مایع شیشه شوی داخل مخزن را بازدید نموده و در صورت نیاز به آن مایع بیافزائید.
اگر مایع شیشه شوی در اختیار ندارید از آب تمیز استفاده نمائید. در صورتیکه درجه حرارت هوا پایین بوده و احتمال یخ زدن آب وجود دارد، از محلولی که خاصیت ضد یخ دارد، برای مایع شیشه شوی استفاده نمایید.

اگر مایع خنک کننده خودرو مرتباً کاهش می یابد، برای بازدید مدار سیستم خنک کاری به نمایندگی مجاز شرکت سایپایدک مراجعه نمایید.

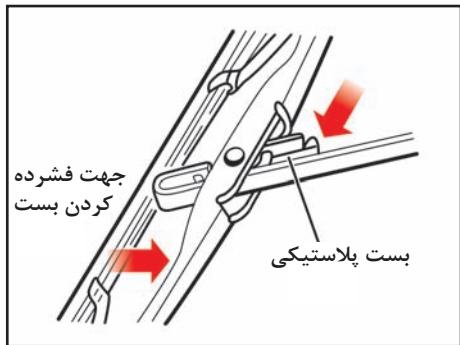
تعویض مایع خنک کننده
برنامه زمانی نگهداری خودرو برای تعویض مایع خنک کننده را رعایت نمائید.
- از آب بدون املال در مخلوط مایع خنک کننده استفاده نمایید.

- از آن جائی که در موتور خودروی شما اجزای آلومینیومی به کار رفته است برای محافظت آنها در برابر خوردگی و بخ زدگی از موادی با پایه اتیلن گلیکول در مایع خنک کننده استفاده نمایید.



بررسی سطح مایع خنک کننده
وضعیت تمامی اتصالات و شلنگ های سیستم خنک کاری و بخاری را بررسی نمایید و هر گونه شلنگ باد کرده و معیوب را تعویض نمایید.
هنگامی که موتور سرد است، سطح مایع خنک کننده در رادیاتور باید پر بوده و در مخزن نیز باید بین علائم **MAX** و **MIN** قرار داشته باشد.
در صورت کم بودن مایع، مقدار کافی در سیستم اضافه نمایید تا سطح مایع به علامت **MAX** برسد. دقت نمایید که بیش از اندازه مایع اضافه نکنید.

تعویض تیغه های برف پاک کن



توجه

- اگر شیشه ها به صورت مناسی پاک نمی شوند، شیشه و تیغه های برف پاک کن را با پاک کننده ای خوب و بی ضرر تمیز نموده و کاملاً با آب تمیز نمایید.
- برای آنکه تیغه های برف پاک کن صدمه نبینند، گازوئیل، نفت، تیتر و سایر حلال ها را بر روی آنها (یا حتی نزدیک آنها) به کار نبرید.
- برای جلوگیری از آسیب دیدن بازو های برف پاک کن و سایر اجزاء، برف پاک کن را با فشار دست حرکت ندهید.

تعویض تیغه های برف پاک کن

هنگامی که برف پاک کن شیشه ها را به صورت مناسبی پاک نمی کند ابتدا سطح شیشه را پاک کنید و سپس تیغه ها را با آب و مواد پاک کننده به خوبی بشویید و مجدداً عملکرد آن را بررسی کنید. در صورت نامطلوب بودن ممکن است تیغه های برف پاک کن سائیده، فرسوده یا شکسته شده باشند. در این حالت تیغه ها را باید تعویض نمود.

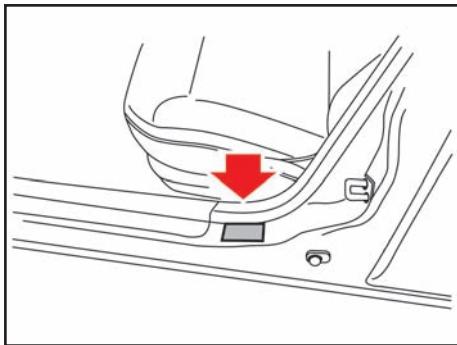
بازوی برف پاک کن را از روی شیشه بلند کرده و آنرا به گونه ای بچرخانید که بست پلاستیکی قفل کننده قابل دیدن باشد. بست را فشرده و تیغه را به سمت شیشه بلغزانید، سپس آنرا از بازوی برف پاک کن خارج نمایید.

احتیاط کنید که بازوی برف پاک کن بر روی شیشه نیافتد.

مراقبت از لاستیک ها

مراقبت از لاستیک ها

جهت نگهداری صحیح خودرو، اینمی بیشتر آن و همچنین صرفه جویی در مصرف سوخت، همواره فشار باد لاستیک ها را تنظیم و نیز حدمجاز بار روی خودرو را رعایت نمایید.



! احتیاط

در صورتی که ابعاد چرخ مناسب نباشدند، می تواند تاثیر نامطلوبی بر عمر چرخ و بلبرینگ های آن، عملکرد سیستم ترمز، کنترل خودرو، فاصله خودرو تا سطح زمین، فاصله بدنه تا لاستیک، زاویه نور چراغ های جلو و ارتفاع سپرها بگذارد.

- استفاده از هر نوع یا اندازه لاستیک غیر از موارد تایید شده توسط کارخانه می تواند در رانندگی، کنترل خودرو، فاصله خودرو تا زمین و همچنین دقت کیلومتر شمار تاثیر گذارد.
- رانندگی با لاستیک های سائیده شده بسیار خطرناک است، زیرا قدرت ترمزها، دقت فرمان و همچنین خاصیت چسبندگی خودرو به زمین را کاهش می دهد.
- بهترین روش در تعویض لاستیک، تعویض لاستیک هر چهار چرخ به صورت همزمان است. در صورت عدم امکان، چرخهای جلو و یا چرخهای عقب همزمان با هم تعویض گردد. توجه داشته باشید که تعویض یک لاستیک به تنها یکی، می تواند تاثیر زیادی بر روی کنترل خودرو بگذارد.

۶

توجه نمایید که فشار توصیه شده باد لاستیک باید جهت رانندگی و کنترل مطلوب خودرو و حداقل فرسایش لاستیک ها رعایت گردد.

تمامی مشخصات (شامل اندازه ها و فشار باد) در جدول مشخصات باد لاستیکها و بر روی برچسبی که در پایین نوار آب بندی درب جلو چسبانده شده، ذکر شده است (مطابق شکل روپرتو).

مراقبت از لاستیک‌ها و چرخ‌ها

نکات محیط زیستی

لاستیک

- اگر فقط یک لاستیک خودرو به اندازه ۶ درجه psi (تقریباً معادل ۰/۴ بار) کم باشد بوده، فشار باد بقیه چرخ‌های آن تنظیم شده باشد، در این صورت باز هم مصرف سوخت آن خودرو به اندازه ۳ درصد افزایش یافته و عمر مفید تایر کم باشد کاهش خواهد یافت.
- با تنظیم فشار باد لاستیک‌ها، می‌توان مصرف سوخت را تا ۶ درصد کاهش دهیم.

توجه

در هنگام تعویض لاستیک‌ها، هرگز انواع مختلف لاستیک (رادیال، بایاس و ...) را همزمان با هم به کار نبرید و دقیقاً نمایید که لاستیک‌های چهار چرخ خودرو دارای اندازه و ساختار یکسان باشند. تنها از لاستیک‌هایی که نوع آنها توسط کارخانه توصیه شده است استفاده نمایید.

هشدار

فشار باد بیشتر یا کمتر از حد مجاز لاستیک علاوه بر آنکه باعث کاهش عمر لاستیک می‌شود، بر کنترل خودرو در زمان رانندگی هم اثر نامطلوبی می‌گذارد.
همچنین احتمال ترکیدن یا بی باد شدن ناگهانی لاستیک وجود دارد که موجب عدم کنترل خودرو می‌گردد.
هنگام جابجا کردن لاستیک‌های رادیال که آج لاستیک آنها به صورت غیرمتقارن یا جهت دار است، چرخ‌ها را فقط با چرخ همان سمت تعویض کنید.

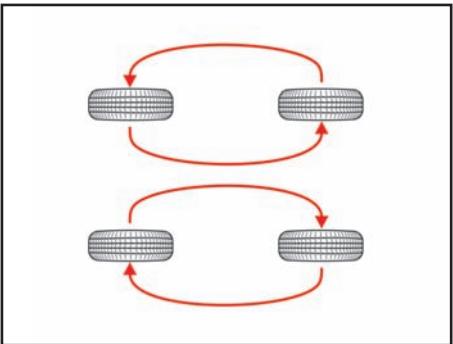
لاستیک‌ها و رینگ‌ها

- در خصوص باد لاستیک‌ها به موارد زیر توجه شود:
 - فشار باد لاستیکی که گرم است نسبت به لاستیک سرد بیشتر است. لذا باد لاستیک گرم را برای تنظیم فشار خالی نکنید زیرا هنگام سرد شدن لاستیک فشار باد کمتر از حد مجاز خواهد بود.
 - باد لاستیک کمتر از حد مجاز، باعث افزایش فرسایش لاستیک، افزایش مصرف سوخت و مشکل شدن کنترل خودرو می‌گردد.
- کم بودن فشار باد لاستیک مانع آب بندی کافی لاستیک با رینگ می‌گردد. در صورتی که فشار باد بیش از اندازه کم شود می‌تواند باعث آسیب دیدگی رینگ و یا جدا شدن لاستیک از رینگ شود. بنابراین فشار باد لاستیک را در محدوده مجاز نگه دارید. در صورتی که فشار باد لاستیک مرتب‌کاهش می‌یابد، به نمایندگی مجاز سایپایدک یا یک تعمیرگاه مراجعه نمایید.
- باد بیش از حد مجاز لاستیک‌ها، باعث کوبش در هنگام رانندگی، ایجاد مشکلاتی در کنترل خودرو و فرسایش شدید لاستیک در وسط آن می‌گردد و احتمال واژگون شدن خودرو در خطرات جاده ای افزایش می‌یابد.

مراقبت از لاستیک ها و چرخ ها

جابجا کردن چرخ ها

برای آنکه فرسایش لاستیک ها به صورت یکنواخت انجام پذیرد توصیه می شود که چرخ ها را هر ۱۰ هزار کیلومتر با یکدیگر جابجا نمایید. اگر فرسایش بیش از اندازه وجود دارد، جابجا کردن چرخ ها را زودتر انجام دهید.



!

- با توجه به متفاوت بودن مقدار فشار باد لاستیک های جلو و عقب، ضروری است که در هنگام تنظیم آنها مقدار باد صحیح لاستیک ها رعایت شود (طبق جدول صفحه ۱۱۵).
- با توجه به مقدار بار مجاز روی محور عقب خودرو، در هنگام تعویض لاستیک چرخ های عقب، حتماً دقت شود که از لاستیک با مشخصات اعلام شده در جدول صفحه ۱۱۵ استفاده شود.

۶

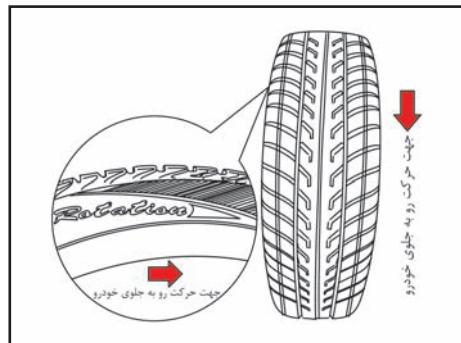
دقت نمایید که نشانه ای از تورم، در قسمت آج لاستیک یا دوطرف لاستیک وجود نداشته باشد. در صورتی که متوجه هر یک از علائم مذکور شدید، لاستیک را تعویض نمایید. هنگامی که جابجائی چرخ ها انجام شد، فشار باد لاستیک های جلو و عقب را به میزان توصیه شده تنظیم کرده و مهره چرخ ها را محکم نمایید. هر زمان که چرخ ها را با یکدیگر جابجا می نمایید، سایش لنت های ترمز را بازدید نمایید.

!

با توجه به تفاوت میزان درجه باد در لاستیک های جلو و عقب، در چرخش هر ۵ چرخ، مقدار باد مجدداً با توجه جدول سیستم ترمز شاسی و چرخ ها صفحه ۱۱۵ تنظیم گردد.

مراقبت از لاستیک ها و چرخ ها

(Directional)، نصب تایر به گونه ای انجام پذیرد که جهت فلش روی لاستیک با جهت حرکت رو به جلوی خودرو هماهنگ و همسو باشد. در این حالت اگر از جلوی خودرو به تایر نگاه کنیم شیارها می بایست به شکل V یا Z قرار گیرند.



زاویه چرخ ها و بالانس بودن آنها

علاوه بر تنظیم فشار باد لاستیک ها، تصحیح زاویه چرخ ها عامل دیگری است که به کاهش فرسایش لاستیکها کمک می نماید. تصحیح زاویه چرخ های خودروی شما باید هر ۲۴ ماه یا هر ۲۰ هزار کیلومتر صورت پذیرد. لاستیک های خودروی شما در کارخانه بالانس شده اند. ولی به مرور زمان به بالانس مجدد نیاز دارند.

اگر در طول رانندگی متوجه لرزش در خودرو شدید، خودروی خود را برای بازدید چرخ ها به نمایندگی مجاز شرکت سایپایدک منتقل نمایید. هر بار که لاستیک از داخل رینگ چرخ بیرون بیاید باید مجدداً بالانس شود. در خودرو های مجهز به تایرهای جهت دار

مراقبت از لاستیک ها و چرخ ها

تعویض چرخ ها

هنگام تعویض یک چرخ ، اطمینان حاصل نمایید که چرخ جدید از نظر قطر، پهنا، بیرون آمدگی چرخ از بدنه و سایر مشخصات ابعادی، منطبق با اندازه چرخ های تائید شده توسط کارخانه است.

! توجه

در صورتی که طرح آج یا برنند تایر زاپاس با طرح آج یا برنند تایرهای اصلی خودرو متفاوت می باشد، تایر زاپاس به عنوان تایر موقت محسب گردیده و علاوه بر رعایت رانندگی با حداکثر سرعت ۸۰ km/h، نیاز به جابجایی دوره ای با تایرهای خودرو نداشته و باید پس از تعمیر تایر اصلی، جایگزینی با آن صورت گیرد.



عمر مفید لاستیک

زمان ساخت لاستیک بر روی دیواره لاستیک با کد ۴ رقمی حک شده است. دور رقم سمت چپ، مربوط به هفتنه ساخت و دو رقم سمت راست، مربوط به سال ساخت است. (بطور مثال : ۳۰۱۰ نشان دهنده ساخت لاستیک در هفته سی ام سال ۲۰۱۰ میلادی می باشد).

به عنوان یک قاعده کلی نباید با لاستیکی که بیش از ۶ سال از تاریخ ساخت آن گذشته است (حتی اگر به ظاهر سالم باشد) رانندگی کرد. این قاعده شامل حال لاستیک زاپاس نیز می شود.

زمان تعویض لاستیک و نشانگر سائیدگی لاستیک

بر روی آج اکثر لاستیکهای تولید شده، نشانگر حدنهایی سایش وجود دارد. این نشانگر به صورت برگستگی در فواصل مشخص قسمت عمیق آج های لاستیک وجود دارد. چنانچه عمق آج لاستیک در اثر سایش با این نشانگرها هم سطح شود، زمان تعویض لاستیک فرا رسیده است. در صورتیکه به هر دلیلی لاستیک، دچار فرسایش زودرس، ترک خوردگی بر روی دیواره یا بروز مشکل در آج ها شده است می بایست سریعتر تعویض گردد.

نگهداری از باتری



نگهداری باتری

- باتری را در جایشِ محکم و ایمن نمایید.
- باتری را باید کاملاً خشک و تمیز نگه داشت.
- دقت نمایید قطبها و اتصالات باتری تمیز و محکم باشند.
- اگر بر روی باتری و قطب های آن الکترولیت ریخت، سریعاً آنرا با استفاده از آب شستشو دهید.
- اگر از خودرو برای مدت طولانی استفاده نمی کنید، کابل های مثبت و منفی را از روی آن باز نمایید.
- بطور مرتبت سطح الکترولیت را در باتری بازدید نمایید.

- هنگامی که باتری با بدنه پلاستیکی را حمل می کنید ، اختیاط نمائید به بدنه آن فشار وارد نشود زیرا ممکن است اسید نشت کرده و باعث آسیب دیدن پوست شما گردد.

- هیچ گاه وقتی که کابل های باتری متصل هستند، اقدام به شارژ کردن آن ننمایید.

نکات محیط زیستی

باتری

از مهم ترین آلاینده های باتری خودرو سرب و اسید سولفوریک می باشد لذا باتری های کهنه و بی استفاده را نباید در طبیعت رها نمود بلکه باید آنها را در اختیار مراکز مجاز قرار دهیم.

توجه!

در صورت دشارژ باتری و یا بروز هرگونه علائم غیر عادی به نمایندگی مجاز سایپا یدک مراجعه نمایید.

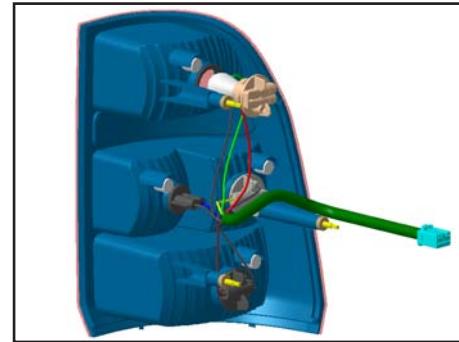
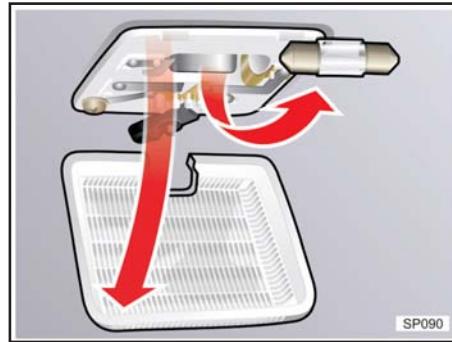
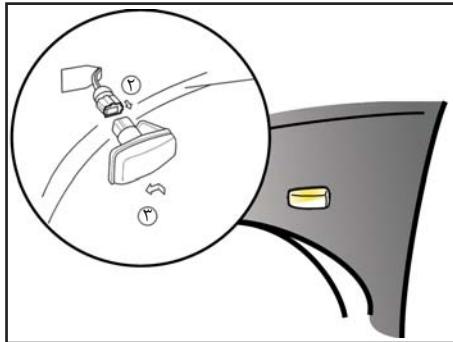
باتری
همواره قبل از کار کردن با باتری دستورالعمل های زیر را به خاطر بسپارید:

- هر گونه سیگار، آتش و یا جرقه را از باتری دور نگهدارید.

- هیدروژن گازی شدیداً قابل اشتعال می باشد.
این گاز مرتبأ، در هر خانه (سلول) باتری وجود دارد و در معرض شعله یا جرقه منفجر می شود.
- اگر الکترولیت با چشمان شما تماس پیدا کند، آنها را حداقل ۱۵ دقیقه با آب شستشو دهید و سریعاً برای انجام فعالیت های درمانی اقدام نمایید. در صورت امکان تا پیش از رسیدن کمک های پزشکی از اسفنج یا پارچه ای نمناک برای پاک کردن چشمان خود استفاده نمایید.

- در صورتی که الکترولیت با پوست شما تماس پیدا کرد، آنرا کاملاً با آب بشویید. در صورتی که احساس درد یا سوختگی دارید، اقدامات درمانی لازم را انجام دهید.

- باتری را دور از دسترس کودکان نگه دارید، زیرا داخل باتری ، اسید سولفوریک وجود دارد.



چراغ راهنمای گلگیر

جهت تعویض لامپ چراغ راهنمای گلگیر به ترتیب ذیل اقدام نمایید:

- ۱- شل گیر را باز نمایید.
- ۲- سوکت چراغ راهنمای گلگیر را در آورید.
- ۳- چراغ راهنمای گلگیر را با حرکت کشویی از محل خود خارج نمایید و لامپ را تعویض کنید.

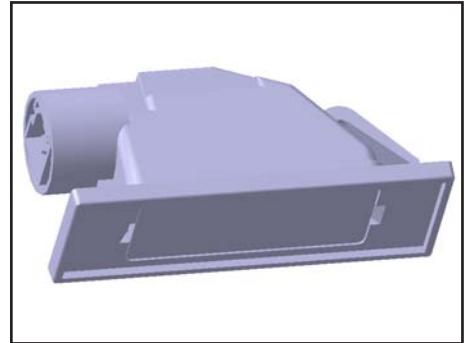
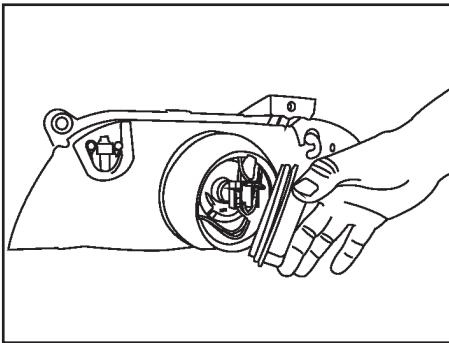
چراغ سقف

توسط یک پیچ گوشتی کوچک، طلق چراغ سقف را باز کرده و سپس لامپ مربوطه را تعویض نمایید. در انتهای طلق را در محل خود قرار دهید.

چراغ عقب

با باز کردن روکش چراغ عقب از داخل اتاق بار نسبت به تعویض لامپ ها مطابق شکل اقدام نمایید.

تعویض لامپ ها



چراغ جلو

جهت تعویض لامپ چراغ های جلوی خودروها، پوشش پشتی چراغ جلو را باز کرده و لامپ و سریچ آن را بردارید. لامپ نو را بدون اینکه دست شما با شیشه لامپ تماس پیدا کند با دقیق و احتیاط در محل آن نصب کنید.

چراغ پلاک

توسط یک پیچ گوشتی کوچک، طلق چراغ پلاک را باز کرده و سپس لامپ را تعویض نمایید. در انتهای طلق را در محل خود قرار دهید.

تعویض روغن ها

مشخصات روغن های توصیه شده:

| نوع روغن | روغن/ موارد کاربرد |
|--------------------------------|-------------------------|
| API: GL4 mineral SAE: 75W90 | روغن گیربکس |
| API:SJ/CF 10W40 | روغن موتور |
| SAEJ1703, DOT-3 | روغن ترمز |
| NGLI NO.2 | گریس نسوز |
| DEXRON II PSF-III | روغن فرمان هیدرولیک* |

یدک قابل تهیه می باشد استفاده گردد.
شایان ذکر است درصورت عدم استفاده از روغن موتور توصیه شده و بروز مشکل فنی در مجموعه موتور خودرو، گارانتی مجموعه موتور خودرو ابطال می گردد.

مشخصه روانکارهای توصیه شده برای کمک به داشتن موتور و قوای محرکه سالم، با توان ثابت و عمر بیشتر، تنها از روانکارهای توصیه شده با کیفیت مناسب استفاده نمائید. استفاده از روانکارهای توصیه شده باز دهی موتور و قوای محرکه را بهبود بخشیده و در نتیجه باعث بهبود مصرف سوخت می گردد. این روانکارها صرفاً در این خودرو توصیه شده است.

توجه !

استفاده از روغن موتور با سطح کیفی توصیه شده شرکت سایپا و تعویض آن طبق جدول سرویسهای ادواری (مشروح در فصل گارانتی همین دفترچه) منجر به افزایش عمر مفید قطعات مجموعه موتور شده و از آسیب دیدگی آنها جلوگیری خواهد شد. لذا ضروری است ضمن رعایت موارد فوق از روغن موتور توصیه شده سایپا که با شرایط آب و هوایی ایران سازگاری داشته و با آرم سایپا در کلیه نمایندگی های مجاز و فروشگاه های سایپا

۶

*مطابق با مدل خودرو

نگهداری بدن خودرو

نکات محیط زیستی

با تمیز نگه داشتن و رسیدگی به رنگ خودرو در زیبایی محیط زیست شهری سهیم باشیم.
رنگ خودرو
از مهم‌ترین آلاینده‌های رنگ خودرو، کرم (CI) می‌باشد لذا در هنگام استفاده از رنگ خودرو بویژه در تعمیرگاه‌ها و نمایندگی‌ها مراقب نشست و ریزش آن به آب و خاک باشیم.

توجه

- پاک کردن گرد و غبار و کثیفی با پارچه خشک از روی بدن می‌تواند باعث خراشیدگی سطح رنگ آن شود.
- از برس‌های سیمی، پاک کننده‌هایی با خاصیت خورنده‌گی، شوینده‌های قوی که دارای مقدار زیاد آلکالاین یا مواد شیمیایی فعال هستند، برای شستن قطعات با روکش کروم یا الومینیومی استفاده ننمایید.
- در صورت استفاده از این مواد ، احتمال صدمه دیدن پوشش‌های محافظ و تغییر رنگ آنها وجود دارد.

واکس بدن

همیشه پیش از واکس زدن، بدن خودرو را بشوئید و خودرو را هنگامی واکس بزنید که قطرات آب بر روی آن باقی نمانده باشد.

از ماده جلاوه‌نده (پولیش) جامد یا مایع با کیفیت خوب استفاده نموده و به توصیه های شرکت سازنده عمل نمائید.

همه قسمت‌های فلزی ترینیات داخلی را نیز پولیش نمائید تا از سطوح آنها محافظت شود.

پاک کردن روغن، قیر و موادی مانند آن باعث پاک شدن پولیش آن محل بر روی بدن خودرو می‌شود. بنابراین حتماً آن قسمت را پولیش نمایید (حتی اگر سایر قسمت‌های بدن خودرو نیاز به پولیش نداشته باشند).

احتیاط

برای شستشو بدن خودرو از صابون‌های قوی، پاک کننده‌های شیمیایی یا آب داغ استفاده ننمایید. همچنین خودرو را در زیر نور مستقیم خورشید یا هنگامی که بدن آن داغ است، نشوئید.

دقت نمائید که پس از شستشوی خودرو، اثری از مواد شوینده بر روی بدن آن باقی نماند. برای این منظور سطح خودرو را با آب خنک یا ولرم به صورت کامل بشویید.

احتیاط

- شستشوی محفظه موتور با آب ممکن است باعث ایجاد اختلال در کار بعضی از مدارهای الکتریکی آن شود. هنگام شستشو محفظه موتور با آب، بسیار احتیاط نمائید.

- پس از شستشو خودرو، در حالیکه با احتیاط و آهسته رانندگی می‌کنید، با گرفتن ترمز بررسی نمائید که توانایی و عملکرد آن در اثر رطوبت دچار مشکل نشده باشد. در صورتی که لنت‌های ترمز خیس شده باشند با چند ترمز آهسته، ضمن حرکت رو به جلوی خودرو، لنتهای را خشک نمایید.

توجه

نگهداری بدن خودرو

نگهداری تزئینات داخل خودرو

هشدارهای کلی

دقت نمایید مواد خورنده مانند عطرها یا کرمهای آرایشی بر روی داشبورد نریزد، زیرا می توانند باعث آسیب دیدن یا از بین رفتن رنگ آن شوند. در صورتی که یکی از این مواد بر روی داشبورد ریخت، سریعاً پاک نمایید.

تمیز کردن پارچه های تودوزی

ابتدا گرد و غبار روی پارچه را پاک کرده و سپس بوسیله شامپو فرش خوب تمیز نمایید. لکه هایی را که روی پارچه ها می افتد سریعاً به وسیله لکه بر پارچه، پاک نمایید. اگر این لکه ها را سریعاً پاک ننمایید، احتمال دارد که روی پارچه باقی مانده و حتی رنگ آن را تغییر دهند.

احتیاط

استفاده از هر پاک کننده و روشی جز آنچه توصیه شده است، می تواند باعث صدمه دیدن پارچه و یا کاهش مقاومت در برابر سوختن آن شود.

تمیز کردن زیر خودرو

اگر چه کف خودرو با مواد ضدزنگ پوشانده شده است، لیکن مواد خورنده که در جاده ها برای آب کردن برف و یخ استفاده می شود، می تواند باعث زنگ زدن سریع لوله های بنزین، سیستم اگزوژ، سینی کف اتاق و کارتل شود. برای جلوگیری از این مسئله، کف خودرو را ماهی یکبار و به خصوص در انتهای فصل زمستان با آب سرد یا ولرم بشویید. به ششتن این قسمت ها توجه خاصی نمایید زیرا در معرض دید نیستند و احتمال دارد متوجه خرابی آن نشوید. سینی کف لبه های زیرین درها و اجزاء شاسی خودرو دارای سوراخ های آبریز می باشند. این سوراخ ها نباید مسدود شوند. زیرا آب جمع شده در این قسمت ها می تواند باعث زنگ زدگی شود. اگر این قسمت ها را فقط خیس کرده و به صورت کامل پاک ننمایید، شرایط بدتری به وجود می آید.

ترمیم آسیب دیدگی سطح بدن خودرو

خراش های عمیق یا پریدگی های بوجود آمده در سطح رنگ خودرو باید سریعاً ترمیم شوند، زیرا قسمتی از فلز که رنگ آن از بین رفته است به سرعت زنگ زده و می تواند در اثر پیشروی منجر به هزینه های سنگین تعمیراتی شود.

توجه

در صورتی که بدن خودروی شما صدمه دیده و نیاز به هر گونه تعمیری دارد، اطمینان حاصل نمایید که تعمیرگاه مربوطه، از مواد ضدزنگ بر روی قسمت های تعمیر شده یا تعویض شده استفاده نماید.

شستشوی محفظه موتور خودرو

به منظور جلوگیری از صدمه دیدن اجزاء الکتریکی و الکترونیکی خودرو از ششتن محفظه موتور خودرو با واتر جت فشار بالا خودداری نمایید.

نگهداری تزئینات داخل خودرو

کنیستر به واسطه جلوگیری از انتشار بخار بنزین علاوه بر اینکه اثر کنترلی محسوسی بر کاهش آلودگی محیط زیست دارد، باعث بازیافت و مصرف مجدد بخار بنزین نیز خواهد شد. زمان تعویض کنیستر مطابق استانداردهای معتبر صنایع خودرو توسط صورت منفی بودن نتیجه تست عملکرد این مراکز معاینات فنی خودرو، ۳۰ هزار کیلومتر در شرایط عمومی یا ۲۴ ماه بعد از زمان نصب می‌باشد.

هشدارهای کلی

دقت کنید که به کار بستن توصیه‌های سازنده، هنگام استفاده از مواد شیمیایی پاک کننده و پولیش، اهمیت فراوانی دارد.
تمام هشدارهای توصیه شده بر روی برچسب‌ها را بخوانید.

نمکات محیط زیستی

کولر خودرو

یکی از مهم‌ترین آلاینده‌های سیستم‌های خنک‌کننده، گازهای مخرب لایه ازن (مانند گاز فرئون) می‌باشد. خوشبختانه در خودروهای تولیدی شرکت سایپا، گاز R134 جایگزین گازهای مخرب لایه ازن گردیده است که قادر اثرات مخرب بر لایه ازن می‌باشد

ترموستات

عملکرد مناسب ترموموستات موجب عملکرد موتور در دمای بهینه ۲ درصد صرفه‌جویی در مصرف سوخت را به همراه دارد.

کنیستر

بنزین موجود در باک خودرو به واسطه ماهیت طبیعی آن تبخیر شده و در صورت ارتباط با هوای آزاد در آن منتشرمی‌شود. انتشار بخار بنزین در هوا باعث آلودگی محیط زیست در اطراف خودرو می‌گردد. جهت رفع این مشکل وجود مجموعه‌ای با قابلیت جذب و بازیافت بخار بنزین ضروری است. در خودروها این فرآیند توسط کنیستر یا بخارگیر بنزین صورت می‌پذیرد. بخار بنزین از طریق شیلنگ به ورودی کنیستر منتقل و در حین عبور از لایه‌های کربن‌اکتیو جذب آن می‌شود.

تمیز کردن شیشه‌های خودرو

اگر سطح شیشه‌های خودرو با لایه‌ای از گریس، روغن یا ماده جلادهنده پوشیده شود و دید مناسب از بین برود، شیشه باید توسط پاک کننده مناسب شیشه پاک گردد. برای این منظور به دستورالعمل موجود بر روی قوطی پاک کننده دقت نمائید.

نگهداری سطح بدن خودرو شستشو

برای حفاظت بدن خودرو از زنگ زدگی و صدمه دیدن، حداقل ماهی یکبار آن را با آب ولرم یا سرد بشوئید.

توجه داشته باشید که هر گونه ماده باقی مانده و ذرات رسوب کرده از جمله نمک، گل و سایر مواد کشیف را پاک نمایید.

مطمئن شوید که سوراخ‌های تخلیه آب کف خودرو و لبه‌های تحتانی درها پاک و تمیز باشد. حشره، قیر، صمغ یا شیره درختان، فضله پرنده‌گان، مواد صنعتی و سایر رسوبات، در صورتی که سریعاً از روی بدن خودرو پاک نشوند، می‌توانند به سطح آن صدمه بزنند.

حتی اگر سریع اقدام نموده و سطح بدن خودرو را با آب ساده و بدون مواد پاک کننده بشویید، ممکن است بعضی از این رسوبات باقی بماند. در این حالت باید از صابون ملایم مخصوص شستشوی خودرو استفاده نمایید.



هشدارهای پلیسی جهت پیشگیری از سرقت خودرو

- در صورت اقدام به فروش خودرو از طریق انتشار آگهی در جراید، چنانچه خریدار جهت تست، رانندگی خودرو را به عهده دارد سعی کنید زمانی از خودرو پیاده شوید که خودرو خاموش شده و خریدار (راننده) از آن پیاده شده و سوئیچ را به شما مسترد نماید. در ضمن از قرار دادن استناد مالکیت در داخل داشبورد هنگام تست خودرو (توسط خریدار) خودداری و بهتر است فردی از بستگان و دوستان نیز شما را همراهی نمایند.
- در هنگام خریداری خودرو حتماً کلیه سوئیچ ها را تحویل گرفته و چنانچه خودرو مجهز به سیستم ضد سرقت است از روشن شدن خودرو توسط کلیه سوئیچ ها مطمئن شوید.
- چنانچه قصد فروش خودرو را دارید و فروشنده چک تضمینی و یا مسافرتی ارائه می نماید قبل از بررسی اصالت چک از تحویل دادن خودرو به خریدار خودداری نمائید.
- اگر قصد خریداری خودروی دست دوم را دارید ابتدا هویت اصلی فروشنده و مالکیت براساس مطابقت مشخصات خودرو با استناد را احراز نموده و سپس اقدام به خرید نمایید. در صورت امکان خودرو را از مراکز همگانی معاملات خودرو و با مشورت کارشناس بررسی اصالت آن مراکز، خریداری نمائید.
- چنانچه جهت فروش خودرو در روزنامه ها آگهی چاپ نمودید و خریداران به آدرس شما مراجعه و عنوان کردند خودرو آنها نزد شما بماند تا خودرو فروشی شما را امتحان کنند به هیچ وجه قبول نکنید چه بسا که خودروی ارائه شده آنها مسروقه باشد.

فصل ۷ - گارانتی خودرو

| | |
|--------------------------------------------|-----|
| حقوق مشتریان | ۱۰۰ |
| سرویس اولیه و گارانتی | ۱۰۲ |
| استثنایات گارانتی | ۱۰۳ |
| موارد نقض و ابطال گارانتی خودرو | ۱۰۴ |
| محدودیت های گارانتی خودرو | ۱۰۵ |
| گارانتی رنگ خودرو/عملیات سرویس اولیه | ۱۰۶ |
| سرویس های ادواری | ۱۰۷ |



گارانتی خودرو

ساپیا کارت طلايی:

مشتری گرامی، ارائه خدمات مناسب و مطابق با نیازهای مشتریان از اولویت های اصلی گروه خودرو سازی ساپیا می باشد. در این راستا بسته های خدمات ویژه و جذابی همچون گارانتی بدنه و بیمه بدنه (در سه سطح کامل، اکونومی و پایه) و همچنین امداد پشتیبان، امداد ۲۴۷ و امداد ۲۴۷ (پلاس) و سرویس تمدید گارانتی خودرو به منظور افزایش دوره گارانتی به میزان یک سال یا ۲۰۰۰۰ کیلومتر مزاد بر زمان و کیلومتر استاندارد تعیین شده خودرو و بسته های خدماتی دیگری به صورت تخصصی، با مزیت های رقابتی و مشتری مدار تهیه گردیده است. جهت اطلاع از مزایای این خدمات از شما دعوت می گردد به سایت شرکت ساپیا یدک <http://narenji.saipayadak.org> و یا به نمایندگی های مجاز این شرکت در سراسر کشور مراجعه نمایید. در صورت نیاز به مشاهده خدمات موجود برای خودروی خود، می توانید از قسمت سوابق کارت در آدرس مذکور نسبت به دریافت اطلاعات با ورود شماره شناسی خودرو اقدام نمایید.

مشتری گرامی جهت اطلاع از خدمات تحت پوشش و سرویس های مرتبط با خودرو و اعتبار آن به نشانی اینترنتی <http://www.saipayadak.org> / منوی خدمات مشتری/سوابق خدمات کارت نارنجی- طلايی مراجعه فرمایید.

همچنین آخرین "شرایط ارائه خدمات گارانتی و سرویس های دوره ای" در آدرس زیر قابل بهره برداری می باشد:
<http://www.saipayadak.org> / منوی خدمات مشتری/ راهنمای مشتری و ضوابط گارانتی

حقوق مشتریان محصولات شرکت سایپا

سایپا یدک مبتکر طرحهای نوین خدماتی در صنعت خودرو کشور، در راستای نهادینه کردن فرهنگ مشتری محوری در سطح شبکه نمایندگیهای مجاز در سراسر کشور در نظر دارد مجموعه اطلاعات ضروری درخصوص حقوق فی مایین را به منظور ارائه خدمات پس از فروش اثربخش و مناسب با حد انتظار مالکین محترم تقدیم نماید. لذا با اعتقاد به این مجموعه قوانین و مقررات گارانتی بعنوان چارچوب تعیین کننده دامنه اختیارات طرفین بشرح ذیل ارائه میگردد که امیداست مشرم ثمر واقع گردد.



متعلقات الزامی همراه خودرو

المتعلقات الزامی همراه خودرو از قبیل رادیو پخش، چرخ زاپاس، جک، آچار چرخ، کفپوش متحرک، مثلث خطر

ضوابط و مقررات خدمات پس از فروش و وظایف نمایندگیهای مجاز

- خدمات گارانتی منوط به انجام سرویس اولیه، سرویس ثانویه و ادواری می باشد که دوره زمانی و کیلومتر انجام آن باتوجه به نوع خودروی شما در این دفترچه ذکر شده است.
از آنجائیکه طبق مقررات گارانتی، کلیه قطعات تعویض شده در دوره گارانتی متعلق به شرکت خودروساز می باشد لذا نمایندگی از عودت قطعات داغی به شما مشتری گرامی معذور می باشد.

واحد پذیرش نمایندگی موظف است هزینه تقریبی ارائه خدمات فنی و قطعات یدکی مصرفی و زمان تحویل خودرو را به مالکین محترم اعلام نماید.
مسئولیت عیب یابی، تعمیر و یا تشخیص تعویض قطعات معیوب به عهده کارشناس فنی نمایندگی های مجاز می باشد. لذا در هنگام مراجعت به تعمیرگاه صرفا نسبت به اعلام عیوب خودرو خود اقدام فرموده، موضوع کارشناسی یا تعویض قطعات را به نمایندگان مجاز واگذار نمائید.
نمایندگی موظف به پیش بینی تامین قطعات مورد نیاز بوده بنحوی که خودروی مشتری حداقل زمان توقف در نمایندگی را داشته باشد زیرا نمایندگی در مقابل توقف بی مورد خودرو مسئول می باشد.

نمایندگی موظف به استفاده از قطعات استاندارد و مورد تأیید شرکت می باشد.
تبعات ناشی از تعمیرات غیر استاندارد بعهده نمایندگی مجاز خواهد بود لذا جلب رضایت مشتریان و تحقق تعهدات نمایندگی به مشتریان از وظایف مهم

حقوق مشتریان

نمایندگی مجاز می باشد.

نمایندگی مجاز موظف به ارائه فاکتور رسمی در قبال ارائه کلیه خدمات اعم از سرویس اولیه، سرویس ثانویه، گارانتی و غیر گارانتی می باشد و در صورت وجود هرگونه ابهام در شرح اقدامات انجام شده و یا هزینه تعمیرات اعم از قیمت قطعات و اجرت تعمیرات پاسخگو خواهد بود.

نمایندگان مجاز موظف به نصب تابلو رتبه بنده (رتبه ارزیابی نمایندگی در آن درج شده است) در محل پذیرش می باشد نمایندگی مجاز موظف است در دوران گارانتی تعمیرات را فقط براساس موارد ذکر شده در برگ پذیرش انجام دهنده و از تعمیرات مازاد برآن خودداری نمایند.

- تعمیرگاههای مجاز موظفند صورتحساب مشتری را براساس فهرست زمان تعمیرات و همچنین نرخ ساعت تعمیرات تنظیم نمایند در صورت درخواست مشتری فهرست تعمیرات خود را به رؤیت ایشان بررسانند.

- مجموعه های معیوب قبل از سرویس اولیه نبایستی تعمیر یا تعویض گردد.

- کلیه نمایندگیهای مجاز موظف به پذیرش خودرو جهت سرویس اولیه، سرویس ثانویه و گارانتی در روز مراجعته می باشند.

- هرگونه عیب و نقص و خسارت مالی و جانی وارد به مصرف کننده و اشخاص ثالث که بدلیل تعویض یا نصب قطعات در سیستمهای جانی و یا دریافت خدمات خارج از شبکه خدمات پس از فروش سایپا یدک در طی دوران گارانتی ایجاد شود، مشمول گارانتی نبوده و هیچگونه حقی برای مصرف کننده و اشخاص ثالث در برابر شرکت سایپا و یا شرکت سایپا یدک ایجاد نمی کند.

- هرگونه عملیات لازم تحت عنوان گارانتی می باشد توسط نمایندگی مجاز سایپا یدک صورت پذیرد.

- خدمات گارانتی محدود به تعویض و یا تعمیر قطعات معیوب (بنا به تشخیص شرکت سایپا یدک) و دستمزد مربوطه می باشد.

- تعویض یا تعمیر قطعات تحت عنوان گارانتی نمی تواند موجب تمدید دوره گارانتی خودرو گردد.

- برای دریافت خدمات سرویس اولیه، سرویس ثانویه و گارانتی حتماً از طریق نمایندگیهای مجاز و یا تعمیرگاههای مرکزی شرکت اقدام شود. این شرکت در قبال هزینه های صرف شده از طریق تعمیرگاران متفرقه هیچگونه مسئولیتی ندارد.

- مدت زمان تعهد خدمات (مجموع دوره های سرویس ثانویه، گارانتی و وارانتی) شامل ارائه خدمات تعمیراتی و تأمین قطعات یدکی ، به مدت ۱۰ سال تضمین می گردد.

- ضمانت کلیه خدمات و تعمیرات ارائه شده توسط نمایندگی های مجاز به مدت ۲ ماه یا ۳۰۰۰ کیلومتر و برای قطعات یدکی ۶ ماه یا ۱۰۰۰۰ کیلومتر می باشد.
(هر کدام زودتر فرا برسد)

”جهت اطلاع از متن کامل آیین نامه اجرایی و قانون حمایت از حقوق مصرف کنندگان خودرو از سایت اینترنتی www.saipayadak.org بازدید نمایید.“

سرویس اولیه و گارانتی

گارانتی و سرویس های ادواری

خودروی شما مطابق زمان ۲ سال و مسافت ۴۰۰۰۰ کیلومتر (هر کدام زودتر فرا رسد)، به شرط انجام به موقع سرویس اولیه، سرویس ثانویه و سرویس های ادواری، مطابق شرایط درج شده در این دفترچه، توسط شرکت سایپا یدک، گارانتی می گردد.

سرویس اولیه و سرویس ثانویه

مطابق بخشنامه جدید ابلاغی الزاما میباشد سرویس اولیه ظرف مدت ۵ ماه پس از تحويل خودرو و مسافت طی شده حداقل ۱۰۰۰ کیلومتر انجام شود. در صورتیکه در محدوده زمانی مذکور مراجعة نشود و همچنین عدم پیمایش عدم ۱۰۰۰ کیلومتر در بازه زمانی ۵ ماهه باشد، گارانتی خودرو به صورت کامل ابطال میگردد. همچنین انجام سرویس ثانویه ظرف مدت شش ماه و مسافت طی شده ۴۵۰۰ تا ۵۵۰۰ کیلومتر (هر کدام زودتر فرا رسد) برای خودروهایی که تعویض روغن موتور، فیلتر روغن و هوا برای آنها در سرویس اولیه صورت نگرفته باشد الزامی بوده و عدم مراجعة به نمایندگی های مجاز در محدوده زمانی و مسافتی مذکور منجر به ابطال کامل گارانتی خودرو میگردد. تبصره ۱: در سرویس اولیه انجام عملیات و بازدید های مورد نظر به صورت رایگان بوده و در صورت پیمایش به میزان لازم، تعویض روغن موتور، فیلتر روغن و هوا (اجرت و اقلام مصرفی) با هزینه مشتری اقدام خواهد شد.

تبصره ۲: در صورتیکه در زمان سرویس اولیه پیمایش خودرو بین ۳۵۰۰ تا ۵۵۰۰ کیلومتر باشد، سرویس اولیه و ثانویه به صورت هم زمان انجام شده و مصرف کننده ملزم به مراجعة بعدی برای سرویس ثانویه نمیباشد.

تبصره ۳: در سرویس ثانویه هزینه تعویض روغن موتور، فیلتر روغن و هوا (اجرت و اقلام مصرفی) به عهده مشتری می باشد.

سرویس های ادواری:

مطابق با جدول مندرج در همین دفترچه الزامی بوده و عدم انجام آن هادر شبکه نمایندگی های مجاز سایپا منجر به ابطال گارانتی قطعات و مجموعه های مرتبط در خودرو می گردد. تبصره: اجرت انجام سرویس های ادواری و هزینه مواد مصرفی مورد استفاده در این سرویس ها بر عهده مشتری می باشد. خدماتی که هزینه آنها بر عهده بسته خدمت (کارت طلایی) می باشد، نیازی به پرداخت وجه از طرف مشتری نیست.

نکته: با توجه به این که کلیه اطلاعات خودرو و خدمات آن به صورت مکانیزه در سیستم های گروه خودروسازی سایپا و نمایندگان آن در سراسر کشور ثبت شده است، مشتریان محترم بدون نیاز به کارت خدمات خودرو (کارت گارانتی) می توانند از خدمات مرتبط بهره مند گردند.

توجه!

با خرید بسته تمدید گارانتی خودرو از نمایندگی های مجاز، دوره گارانتی خودرو را می توانید به میزان یک سال یا ۲۰۰۰۰ کیلومتر مزاد بزمان و کیلومتر گارانتی عمومی خودرو افزایش دهید. با تسریع در خرید بسته تمدید گارانتی می توانید از تخفیفات مرتبط بهره مند گردید.

* در صورت نیاز تعویض گردد.

استثنایات گارانتی

استثنایات گارانتی

موارد زیر خارج از تعهدات گارانتی می باشد:

- ۱- تعمیرات ناشی از فرسودگی متداول خودرو (منظور از فرسودگی متداول، خرابی های ناشی از عدم انجام تعمیرات و نگهداری مناسب، عدم انجام بازدیدهای ادواری، فرسودگی لاستیک و مواردی نظیر لامپ و فیوز می باشد).
 - ۲- هزینه های مربوطه به عملیات سرویس و نگهداری خودرو، تنظیمات رایج و سرویس های ادواری
 - ۳- هر گونه صدمات ناشی از عوامل که مرتبط با ساختار خودرو نباشد شامل تصادفات، سنگ خوردگی، خراش، سرقت، آتش سوزی و بلایای طبیعی و غیر مترقبه، جنگ، اغتشاش و آشوب.
 - ۴- اقلام ضمانت در خودرو شامل کلیه اجزاء، قطعات و مجموعه های خودرو به جز قطعات و مواد مصرفی و استهلاکی می باشد.
- لیست قطعات و مواد مصرفی در خودرو که مشمول ضمانت نمی باشند:

روغن ها نظیر روغن موتور، گیربکس، ترمز و هیدرولیک

مایعات نظیر مایع ضد یخ، مایع شیشه شوی

فیلتر ها نظیر فیلتر بنزین، فیلتر هوا و فیلتر روغن

توجه !

ضروری است نصب هرگونه آپشن صرفا در شبکه نمایندگی های مجاز شرکت سایپا و توسط کارشناسان مورد تایید صورت پذیرد. بدیهی است در غیر این صورت شرکت سایپا هیچ گونه مسئولیتی در قبال تبعات ناشی از قطعات آپشن نصب شده در سایر مراکز غیر مجاز نداشته و هزینه خسارات احتمالی واردہ بر عهده مشتری خواهد بود.

"اطلاعات تکمیلی استثنایات و محدودیت های گارانتی در سایت شرکت سایپا یدک به آدرس www.saipayadak.org ارائه شده است."

موارد نقض و ابطال گارانتی خودرو

موارد نقض و ابطال گارانتی خودرو



موارد منجر به جرح سر نشین

مشاهده شده است تمهیز ماندن موکت کف اقدام به نصب مشمع در کف اتاق می نمایند که به دلیل عدم رعایت گشتاور در مونتاژ مجدد صندلی و کمربند اینمی در هنگام حادثه باعث مجروح شدن سرنشینان شده است.

موارد منجر به آتش سوزی خودرو

- ۱- مشاهده شده است به هنگام نصب روکش صندلی، دسته سیم بین اتصالات و بدنه خودرو قرار گرفته که این امر موجب آتش سوزی خودرو میگردد.
- ۲- مشاهده شده است به هنگام نصب دزدگیر تغییراتی در سیم کشی و مدارات الکتریکی خودرو می دهند که این امر موجب آتش سوزی خودرو میگردد.
- ۳- استفاده از وسایل غیر استاندارد مانند (فیوزها، باندها، چراغ های جلو و عقب و راهنمای ...)
- ۴- استفاده از وسایل غیر استاندارد در محل فندک مانند (مدولاتور FM، دستگاه تصفیه هوای چراغ شارژی، ...) که این امر موجب آتش سوزی خودرو میگردد.

تحت شرایط زیر گارانتی قطعات و مجموعه های مرتبط از درجه اعتبار ساقط گردیده و شرکت سایپا یدک هیچگونه تعهدی در خصوص گارانتی مجموعه های مرتبط در خودروی مشتری را نخواهد داشت:

- ۱- استفاده از قطعاتی که مورد تایید شرکت سایپا یدک نباشد.
- ۲- ایجاد تغییرات بر روی خودرو، بدون تایید و موافقت شرکت سایپا یدک
- ۳- عدم انجام سرویس اولیه، سرویس ثانویه و سایر سرویس های ادواری مندرج در همین دفترچه
- ۴- هرگونه عیب و نقص و خسارات مالی و جانی به مصرف کننده و اشخاص ثالث که بدلیل تعویض یا نصب قطعات در سیستمهای جانبی و یا دریافت خدمات خارج از شبکه خدمات پس از فروش سایپا یدک در طی دوره گارانتی ایجاد شود، مشمول گارانتی نبوده و هیچگونه حقی برای مصرف کننده و اشخاص ثالث در برابر شرکت های سایپا و سایپا یدک ایجاد نمی کند.
- ۵- در صورتیکه هر کدام از قطعات مربوط به سیستم کیلومترشمار دستکاری شود بگونه ای که اختلاف پیمایش در سیستم خودرو رویت گردد.
- ۶- هر گونه تغییر در سیستمهای الکتریکی و الکترونیکی خودرو مانند نصب دزدگیر، سیستمهای صوتی، تغییر در سیم کشی که منجر به بروز ایراد در خودرو گردد.
- ۷- تعویض اتاق کامل در اثر تصادف شدید

محدودیت های گارانتی خودرو

- ۹- ایجاد تغییر در کابین بار استاندارد (نصب شده بر روی خودرو توسط خودرو ساز) که باعث ایجاد صدمه به سایر بخش های خودرو گردد (طبق نظر کارشناس فنی نمایندگی).
- ۱۰- اعمال بار بیش از حد مجاز (۴۵۰ کیلوگرم) بر روی خودرو (طبق نظر کارشناس فنی نمایندگی).
- ۱۱- تغییر، تعویض یا تغییرات ناصحیح، دستکاری و نصب نامناسب یا نصب هرگونه وسیله، قطعه یا متعلقات اضافی که توسط شرکت سایپا یدک تامین شده باشد منجر به خارج شدن قطعات، اجزا و موارد مرتبط از ضمانت می گردد.
- ۱۲- انجام هرگونه عملیات تعمیراتی، تعویض روغن موتور، تعویض روغن گیربکس یا سرویس های دوره ای خارج از عاملیت های مجاز شرکت سایپا یدک منجر به خارج شدن قطعات و مجموعه های مرتبه از ضمانت می گردد
- ### محدودیت های گارانتی خودرو
- ۱- خدمات گارانتی محدود به تعمیر و یا تعویض قطعه معیوب می باشد که هزینه آن بر عهده شرکت سایپا یدک می باشد. همچنین مرجع تشخیص عیب قطعه و تصمیم گیری در خصوص تعمیر یا تعویض آن بر عهده شرکت سایپا یدک است.
- ۲- قطعات تعویض شده در دوران گارانتی خودرو، متعلق به شرکت سایپا یدک می باشند.
- ۳- تعمیر یا تعویض قطعات تحت عنوان گارانتی نمی تواند موجب تمدید دوره گارانتی خودرو گردد.
- ۴- لیست قطعاتی که به عنوان قطعات مصرفی و استهلاکی نبوده ولی عمر کار کرد آن ها کمتر از مدت زمان معین در دوران ضمانت خودرو می باشد که برای این گونه قطعات می بایست ضمانت کار کرد مطابق با زمان اعلامی در جدول ذیل لحاظ گردد:

| نصف مدت زمان دوره ضمانت و کارکرد | باطری | صفحة کلاچ | |
|----------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|-------------|-----------------|
| ده هزار کیلومتر از تحویل خودرو | تسمه ها | لامپ | لنت ترمز |
| | شمغ موتور | | تیغه برف پاک کن |
| ۱۸ ماه یا ۳۰ هزار کیلومتر | کاتالیست کانورتور | کربن کنیستر | حسگر دوم اکسیژن |
| ۲۴ ماه یا ۴۰ هزار کیلومتر | لاستیک تایر و سیستم پخش خودرو ضمانت به عهده شرکت عرضه کننده خودرو می باشد | | |

تبصره - تعویض قطعات مصرفی و قطعات استهلاکی چنانچه ناشی از عیب کیفی و مونتاژی موجود در هر یک از مجموعه های خودرو باشد بصورت رایگان بوده و بر عهده عرضه کننده خودرو می باشد.

"اطلاعات تکمیلی استثنایات و محدودیت های گارانتی در سایت شرکت سایپا یدک به آدرس www.saipayadak.org ارائه شده است."

گارانتی رنگ خودرو/عملیات سرویس اولیه

گارانتی رنگ خودرو

خودروی شما دارای ۳ سال گارانتی رنگ می باشد و در صورت بروز تغییراتی در رنگ خودرو نظیر ریزش رنگ، دو رنگ شدن، پوسته شدن، مشتری می بایست با مراجعه به یکی از نمایندگی های مجاز شرکت سایپا یدک، مراتب را سریعاً به اطلاع برساند.

تبصره ۱ - ریزش مواد شیمیایی و آسیب های ایجاد شده در اثر نگهداری نامناسب خودرو، تحت پوشش گارانتی قرار نمی گیرند.

تبصره ۲ - زعدون چربی و یا تمیز کردن قطعات مکانیکی، زیر اتاق خودرو، قطعات لولدار، قطعات پلاستیکی بیرونی رنگ شده به کمک موادی که مورد تایید فنی نیستند یا وسایل شوینده با فشار توصیه نمی گردد.

عملیات مربوط به سرویس اولیه به شرح زیر می باشد:

سرویسهای پیش بینی شده در این دفترچه با توجه به توصیه های کارخانه سازنده این خودرو بوده و انجام به موقع سرویس اولیه، سرویس ثانویه و سرویس های ادواری شما را در نگهداری خودروی خود در وضعیت مطلوب یاری می نماید.

عملیات سرویس اولیه

۱. بازدید و کنترل گشتاور کلیه اتصالات ایمنی
۲. بازدید سیستم خنک کننده موتور
۳. بازدید وضعیت تسمه دینام و کولر و تنظیم آنها در صورت نیاز
۴. بازدید لقی پدال و تنظیم سیم کلاچ
۵. بازدید وضعیت عملکرد ترمزو کنترل سطح روغن ترمز (نشتی)
۶. بازدید وضعیت باک بنزین ، لوله ها، شلنگ ها و اتصالات (نشتی)
۷. بازدید سیستم فرمان هیدرولیک (نشتی سیستم و همچنین اتصالات چهارشاخ بوسیله چرخش فرمان و وجود صدا چک شود).
۸. بازدید وضعیت گردگیرهای مجموعه های جعبه فرمان و پلوس
۹. بازدید وضعیت تایرها (تنظیم باد)
۱۰. بررسی نشتی از مجموعه موتور و گیربکس
۱۱. بازدید وضعیت باتری و اتصالات
۱۲. بازدید سیستم های الکتریکی

برنامه سرویس و نگهداری در شرایط عادی

| کیلومتر و یا مدت زمان کارکرد هر کدام زودتر اتفاق بیافتد. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | فواصل سرویس ها | نوع سرویس ها | نحوه | |
|----------------------------------------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----------------|----------------------------------------------------------------|-------------------------------|---|
| ۱۲۶ | ۱۲۰ | ۱۱۴ | ۱۰۸ | ۱۰۲ | ۹۶ | ۹۰ | ۸۴ | ۷۸ | ۷۲ | ۶۶ | ۶۰ | ۵۴ | ۴۸ | ۴۲ | ۳۶ | ۳۰ | ۲۴ | ۱۸ | ۱۲ | ۶ | | | |
| ۲۰۰ | ۱۹۰ | ۱۸۰ | ۱۷۰ | ۱۶۰ | ۱۵۰ | ۱۴۰ | ۱۳۰ | ۱۲۰ | ۱۱۰ | ۱۰۰ | ۹۰ | ۸۰ | ۷۰ | ۶۰ | ۵۰ | ۴۰ | ۳۰ | ۲۰ | ۱۰ | ۵ | در هزار کیلومتر | بیچ و مهره منیفولد دود و سوخت | ۱ |
| ب | ب | ب | ب | ب | ب | ب | ب | ب | ب | ب | ب | ب | ب | ب | ب | ب | ب | ب | ب | ب | تسمه تایمینگ | ۲ | |
| ت | ت | ت | ت | ت | ت | ت | ت | ت | ت | ت | ت | ت | ت | ت | ت | ت | ت | ت | ت | ت | تسمه ها | ۳ | |
| ت | ت | ت | ت | ت | ت | ت | ت | ت | ت | ت | ت | ت | ت | ت | ت | ت | ت | ت | ت | ت | روغن موتور | ۴ | |
| ت | ت | ت | ت | ت | ت | ت | ت | ت | ت | ت | ت | ت | ت | ت | ت | ت | ت | ت | ت | ت | فلیتر روغن | ۵ | |
| ت | ت | ت | ت | ت | ت | ت | ت | ت | ت | ت | ت | ت | ت | ت | ت | ت | ت | ت | ت | ت | سیستم خنک کننده | ۶ | |
| ت | ت | ت | ت | ت | ت | ت | ت | ت | ت | ت | ت | ت | ت | ت | ت | ت | ت | ت | ت | ت | مایع خنک کننده | ۷ | |
| ب | ب | ب | ب | ب | ب | ب | ب | ب | ب | ب | ب | ب | ب | ب | ب | ب | ب | ب | ب | ب | سیستم سوخت رسانی (اتصالات و شلنگها) | ۸ | |
| ت | ت | ت | ت | ت | ت | ت | ت | ت | ت | ت | ت | ت | ت | ت | ت | ت | ت | ت | ت | ت | فلیترهوا | ۹ | |
| ب | ب | ب | ب | ب | ب | ب | ب | ب | ب | ب | ب | ب | ب | ب | ب | ب | ب | ب | ب | ب | فلیتر سوخت (خارج از باک) | ۱۰ | |
| ت | ت | ت | ت | ت | ت | ت | ت | ت | ت | ت | ت | ت | ت | ت | ت | ت | ت | ت | ت | ت | فلیتر سوخت (داخل باک) | ۱۱ | |
| ب | ب | ب | ب | ب | ب | ب | ب | ب | ب | ب | ب | ب | ب | ب | ب | ب | ب | ب | ب | ب | شمع | ۱۲ | |
| ب | ب | ب | ب | ب | ب | ب | ب | ب | ب | ب | ب | ب | ب | ب | ب | ب | ب | ب | ب | ب | بازدید سیستم های الکتریکی | ۱۳ | |
| ب | ب | ب | ب | ب | ب | ب | ب | ب | ب | ب | ب | ب | ب | ب | ب | ب | ب | ب | ب | ب | بازدید وضعیت باتری و اتصالات، میزان الکتروولیت باتری و غلظت آن | ۱۴ | |
| ب | ب | ب | ب | ب | ب | ب | ب | ب | ب | ب | ب | ب | ب | ب | ب | ب | ب | ب | ب | ب | پدال کلاچ | ۱۵ | |
| ب | ب | ب | ب | ب | ب | ب | ب | ب | ب | ب | ب | ب | ب | ب | ب | ب | ب | ب | ب | ب | اتصالات، لوله ها و شلنگهای ترمز | ۱۶ | |
| ب | ب | ب | ب | ب | ب | ب | ب | ب | ب | ب | ب | ب | ب | ب | ب | ب | ب | ب | ب | ب | پدال ترمز | ۱۷ | |
| ب | ب | ب | ب | ب | ب | ب | ب | ب | ب | ب | ب | ب | ب | ب | ب | ب | ب | ب | ب | ب | روغن ترمز | ۱۸ | |

ت: تعویض

ب: بازدید

* مطابق با مدل خودرو

برنامه سرویس و نگهداری در شرایط عادی

| کیلومتر و یا مدت زمان کارکرد هر کدام زودتر اتفاق بیافتد. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | فواصل سرویس ها | ۱۹۰۰۰ کیلومتر بازدید و هر ۱۶۰۰۰ کیلومتر تعویض * | |
|----------------------------------------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|---|---|---|-----------------|-------------------------------------------|-------------------------------------------------|--|
| ماه | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ۱۲۶ | ۱۲۰ | ۱۱۴ | ۱۰۸ | ۱۰۲ | ۹۶ | ۹۰ | ۸۴ | ۷۸ | ۷۲ | ۶۶ | ۶۰ | ۵۴ | ۴۸ | ۴۲ | ۳۶ | ۳۰ | ۲۴ | ۱۸ | ۱۲ | ۶ | ۰ | ۰ | | | | |
| ۲۰۰ | ۱۹۰ | ۱۸۰ | ۱۷۰ | ۱۶۰ | ۱۵۰ | ۱۴۰ | ۱۳۰ | ۱۲۰ | ۱۱۰ | ۱۰۰ | ۹۰ | ۸۰ | ۷۰ | ۶۰ | ۵۰ | ۴۰ | ۳۰ | ۲۰ | ۱۰ | ۵ | ۰ | ۰ | در هزار کیلومتر | | | |
| ب | ب | ب | ب | ب | ب | ب | ب | ب | ب | ب | ب | ب | ب | ب | ب | ب | ب | ب | ب | ب | ب | ب | ب | ترمز دستی | | |
| ب | ب | ب | ب | ب | ب | ب | ب | ب | ب | ب | ب | ب | ب | ب | ب | ب | ب | ب | ب | ب | ب | ب | ب | بلبرینگ و لقی چرخهای جلو و عقب | | |
| ب | ب | ب | ب | ب | ب | ب | ب | ب | ب | ب | ب | ب | ب | ب | ب | ب | ب | ب | ب | ب | ب | ب | ب | لنت ترمز جلو (دیسکی) | | |
| ب | ب | ب | ب | ب | ب | ب | ب | ب | ب | ب | ب | ب | ب | ب | ب | ب | ب | ب | ب | ب | ب | ب | ب | لنت ترمز عقب (کاسه ای) | | |
| ب | ب | ب | ب | ب | ب | ب | ب | ب | ب | ب | ب | ب | ب | ب | ب | ب | ب | ب | ب | ب | ب | ب | ب | اتصالات فرمان | | |
| ب | ب | ب | ب | ب | ب | ب | ب | ب | ب | ب | ب | ب | ب | ب | ب | ب | ب | ب | ب | ب | ب | ب | ب | سیستم اگزوز | | |
| ب | ب | ب | ب | ب | ب | ب | ب | ب | ب | ب | ب | ب | ب | ب | ب | ب | ب | ب | ب | ب | ب | ب | ب | طرز کار فرمان و پوسه جعبه فرمان | | |
| ب | ب | ب | ب | ب | ب | ب | ب | ب | ب | ب | ب | ب | ب | ب | ب | ب | ب | ب | ب | ب | ب | ب | ب | روغن گیربکس | | |
| ب | ب | ب | ب | ب | ب | ب | ب | ب | ب | ب | ب | ب | ب | ب | ب | ب | ب | ب | ب | ب | ب | ب | ب | گردگیرهای پلوس و جعبه فرمان | | |
| ب | ب | ب | ب | ب | ب | ب | ب | ب | ب | ب | ب | ب | ب | ب | ب | ب | ب | ب | ب | ب | ب | ب | ب | فشار باد لاستیکها | | |
| ب | ب | ب | ب | ب | ب | ب | ب | ب | ب | ب | ب | ب | ب | ب | ب | ب | ب | ب | ب | ب | ب | ب | ب | سیستم تعليق، کمک فرها | | |
| ب | ب | ب | ب | ب | ب | ب | ب | ب | ب | ب | ب | ب | ب | ب | ب | ب | ب | ب | ب | ب | ب | ب | ب | کمربندهای اینمنی | | |
| ب | ب | ب | ب | ب | ب | ب | ب | ب | ب | ب | ب | ب | ب | ب | ب | ب | ب | ب | ب | ب | ب | ب | ب | چراغها و عالم | | |
| ب | ب | ب | ب | ب | ب | ب | ب | ب | ب | ب | ب | ب | ب | ب | ب | ب | ب | ب | ب | ب | ب | ب | ب | بوق، برف پاک کن و شیشه شوی جلو | | |
| ب | ب | ب | ب | ب | ب | ب | ب | ب | ب | ب | ب | ب | ب | ب | ب | ب | ب | ب | ب | ب | ب | ب | ب | سیستم تهویه مطبوع | | |
| ب | ب | ب | ب | ب | ب | ب | ب | ب | ب | ب | ب | ب | ب | ب | ب | ب | ب | ب | ب | ب | ب | ب | ب | بازدید و کنترل گشتاور کلیه اتصالات اینمنی | | |
| ب | ب | ب | ب | ب | ب | ب | ب | ب | ب | ب | ب | ب | ب | ب | ب | ب | ب | ب | ب | ب | ب | ب | ب | بررسی نشستی از مجموعه موتور و گیربکس | | |
| ب | ب | ب | ب | ب | ب | ب | ب | ب | ب | ب | ب | ب | ب | ب | ب | ب | ب | ب | ب | ب | ب | ب | ب | کاتالیست * | | |
| هر ۱۰,۰۰۰ کیلومتر بازدید و هر ۱۶,۰۰۰ کیلومتر تعویض | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

- عمر مخازن گاز CNG به مدت ۱۵ سال پس از تاریخ ساخت می باشد و پس از آن می بایست مخازن تعویض گردد.
- لازم است برای خودروهای دوگانه سوز از لاستیک هایی استفاده گردد که حداکثر فشار قابل تحمل آنها بیش از ۴۰ psi (معادل ۲۷۵ kpa) باشد.

برنامه سرویس و نگهداری در شرایط سخت

| کیلومتر و یا مدت زمان کارکرد هر کدام زودتر اتفاق بیافتد. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | فواصل سرویس ه | | | |
|----------------------------------------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|----|----|----|----|----|----|----|---------------|---|----------------------------------|----------------|
| ۱۲۶ | ۱۲۰ | ۱۱۴ | ۱۰۸ | ۱۰۲ | ۹۶ | ۹۰ | ۸۴ | ۷۸ | ۷۲ | ۶۶ | ۶۰ | ۵۴ | ۴۸ | ۴۲ | ۳۶ | ۳۰ | ۲۴ | ۱۸ | ۱۲ | ۶ | ماه | |
| ۲۰۰ | ۱۹۰ | ۱۸۰ | ۱۷۰ | ۱۶۰ | ۱۵۰ | ۱۴۰ | ۱۳۰ | ۱۲۰ | ۱۱۰ | ۱۰۰ | ۹۰ | ۸۰ | ۷۰ | ۶۰ | ۵۰ | ۴۰ | ۳۰ | ۲۰ | ۱۰ | ۵ | در هزار کیلومتر | انواع سرویس ها |
| ب | ب | ب | ب | ب | ب | ب | ب | ب | ب | ب | ب | ب | ب | ب | ب | ب | ب | ب | ب | ب | لوله ها و اتصالات فرمان هیدرولیک | |
| ب | ب | ت | ب | ب | ب | ب | ب | ت | ب | ب | ب | ب | ب | ت | ب | ب | ب | ب | ب | ب | روغن هیدرولیک فرمان | نحوه اجرا |
| ب | ب | ب | ب | ب | ب | ب | ب | ب | ب | ب | ب | ب | ب | ب | ب | ب | ب | ب | ب | ب | سیستم ترمز خد قفل ABS | |

بر نامه سرویس و نگهداری در شرایط سخت

قطعات و سیستمهای خودرو هنگامی که در شرایط سخت مورد استفاده قرار می‌گیرند، باید در فواصل کوتاه تری بازدید و تعویض شوند. برای فاصله زمانی بین بازدیدها و تعمیرات به جدول و شرح آن رجوع نمایید.

| ردیف | قسمت مربوطه | نوع عملیات | زمان ویا کیلومتر کارکرد انجام عملیات | شرایط رانندگی |
|------|-------------------------|------------|--------------------------------------|-------------------|
| ۱ | روغن موتور و فیلتر روغن | تعویض | هر ۵۰۰ کیلومتر یا شش ماه | A,B,C,D,E,F,G,H,I |
| ۲ | فیلتر هوا | تعویض | زودتر از موعد معمول | B,C,E |
| ۳ | تسمه تایمینگ | تعویض | ۵۰۰۰ کیلومتر | F |
| ۴ | شمع موتور | تعویض | زودتر از موعد معمول | B,H |

B : کارکرد زیاد موتور در دور آرام
D : رانندگی در نمک زار محیط های خورنده و یا بسیار سرد
F : رانندگی در ترافیک سنگین شهری در اغلب اوقات و هوای گرم بالای ۳۲ درجه سانتیگراد
H : استفاده از خودرو یعنوان کشیده کاروان

A : مکرر و بی درپی در مسیر کوتاه رانندگی کردن
C : چاده های پیگرد و خاک و ناهموار

E: رانندگی در شن ز

G: راندگی در محیط

I : بکا، گی، خود، و بعنوان خود، و، گش

۱۰۷

مشتری گرامی:

فعالیت های سرویس های ادواری مندرج در جداول این دفترچه مشخص کننده تناوب دوره های زمانی و کیلومتری سرویس های ادواری محصول بوده و قابل تعمیم به کیلومترهای کارکرد بالاتر و بازه های زمانی بیشتر نیز می باشند.

در صورتی که تناوب زمانی و یا کیلومتری انجام فعالیتی بیش از بازه های مندرج در جداول سرویس های ادواری باشد ، توضیحات لازم در خصوص زمان و کیلومتر انجام آن فعالیت در ذیل جداول سرویس ادواری درج خواهد گردید.



هشدارهای پلیسی جهت پیشگیری از سرقت خودرو

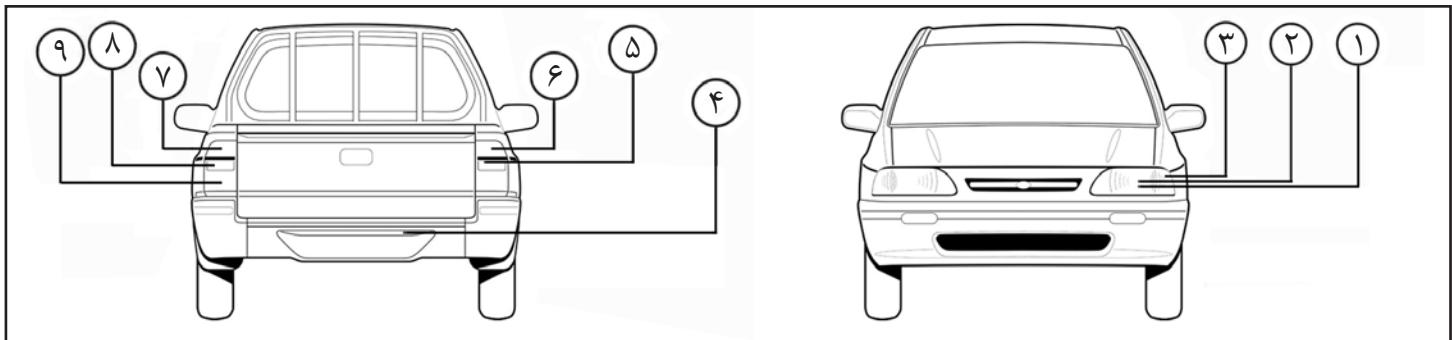
- به منظور جلوگیری از سرقت‌های به زور و اخاذی از سوار نمودن اشخاص ناآشنا و افراد مشکوک به ویژه در حومه شهر جداً خودداری نمایید.
- به هنگام نقص فنی و انجام تعمیر، به تعمیرگاه‌های مورد اطمینان مراجعه نموده و همچنین از سپردن کلید به افراد غیر مطمئن پرهیز نمائید.
- کلیه شهروندان گرامی به ویژه صاحبان خودرو‌های گران قیمت و همچنین اشخاصی که خودرو را به صورت لیزینگ و با اخذ وام خریداری می‌کنند خودرو را در قبال سرقت بیمه نمایند تا در صورت سرقت، با دریافت بخش عمدۀ ای از خسارت از شرکتهای بیمه با مشکلات روحی و مالی شدید مواجه نشوند.
- به هنگام ایجاد نقص فنی در معابر، مواطن‌بازی‌فردی که تظاهر به کمک دارد از غفلت شما سوء استفاده ننموده و خودرو را به سرقت نبرد.
- از گذاشتن اشیاء گران قیمت، اسناد و مدارک به ویژه اسناد و مدارک خودرو در داخل آن خودداری کنید و صرفاً در موقع لزوم آنرا حمل و پس از رفع نیاز به محل مطمئن بازگردانید.

فصل ۸ - مشخصات خودرو



مشخصات خودرو

| | |
|-----|---------------------------------------------|
| ۱۱۲ | لامپ ها |
| ۱۱۳ | اطلاعات فنی |
| ۱۱۸ | آپشن |
| ۱۲۰ | پایان عمر محصول/بازبافت خودروی فرسوده |



| توان (وات) | لامپ |
|------------|-----------------------|
| ۵۵/۵۵ | جلو (نوربala / پایین) |
| ۵ | کوچک جلو |
| ۲۱ | راهنمای جلو |
| ۵ | راهنمای روی گلگیر |
| ۵/۲۱ | کوچک عقب/ترمز |
| ۲۱ | راهنمای عقب |
| ۲۱ | دندنه عقب |
| ۲۱ | مه شکن عقب |
| ۵ | پلاک عقب |
| ۱۰ | روشنایی اتاق |

تعویض لامپ ها

نکته: عملکرد کلیه چراغهای بیرونی را قبل از شروع به رانندگی بررسی کنید. هنگام تعویض هر لامپ، کلید چراغ را خاموش کنید تا از اتصال کوتاه جلوگیری شود.

- ۱- چراغ جلو
- ۲- چراغ کوچک جلو
- ۳- چراغ راهنمای جلو
- ۴- چراغ پلاک
- ۵- چراغ دندنه عقب
- ۶- چراغ کوچک عقب
- ۷- چراغ خطر ترمز
- ۸- چراغ راهنمای عقب
- ۹- چراغ مه شکن عقب

اطلاعات فنی

موتور

| | | |
|---------------------------------------|----------|---------------------|
| M13 EURO5 | انژکتوری | مدل |
| بنزینی- اشتعال جرقه ای | | نوع موتور |
| ۴ عدد خطی | | تعداد سیلندر |
| ۷۱ میلیمتر | | قطر سیلندر |
| ۸۳/۶ میلیمتر | | کورس پیستون |
| ۱۳۲۳ سی سی | | حجم جاچایی سیلندرها |
| ۱: ۱۰/۵ | | نسبت تراکم |
| ۱-۳-۴-۲ | | ترتیب احتراق |
| ۷۱ اسب بخار در ۵۵۰۰ دور در دقیقه | | حداکثر قدرت موتور |
| ۱۱۰/۷ نیوتن متر در ۳۷۵۰ دور در دقیقه | | حداکثر گشتاور |
| بنزین بدون سرب مطابق استاندارد یورو ۵ | | نوع سوخت |
| میل سوپاپ در سرسیلندر - تسمه ای | | سیستم سوپاپ |

سیستم سوخت رسانی

| | | |
|------------------------------|--|---------------|
| انژکتوری با کنترل الکترونیکی | | نوع |
| برقی | | نوع پمپ بنزین |

برحسب انرژی خودورهای بنزینی (بر حسب L/100 km)

| ترکیبی | بین شهری | شهری |
|--------|----------|------|
| ۶/۹۶ | ۵/۹۹ | ۸/۶۱ |

سیستم الکتریکی

| | |
|-------------|--------------------------------|
| آلترا ناتور | ۱۲ ولت - ۶۵ آمپر |
| باتری | ۱۲ ولت ۵۰ آمپر ساعت |
| استارت | مغناطیسی (۱۲ ولت-۰/۸۵ کیلووات) |

سیستم انتقال قدرت

| نوع کلاچ | تک صفحه‌ای خشک با فنر خورشیدی |
|-------------|-------------------------------|
| گیربکس | ۵ دندہ |
| موقعیت دندہ | نسبت دندہ |
| ۱ | ۳/۴۵۴ |
| ۲ | ۱/۹۴۴ |
| ۳ | ۱/۳ |
| ۴ | ۰/۹۷۲ |
| ۵ | ۰/۷۸۴ |
| دنده عقب | ۳/۵۴۵ |
| دنده نهایی | ۴/۳۷۵ |

سیستم ترمز

| | |
|-------------|--------------------------|
| نوع | هیدرولیک بوستر دار + ABS |
| ترمزهای جلو | دیسکی |
| ترمزهای عقب | کالسه ای |

اطلاعات فنی

سیستم ترمزشاسی و چرخها

| | |
|-------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|
| فولادی | نوع |
| ۴.۵J×۱۳ (فولادی) | اندازه رینگ |
| ۱۶۵/۶۵ R13 86S (EXTRA LOAD) ۱۶۵/۷۰R13 LT ۸۸/۸۶S | ابعاد لاستیک (۱) |
| در حالت بار کامل: Kpa (۳۰ Psi) ۲۱۰ - در حالت نصف بار کامل: Kpa (۳۰ Psi) | مقدار فشار باد لاستیک چرخهای جلو |
| در حالت بار کامل: Kpa (۴۲ Psi) ۲۹۰ - در حالت نصف بار کامل: Kpa (۳۰ Psi) | مقدار فشار باد لاستیک چرخهای عقب |
| ۴/۵۵ متر | حداقل شعاع گردش اتومبیل |

سیستم فرمان

| | |
|-------------------------------|------------|
| دندنه شانه ای | جعبه فرمان |
| تلسکوپی با قابلیت تنظیم زاویه | ستون فرمان |

سیستم تعليق

| | |
|--------------------|-------------|
| مک فرسون - فنر لول | تعليق جلو |
| اکسل صلب - فنر تخت | تعليق عقب |
| تلسکوپی | کمک فنر جلو |
| تلسکوپی | کمک فنر عقب |

:(۱)

هشدار

- با توجه به متفاوت بودن مقدار فشار باد لاستیک های جلو و عقب، ضروری است که در هنگام تنظیم آنها مقدار باد صحیح لاستیک ها رعایت شود.
- هنگام تعویض تاییر جهت دار، به جهت چرخش تاییر که روی دیواره جانبی تاییر درج شده توجه شود.
- درخصوص جابجا نمودن چرخ ها، درصورت جهت دار بودن تاییرها، صرفا چرخ جلو و عقب سمت راست با یکدیگر و چرخ جلو و عقب سمت چپ با یکدیگر تعویض شوند.
- برای هر چهار چرخ از تاییر هایی با اندازه و نوع یکسان استفاده شود.

ظرفیتها

| | |
|---------------------------------------------|-------------------|
| روغن موتور - بدون فیلتر روغن(با فیلتر روغن) | ۳ لیتر (۳/۴) لیتر |
| روغن گیربکس | ۲/۵ |
| روغن هیدرولیک | ۸۷۵ سی سی |
| مایع خنک کننده | ۵ لیتر |
| باک بنزین | ۴۹ لیتر |

فیلترها

| | |
|-------------|-------|
| فیلتر روغن | کاغذی |
| فیلتر هوا | کاغذی |
| فیلتر بنزین | کاغذی |

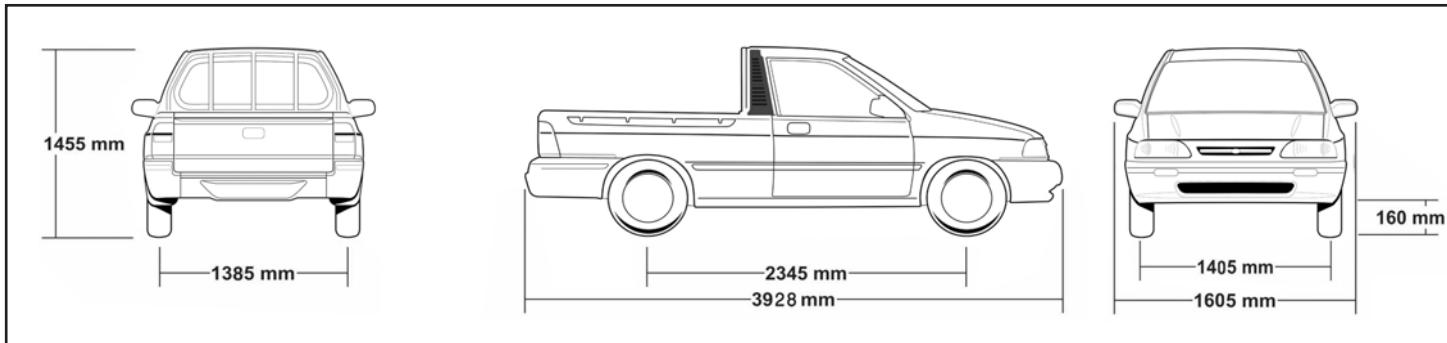
صندلی ها

| | |
|-------|----------------------------------------|
| صندلی | کشویی با پشتی قابل تنظیم دارای پشت سری |
|-------|----------------------------------------|

وزن ها (کیلو گرم برای مدل بنزین سوز)

| | |
|--------------------------------------|------|
| وزن وانت | ۹۰۰ |
| وزن روی چرخهای جلو | ۵۴۰ |
| وزن روی چرخهای عقب | ۳۶۰ |
| حداکثر وزن در اتاق بار وانت | ۴۶۰ |
| بیشترین وزن خودرو با حداکثر بار مجاز | ۱۵۱۰ |

اطلاعات فنی



ابعاد (mm)

| | |
|------|-------------------------------------------|
| ۳۹۲۸ | طول خودرو |
| ۱۶۰۵ | عرض خودرو |
| ۱۴۵۵ | ارتفاع |
| ۲۳۴۵ | فاصله مرکز محور جلو تا مرکز محور عقب |
| ۱۴۰۵ | فاصله مراکز چرخهای جلو |
| ۱۳۸۵ | فاصله مراکز چرخهای عقب |
| ۱۶۰ | حداقل فاصله تا زمین (از زیر رکاب تا زمین) |

آپشن آپشن

آپشن به تجهیزات و ادوات الکترونیکی اطلاق می‌گردد که علاوه بر مشخصات استاندارد تعریف شده از سوی خودرو ساز، در خودرو مورد استفاده قرار گرفته و نصب آن امکانات و راحتی بیشتر برای سرنشیان خودرو را به همراه خواهد داشت. همچنین با توجه به ماهیت الکترونیکی قطعات آپشن، نصب آنها همواره تغییرات اساسی در مدارات الکترونیکی خودرو را به دنبال خواهد داشت که با توجه به ضرورت رعایت استانداردهای فنی مورد تایید خودروساز، لازم است تا نصب قطعات آپشن حتماً توسط خودروساز و یا نمایندگی های مجاز معرفی شده از سوی خودروساز صورت پذیرد تا از بروز هرگونه اختلال و یا وارد شدن آسیب جدی در سیستمهای الکترونیکی خودرو جلوگیری بعمل آید.

تجهیزات جانبی :

به آن دسته از تجهیزات غیرالکترونیکی اطلاق می‌گردد که اغلب جهت ارتقاء زیبایی ظاهری و یا بهبود عملکرد بخش‌هایی از خودرو (غالباً در قسمتهای بدنه خارجی و یا تریم داخلی خودرو) نصب می‌گردد که با توجه به تاثیری که معمولاً بر قطعات و مجموعه‌های مجاور با خود می‌گذارند، لازم است تا استانداردهای لازم جهت استفاده در خودرو را داشته باشند. از این‌رو درخصوص تجهیزات جانبی نیز اکیدا توصیه می‌گردد که حتماً از موارد مورد تایید خودروساز که در نمایندگیهای مجاز معرفی شده توسط خودروساز عرضه می‌گردند، استفاده گردد.

انواع آپشن و تجهیزات :

۱-تجهیزات آپشن نصب شده بر روی خودرو در زمان تولید خودرو (توضیح خودروساز) :

این نوع آپشن به آن دسته از آپشن‌هایی اطلاق می‌گردد که پس از طی مراحل لازم در زنجیره تامین خودروسازی، توسط شرکت خودروساز و در زمان تولید خودرو بر روی آن نصب گردیده و تمامی موضوعات مرتبط با آن اعم از تطبیق با کلیه سیستم‌های خودرو و استانداردهای مرتبط در آن لحاظ می‌گردد.

۲-تجهیزات آپشن نصب شده بر روی خودرو پس از تولید خودرو و خارج از فرآیند تولید خودرو :

به کلیه آپشن‌هایی که خارج از فرآیند تولید خودرو و قبل یا پس از تحویل خودرو به مشتری بر روی خودرو نصب می‌گردند، اطلاق می‌گردد. با توجه به تعریف مذکور، بدیهی است انطباق و سازگاری این نوع از تجهیزات و آپشن‌ها با مدل و مشخصات فنی خودرو از اهمیت فوق العاده بالایی برخوردار است که در ادامه به آن خواهیم پرداخت.

اهمیت انتخاب و انطباق آپشن و تجهیزات جانبی با سیستم های خودرو :

امروزه تغییرات و ارتقاء استانداردهای خودروها منجر به توسعه و پیچیدگی روز افرون سیستم های الکتریکی و شکل گیری ارتباطات الکترونیکی ویژه مابین بخش های اصلی خودرو گردیده است . لذا با توجه به وجود سیستم های الکترونیکی متعدد و پیچیده جدید در خودروها و تاثیر پذیری سیستم های مختلف از یکدیگر، ضروری است مشخصات و نوع آپشن مورد استفاده در خودرو منطبق با مشخصات فنی خودرو بوده و حداکثر سازگاری را با آنها داشته باشد. بدیهی است در غیر این صورت، بروز اختلالات جدی در عملکرد سیستم های اصلی خودرو و پیامدهای مترتب از آن اجتناب ناپذیر خواهد بود.

از این رو اصلی ترین مشکل نصب آپشن و تجهیزات جانبی در مراکز غیر مجاز، ایجاد مشکلات فنی و اختلال در عملکرد سیستم های اصلی خودرو و خروج آنها از شرایط گارانتی بوده و به همین خاطرا کیداً توصیه می گردد به منظور جلوگیری از ابطال گارانتی اصلی خودرو و یا بخش هایی از آن ، نصب آپشن و تجهیزات جانبی، حتماً در نمایندگی های مجاز منتخب سایپا که دارای مجوز ارائه خدمات آپشن از سوی سایپایدک باشند ، صورت پذیرد.

روش آگاهی از فهرست نمایندگان دارای مجوز ارائه خدمات آپشن سایپا یدک :

با توجه به ضرورت شناسایی نمایندگان دارای مجوز ارائه خدمات آپشن، جهت آگاهی از آخرین فهرست نمایندگانی که دارای مجوز ارائه خدمات آپشن از سوی سایپایدک می توانید به فهرست نمایندگان دارای مجوز ارائه خدمات آپشن در بخش خدمات مشتری به آدرس اینترنتی ذیل مراجعه فرمایید :

WWW.SAIPAYADAK.ORG

نقش آپشن و تجهیزات جانبی در خودروهای جدید و مزایای استفاده از آپشن های مورد تایید شرکت سایپایدک :

رشد و پیشرفت تکنولوژی های مختلف ، موجب افزایش سطح امکانات خودرو و همچنین افزایش سطح نیازها و انتظارات مشتریان گردیده بطوری که ، امروزه اغلب مشتریان متفاوتی استفاده از آپشن ها و تجهیزات جانبی جدید در محصولات می باشند.

شرکت سایپایدک با شناسایی نیاز مذکور و ضمن ایجاد زیرساخت های مهندسی و کیفی مرتبط ، اقدام به فعالیت در حوزه تامین ، نصب و ارائه گارانتی و خدمات پس از فروش کلیه آپشن ها و تجهیزات جانبی خودروهای سبک تولیدی گروه سایپا نموده تا در راستای انجام وظایف و مسئولیتهای خود در حوزه ارائه خدمات پس از فروش به محصولات گروه خودروسازی سایپا همچون گذشته، علاوه بر پاسخگویی به نیاز مشتریان محترم شرکت سایپا در خصوص آپشن ، با رعایت استانداردهای مورد تایید خودروساز ، اطمینان خاطر مشتریان از انطباق و سازگاری خودرو با آپشن و تجهیزات جدید را تامین نموده و با ارائه گارانتی و خدمات پس از فروش گستردۀ ، گامی دیگر در جلب و افزایش اعتماد و رضایت مشتریان گروه خودرو سازی سایپا برداشته است.

علاوه بر موارد مذکور، ایجاد سیستم کدردیابی انحصاری برای آپشن های نصب شده توسط نمایندگان منتخب ارائه خدمات آپشن، باعث گردیده تا ضمن تضمین اصالت قطعه و ارائه خدمات پس از فروش در نمایندگی های منتخب، امکان هر گونه سوء استفاده از سایر عرضه گنندگان غیر مجاز سلب گردد. بنابراین استفاده از آپشن و تجهیزات مورد تایید شرکت سایپایدک توسط نمایندگان منتخب این شرکت بدون شک مطمئن ترین روش جهت تجهیز خودروی شما به آپشن و تجهیزات جانبی خواهد بود.

پایان عمر محصول / بازیافت خودروی فرسوده

هر وسیله مکانیکی دارای یک عمر مفید مصرف بوده و رفته با نزدیک شدن به زمان پایان عمر آن، ضمن افت راندمان مورد انتظار از کاربری وسیله مربوطه هزینه های مصرف انرژی، مواد و قطعات، نگهداری و تعمیرات و نیز آلودگی های محیط زیستی ناشی از آن را چند برابر می نماید. از آنجایی که خودرو به عنوان یک وسیله نقلیه با کاربرد بسیار بالا؛ مصرف کننده عمدۀ سوخت و دارای ظرفیت بالقوه جهت آلودگی محیط زیست می باشد همانند تمامی کشورها برای آن عمر مفید تعریف شده است.

به استناد اصل یکصد و سی و هشت قانون اساسی جمهوری اسلامی ایران در جلسه تاریخ ۱۳۹۲/۷/۱۰ بنا به پیشنهاد شماره ۳۴۷۱/۱۰۰/۹۲ و تاریخ ۱۳۹۲/۵/۲۸ ستاد مدیریت حمل و نقل و سوخت کشور، سن فرسودگی خودروهای سواری ۲۰ سال تعیین گردیده است. آن چه مسلم است در تولید آلایندگی نه تنها عمر خودرو، بلکه میزان کارکرد آن نیز تأثیرگذار خواهد بود و عواملی نظری نوع کاربری، شرایط اقلیمی، نحوه استفاده، تعمیر و نگهداری و طراحی خودرو، احراز شرایط فرسودگی را تغییر می دهد. بر این اساس وسائل نقلیه در صورت عدم امکان دریافت گواهی معاینه فنی یا سن بالاتر از ۲۰ سال فرسوده محسوب می شوند.

در کشورهای اروپایی در حال حاضر عمر مفید خودروها نه تنها براساس سن بلکه بر اساس میزان کارکرد، در هر مدل خاص، اعلام می گردد؛ و از طریق راه کارهایی همچون گواهی اسقاط، مالیات کربن، مالیات جاده و... شرایط استفاده از خودروی فرسوده به صورت مستقیم و غیرمستقیم، غیر اقتصادی می گردد. در کشور ما بر اساس اعلام های رسمی بیش از نیمی از آلایندگی هوای کلان شهرها به دلیل حضور خودروهای فرسوده می باشد. هرچند اسقاط خودروهای فرسوده به دلایل مختلف اجتماعی از کلان شهرها ساده نمی باشد، لیکن عدم توجه به ایجاد مشکلات ایمنی، محیط زیستی و آلایندگی بالای این خودروها در جامعه، ناهنجاری های عظیم محیط زیستی و اجتماعی ایجاد می نماید.

خروج خودروهای فرسوده نه تنها به کاهش حجم تولید آلاینده های محیط زیستی بسیار کمک خواهد کرد، بلکه صنعت بازیافت مواد و قطعات، را احیا و در تقویت رویکرد استفاده از مواد بازیافتی و بازیافت مواد در صنایع خودروسازی، تأثیر چشم-گیری خواهد داشت.

به دلیل استفاده از انواع مواد فلزی، پلیمری، شیمیایی و... در ساخت خودرو؛ در هنگام پایان عمر و رهاسازی آن در طبیعت امکان ایجاد اثرات نامناسب بر محیط زیست بسیار فراهم می باشد. به همین دلیل سپردن خودروی اسقاطی به مراکز معتبر نه تنها مانع از پخش، انتشار و رهاسازی این مواد شده، بلکه مزیت استفاده مجدد از مواد و کاهش برداشت مواد خام از طبیعت، در صنعت خودروسازی چند برابر می گردد.

طبق پیش بینی انجام شده اگر روند حال حاضر مصرف منابع معدنی کاهش نیابد، تا سال ۲۰۵۰ این منابع رو به اتمام خواهند گذاشت. دغدغه های محیط زیستی و منابع طبیعی موجود، توجه روزافزون تمامی کشورها را به ایجاد راه کارهای حفاظت از منابع طبیعی که متعلق به تمامی نسل های بشر است را موجب شده است.

امروزه یکی از شاخص های عملکرد محیط زیستی خودروسازان بزرگ دنیا استفاده از مواد بازیافتی و نیز استفاده از مواد بازیافت پذیر در ساخت قطعات خودرو

پایان عمر محصول / بازیافت خودروی فرسوده

می باشد. با این اقدام علاوه بر کاهش بهای تمام شده محصول موجب کاهش مصرف منابع، مواد اولیه و انرژی و نهایتاً حفظ محیط زیست خواهیم شد. از دیگر منافع بازیافت خودروهای فرسوده علاوه بر نوسازی ناوگان حمل و نقل کشور، موجب حفاظت از محیط زیست، کاهش مصرف مواد خام و حفظ منابع اولیه، امکان تولید خودرو با قابلیت بازیافت و استفاده از مواد فلزی، آلومنیومی، پلیمری در خودروهای جدید، کاهش مصرف سوخت و افزایش ایمنی جاده ها و حمل و نقل می باشد.

تمامی دارندگان خودروهای فرسوده با در دسترس داشتن مدارک مالکیت خودرو می توانند با مراجعه به یکی از مراکز مجاز نسبت به اسقاط خودروی خود اقدام نمایند.



هشدارهای پلیسی جهت پیشگیری از سرقت خودرو

- به هنگام مسافرت در بین راه از استراحت در داخل خودرو در جاهای خلوت و تاریک خودداری نموده و سعی نمائید در کنار مراکز انتظامی و محل های عمومی پر تردد استراحت کنید.
- چنانچه مسافر و افراد غریبه را سوار نموده اید از خوردن و آشامیدن (نظیرغذا، آب و نوشابه) حتی بصورت پلمپ و در بسته تعارف شده از سوی افراد فوق پرهیز نمایید زیرا احتمال دارد شما را مسموم و خودروتان را بر بایند.
- چنانچه در جاده یا سطح شهر مخصوصاً بزرگراه ها افرادی با خودرو و لباس شخصی شما را متوقف و عنوان نمودند که خودرو شما مسروقه است یا تخلفی مرتكب شده اید به هیچ وجه تسليم نشوید مگر آنکه از مامور بودن آنها اطمینان حاصل کنید.
- چنانچه افرادی ملبس به لباس نیروی انتظامی خودروی شما را به هر دلیل متوقف و آن را به پارکینگ منتقل نمودند دقت کنید قبض صادره توسط مسئول پارکینگ باید دارای مهر توقيفي باشد.
- چنانچه خودرو شما مورد دستبرد واقع و سارق یا سارقین با شما تماس گرفته و تقاضای قرار ملاقات یا اخذ وجه نمودند از اقدام خودسرانه پرهیز نموده و سریعاً مراتب را به پلیس آگاهی اطلاع دهید.

فصل ۹ - فهرست نمایندگیهای مجاز

۹



فهرست نمایندگیهای مجاز

جهت اطلاع از آخرین لیست نمایندگی های مجاز شبکه خدمات پس از فروش شرکت سایپا یدک شامل لیست نمایندگان دارای مجوز ارائه خدمات به خودروی شما، لطفاً به بخش خدمات مشتریان فهرست نمایندگان شرکت در سایت شرکت سایپا یدک به آدرس ذیل مراجعه فرمایید:

www.saipayadak.org

فهرست نمایندگی ها

| ردیف | کد ناتلوا | استان | شهر | نام نمایندگی | آدرس | کد شهر | تلفن |
|------|-----------|-------|----------|---------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|--------|-----------------------------------|
| ۱ | ۱۱۶۶ | تهران | تهران | تمیرگاه مرکزی ۱ | بعد از چهار راه هرپانپارس - جنب کیمیدارو | ۰۲۱ | ۷۷۹۶۸۴۰-۱-۵ |
| ۲ | ۱۰۹۰ | تهران | تهران | تمیرگاه مرکزی ۲ | سه راه آذری - به سمت میدان قزوین- جنب ایستگاه اتوبوس | ۰۲۱ | ۶۶۶۴۷۳۷۷-۹ |
| ۴ | ۱۱۲۵ | تهران | باغستان | ابراهیم عباسعلی زاده | باغستان بین خادم آباد و سعید آباد ربوی کلانتری باستان ب ۲۵۷ | ۰۲۱ | ۶۵۲۳۷۳۶۶-۶۵۲۳۳۳۶۶ ۶۵۲۳۰-۵۰-۴-۶ |
| ۵ | ۱۱۲۳ | تهران | وحیدیه | شرکت نیک خودرو شهریار | کیلومتر ۶ جاده شهریار / رباط کریم - روبروی سه راه وحیدیه - پ ۲۳۴ | ۰۲۱ | ۶۵۳۷۴۱۷-۲۰ |
| ۶ | ۵۷۵۸ | تهران | اسلامشهر | شرکت الغدیر قائم اسلامشهر | شهر اسلامشهر، میدان نماز، نبش جنوب غربی خیابان نواب | ۰۲۱ | ۵۶۳۶۰-۰۲۰-۱-۵۶۱۱۳۴۹۴ |
| ۷ | ۵۸۷۳ | تهران | پیشوای | شرکت همیار موتور پاسارگاد | پیشوای میدان شهید ارسلانی بلوار شهید فهمی پ ۴۱ | ۰۲۱ | ۳۶۷۳۶۰-۰-۳۶۷۳۵۰ |
| ۸ | ۱۰۲۱ | تهران | تهران | مهرداد مرادنژاد | خ ولیعصر- بالاتر از میدان منیریه- مقابل بیمارستان اخوان- پلاک ۱۲۸۰-۱۲۸۲ | ۰۲۱ | ۶۶۹۵۱۱۱۲-۲۰-۶۶۴۵۳۰۰-۳ |
| ۹ | ۱۲۸ | تهران | تهران | موسی اکبرزادگان - شکرالله خدامی | خ شهید نامجو- بالاتر از چهارراه معینیه - پ ۳۸۶ | ۰۲۱ | ۷۷۶۰-۰-۶۰-۲-۷۷۵۰-۱۳۲۹ ۷۷۵-۹۹۱۲ |
| ۱۰ | ۵۳۳ | تهران | تهران | احمد مهاجر | م سراسیاب دولاب- اول خ شیوا ب ۲۲۷ | ۰۲۱ | ۳۱۰-۰۲۷۸-۳-۳۳۱۷۹۸۴۳ |
| ۱۱ | ۱۰۰۳ | تهران | تهران | احمدرضا رحیمی | میدان شهدا - خیابان ۱۷ شهریور - مقابل پمپ بنzin - پلاک ۷۴۵ | ۰۲۱ | ۲۳۱۲۲۵۴۷-۲۳۱۲۴۵۶۸ |
| ۱۲ | ۱۰۶۵ | تهران | تهران | تمیرگاه ساعی | خ ولیعصر- خلیج جنوی پارک ساعی پ ۱۰۹۳ | ۰۲۱ | ۸۸۷۰-۶۸۹۰-۴ |
| ۱۳ | ۵۷۵۲ | تهران | تهران | خسرو گودرزی | کیلومتر ۲۰ جاده قدیم کرج مقابل سه راه شهرقدس | ۰۲۱ | ۴۴۹۹۳۸۷۱-۳ |
| ۱۴ | ۱۰۷۲ | تهران | تهران | داود عزیزآبادی فراهانی | خیابان کلارگر جنوی، چهارراه لشکر، خیابان کمالی، پلاک ۱۹۴-۱۹۶ | ۰۲۱ | ۵۵۴۱۷۷۶۶-۵۵۴۰-۱۱۵۶-۵۵۴۱-۹۳۱ |
| ۱۵ | ۱۱۴۵ | تهران | تهران | رضا وشكيني | م وحدت اسلامی پ ۴۶۵ | ۰۲۱ | ۵۵۶۲۴۱۵۵-۵۵۶۳۷۵۵۴ |
| ۱۶ | ۵۷۷۷ | تهران | تهران | شرکت خدماتی بازرگانی تحفه | خیابان آزادی نبش زنجان جنوی پلاک ۵۳۴ | ۰۲۱ | ۶۴۰-۰-۰۰۰ |
| ۱۷ | ۱۰۷ | تهران | تهران | سیدمرتضی میری لواسانی | خ نظام آباد - نرسیده به سه راه عظیم پور - پلاک ۱۸۹ | ۰۲۱ | ۷۷۵۶-۰۶۴۲-۳ |
| ۱۸ | ۱۰۵۶ | تهران | تهران | سیدمحمد خدامی | خ آزادی- بلوار استاد معین، مابین طوس و دامبیشکی، جنب مسجد فاطمه زهرا- | ۰۲۱ | ۶۶-۰-۵۵۰-۶۶۰۰-۱۹۶۷ |
| ۱۹ | ۱۱۱ | تهران | تهران | شرکت بازرگانی پژمان | خ فدائیان اسلام - نبش خیابان بنی هاشم - پ ۲۸۲ | ۰۲۱ | ۵۵۰-۷۴۸۴۹-۵۵۰-۷۹۶۳۶-۹ |
| ۲۰ | ۱۰۸۳ | تهران | تهران | شرکت پرشین خودرو کار | بزرگراه بعثت، مقابل پارک خزانه بعد از آتش شانای پلاک ۱۳۸-۱۳۶-۱۳۴ | ۰۲۱ | ۵۵۳۴۴۴۲۷-۹ - ۵۵۳۴۵۴۴ |
| ۲۱ | ۱۱۶۱ | تهران | تهران | شرکت پیشتاز خودرو سهیل | خانی آباد - شهرک شریعتی - خ شهید صمدی - بعد از کوچه ۷۳- روبروی مدرسه شهید راعی پ ۱۸۴ | ۰۲۱ | ۵۵۵۲۷-۰-۰-۲ |

فهرست نمایندگی ها

| ردیف | کد تابلو | استان | شهر | نام نمایندگی | آدرس | کد شهر | تلفن |
|------|----------|-------|-------|-----------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------|--------|--------------------------------|
| ۲۲ | ۱۰۴۷ | تهران | تهران | شرکت حامی رایان تندر | سه راه آذربی - به طرف میدان آزادی - نرسیده به سی متري جي - جنب پمپ بنzin بلاک ۱۵۶۷ | ۰۲۱ | ۶۶۶۴۶۵۵۵-۶۶۶۳۳۵۲۵-۶-۶۶۳۵۴۱۹-۲۰ |
| ۲۳ | ۱۰۶۴ | تهران | تهران | شرکت حقیقت نوین پارت | خیابان کارگرگنوی - بعد از تقاطع خیابان جمهوری - نیش کوچه آبرم - بلاک ۸۲۸ | ۰۲۱ | ۶۶۹۰۴۲۰۵-۶۶۹۲۲۱۱۹ |
| ۲۴ | ۱۰۹۴ | تهران | تهران | شرکت خودرو سپندصنعت | بزرگراه آیت الله سعیدی - چهارراه یافت آباد-بلوار معلم - میدان معلم شماره ۲۰۲ | ۰۲۱ | ۶۶۳۰۴۹۴۱-۳ |
| ۲۵ | ۱۰۹۹ | تهران | تهران | شرکت سبز اندیش کارآمد | جاده مخصوص کرج - بعد از چهارراه ایران خودرو - خیابان ایندامین - جنب شرکت تخریبی - بلاک ۳ | ۰۲۱ | ۴۴۱۹۴۴۱۰-۴۴۱۹۹۱۹۲ |
| ۲۶ | ۵۷۴۹ | تهران | تهران | شرکت عظیم خودرو | آریا شهر آیت الله کاشانی مقابل پمپ بنzin بلاک ۱۱۲۶ الی ۱۳۸ | ۰۲۱ | ۴۴۰۸۳۳۰۹-۴۴۰۷۲۳۲۲ |
| ۲۷ | ۱۰۳۳ | تهران | تهران | شرکت فخر آزادان البرز | خ قزوین- ۱۶ متري اميری - روپروري ۲۰ متري شیبری - بلاک ۷۵ و ۷۰ | ۰۲۱ | ۵۵۷۸۴۰۳-۵۵۷۰۲۱۶۹ |
| ۲۸ | ۱۰۹۲ | تهران | تهران | عباس غنیفری | رسالت خ همگام نیشن سی متري اول بلاک ۳۱۷ | ۰۲۱ | ۷۷۴۴۳۵۱۱-۷۷۴۴۴۵۱۸-۲۰ |
| ۲۹ | ۱۰۶۸ | تهران | تهران | عبدالرضا کاظمی افجه | خ انقلاب- بین چهارراه گرگان و بیل چوبی- بلاک ۱۷۹-۱۷۷ | ۰۲۱ | ۷۷۵۰۴۴۰۰-۷۷۵۰۴۴۴۴-۷۷۶۰۶۳۶۴ |
| ۳۰ | ۱۰۷۴ | تهران | تهران | علی غفاری آشتیانی | خ دماوند - روپروری بیمه آسیا - نیش خ هاتف - ب | ۰۲۱ | ۷۷۴۱۰۶۶۳-۷۷۴۱۶۶۷۰ |
| ۳۱ | ۵۳۱ | تهران | تهران | عین الله مسیبی | خیابان فرجام - بعد از چهارراه ولی‌عصر - بلاک ۴۳۱ | ۰۲۱ | ۷۷۴۵۲۲۸۴-۷۷۴۲۲۱۵۲۰ |
| ۳۲ | ۱۰۰۱ | تهران | تهران | مجید روش | بزرگراه رسالت نیشن ۱۶ استاد حسن بن(متري دوم شماли) ب ۱ | ۰۲۱ | ۲۲۳۱۰۷۷۶-۲۲۵۱۹۴۲۴ |
| ۳۳ | ۱۱۱۲ | تهران | تهران | محسن سر باخته | خیابان دماوند نرسیده به استگاه وحیدیه نیشن خیابان ناصری - ب ۸۱۶ و ۸۱۴ | ۰۲۱ | ۷۷۲۵۰-۷۸۵-۶ |
| ۳۴ | ۵۳۰ | تهران | تهران | محمد مجعفر فرجی (۱) | خ دماوند - روپروري مجتمع ورزشي ایمان - ب ۱۶۰ | ۰۲۱ | ۷۷۴۰۸۸۱۲-۱۴-۷۷۴۰۴۴۳-۴ |
| ۳۵ | ۱۱۶۰ | تهران | تهران | محمد معبدی فرجادی | اتوبان یادگار امام شامل به جنوب فریزاد شمالی نرسیده به کوچه آشیان بلاک ۱۶ | ۰۲۱ | ۲۲۳۷۶۰۰-۳-۵-۲۲۰۸۰۶۲۸ |
| ۳۶ | ۱۰۵۴ | تهران | تهران | مراد نوری | میدان راه آهن خیابان شوش غربی نرسیده به انتهای وحدت اسلامی جنب خانه کشتی- بلاک ۵۶۳-۵۶۷-۵۶۹ | ۰۲۱ | ۵۵۳۸۰۹۹۱-۵۵۳۷۰۴۴۰ |
| ۳۷ | ۱۰۹۸ | تهران | تهران | مرتضی ناظم | خیابان آزادی - بین توحید و رودکی - بلاک ۲۸۵ | ۰۲۱ | ۶۶۵۹۳۰۲۰-۲۰۶۶۵۶۷۱۲۰-۴ |
| ۳۸ | ۵۱۶ | تهران | تهران | ناصر معالج | جاده مخصوص کرج کیلومتر ۷ - نیش روودی تهرانسر ب ۷۶ | ۰۲۱ | -۴۴۵۱۶۵۳۲-۴۴۵۱۵۰۵۱-۴۴۵۲۲۵۱۱-۲ |
| ۳۹ | ۱۱۱۶ | تهران | تهران | یوسف احمدیان | خ دماوند - ایستگاه رودگاه روپروری بانک ملت بازنیشگان- نیش خ شهید انسی - ب ۱۰۶۸ و ۱۰۶۴ | ۰۲۱ | ۷۷۵۷۸۸۰-۷۷۵۴۲۶۵۹ |
| ۴۰ | ۵۷۵۳ | تهران | تهران | علی اکبر رحمانی | سه راه افسریه ابتدای بلوار امام رضا مابین مجتمع تجاری خورشید و اطمینان بلاک ۱۳۵ | ۰۲۱ | ۳۴۴۵۹۰-۵۰ |

فهرست نمايندگي ها

| ردیف | کد تابلو | استان | شهر | نام نمایندگی | آدرس | کد شهر | تلفن |
|------|----------|-------|-----------|----------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|----------------------------------|
| ۴۱ | ۵۶۹۵ | تهران | تهران | شرکت مشتاق گستران پويان | خیابان اسکندری جنوبي بالاتر از خیابان جمهوري نرسيده به خیابان اروميه پلاک ۴۰۰ | ۰۲۱ | ۶۶۹۲۱۹۱۳ - ۶۶۹۱۱۴۱۴ |
| ۴۲ | ۵۷۵۶ | تهران | تهران | عبدالراضا حسیني سيانکي | کيلومتر ۱۷ جاده خاوران روپروي پص بنزين صhra | ۰۲۱ | ۳۳۵۹۴۰۴۰-۵ |
| ۴۳ | ۵۷۹۱ | تهران | تهران | شرکت ايليا خودرو خليج فارس | بزرگراه شهيد خرازي- طلوع شمالی در راه شهدای خليج فارس(در راه چيتنيگ) ميدان ساحل - شهيد جوزانی انتهای خيابان مولوي پلاک ۳ | ۰۲۱ | ۴۶۰۲۵۸۴۰-۴۶۰۲۵۸۳۰ |
| ۴۴ | ۵۷۸۷ | تهران | تهران | عرفانه ميري لواساني | خیابان کارگ جنوبي- پاين تر از ميدان حر مقابل تعاواني سبه پلاک ۹۱۷ | ۰۲۱ | ۶۶۴۰۰۸۹ |
| ۴۵ | ۵۸۶۴ | تهران | تهران | عليرضاشير على نيا | خیابان قزوین- مقابل خیابان قلعه مرغى | ۰۲۱ | ۵۵۷۰۳۰۷ - ۵۵۷۰۵۰۶ |
| ۴۶ | ۵۸۸۳ | تهران | تهران | شرکت آرمان خودرو يكta | خیابان استاد حسن بنا شمالي، بالاتر از مخبرات، پلاک ۷۰۸ | ۰۲۱ | ۲۲۴۲۱۱۵۰ - ۲۲۴۰۰۸۶۶ ۲۲۵۲-۶۵۲- |
| ۴۷ | ۵۸۴۹ | تهران | باقر شهر | محمدسعید عزيزي | باقرشهر، خيابان شهيد رجابي، خيابان شهيد فirozzi (توريست سايپ) روپروي سايبا پورس، پلاک ۹۲ | ۰۲۱ | ۲۲۵۰-۴۹۱ |
| ۴۸ | ۵۸۷۶ | تهران | کهربيزك | شرکت سرير تكران ايرانيان | شهرري، جاده قديم تهران قم، نرسيده به درب اصلی بهشت زها، پلاک ۷۱ | ۰۲۱ | ۵۵۲۱۸۵۹۱ - ۵۵۲۱۸۵۹۰ |
| ۴۹ | ۱۱۲۴ | تهران | رباط كريم | محسن كلپر منفرد | رباط كريم بلوار امام خميني ميدان امام خميني و ميدان بهشت | ۰۲۱ | ۵۶۴۳۹۷۰-۰-۱۰-۲۰-۳۰-۴۰-۵۰ |
| ۵۰ | ۱۱۵۷ | تهران | شاهدشهر | شرکت طاخه خودرو شهريار | جاده کهنز- به طرف باطرى سازی نور - نرسيده به چهارراه شاهدشهر | ۰۲۱ | ۶۵۴۴۶۱۱۰-۶ |
| ۵۱ | ۱۰۸۷ | تهران | شهرانديشه | احمد پيروز | شهرک انديشه - خيابان اصلی انديشه به ماريک - روپروي فاز ۳ انديشه | ۰۲۱ | ۶۵۵۲۳۷۳۷-۶۵۵۳۶۰۰۵- ۶۵۵۳۶۰۰۷ |
| ۵۲ | ۱۰۶۳ | تهران | شهرقدس | حميد سعيد نژاد | خیابان انقلاب، روپروي پارک آزادگان، جنب پص بنزين ب ۶۲ | ۰۲۱ | ۴۶۸۲۱۴۰-۳ - ۴۶۸۵۲۲۲۵ |
| ۵۳ | ۵۷۷۸ | تهران | شهرقدس | شرکت کاوش انديشه ميشاق | کيلومتر ۱۷ جاده مخصوص کرج، کمرندي انديشه شهريار، بعد از پل راه آهن، پلاک ۱۷۲ و ۱۷۳ | ۰۲۱ | ۴۶۰۷۱۹۰-۱-۳ |
| ۵۴ | ۱۱۶۴ | تهران | شهرقدس | منصور موحدی | اتوبان ۷۶ متری شهريارکرج - اول هفت جوی - روپروي فاز ۵ شهرک انديشه - جنب شركت شن و ماسه کوشما | ۰۲۱ | ۴۶۸۹۳۰-۶۰-۷۰ |
| ۵۵ | ۵۸۰۰ | تهران | قرچك | شرکت سپهر خودرو صبا | قرچك - ميدان پوينيک پلاک ۱۱ | ۰۲۱ | ۳۶۱۳۴۰-۰-۳۶۱۳۴۰-۰ |
| ۵۶ | ۱۱۰۰ | تهران | گلستان | سعيد خانجانى | جاده قديم تهران اساوه، بعد از سه راه اداران، (سه راهي نور)، بعد از بريديگى اول سمت چپ، مجتمع ميلاد نور | ۰۲۱ | ۵۶۸۶۶۸۵۷-۵۶۸۶۸۹۰۰ |
| ۵۷ | ۱۱۱۵ | تهران | oramien | عليرضاصمالى | oramien ميدان ولیعصر بعد از ميدان ولیصر اولين پل عابر پياده دست چپ ب ۱۱۱۵ | ۰۲۱ | ۳۶۶۳۹۰-۸۸-۳۶۶۳۹۰-۸۵ |
| ۵۸ | ۵۸۸۴ | تهران | oramien | شرکت اتحاد خودرو پاسارگاد | بعد از ميدان بسيج- ابتدائي جاده پيشوا - مقابل اداره راه و شهر سازى ب ۵۰۲ | ۰۲۱ | ۳۶۶۲۰-۰-۳۶۶۲۷۲۴۰- ۳۶۶۲۷۶. |

فهرست نمایندگی ها

| ردیف | کد تابلو | استان | شهر | نام نمایندگی | آدرس | کد شهر | تلفن |
|------|----------|--------------|-------------|----------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|---------------------------|
| ۵۹ | ۵۸۵۸ | تهران | نمیم شهر | امراله مکویی چشمہ سلطانی | جاده قدیم تهران ساوه، روپروری شهرک سبز دشت، نمایندگی سایپا | ۰۲۱ | ۵۶۳۲۰۹۶-۵۶۳۲۶۵۹۹ |
| ۶۰ | ۳۰۲۱ | خراسان جنوبی | بیرجند | عبدالله یوسفی | خراسان جنوبی، شهر بیرجند، چهارراه غفاری، بلوار خلیج فارس- نرسیده به پمپ بنزین شله | ۰۵۶ | ۳۲۲۲۵۱۵۵-۳۲۲۲۹۲۹۲ |
| ۶۱ | ۱۵۳ | خراسان جنوبی | بیرجند | غلامحسین فولادی | بیرجند، خیابان طالقانی، بین طالقانی ۸ و ۱۰، پلاک ۱۱۰ | ۰۵۶ | ۳۲۲۲۳۹۶۰-۱-۳۲۲۱۳۹۶۰-۳ |
| ۶۲ | ۵۳۰۷ | خراسان جنوبی | طبس | مهدی عابدزاده | طبس، میدان آزادگان، نبش بلوار گلستان | ۰۵۶ | ۳۲۸۳۱۱۱۱-۷ |
| ۶۳ | ۳۰۰۹ | خراسان جنوبی | فردوس | هاشم معراجی | خراسان جنوبی، شهر فردوس، بلوار امام رضا(ع)- نیش خیابان معلم | ۰۵۶ | ۳۲۷۲۶۸۰-۳-۴ |
| ۶۴ | ۵۷۹۸ | خراسان جنوبی | قائمل | شرکت شتاب سیر بی نظری کویر | میدان زعفران | ۰۵۶ | ۳۲۵۲۶۰۶۰- |
| ۶۵ | ۳۰۲۷ | خراسان رضوی | تایباد | غلامعلی کربلاتی اسماعیلی | خراسان رضوی، تایباد، خیابان امام خمینی -۱۲ -پلاک ۱ | ۰۵۱ | ۵۴۵۲۵۳۶۲-۵۴۵۲۲۱۱- |
| ۶۶ | ۳۰۴۷ | خراسان رضوی | تریت جام | براتلی و غلامسرول زنگنه | تریت جام، میدان بسیج - ابتدای بلوار شاهد - نرسیده به پهشت نی- روپروری مسجد ابوالفضلی | ۰۵۱ | ۵۲۵۳۹۱۹۳-۴ |
| ۶۷ | ۳۰۰۴ | خراسان رضوی | تریت جام | شرکت یدک خودرو جام | تریت جام، خیابان امام خمینی، بعد از میدان بسیج، جنب نمایندگی ایران خودرو | ۰۵۱ | ۵۲۵۲۶۰۰-۹-۵۲۵۲۸۶۷۸ |
| ۶۸ | ۱۵۲ | خراسان رضوی | تریت حیدریه | عباسعلی ترکمانی | تریت حیدریه، بلوار شهید باهنر بالاتر از هنرستان طباطبائی نبش باهنر ۴۷ | ۰۵۱ | ۵۲۳۱۶۱۶۷-۵۲۳۱۱۱۶۷ |
| ۶۹ | ۳۰۱۴ | خراسان رضوی | تریت حیدریه | محسن شبرنگ | تریت حیدریه، میدان جهاد، بلوار خلیج فاس، روپروری میدان تره بار | ۰۵۱ | ۵۲۲۲۵۴۵۸ |
| ۷۰ | ۵۷۵۰ | خراسان رضوی | جنگلی | شرکت سبز خودرو آزادواری | خراسان رضوی، شهر جنگلی، میدان رودی شهر بلوار امام علی شرقی | ۰۵۱ | ۵۴۶۲۱۵۷۰- |
| ۷۱ | ۳۰۱۳ | خراسان رضوی | چنان | اکبر اکبرزاده | چنان حاشیه جاده سنتو، روپروری فرمانداری، جنب دادگستری | ۰۵۱ | ۴۶۱۲۹۴۹۹-۴۶۱۲۸۹۹-۴۶۱۳۱۸۱۶ |
| ۷۲ | ۳۰۲۸ | خراسان رضوی | خواف | محمد حاجی زاده | خواف، کلیومتر ۱ جاده تریت حیدریه - نرسیده به پمپ بنزین | ۰۵۱ | ۵۴۲۲۴۲۷۱-۵۴۲۲۹۶۰- |
| ۷۳ | ۱۵۵ | خراسان رضوی | سپیزار | ابوالقاسم و احمد زارعی | سپیزار، میدان شهریانی - بلوار شهریانی- سپیزار | ۰۵۱ | ۴۴۶۴۶۴۱۸ |
| ۷۴ | ۳۰۱۷ | خراسان رضوی | سپیزار | غلامحسین کوشکی | سپیزار، بلوار سرداران، شهرک خاوران، نبش خاوران ۲، جنب بوتان گاز، پلاک ۴ | ۰۵۱ | ۴۴۴۴۴۷۳-۴۴۴۱۴۰-۴۴۴۵۸۸۹۵ |
| ۷۵ | ۵۵۷۱ | خراسان رضوی | سپیزار | محسن طلبان | سپیزار- میدان سرداران- جاده تهران- نرسیده به پلیس راه سمت راست جاده | ۰۵۱ | ۴۴۲۶۴۲۳۹-۴۰- |
| ۷۶ | ۳۰۴۶ | خراسان رضوی | سرخس | محمود اصف آبادی | سرخس، میدان الغدیر- خ امام علی (ع) - جنب ترمیمال | ۰۵۱ | ۳۴۵۳۸۶۴۶-۷ |
| ۷۷ | ۳۰۲۶ | خراسان رضوی | قوچان | شرکت قائم خودرو آسک | قوچان، جاده آسیایی(ستو)- بعد از میدان ورزش - انتهای بلوار امام رضا(ع) - ضلع شماری جنب نمایندگی کرمان خودرو | ۰۵۱ | ۴۷۷۲۱۸۰۰-۳ |

فهرست نمايندگى ها

| ردیف | کد تابلو | استان | شهر | نام نمایندگی | آدرس | کد شهر | تلفن |
|------|----------|-------------|--------|----------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------|--------|----------------------------|
| ۷۸ | ۳۰۵۵ | خراسان رضوی | قوچان | شرکت میثاق خودرو آساک | قوچان، جاده سنتو، بلوار آزادی، رویروی سپاه پاسداران - جنب نمایندگی سایپا | ۰۵۱ | ۴۷۲۲۷۳۲۵-۴۷۲۲۷۳۴۵-۴۷۲۲۷۰۰۲ |
| ۷۹ | ۳۰۰۲ | خراسان رضوی | قوچان | علی نوری زاده | قوچان، جاده سنتو - رویروی سپاه پاسداران | ۰۵۱ | ۴۷۲۲۵-۳۳-۴۷۲۲۷۳۱۸-۴۷۲۲۷۲۹۷ |
| ۸۰ | ۳۰۴۱ | خراسان رضوی | قوچان | مهدی عقیقی | قوچان، جاده آسیایی بعد از میدان ورزش انتهای بلوار امام رضا پلخ شمالی جنب نمایندگی کرمان خودرو | ۰۵۱ | ۴۷۲۱۳۰-۰۰-۲ |
| ۸۱ | ۵۸۷۰ | خراسان رضوی | فريمان | حمد منوری | کيلومتر ۱ جاده مشهد - جنب باربری | ۰۵۱ | ۳۴۶۳۳۰۰ |
| ۸۲ | ۳۰۲۴ | خراسان رضوی | کاشمر | شرکت چاپار خودرو ترشیز | کاشمر، خیابان مدرس، بلوار مطهری، بعد از بیانه مسافربری | ۰۵۱ | ۵۵۲۲۳۶۳۸-۵۵۲۲۸۸۸۶ |
| ۸۳ | ۳۰۳۰ | خراسان رضوی | گناباد | حسین عاشوري | گناباد،جاده سنتو، میدان آزادی (سه راهي مند)، به طرف بيدخت، سمت چپ | ۰۵۱ | ۵۷۲۲۳۶۶۷-۷-۵۷۲۲۳۶۶۷ |
| ۸۴ | ۳۰۰۵ | خراسان رضوی | گناباد | مهندی نوری | گناباد، خیابان عدالت، مابين فرمانداري و دادگستری، نيش میدان گل زغفران | ۰۵۱ | ۵۷۲۵۶۵۰-۱-۵۷۲۵۴۰۰ |
| ۸۵ | ۳۰۵۰ | خراسان رضوی | مشهد | احسان كشمیري | مشهد، کوی طلاب بلوار مفتح، مفتح ۴۳، نيش چهارراه اول | ۰۵۱ | ۳۲۵۷۹-۹۰-۲۵۷۵۰۵۰ |
| ۸۶ | ۱۴۵ | خراسان رضوی | مشهد | اصغر توپنجيان | مشهد، خيابان بهار، نيش چهارراه بيسيم و پيشاهنگ، به سمت خيابان جهاد، نيش چهارك ۴ | ۰۵۱ | ۳۸۵۹۴۱۲۱-۲-۳۸۵۰-۰۲۱ |
| ۸۷ | ۵۷۸۲ | خراسان رضوی | مشهد | اميرحسين غفوريان حم | مشهد، جاده سنتوبين آزادگان ۹۷ و ۹۹ مقابل پليس راه | ۰۵۱ | ۳۶۶۵۰-۰۰-۲-۳-۳۶۶۷۰۰۰-۱-۳ |
| ۸۸ | ۳۰۲۵ | خراسان رضوی | مشهد | شرکت بازرگانی ياران خودرو خراسان | مشهد، انتهای خيابان نخرسی - نيش خيابان صدر - رویروی پمپ گاز، پلاک ۹ | ۰۵۱ | ۳۳۴۴۷۷۷ |
| ۸۹ | ۳۰۵۱ | خراسان رضوی | مشهد | شرکت تولیدي ديزيل ساتراپ شرق | مشهد،جاده قدیم، نیشاپور، بعد از شهربک ابوزد، ابتدای بلوار صاحب جنوب گادگان قدس | ۰۵۱ | ۳۳۸۱۰۰-۰۲-۳-۳۳۸۱۰۰-۱-۲ |
| ۹۰ | ۳۰۲۱ | خراسان رضوی | مشهد | شرکت صنعت خودرو كهربائي | مشهد، انتهای بلوار وكيل آباد - ابتداي جاده شاندزير، ۵۰۰ متر جلوت سمت راست | ۰۵۱ | ۳۵۵۱۱۴۵۰-۴-۳۵۵۱۱۴۵۶ |
| ۹۱ | ۳۰۴۴ | خراسان رضوی | مشهد | شرکت صنعتي كشمیر خراسان | مشهد، رضا شهر، بلوار شهید فکوري، فکوري ۶۷، دلاوران ۱۱ | ۰۵۱ | ۳۸۲۱۴۷۰-۳-۳۸۲۱۴۷۰۰-۱ |
| ۹۲ | ۳۰۲۵ | خراسان رضوی | مشهد | کوشازه آفاق پارسيان | مشهد،ابتدای بزرگراه آسیایی - بين آزادی ۵۸ و ۶۰ | ۰۵۱ | ۳۶۵۷۸۸۶۸-۳۶۹۰۱۰۱۰ |
| ۹۳ | ۳۰۳۳ | خراسان رضوی | مشهد | شرکت ياران خودرو صنعت | مشهد، خيابان خواجه ربيع - رویروي بلوار مجلسی - پلاک ۷۰۴ الى ۷۰۰ | ۰۵۱ | ۳۷۷۳۱۵۶۲-۳۷۷۳۱۲۸۳۹ |
| ۹۴ | ۳۰۰۸ | خراسان رضوی | مشهد | عليريضا سياسي | مشهد، بلوار صدمتري - حد فاصل میدان امام حسین و میدان خيام، بعد از پمپ گاز، نيش شهيد چراغچي ۳ | ۰۵۱ | ۳۷۵۲۸۸۱۱ |
| ۹۵ | ۳۰۲۲ | خراسان رضوی | مشهد | محمد رضا ورزنده کامه عليا | مشهد، خيابان گازاردارها - خيابان کوشش ۳۲ - خ بزرگمهر | ۰۵۱ | ۳۳۴۴۴۱۱۱-۳۳۴۲۰-۳۴۷ |
| ۹۶ | ۱۴۲ | خراسان رضوی | مشهد | محمد محمود كشمیري | مشهد، بهار، بين بهار ۹ و ۱۱ رویروي بانک مسكن - حدفاصل فلکه برق و راه بيسيم (| ۰۵۱ | ۳۸۵۴۵۹۶۱-۳۸۵۷۵۰-۰-۳۸۵۹۵۶۱ |

فهرست نمایندگی ها

| ردیف | کد تابلو | استان | شهر | نام نمایندگی | آدرس | کد شهر | تلفن |
|------|----------|--------------|-----------|-------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------|--------|--------------------------------------|
| ۹۷ | ۵۸۴۸ | خراسان رضوی | مشهد | شرکت گسترش صنعت خودرو نوری زاده توں | مشهد جاده سنتو - جنب رایان پمپ | ۰۵۱ | ۳۶۵۸۲۸۰۶ - ۳۶۵۸۲۸۰۷ |
| ۹۸ | ۳۰۵۶ | خراسان رضوی | نیشابور | شرکت حصار صنعت نیشابور | نیشابور، بلوار رسالت غربی ۵۷ جنب نمایندگی آمیکو | ۰۵۱ | ۴۳۳۴۹۰۴۸ - ۴۳۳۵۷۰۰۱ |
| ۹۹ | ۱۵۴ | خراسان رضوی | نیشابور | شرکت طهرک کار بنیاد | نیشابور، شهرک صنعتی - خ سی متري طلاقاني، داخل ميلان ايران خودرو | ۰۵۱ | ۳۳۳۸۰۷ - ۴۳۳۴۰۴۱۲ |
| ۱۰۰ | ۵۷۴۷ | خراسان رضوی | نیشابور | علی آشیانی | نیشابور، بلوار آزادگان، جنب جایگاه سی ان جی | ۰۵۱ | ۴۲۲۳۱۵۰۰ - ۴۲۲۳۹۴۰۰ - ۴ |
| ۱۰۱ | ۳۰۰۷ | خراسان شمالی | اسفرابین | مسعود علیزاده | اسفرابین، بلوار مدرس، رو به روی استانگاه مسافربری ترمیمان بجنورد، پلاک ۲۰۶ و ۲۰۲ | ۰۵۸ | ۵۷۷۳۹۹۰۳ - ۵۷۷۲۴۵۹۰ - ۵۷۷۲۲۵۹۰ |
| ۱۰۲ | ۳۰۱۵ | خراسان شمالی | آشخانه | محسن عفتی | خراسان شمالی، آشخانه ، بلوار امام رضا شرقی، بعد از فرمانداری | ۰۵۸ | ۳۲۹۲۵۸۵۰ - ۳۲۹۲۵۴۴۲ |
| ۱۰۳ | ۳۰۳۴ | خراسان شمالی | بجنورد | بهروز میانجی | بجنورد، خیابان امام خمینی غربی ، پلاک ۱۲۷۲۷ الی ۱۲۸۴ ، جنب نمایندگی ایران خودرو | ۰۵۸ | ۳۲۲۱۲۲۷ - ۳۲۲۱۱۸۲۴ |
| ۱۰۴ | ۳۰۲۰ | خراسان شمالی | بجنورد | عبدالله معینی | بجنورد، میدان امام رضا ، مقابل شهر بازی و ایسگاه تاکسی های خطی مشهد | ۰۵۸ | -۳۲۲۵۹۶۶۶ - ۳۲۲۵۹۵۵۵ ۳۲۲۵۹۷۷۷ |
| ۱۰۵ | ۱۵۱ | خراسان شمالی | بجنورد | محمد سعادتی | بجنورد، امام خمینی غربی ، بلوار گلستان، رو بروی بانک سپه، پلاک ۱۱۴۴ | ۰۵۸ | ۳۲۲۱۲۲۱ - ۳۲۲۱۰۲۵۴ |
| ۱۰۶ | ۵۸۵۶ | خراسان شمالی | شیروان | مسعود قربان نژاد | شیروان ، خیابان امام خمینی -سعدهزار - چهار راه دفاع مقدس بطرف بجنورد پلاک ۵۴۹ | ۰۵۸ | ۳۶۲۱۰۴۵ |
| ۱۰۷ | ۳۰۱۰ | خراسان شمالی | حسن نجاري | گرمه جاجرم | خراسان شمالی، شهر گرمه ابتدای بلوار امام رضا(خ)، پلاک ۷۹ | ۰۵۸ | ۳۲۵۰۲۹۷۷ - ۳۲۵۰۰۵۵ |
| ۱۰۸ | ۳۳۰۲ | اصفهان | ارdestan | محمد رضا خانی | جاده کمربرندی - جنب پست برق | ۰۳۱ | ۵۴۲۴۶۷۰۷ - ۸ |
| ۱۰۹ | ۱۶۱ | اصفهان | اصفهان | رضا سلیمی | بلوار بوستان سعدی - سه راه نظر - خ وحید نرسیده به امامزاده شاهزاده محمد | ۰۳۱ | ۳۶۲۸۸۰ - ۱۰ |
| ۱۱۰ | ۳۳۰۳ | اصفهان | اصفهان | محسن مهدی اف | اصفهان میدان احمد آباد خ ولیعصر چهارراه ولیعصر ابتدای خیابان صغير جنب بانک ملت | ۰۳۱ | ۳۲۲۶۳۹۳۱ - ۳۲۲۸۷۶۰ - ۸ - ۳۲۲۱۷۵۱۶ |
| ۱۱۱ | ۳۳۲۳ | اصفهان | اصفهان | ابراهيم و مسیح عنبرزاده | خیابان جابر انصاری - ابتدای خیابان پنج آذر ، جنب نمایندگی مزدا | ۰۳۱ | ۳۴۴۴۸۳۴۰ - ۳۴۴۴۴۷۸ - ۹ |
| ۱۱۲ | ۱۶۹ | اصفهان | اصفهان | حسین پاکروان | اصفهان بلوار کشاورز سه راه سیمین جنب تالار بیستون پلاک ۷۵۳ | ۰۳۱ | ۳۷۷۶۲۲۷۷ - ۳۷۷۵۷۳۶۳ - ۳۷۷۵۳۵۰ |
| ۱۱۳ | ۳۲۹۶ | اصفهان | اصفهان | شرکت بازرگانی کیاخودرو آبادانا | خ زینبیه - چهارراه عاشق اصفهانی - ابتدای خ عاشق اصفهانی شرقی | ۰۳۱ | ۳۵۵۱۳۳۱۲ - ۳۵۵۱۷۷۱۲ - ۳۵۵۱۷۷۱۰ |
| ۱۱۴ | ۳۳۱۲ | اصفهان | اصفهان | شرکت باند ماشین سپاهان | اصفهان خیابان هفتون - بعد از پل تمدن - روپروری پمپ بنزین | ۰۳۱ | ۳۵۵۷۵۴۶۰ - ۴ - ۳۵۶۰۱۲۰۰ - ۳۵۵۷۵۷ - ۷ |

فهرست نمایندگی ها

| ردیف | کد تابلو | استان | شهر | نام نمایندگی | آدرس | کد شهر | تلفن |
|------|----------|--------|----------------|-----------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|-------------------------------------|
| ۱۱۵ | ۱۷۴ | اصفهان | اصفهان | شرکت حافظ قطعات اصفهان | اصفهان خیابان امام خمینی - شهرک صنعتی امیرکبیر - بلوار عطارالملک نبش اولین چهارراه | ۰۳۱ | ۳۳۸۶۹۷۵-۳۳۸۶۸۹۰۰- ۳۳۸۶۲۵۷۱ |
| ۱۱۶ | ۵۷۸۰ | اصفهان | اصفهان | شرکت آتشپایی اصفهان | اصفهان، بلوار امام خمینی ره، رویرویی تأمین اجتماعی شعبه ۲ اصفهان | ۰۳۱ | ۳۳۲۲۱۷۷۵-۳۳۳۱۹۰۰- ۳۳۲۴۱۵۷۷-۳۳۳۲۵۰۵۸ |
| ۱۱۷ | ۳۲۸۴ | اصفهان | اصفهان | مسعود همایور | خیابان امام خمینی - شهرک صنعتی امیرکبیر ابتدای خیابان شهید بافقی، رویرویی انبار وحدت | ۰۳۱ | ۳۳۸۶۸۴۸۲-۳ |
| ۱۱۸ | ۱۶۶ | اصفهان | اصفهان | مصطفی عصازادگان | آتویان کاوه - سه راه ملک شهر - خیابان بهارستان شرقی - صد متر مانده به فلکه ملک شهر | ۰۳۱ | ۳۴۴۴۱۴۸۶-۳۴۴۱۶۴۲۰ |
| ۱۱۹ | ۳۲۲۹ | اصفهان | اصفهان | نبی الله شیخانی سودانی | خیابان آتشگاه - حد فاصل خیابان وحدت و خیابان قدس | ۰۳۱ | ۳۷۷۲۶۳۱۱-۱۲ |
| ۱۲۰ | ۵۸۵۳ | اصفهان | اصفهان | مجید قاسمی | خیابان امام خمینی - بعد از شهرک قدس - مقابل پاشگاه مخابرات جنب ایوان خودرو | ۳۱ | ۳۳۲۴۷۷۶۶-۷ |
| ۱۲۱ | ۳۳۰۷ | اصفهان | اصفهان | آرزو و بیدگل | آران و بیدگل میدان محمد رسول الله بلوار شهیدان صالحی جنب پارک شادی | ۰۳۱ | ۵۴۷۵۴۰۶۰-۱ |
| ۱۲۲ | ۳۲۸۹ | اصفهان | پادرو | شرکت تولیدی عسل خودرو پادرو | پادرو، خیابان امام خمینی - جنب مرکز مخابرات | ۰۳۱ | ۵۴۳۴۶۵۲۴-۵۴۳۴۴۵۲۴ |
| ۱۲۳ | ۳۳۰۰ | اصفهان | بهارستان | احمدرضا رفیعی | اصفهان - کیلومتر ۱۵ جاده اصفهان به شیراز - رسیده به سلوی بهارستان ، رویرویی تقاطع غیر همسطح ، وروزی جدید بهارستان | ۰۳۱ | ۳۶۵۴۱۵۸۰ |
| ۱۲۴ | ۳۳۰۸ | اصفهان | بهارستان | حسن چترایکون | بهارستان ابتدای بلوار بهشت جنب پمپ بنzin | ۰۳۱ | ۳۶۸۱۹۷۵۹-۳۶۸۱۹۷۵۲-۵ |
| ۱۲۵ | ۳۳۰۶ | اصفهان | تبریز | بهرام شیرازی | تبریز - کیلومتر یک کمریندی تبریز داران تعاونی کامیونداران رو به روی دانشگاه آزاد | ۰۳۱ | ۴۲۲۲۷۱۳۱-۴۲۲۲۳۱۱۹- ۴۲۲۲۷۱۹۶ |
| ۱۲۶ | ۳۳۱۳ | اصفهان | اصفهان | پرویز بختیاری | بلوار آیت الله اشرفی اصفهانی ، رویرویی بلوار امام رضا ، رویرویی سردخانه کهندر | ۰۳۱ | ۳۳۶۵۱۸۱۹-۳۳۶۵۱۸۱۸- ۳۳۶۵۴۲۵۵ |
| ۱۲۷ | ۳۲۸۱ | اصفهان | اصفهان | رحمان فاتحی | حیمنی شهر، میدان ۲۲ ابهمن - ابتدای خ امیرکبیر، رویرویی فرعی ۱۳۶ | ۰۳۱ | ۳۳۵۱۳۸-۲۷- ۳۳۶۳۶۳۶۵ |
| ۱۲۸ | ۳۳۲۷ | اصفهان | اصفهان | یدالله سرخیان | خیابان کهندر - ۱۰۰ متر بعد از خیابان امام رضا - مقابل پایگاه اورزانس ۱۱۵ | ۰۳۱ | ۳۳۵۲۱۰-۱۰-۱۲ |
| ۱۲۹ | ۳۲۹۴ | اصفهان | اصفهان | محمد قاسمیان | اصفهان خ حی شرقی - بعد از فلکه خوراسگان رویرویی مسجدالمهدي | ۰۳۱ | ۳۵۲۱۴۹۱-۰-۳۵۲۴۱۰-۰- ۳۵۲۴۰-۰۳ |
| ۱۳۰ | ۳۲۹۸ | اصفهان | داران | شرکت خودرو کار طوفان فریدن | میدان کاوه - ابتدای جاده داران الیگودرز - ابتدای شهرک صنعتی داران | ۰۳۱ | ۵۷۲۲۸۴۱۴-۵۷۲۲۴۷۶۰ |
| ۱۳۱ | ۳۳۱۵ | اصفهان | داران | غلامرضا کاویانی | داران - بلوار طالقانی شرقی - رویرویی انبار اداره راه و ترابری | ۰۳۱ | ۵۷۲۲۷۷۷۹ |
| ۱۳۲ | ۳۳۰۴ | اصفهان | دستگرد بروخوار | بهرام هاشمیان | اصفهان دولت آباد دستگرد و بروخوار بلوار معلم (بهارستان) - جنب مخابرات | ۰۳۱ | ۴۵۴۰-۷۴۴۴-۵ |

فهرست نمایندگی ها

| ردیف | کد تابلو | استان | شهر | نام نمایندگی | آدرس | کد شهر | تلفن |
|------|----------|--------------------|------------|--------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|-------------------------------|
| ۱۳۳ | ۳۲۸۲ | اصفهان | دولت آباد | اصفر زارعان | اصفهان اتوبان چمران اتوبان دولت آباد ۴ کیلومتر بعد از فلکه تاکسی رانی جنب مخابرات سابق | ۰۳۱ | ۴۵۸۳۶۳۱۲-۱۳ |
| ۱۳۴ | ۱۷۸ | اصفهان | زین شهر | حسن بیگی ریزی | زین شهر، بلوار معراج جنب استخر شهرداری | ۰۳۱ | ۵۲۲۳۹۱۶۳-۴ |
| ۱۳۵ | ۳۳۲۸ | اصفهان | شاهین شهر | اکبر جهانگیری | جاده اصفهان-تهران(بزرگراه آزادگان)- نرسیده به شاهین شهر - روپروی کارخانه ابراران | ۰۳۱ | ۴۵۲۷۱۷۰۰-۹ |
| ۱۳۶ | ۳۲۹۹ | اصفهان | شاهین شهر | محمد مشایخ | شاهین شهر - خیابان صنعتی خیابان خواجه انصاری - جنب تی بی تی سابق | ۰۳۱ | ۴۵۲۷۲۲۰۰-۴۵۲۴۷۷۸۵ |
| ۱۳۷ | ۵۸۴۷ | اصفهان | شهرضا | نی اله همت | شهرک صنعتی امیر کبیر، خیابان اصلی | ۳۱ | ۵۳۲۸۱۷۱۷۳-۵۳۲۸۱۷۱۷۲ |
| ۱۳۸ | ۳۳۲۵ | اصفهان | کاشان | اصغر نوابی نژاد | کاشان - خ طالقانی - نیش خیابان سهیل | ۰۳۱ | ۵۵۴۴۴۳۸۰-۵۵۴۶۸۷۲۴ |
| ۱۳۹ | ۳۲۸۶ | اصفهان | کاشان | جهانگیر نارنجی | کاشان - بلوار قطب راوندی - روپروی شهرک صنعتی، جنب کارواش رعیتی | ۰۳۱ | ۵۵۵۳۴۵۸۰-۳ |
| ۱۴۰ | ۳۳۲۰ | اصفهان | کاشان | شرکت فنی ایلیا گستر آرزو کاشان | میدان بسیج - خروجی شهر به سمت نطنز- خیابان شهداء دارالسلام - بلوار یکم صنایع کارگاهی - قطعه ۱۲ | ۰۳۱ | ۵۵۵۰۵۰۵۱-۴ |
| ۱۴۱ | ۱۷۵ | اصفهان | کاشان | عباسعلی میرزاپور | بلوار قطب راوندی - روپروی شهرداری ناحیه ۵ | ۰۳۱ | ۵۵۵۴۲۷۹۹ |
| ۱۴۲ | ۱۷۷ | اصفهان | گلپایگان | محمد رضا صفوی تهرانی | گلپایگان ابتدای بلوار آیت الله محمودی بعد از نمایندگی ایران خودرو اختری | ۰۳۱ | ۵۷۴۲۶۰-۶۱-۵۷۴۲۲۴۲ |
| ۱۴۳ | ۱۷۲ | اصفهان | گلپایگان | ولی الله تدين | گلپایگان ، خیابان امام حسین (ع) ، مقابل اداره برق | ۰۳۱ | ۵۷۴۴۲۲۲۳-۳-۵۷۴۴۰-۸۴۴ |
| ۱۴۴ | ۳۳۱۴ | اصفهان | گلدشت | مجید سلیوقیان | جاده اصفهان - نجف آباد ، گلدشت ، خیابان امام خمینی نیش بلوار ابودر صد متر مانده به شهرداری گلدشت | ۰۳۱ | -۴۲۲۳۷۸۴۶-۴۲۲۳۷۸۶۰-۴۲۲۳۸۰-۷۰- |
| ۱۴۵ | ۵۷۹۰ | اصفهان | نائین | مصطفی دهقانی شاهکوشي | نائین بلوار بعثت - پلاک ۱۳۱ | ۰۳۱ | ۴۶۲۵۹۵۰-۲-۴۶۲۵۳۵۲۴ |
| ۱۴۶ | ۳۳۳۰ | اصفهان | نجف آباد | شرکت صنعت پارس نوری | نجف آباد ، بزدانشهر ، خیابان امام خمینی - روپروی استنگاه پمپ گاز بزدانشهر | ۰۳۱ | ۴۲۴۴۶۷۴۱-۴ |
| ۱۴۷ | ۳۳۱۱ | اصفهان | ネットن | علیرضا عظیمی | ネットن ، میدان تختی، ابتدای ۴۵ متری مصطفی خمینی روپروی بنیاد مسکن | ۰۳۱ | ۵۴۲۲۸۰-۰۳-۴ |
| ۱۴۸ | ۵۷۸۸ | اصفهان | فالوجان | نبی الله صفری کلیشادی | فالوجان کلیشاد خ بهارستان بلوار بسیج بعد از سه راهی قبل از پل هوایی | ۰۳۱ | ۳۷۴۸۸۷۹۳ |
| ۱۴۹ | ۳۳۱۶ | اصفهان | ورنامخواست | شرکت پویا صنعت لنجان | زین شهر و نامخواست بلوار شهید شاهمرادی - جنب شهرداری | ۰۳۱ | ۵۲۲۴۰-۷۰-۱ |
| ۱۵۰ | ۵۵۱۸ | اصفهان | مبارکه | امیرحسین خرسوی | کیلومتر ۴۵ جاده اصفهان به مبارکه نرسیده به زیبا شهر روپروی صنایع هفت تیر جنب نمایندگی ایران خودرو | ۳۱ | ۵۲۴۴۱۰-۷۰-۳ |
| ۱۵۱ | ۴۴۰۱ | چهارمحال و بختیاری | بروجن | الیاس اسکندری | بروجن کیلومتر ۱ جاده مبارکه بالاتر از نمایندگی ایران خودرو | ۰۳۸ | ۴۴۲۳۶۳۰-۴۴۲۲۸۸۸ |

فهرست نمایندگی ها

| ردیف | کد تابلو | استان | شهر | نام نمایندگی | آدرس | کد شهر | تلفن |
|------|----------|--------------------|-----------------|--------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|--------------------------------------------|
| ۱۵۲ | ۴۴۰۴ | چهارمحال و بختیاری | شهرکرد | اسکندر قدیری | شهرکرد بلوار آزادی - مقابل سه راهی شهر کیان | ۰۳۸ | ۳۳۳۳۰۰۲۶۷ |
| ۱۵۳ | ۳۶۳ | چهارمحال و بختیاری | شهرکرد | زال محمودی | شهرکرد دروازه فارسان - روپروری ترمیتال فارسان - مجتمع فن آوران خیابان اول فرعی اول جنب مدبیران خودرو | ۰۳۸ | ۳۲۲۷۰۸۲-۳۲۲۷۲۳۶ |
| ۱۵۴ | ۳۶۱ | چهارمحال و بختیاری | شهرکرد | نعمت الله بهامین - حسن کریمیان | شهرکرد ، سه راه شهرک صنعتی ، اول ورودی شهرک صنعتی سمت چپ | ۰۳۸ | ۳۳۳۴۶۸۲۲-۳۳۳۴۶۸۲۰ |
| ۱۵۵ | ۴۴۰۳ | چهارمحال و بختیاری | فارسان | رسول بهرامی | فارسان بلوار شهردار-روپروری داشکده هنر | ۰۳۸ | ۳۳۲۳۰۱۰۸-۹ |
| ۱۵۶ | ۴۴۰۲ | چهارمحال و بختیاری | لردگان | شرکت کلانزیدک | چهارمحال و بختیاری ، لردگان ، ورودی شهر از طرف شهرکرد - جنب بوتان گاز | ۰۳۸ | ۳۴۴۴۸۵۳۶-۳۴۴۴۲۰۰۷ |
| ۱۵۷ | ۵۸۷۷ | چهارمحال و بختیاری | لردگان | علی نادری لردجانی | خیابان ولیعصر شرقی- روپروری بیمارستان نهادنگی سایپا | ۰۳۸ | ۳۴۴۴۴۴۲۲-۳۴۴۴۳۰۶۶-۳۴۴۴۶۰۲۲-۳۴۴۴۱۱۸-۳۴۴۴۰۹۹ |
| ۱۵۸ | ۵۳۰۶ | بزد | ابرکوه | سیدحسام رسولی | کیلومتر ۲ جاده ابرکوه به شیراز | ۰۳۵ | ۳۲۸۳۶۵۱۲-۳۲۸۳۸۲۰۰ |
| ۱۵۹ | ۵۳۰۴ | بزد | اردکان | علیرضا بهاریه | اردکان ، بلوار شهردهشتی - بعدازمیدان آیت الله خاتمی پلاک ۱۲۹۴ | ۰۳۵ | ۳۲۲۲۱۲۲۳-۳۲۲۲۳۳۰۰ |
| ۱۶۰ | ۵۷۹۵ | بزد | اردکان | شرکت خدمات خودرو بعثت اردکان | اردکان - بلوار شهید بهشتی - نرسیده به میدان چادرملو - نهادنگی سایپا شرکت خدمات خودرو بعثت اردکان | ۰۳۵ | ۳۲۲۵۹۲۲۴-۳۲۲۵۹۲۲۳ |
| ۱۶۱ | ۵۳۱۲ | بزد | اشکذر | محمد رضا کاظمی پوشکندری | اشکذر-جاده سنتو- جنب اورزانس صاحب الزمان | ۰۳۵ | ۳۲۲۷۲۶۰۸۱-۳۲۲۷۲۲۵۷۰ |
| ۱۶۲ | ۵۷۶۸ | بزد | تفت | سید رضا حیدری خورمیزی | بزد تفت ابتدای ورودی شهر تفت رویه روی دانشگاه پیام نور | ۰۳۵ | ۳۲۴۳۲۹۱۸-۳۲۶۳۲۹۱۹-۳۲۶۳۲۹۲۱ |
| ۱۶۳ | ۵۳۱۹ | بزد | مهریز | محمد خانزائی | مهریز ، جاده سنتو نرسیده به دو راهی شیراز به کرمان سمت راست | ۰۳۵ | ۳۲۵۲۱۰۰-۷-۳۲۵۲۴۸۸۷-۳۲۵۲۷۵۴ |
| ۱۶۴ | ۵۳۱۶ | بزد | مهریز | محمد زارع بیدکی | مهریز ، جاده سنتو، روپرور قلعه تاریخی شاه عباسی. | ۰۳۵ | ۳۲۵۲۹۶۵-۳۲۵۲۹۶۶-۳۲۵۲۹۶۷ |
| ۱۶۵ | ۵۳۰۸ | بزد | مهریز | مهدی عبدالی | مهریز- جاده بزد به مهریز - نرسیده به دوراهی مهریز | ۰۳۵ | ۳۲۵۲۹۰۱۲-۳۲۵۲۹۰۱۰ |
| ۱۶۶ | ۵۳۰۱ | بزد | مهریز | سیدعلی حسینی پورهدش | بزد بلوار جانباز- حد فاصل میدان امام علی (ع) و میدان ابوالفضل (ع) جنب نهادنگی ایران خودرو | ۰۳۵ | ۳۷۷۲۱۵۵۲-۳۷۷۲۱۵۵۳-۳۷۷۲۱۰۰-۵ |
| ۱۶۷ | ۳۴۱ | بزد | سید محمد مصلانی | بلوار ۱۷ شهرپور - بعداز مثالی امام شهر جنب بانک صادرات | بلوار ۱۷ شهرپور | ۰۳۵ | ۳۵۲۵۱۰۷۸-۳۵۲۵۱۰۷۷ |
| ۱۶۸ | ۵۳۱۵ | بزد | بزد | شرکت بازرگانی خودرو بزد سیلو | بلوار امیر کبیر- جنب پمپ بنزین سیلو روپروری سیچ دانشجویی استان بزد | ۰۳۵ | ۳۸۲۱۹۰۰-۳ |
| ۱۶۹ | ۵۳۱۱ | بزد | علی بمان غشیان | بزد ، بلوار آزادگان (فرودگاه) - جنب هتل کاروان | بزد ، بلوار آزادگان | ۰۳۵ | ۳۷۷۲۵۶۵-۳۷۷۲۱۱۷۰۳-۳۷۷۲۴۹۴۲ |

فهرست نمایندگی ها

| ردیف | کد تابلو | استان | شهر | نام نمایندگی | آدرس | کد شهر | تلفن |
|------|----------|-------|----------------------|-----------------------------------|----------------------------------------------------------------------------|--------|----------------------------------|
| ۱۷۰ | ۵۳۱۳ | بزد | بزد | ناصر خورشیدی | بزد- دروازه قران- ابتدای بلوار آیت الله فقیه خراسانی روپروری شرکت کاشی بزد | ۰۲۵ | ۳۵۲۱۸۹۵۰-۵-۳۵۲۱۶۴۳۰-۵ |
| ۱۷۱ | ۴۲۰۸ | بوشهر | برازجان | شرکت خدمات خودرو گروه ۱۳۸۱ | برازجان کیلومتر یک جاده اهرم جنب پمپ بنزین | ۰۷۷ | ۳۴۲۳۹۴۳۸-۳۴۲۳۹۴۶۷ |
| ۱۷۲ | ۴۲۰۲ | بوشهر | برازجان | عالی اسلامی | برازجان جاده کمریندی - روپروری کارخانجات آرد | ۰۷۷ | ۳۴۲۶۰۰۳۶ |
| ۱۷۳ | ۴۲۰۴ | بوشهر | بهروز دستان | بهروز | بوشهر بزرگراه آیت الله طالقانی - روپروری بخ سازی وزیری | ۰۷۷ | ۳۳۵۵۱۵۵۰-۱ |
| ۱۷۴ | ۴۲۱۰ | بوشهر | عبدالله محمد کارданی | بوشهر | بوشهر میدان آزادی- ابتدای بزرگراه نیروگاه آتمی | ۰۷۷ | ۳۳۴۵۲۱۳۱-۳ |
| ۱۷۵ | ۴۲۰۶ | بوشهر | چنگادک | عیسیی دشتی | سه راهی چنگادک ابتدای خیابان اصلی اهرم به خورموج | ۰۷۷ | ۳۳۴۲۳۷۳۷-۶ |
| ۱۷۶ | ۴۲۰۵ | بوشهر | خورموج | سعید تیموری | خورموج جاده اصلی بوشهر کنگان - منوب اداره راه و ترابری | ۰۷۷ | ۳۵۳۲۴۸۷۶-۸ |
| ۱۷۷ | ۵۵۱۵ | بوشهر | دیر | محمد تقی بحرانی | بندر دیر کیلومتر یک جاده ساحلی بندر دیر به بوشهر ، سمت چپ | ۰۷۷ | ۳۵۴۲۸۶۰۷ |
| ۱۷۸ | ۴۲۰۳ | بوشهر | گناوه | خداکرم خدری | گناوه سه راهی جاده گناوه به دیلم جاده کمریندی جنب نمایندگی ایران خودرو | ۰۷۷ | ۳۳۱۴۴۷۶۰-۶۱ |
| ۱۷۹ | ۵۶۶۹ | فارس | ارسانجان | حبيب جوکار | ارسانجان بلوار امام رضا جاده سعادت شهر ترسیده به نمایندگی ایران خودرو | ۰۷۱ | ۴۳۵۲۶۵۰۳ |
| ۱۸۰ | ۵۰۱۷ | فارس | استهبان | محمد مهدی شجاعیان | استهبان ابتدای جاده نیزیز - جنب فرمانداری | ۰۷۱ | ۵۳۲۴۰۴۲۱-۲ |
| ۱۸۱ | ۵۰۰۷ | فارس | اقلید | اصغر کاظمی | اقلید بلوار کشاورز | ۰۷۱ | ۴۴۵۲۵۶۹-۰-۴۴۵۲۲۲۱۱ |
| ۱۸۲ | ۵۰۲۵ | فارس | اوز | ابراهیم احمدی | اوز بلوار امام خمینی - روپروری کلانتری ۱۴ | ۰۷۱ | ۵۲۵۱۷۶۸۰-۸۱ |
| ۱۸۳ | ۵۰۲۸ | فارس | آباده | شرکت خدمات اتومبیل راه سپهر آباده | آباده کیلومتر ۲ جاده اصفهان - روپروری خیابان داود | ۰۷۱ | ۴۴۳۶۳۵۰-۳ |
| ۱۸۴ | ۵۰۳۴ | فارس | بیضا | کریم عربانی | روپروری مسجد صاحب الزمان (عج) - جنب پاسگاه قدیم | ۰۷۱ | ۳۶۷۸۷۲۲۶-۴- ۳۶۷۸۷۲۲۳ ۳۶۷۸۷۲۲۳ |
| ۱۸۵ | ۵۰۱۰ | فارس | جهرم | ناصر رحمانیان کوشکی | جهرم بلوار نخلستان - روپروری پارک شهر | ۰۷۱ | ۵۴۳۲۷۰۰-۰-۵۴۴۴۶۹۰۷ |
| ۱۸۶ | ۲۲۹ | فارس | جهرم | حمدید رحمانیان | جهرم بلوار بسیج - نیش میدان شهید اسدزاده | ۰۷۱ | ۵۴۳۴۲۶۸۸-۹۵ |
| ۱۸۷ | ۵۰۱۱ | فارس | خنج | ابوب کمالی | خنج بلوار خاتم الانبیاء - بالاتر از میدان گلستان | ۰۷۱ | ۵۲۶۲۶۱۵۳-۵ |
| ۱۸۸ | ۲۲۷ | فارس | داراب | علی شایق | داراب اواسط بلوار امام خمینی | ۰۷۱ | ۵۳۵۴۰۷۰۰-۰-۵۳۵۴۰۷۰۱- ۵۳۵۴۰۷۹۹ |
| ۱۸۹ | ۵۷۵۴ | فارس | داراب | سید علیرضا حسینی | داراب کیلومتر یک جاده شیزار روپروری تعاویتی کامیون داران | ۰۷۱ | ۵۳۵۴۸۸۸۱ |
| ۱۹۰ | ۵۰۴۰ | فارس | زرقان | شرکت رامین خودرو نوید فارس | زرقان کیلومتر ۲۴ جاده شیزار مرودشت - سمت چپ | ۰۷۱ | ۳۲۶۲۹۴۶-۳۲۶۲۹۸۲۶ |

فهرست نمایندگی ها

| ردیف | کد تابلو | استان | شهر | نام نمایندگی | آدرس | کد شهر | تلفن |
|------|----------|-------|-----------|-------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------|--------|-------------------------|
| ۱۹۱ | ۵۵۳۵ | فارس | زربین دشت | شرکت مدرن خودرو زربین دشت | زربین دشت کیلومتر یک جاده زربین دشت به داراب | ۰۷۱ | ۵۳۷۲۵۸۵۸ |
| ۱۹۲ | ۵۰۱۸ | فارس | شیراز | اکبر دل افکار | شیراز بلوار امیر کبیر - بالاتر از شرکت نفت | ۰۷۱ | ۳۸۲۰۰۲۰-۳۸۲۱۵۴۷۳ |
| ۱۹۳ | ۵۰۲۳ | فارس | شیراز | جعفر دل افکار | شیراز ابتدای بلوار امیر کبیر - بعد از پلیس راه جاده بوشهر - جنب بیمه ایران | ۰۷۱ | ۳۸۳۲۷۲۹۰-۴ |
| ۱۹۴ | ۲۲۲ | فارس | شیراز | حسن هاشمی نژاد | شیراز انتهای بلوار امیر کبیر - جنب پمپ بنzin سایبا | ۰۷۱ | ۳۸۳۲۷۷۹۸-۳۸۳۲۷۷۸۸ |
| ۱۹۵ | ۵۰۲۲ | فارس | شیراز | حمدیرضا جامعی | شیراز بلوار سلمان فارسی - جنب شرکت بیمه ایران - پلاک ۱۱۶ | ۰۷۱ | ۳۷۳۲۲۱۳۱-۲ |
| ۱۹۶ | ۵۵۹۵ | فارس | شیراز | سعید فتوحی | شیراز - کمرنگی - بین شهرک میانرود و شهرک صنعتی جنب پمپ بنzin پارس | ۰۷۱ | ۳۷۵۴۰۹۹۰-۳ |
| ۱۹۷ | ۵۰۳۵ | فارس | شیراز | شرکت ارم خودرو عرفان | شیراز بلوار خلیج فارس به سمت فسا - روپروری پلیس راه | ۰۷۱ | ۳۷۱۳۴۵۲۰-۲ |
| ۱۹۸ | ۵۷۶۵ | فارس | شیراز | شرکت ارم خودرو عرفان(۲) | شیراز بلوار خلیج فارس، ۲۰۰ متر بعد از رادار فرودگاه، سمت چپ | ۷۱ | ۳۷۴۱۷۵۸۸-۹ |
| ۱۹۹ | ۵۰۳۹ | فارس | شیراز | شرکت پیشرو خودرو پرنیان گستر هخامنش | شیراز جاده سپیدان - بعد از پلیس راه - دو کوهک - روپروری کوچه لامپ سازی | ۰۷۱ | ۳۶۷۰۳۸۵۸-۶۰ |
| ۲۰۰ | ۵۰۱۹ | فارس | شیراز | علیرضا نعمت الهی | شیراز چهار راه ادبیات - ابتدای بلوار گلستان | ۰۷۱ | ۳۲۲۸۸۶۴۰-۵ |
| ۲۰۱ | ۵۶۷۸ | فارس | شیراز | محمد آریاوند | شیراز حد فاصل دروازه قرآن و پلیس راه شیراز اصفهان | ۰۷۱ | ۳۲۴۲۷۵۰-۵-۶ |
| ۲۰۲ | ۲۲۱ | فارس | شیراز | نصرالله حریت | شیراز بلوار سلمان فارسی - جنب پمپ بنzin | ۰۷۱ | ۳۷۳۰۲۱۱۱-۵ |
| ۲۰۳ | ۵۶۸۸ | فارس | شیراز | جعفرده بزرگی | شیراز کیلومتر ۵ بلوار نصر بعد از شرکت ابراسل | ۰۷۱ | ۳۷۲۲۰۵۰-۵ |
| ۲۰۴ | ۵۸۶۳ | فارس | شیراز | خلیل احمدی شولی | بلوار امیر کبیر - بالاتر از باغ جنت نرسیده به مخابرات امیر کبیر | ۰۷۱ | ۳۸۲۲۰۶۶۶-۳۸۲۲۰۵۵۵ |
| ۲۰۵ | ۵۷۸۳ | فارس | صفا شهر | شرکت ابتکار خودرو بهساز خدمات | صفا شهر بلوار معلم (وحدت) - جنب باسکول خرم | ۰۷۱ | ۴۴۴۶۶۶۸۳ |
| ۲۰۶ | ۲۲۰ | فارس | فسا | اصغر محبی نژاد | فسا بلوار آزادی - روپروری شهرک طالقانی | ۰۷۱ | ۵۳۳۲۳۴۶۳-۵۰-۵۳۳۴۱۰۳۰-۴۰ |
| ۲۰۷ | ۵۰۲۰ | فارس | فسا | مجید رستم صولت | فسا میدان جام جم کمرنگی بندرعباس فسا بعد از زیرگذر | ۰۷۱ | ۵۳۳۴۰۹۵۴-۵۳۳۴۴۵۹۲ |
| ۲۰۸ | ۵۰۱۳ | فارس | قائمه | مسلم جوکار | قائمه بلوار انقلاب - ابتدای جاده بوشهر | ۰۷۱ | ۴۴۴۱۹۲۹۱-۴۴۴۱۶۱۵۳ |
| ۲۰۹ | ۵۵۳۸ | فارس | قیر | اکبر غضنفری | قیر بلوار گلستان نرسیده به پمپ بنzin شریفی | ۰۷۱ | ۵۴۵۲۷۷۰-۸-۹ |
| ۲۱۰ | ۵۰۰۴ | فارس | کازرون | محمدحسن قناعی | کازرون کیلومتر ۶ جاده شیراز - بعد از دانشگاه آزاد اسلامی | ۰۷۱ | ۴۴۲۴۲۵۵۱-۵-۴۴۲۴۵۷۱ |
| ۲۱۱ | ۵۸۷۵ | فارس | کازرون | محمد سرویان | کازرون - خیابان ملت مقابله کوچه افق طلائی | ۷۱ | ۴۴۲۴۴۶۹۱ |

فهرست نمایندگی ها

| ردیف | کد تابلو | استان | شهر | نام نمایندگی | آدرس | کد شهر | تلفن |
|------|----------|---------------------|----------------------|---------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------|--------|----------------------------|
| ۲۱۲ | ۵۰۳۷ | فارس | کوار | رضا رخشنده | کوار بین میدان امام حسین (ع) و بسیج - جنب اداره تأمین اجتماعی | ۰۷۱ | ۳۷۸۲۸۳۵۸-۶۰ |
| ۲۱۳ | ۵۵۴۰ | فارس | گراش | شرکت تندر سوار گراش | گراش ابتدای بلوار خلیج فارس به سمت لار | ۰۷۱ | ۵۲۴۵۱۴۲۰ |
| ۲۱۴ | ۵۰۲۴ | فارس | لار | اکبر مهرآزمای | لار میدان امام خمینی - خیابان ولایت فقیه | ۰۷۱ | ۵۲۲۵۵۱۱۷-۸-۵۲۲۵۰۰۸۰-۱ |
| ۲۱۵ | ۲۲۵ | فارس | لار | رضاعالی استوار | لار شهر قدیم - سه راه بندرعباس - خیابان حاج محمد کارگر | ۰۷۱ | ۵۲۳۳۰۰۳۴-۵۲۳۳۰۰۳۲ |
| ۲۱۶ | ۵۰۰۹ | فارس | لامرد | حسین شریفی | لامرد بلوار ۱۵ خرداد - نرسیده به میدان شهداء | ۰۷۱ | ۵۲۷۲۳۳۵۱-۳ |
| ۲۱۷ | ۵۰۱۶ | فارس | مرودشت | مرودشت انتهاخی خیابان هفت تیر - نرسیده به میدان قدس | مرودشت | ۰۷۱ | ۴۳۲۲۴۶۶۷ |
| ۲۱۸ | ۲۲۶ | فارس | مرودشت | عبدالله روزگار | مرودشت خیابان انقلاب - بعداز زیرگذار معلم - سمت چپ | ۰۷۱ | ۴۳۳۳۴۱۸۸ - ۴۳۳۳۲۵۴۳ |
| ۲۱۹ | ۵۰۳۲ | فارس | مرودشت | محمدحسین آزادپور | مرودشت بلوار امام علی (ع) - بعد از اداره محیط زیست - روبروی دادگستری | ۰۷۱ | ۴۳۲۲۴۴۰۰ - ۲ |
| ۲۲۰ | ۵۰۰۳ | فارس | نورآبادمسنی | محمدکریم چوبینه | بلوارهفت تیر | ۰۷۱ | ۴۲۵۲۸۸۹۲-۴۲۵۲۵۳۱۷ |
| ۲۲۱ | ۵۰۲۶ | فارس | نی ریز | فرزاد فرید | نی ریز بلوار امام رضا(ع) - روبروی پمپ بنزین - نیش خیابان نواب صفوی | ۰۷۱ | ۵۳۸۲۵۲۳۰-۳ |
| ۲۲۲ | ۵۵۲۹ | کهکلیویه و بویراحمد | دهدشت | بهادر دوهنه | دهدشت ابتدای جاده اصفهان - خوزستان، جنب پمپ بنزین الهی | ۰۷۴ | ۲۲۲۶۷۳۱۱-۳۲۲۶۴۵۱۲ |
| ۲۲۳ | ۴۳۰۱ | کهکلیویه و بویراحمد | دهدشت | علی رستاک | دهدشت کمرنگی دوم، جنب درمانگاه تأمین اجتماعی | ۰۷۴ | ۲۲۲۶۶۵۰ - ۳۲۲۶۶۳۷۶ |
| ۲۲۴ | ۴۳۰۶ | کهکلیویه و بویراحمد | دوگنبدان | گچساران | گچساران بلوار ولیصر (ع) - بعد از خیابان پرستار - روبروی ایستگاه برق - نرسیده به میدان نماز | ۰۷۴ | ۳۲۲۲۱۱۵۰-۳۲۲۲۱۱۰۱-۳۲۲۲۱۱۰۳ |
| ۲۲۵ | ۵۸۷۱ | کهکلیویه و بویراحمد | یاسوج | شرکت قصر خاطره یاسوج | یاسوج تل خسرو - وردی جاده شیراز بعد از پمپ بنزین منصوری | ۰۷۴ | ۳۲۳۵۶۲۹۷-۳۲۳۵۶۲۹۲ |
| ۲۲۶ | ۵۴۰۷ | هرمزگان | پارسیان | هادی نصویری | پارسیان بلوار شهدای گمنام روبروی پست برق | ۰۷۶ | ۴۴۶۲۱۴۲۰-۲ |
| ۲۲۷ | ۳۷۲ | اردبیل | ابایل نوری | میدان جهاد ابتدای خیابان جام جم روبروی فروشگاه رفاه | میدان | ۰۴۵ | ۳۲۸۱۱۸۶۱-۳ |
| ۲۲۸ | ۲۱۱۰ | اردبیل | اسماعیل حسنخانی قوام | بزرگراه سپیج - دروازه آستارا - کمرنگی دوم - جنب خروجی ترمینال | بزرگراه سپیج - دروازه آستارا - کمرنگی دوم | ۰۴۵ | ۳۲۸۱۶۸۳۲-۳ |
| ۲۲۹ | ۲۱۰۳ | اردبیل | اردبیل | شرکت سبلان ثمین | اردبیل - میدان مبارزان - خیابان کارگر - جنب پمپ بنزین - پلاک ۲۱۶ | ۰۴۵ | ۳۲۲۲۲۳۴۳ |
| ۲۳۰ | ۳۷۱ | اردبیل | اردبیل | شهرورز رمزی پرآقام | خ جام جم - روبروی بانک تجارت شعبه جام جم | ۰۴۵ | ۳۲۸۱۳۱۴۱-۲-۴ |
| ۲۳۱ | ۲۱۱۱ | اردبیل | اردبیل | مهدي لازمي زارع | میدان سپیج - بعد از پل هوانی - ابتدای جاده اردبیل به تبریز | ۰۴۵ | ۳۲۷۸۰۳۵۴-۳۲۷۸۰۳۵۱ |
| ۲۳۲ | ۲۱۰۶ | اردبیل | اردبیل | مقصود افتخاري | اردبیل - خیابان جام جم - روبروی بانک ملت - پلاک ۱۹۴-۱۹۲ | ۰۴۵ | ۳۲۸۱۱۱۳۶ - ۳۲۸۱۱۱۳۵ |
| ۲۳۳ | ۵۵۰۶ | اردبیل | خلخال | شرکت آوای فن آوران الماس خلخال | خلخال - خوجین - خ سنتو - بالاتر از سه راه طولش - کیلومتر ۱ جاده اسلام | ۰۴۵ | ۳۲۴۵۰۲۴۶-۸ |

فهرست نمایندگی ها

| ردیف | کد تابلو | استان | شهر | نام نمایندگی | آدرس | کد شهر | تلفن |
|------|----------|----------------|--------------------|------------------------------------------------------------------------------|------|------------------------------|------|
| ۲۳۴ | ۲۱۰۷ | اردبیل | رحیم محمدی رمضانلو | کیلومتر ۱ جاده بیله سوار-روبروی نیروگاه | .۰۴۵ | ۳۲۶۴۳۰۰۸-۹-۳۲۶۴۴۰۰۳ | |
| ۲۳۵ | ۲۱۰۲ | اردبیل | خوشرو غلامحسینی | کنارگذر مشکین شهر به اهر - نرسیده به کارخانه آرد | .۰۴۵ | ۳۲۵۳۲۵۱۳-۴ | |
| ۲۳۶ | ۲۲۶۶ | آذربایجان شرقی | اسکو | شرکت روانکار اسکو | .۰۴۱ | ۳۳۴۸۲۷۷۱-۷۲ | |
| ۲۳۷ | ۲۲۸۱ | آذربایجان شرقی | اهر | ابوالفضل بریده | .۰۴۱ | ۴۴۲۲۳۵۶۳-۴۴۲۲۶۶۳۲ | |
| ۲۳۸ | ۲۲۵۲ | آذربایجان شرقی | اهر | عسگر گل ریحان | .۰۴۱ | ۴۴۲۲۷۸۰-۴۴۲۲۴۵۰ | |
| ۲۳۹ | ۲۲۵۶ | آذربایجان شرقی | بستان آباد | مصطفود، کریم و احمد کفیلی | .۰۴۱ | ۴۳۳۷۴۴۵-۶-۴۳۳۲۴۳۶ | |
| ۲۴۰ | ۲۲۵۹ | آذربایجان شرقی | بناب | ابوب داداش کریمی | .۰۴۱ | ۳۷۷۲۲۶۶۴-۳۷۷۳۹۳۵۷-۳۷۷۲۲۶۰-۴۰ | |
| ۲۴۱ | ۲۲۸۹ | آذربایجان شرقی | بناب | شرکت خدماتی آذین کار بناب | .۰۴۱ | ۳۷۷۲۰-۵۰۰ | |
| ۲۴۲ | ۲۲۸۰ | آذربایجان شرقی | بناب | مرتفقی آسا | .۰۴۱ | ۳۷۷۲۶۴۶۵-۳۷۷۶۷۲۷۸۰ | |
| ۲۴۳ | ۱۸۱ | آذربایجان شرقی | تبریز | امیراحمد و بهرام ارومچان | .۰۴۱ | ۳۴۴۱-۴۷۲-۳۲۸-۰۲۰۱۸-۳۲۸۱۱۲۲۲ | |
| ۲۴۴ | ۲۲۶۳ | آذربایجان شرقی | تبریز | پرویز پرویزی | .۰۴۱ | ۳۳۳۰-۳۴۰-۸-۳۳۳۱۴۱۱۹-۳۲۲۹۳۴۱۶ | |
| ۲۴۵ | ۲۲۶۴ | آذربایجان شرقی | تبریز | حسن درخشی تبریزی | .۰۴۱ | ۳۵۲۴۵۴۶۱-۳-۳۵۲۴۰۶۱۶-۱۸ | |
| ۲۴۶ | ۲۲۵۵ | آذربایجان شرقی | تبریز | سیدعلی فضل آذرشیریانی | .۰۴۱ | ۳۴۷۹۵۳۲۹-۳۴۷۷۹۵۰-۵-۳۴۷۶۱۴۱۴ | |
| ۲۴۷ | ۲۲۶۷ | آذربایجان شرقی | تبریز | غلامرضا جعفری | .۰۴۱ | ۳۶۳۷۶۶۲۰-۱-۳۶۳۷۷۴۸۷ | |
| ۲۴۸ | ۲۲۷۰ | آذربایجان شرقی | تبریز | محمود وفادوست | .۰۴۱ | ۳۴۲۱۹۰۰ | |
| ۲۴۹ | ۲۲۵۸ | آذربایجان شرقی | سراب | ابوالفضل رنجبران | .۰۴۱ | ۴۳۲۲۸۷۸۷-۴۳۲۲۵۱۹۰-۴۳۲۲۴۲۴۲ | |
| ۲۵۰ | ۲۲۸۴ | آذربایجان شرقی | سراب | دروازه تبریز - جاده تبریز سراب نرسیده به پص بنzin روبروی ایران خودرو شماره ۲ | .۰۴۱ | ۴۳۲۲۵۱۱-۳ | |
| ۲۵۱ | ۲۲۷۸ | آذربایجان شرقی | شیستر | رضا شیراحمد | .۰۴۱ | ۴۴۲۲۳۰-۲۲-۴۴۲۲۵۹۴۶ | |
| ۲۵۲ | ۲۲۷۲ | آذربایجان شرقی | مراغه | شرکت رصد خودرو مراغه | .۰۴۱ | ۳۷۷۲۶۸۷۲-۴-۳۷۷۲۸۶۸۷-۰ | |

فهرست نمایندگی ها

| ردیف | کد تابلو | استان | شهر | نام نمایندگی | آدرس | کد شهر | تلفن |
|------|----------|----------------|---------------|--------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------|--------|-----------------------------|
| ۲۵۳ | ۲۲۵۷ | آذربایجان شرقی | میانه | رضا امینی | میانه جاده قدیم روپروی سینما عصر جدید پلاک ۴۳۶ | ۰۴۱ | ۵۲۲۲۰۰۵-۶ |
| ۲۵۴ | ۲۲۸۲ | آذربایجان شرقی | میانه | سیامک عونی | جاده ترانزیت - جنب هتل سولماز | ۰۴۱ | ۵۲۲۵۱۵۳۱-۲ |
| ۲۵۵ | ۲۲۸۸ | آذربایجان شرقی | هادی شهر | یعقوب استکندری زاده | هادی شهر - خیابان امام جعفر صادق روپروی پمپ بنزین نمایندگی سایبا | ۰۴۱ | ۴۲۰۵۰۶۱۶-۲۰ |
| ۲۵۶ | ۲۲۷۶ | آذربایجان شرقی | هشتزاد | سیروس لطفی سراسکارورد | خیابان دکتر بهشتی چوبی - روپروی دادگستری | ۰۴۱ | ۵۲۶۲۸۸۶۵-۵۲۶۲۷۰۰ |
| ۲۵۷ | ۲۲۷۷ | آذربایجان غربی | ارومیه | شرکت اروم کیا خودرو | ارومیه، ابتدای جاده مهاباد - جنب جایگاه سی ان جی حبیب زاده | ۰۴۴ | ۳۲۴۲۴۵۸۵ / ۳۲۴۲۵۹۱-۳ |
| ۲۵۸ | ۲۵۱ | آذربایجان غربی | ارومیه | شرکت باختر تعمیر ارومیه | ارومیه، ابتدای جاده سلماس، ضلع جنوب غربی پل سوم خرداد | ۰۴۴ | ۳۲۷۵۰-۶۰-۳۲۷۵۱۷۷۷-۳۲۷۵۰-۸۱۸ |
| ۲۵۹ | ۲۳۲۵ | آذربایجان غربی | ارومیه | عباس الله وردیان | کیلومتر ۲ جاده ارومیه سلماس - روپروی سازمان کشاورزی | ۰۴۴ | ۳۲۷۲۱۴۴۹-۳۲۷۷۲-۱۷۸ |
| ۲۶۰ | ۲۵۲ | آذربایجان غربی | ارومیه | علی جعفری لک | بلوار شیخ شلتوق - جنب گلزار آذربایجان - پلاک ۱۵۷ | ۰۴۴ | ۳۲۳۵۸-۳۹-۳۲۳۴۱۵۸۱-۳۲۳۵۸-۱۸ |
| ۲۶۱ | ۲۳۱۲ | آذربایجان غربی | اشنویه | شرکت وحدت بدک اشنویه | اشنویه بلوار سیسیج - روپروی کتابخانه عمومی نرسیده، میدان انقلاب | ۰۴۴ | ۴۴۶۲۳۵-۴۴۶۲۱۷۰۲ |
| ۲۶۲ | ۲۳۱۰ | آذربایجان غربی | بوکان | حسین عباسی | بلوار امام خمینی - روپروی خرمکوب، سازی برادران شامه بالاتر از میدان علی آباد | ۰۴۴ | ۴۶۲۵۲۲۰-۴۶۲۳۲۵۰۰ |
| ۲۶۳ | ۲۳۲۸ | آذربایجان غربی | پلدشت | محمد رضا مجرد | پلدشت - بعد از میدان قلم - ابتدای جاده ماکو | ۰۴۴ | ۳۴۲۸۵۵۸۲ |
| ۲۶۴ | ۲۳۱۹ | آذربایجان غربی | پیرانشهر | عمر سوری | پیرانشهر بلوار کردستان - ترسیده به میدان والفجر ۲ | ۰۴۴ | ۴۴۲۳۰-۲۵-۴۴۲۲۴۱۵۰ |
| ۲۶۵ | ۲۳۰۸ | آذربایجان غربی | پیرانشهر | کریم حسن کهنه الهیجانی | پیرانشهر، ابتدای جاده مهاباد، جنب یازار میمه و ته بار | ۰۴۴ | ۴۴۲۲۹-۱۲-۴۴۲۲۹-۴۳-۴ |
| ۲۶۶ | ۲۳۲۹ | آذربایجان غربی | خوی | میرحسین شکاری | خوی - میدان نصراالله ابتدای خیابان نصرالله | ۰۴۴ | ۳۶۴۵۸۳۵ |
| ۲۶۷ | ۵۷۷۵ | آذربایجان غربی | خوی | شرکت رامیار خودروخوی | کیلومتر ۵ جاده تبریز - پائین تر از کارخانه قند - روپروی جاده قره شیان | ۰۴۴ | ۳۶۴۵۰-۷۷ |
| ۲۶۸ | ۲۳۲۰ | آذربایجان غربی | سردشت | لقمان میرزاei | سردشت، سه راهی پیرانشهر سردشت، روپروی پلیس راه سردشت | ۰۴۴ | ۴۴۲۲۱۷۲۱-۲۳ |
| ۲۶۹ | ۲۳۱۱ | آذربایجان غربی | سلماس | احمد اسدی اهریجانی | بلوار جمهوری اسلامی - میدان سرباز - روپروی اداره راه و ترابری | ۰۴۴ | ۳۵۲۳۷۰۰-۲-۳ |
| ۲۷۰ | ۲۵۳ | آذربایجان غربی | سلماس | اسمعاعلی منسوبی | کمرنگی جاده تسوچ - جنب نیروگاه برق | ۰۴۴ | ۵۲۲۴۷۷۳-۳۵۲۲۴۶۷۳-۳-۳۵۲۲۱-۷۳ |
| ۲۷۱ | ۲۳۲۱ | آذربایجان غربی | سلماس | داود یاقوتی گلعدانی | سلماس، کیلومتر یک جاده تازه شهر - بلوار ملت | ۰۴۴ | ۳۵۲۵۲۵۸۹-۹۳ |
| ۲۷۲ | ۲۳۰۴ | آذربایجان غربی | شاهین دز | شرکت شاهین صنعت حاتم | جاده شاهین دزبه میاندوآب اول بلوار غدیر خم | ۰۴۴ | ۴۶۲۳۰-۹۹۵ |
| ۲۷۳ | ۲۳۱۶ | آذربایجان غربی | سعید باقرزاده | جاده ترانزیت تبریز یازارگان - روپروی ورودی شهر - جنب باسکو چایپاره | جاده ترانزیت تبریز یازارگان - روپروی ورودی شهر - جنب باسکو چایپاره | ۰۴۴ | ۳۶۷۲۸۸۴۴-۳۶۷۲۸۸۳۳ |

فهرست نمایندگی ها

| ردیف | کد تابلو | استان | شهر | نام نمایندگی | آدرس | کد شهر | تلفن |
|------|----------|----------------|------------|------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------|--------|--------------------------------------|
| ۲۷۴ | ۲۳۰۷ | آذربایجان غربی | ماکو | شرکت تعاضوی خدماتی پدرام حسام ماکو | بلوار مدرس - جنب پلیس راه ماکو | ۰۴۴ | ۳۴۲۲۹۱۵۶ |
| ۲۷۵ | ۲۳۱۳ | آذربایجان غربی | مهاباد | انور عبداله زاده | مهاباد - شهرک کارمندان - پلخ شمالی میدان استاد هیمن | ۰۴۴ | ۴۲۲۴۱۴۱۵-۴۲۲۳۴۸۸۸ |
| ۲۷۶ | ۲۵۷ | آذربایجان غربی | مهاباد | نادر سینا | مهاباد، فلکه محمود خان، خیابان بسیج، روبروی پارک افاقت | ۰۴۴ | ۴۲۲۴۵۶۰-۴-۴۲۲۴۲۱۵۲ |
| ۲۷۷ | ۲۵۴ | آذربایجان غربی | میاندوآب | جوانشیر اسکندرزاده | بلوار انقلاب روبروی تعاوین ۸ | ۰۴۴ | ۴۵۲۶۱۱۲۳-۴۵۲۲۴۴۳۷ |
| ۲۷۸ | ۲۳۱۴ | آذربایجان غربی | نقدة | شرکت نسیم بدک سلدوز | خیابان ولصر - جنب مرک بهداشت - روبروی بانک تجارت | ۰۴۴ | ۳۵۶۹۹۹۲-۲ |
| ۲۷۹ | ۵۸۵۵ | آذربایجان غربی | نقدة | شرکت ساولان بدک نقدة | انتهای بلوار بهشتی - روبروی باربری توحید | ۰۴۴ | ۳۵۶۲۸۰۰-۱-۲-۳۵۶۲۷۱۷۷ |
| ۲۸۰ | ۲۳۱۸ | آذربایجان غربی | نقدة | مصطفی بیگ زاده | خ پرانتشیر - نرسیده به میدان دفاع مقدس - خیابان سایپا | ۰۴۴ | ۳۱۸۷ |
| ۲۸۱ | ۳۰۷۸ | گلستان | آزادشهر | شرکت ارجاسپ آزادشهر | آزادشهر خیابان شهید بهشتی - جاده کمریندی - جنب بل هوایی | ۰۱۷ | ۳۵۷۳۰۸۰-۶۰ |
| ۲۸۲ | ۳۰۸۰ | گلستان | اقلا | عبدالحمید پوری | اقلا خیابان معلم جنب دارالقرآن کریم والشمس | ۰۱۷ | ۳۴۵۲۶۸۹۲ |
| ۲۸۳ | ۳۰۷۶ | گلستان | بندر ترکمن | قریان ابری | بندر ترکمن انتهای خیابان شهید بهشتی - جاده گرگان روبرو شهر فرهنگیان | ۰۱۷ | ۳۴۴۹۳۱۵۰-۳۴۴۹۳۱۳۳ |
| ۲۸۴ | ۳۰۸۱ | گلستان | علی آباد | شرکت خودرو مایان صنعت | علی آباد ورودی از سمت گرگان - جنب اداره راهنمایی و رانندگی | ۰۱۷ | ۳۴۲۲۵۶۰-۶ |
| ۲۸۵ | ۳۰۷۲ | گلستان | علی آباد | محمدحسین عابدی | علی آباد بلوار امام رضا روبروی مسجد محمدیه | ۰۱۷ | ۳۴۲۲۲۵۶۱-۳۴۲۲۲۲۷۷-۴۲۲۲۲۶۶ |
| ۲۸۶ | ۳۰۷۳ | گلستان | کردکوی | باباعلی درزی | کردکوی میدان شهیداری ابتدای بلوار امام رضا (ع) روبروی نمایندگی ایران خودرو عسکری | ۰۱۷ | ۳۴۴۲۷-۹۹-۳۴۴۲۹۴۷۷ |
| ۲۸۷ | ۳۰۸۶ | گلستان | کلاله | حسن بابایی | کلاله نرسیده به میدان الغدیر - روبروی بیمارستان تأمین اجتماعی | ۰۱۷ | ۳۵۴۴۶۸۶۶-۳۵۴۲۰۷۴۷ |
| ۲۸۸ | ۳۰۷۹ | گلستان | کلاله | شرکت سامان خودرو کلاله | کلاله خ امام خمینی(ره) جنوی - جنب پمپ بنزین پلاک ۶۰۴ | ۰۱۷ | ۳۵۴۲۰-۸۴۴-۳۵۴۲۰۲۴۴ |
| ۲۸۹ | ۳۰۹۰ | گلستان | گرگان | رضا جلالی شاهکو | گرگان بلوار جرجان - کیلومتر ۱ روبروی کارخانه پنبه کوشان سر خط نصرآباد | ۰۱۷ | ۳۲۱۷۸۲۴۲ |
| ۲۹۰ | ۳۰۷۵ | گلستان | گرگان | سیداحمد حسینی نژاد | بلوار جرجان - بین خیابانهای جرجان ۱۶ و ۱۸ - پائین ترا ایستگاه اوزینه | ۰۱۷ | ۲۲۱۴۵۳۱۰-۳ |
| ۲۹۱ | ۲۱۱ | گلستان | گرگان | شرکت عدالت روشن کارن | گرگان کیلومتر ۱ جاده گرگان گنبد نیشن خ فیض آباد | ۰۱۷ | ۲۲۱۶۱۰-۴۰-۳۲۱۷۰۹۰ |
| ۲۹۲ | ۳۰۸۳ | گلستان | گنبد کاووس | ابوالطالب فره چماقلو | گنبد جاده مینو دشت - جنب نمایندگی گروه بهمن | ۰۱۷ | ۳۳۵۵۹۵۶- |
| ۲۹۳ | ۵۷۹۴ | گلستان | گنبد کاووس | همگام خودرو مومنی | خیابان امام خمینی جنوی - جنب سیلو | ۰۱۷ | ۳۳۲۳۵-۰۴-۳۳۳۴۱۶۷۴-۳۳۴۱۶۷۲-۳-۳۳۸۲۴۲۰- |

فهرست نمایندگی ها

| ردیف | کد تابلو | استان | شهر | نام نمایندگی | آدرس | کد شهر | تلفن |
|------|----------|----------|------------|---------------------------|-------------------------------------------------------------------------|--------|----------------------------------------------------|
| ۲۹۴ | ۵۷۸۹ | گلستان | گنبد کاووس | کاظم عظمائی | خیابان امام خمینی جنوبی- رویروی شرکت گاز | ۱۷ | ۳۳۳۳۳۲۲۸-۳۳۳۳۳۲۲۸ |
| ۲۹۵ | ۳۰۸۹ | گلستان | میتوشدشت | محمدباقر قرب سفلو | میتوشدشت جنب مدرسه باججه بان - رویروی کشترگاه دوگوری | ۰۱۷ | ۳۵۴۸۷۴۷۰-۳۵۲۸۶۸۷-۳۵۲۸۷۴۷۱ |
| ۲۹۶ | ۳۱۵۵ | مازندران | امیر کلا | شرکت خدمات خودرو بزرگ روش | کمریندی بابل به بالسرا امیر کلا - جنب پمپ بنزین حمیدیان | ۰۱۱ | ۳۲۳۴۸۴۴۰-۳۲۳۴۹۷۹۷-۹ |
| ۲۹۷ | ۵۷۹۶ | مازندران | أمل | مهرداد جمشیدی لاریجانی | جاده تهران - پلیس راه قدیم- جنب سردهخانه جمشیدی | ۰۱۱ | ۴۴۲۴۲۸۰-۴۴۲۴۹۹۷۲-۶ |
| ۲۹۸ | ۳۱۷۴ | مازندران | أمل | عیسی صداقت | آمل - ۳۰۰- متر بعد از میدان هزار منگر - به طرف جاده بابل | ۰۱۱ | ۴۴۲۵۱۲۳-۴۴۲۸۵۰۵-۶ |
| ۲۹۹ | ۳۱۷۹ | مازندران | أمل | ابراهیم قلی پور | آمل خیابان طلاقانی- رویروی درب شرقی سپاه - پلاک ۱ | ۰۱۱ | ۴۴۲۴۰۸۲۱-۴۴۲۴۹۳۰-۳-۴۴۲۴۷۴۳ |
| ۳۰۰ | ۵۶۹۱ | مازندران | أمل | شرکت امیر خودرو آمل | آمل میدان هزار سنگ- کیلومتر ۵ جاده بابل دایدشت | ۰۱۱ | ۴۴۲۵۴۵۰-۲ |
| ۳۰۱ | ۳۱۶۳ | مازندران | بابل | پیام نهیرینی | بابل خیابان شریعتی - مقابل دانشکده فنی و مهندسی | ۰۱۱ | ۳۲۲۳۵۱۵-۳۲۳۶۲۵۱-۳۲۲۴۵۱۵-۳۲۳۳۱۵۱۵ |
| ۳۰۲ | ۳۱۸۷ | مازندران | بابل | حسن شاکری | جاده قدیم بابل به آمل احمد قاله بی رویروی پمپ بنزین رمضانی ب ۱۹ | ۰۱۱ | -۳۲۶۶۶۶۲۶-۳۲۶۶۶۳۴۳ ۵۸۴۴۳۴۳-۳۲۶۶۲۸- |
| ۳۰۳ | ۳۱۵۳ | مازندران | بابل | رمضان داداش نژاد | بابل جاده بابل به آمل- ۲۰۰- متر بالاتر از پاسگاه راهنمایی و رانندگی دهک | ۰۱۱ | ۳۲۰۴۱۵۱۵-۳۲۰۴۳۰۱۶-۳۲۰۴۳۱۱۹-۳۲۲۷۲۰۲ |
| ۳۰۴ | ۳۱۹۸ | مازندران | بابل | شرکت پیشو خدمات مهدیزاده | بابل کیلومتر ۵ جاده فامنشهر - گرجی آباد | ۰۱۱ | ۳۲۲۱۹۲۰-۸-۳۲۳۱۹۱۹۸-۳۲۳۱۹۰-۹۰ |
| ۳۰۵ | ۳۱۸۹ | مازندران | بابل | علی آقاجانزاده | بابل موزیرچ - ابتدای اتوبان بابل / آمل - یک کیلومتر قبل از پلیس راه | ۰۱۱ | ۳۲۰۴۲۶۷۵-۳۲۲۷۲۹۳-۳۲۰۴۴۹۹ |
| ۳۰۶ | ۵۵۸۱ | مازندران | بابل | فلاح یدک بابل | بابل کیلومتر یک جاده قائم شهر | ۰۱۱ | ۳۲۲۶۱۱۰-۱ |
| ۳۰۷ | ۵۷۹۳ | مازندران | بابل | سیدحسین موسوی | بابل، کمریندی غربی- ایستگاه آمل- نیش بهاران چهارم | ۱۱ | ۳۲۱۹۲۲۱۸ |
| ۳۰۸ | ۳۱۶۸ | مازندران | بابلسر | حمدی احمدنتاج آهنگری | بابلسر ج بابل/بابلسر- جنب کارخانه فرش البرز | ۰۱۱ | ۳۵۳۷۴۷۷۱-۳۵۳۷۴۷۷۳-۳۵۳۷۵۱۱ |
| ۳۰۹ | ۲۰۰۵ | مازندران | بابلسر | محمدعلی ابوتالی | بابلسر کیلومتر ۸ جاده بابلسر به بابل | ۰۱۱ | ۳۲۲۸۴۹۰-۸-۳۲۳۸۰۷۵-۳۲۲۸۷۶۷-۲۲۳۸۲۳۴-۲۲۳۸۱۶۴۸-۲۲۳۸۲۴۸ |
| ۳۱۰ | ۳۱۶۱ | مازندران | بهشهر | غلامرضا بابولی | بهشهر خیابان شهید هاشمی نژاد - رویروی پارک بهمن | ۰۱۱ | ۳۴۵۳۸۱۲-۳۴۵۲۵۴۱۵ |

فهرست نمایندگی ها

| ردیف | کد تابلو | استان | شهر | نام نمایندگی | آدرس | کد شهر | تلفن |
|------|----------|----------|------------|------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|--------|------------------------------|
| ۳۱۱ | ۵۸۷۸ | مازندران | بهمنیر | شرکت مازنده خودرو نعمتی بهمنیر | بهمنیر جاده بابلسر - منطقه کاله - ۰۰-۲۰۰ قبلي از مسجد امام حسین (ع) | ۰۱۱ | ۳۵۷۵۱۱۳۲-۶ |
| ۳۱۲ | ۳۱۷۵ | مازندران | تنکابن | ابراهیم کاویانی | تنکابن خیابان چالوس - جنب اداره منابع طبیعی | ۰۱۱ | ۵۴۲۷۵۰۰-۴-۵۴۲۷۰۱۰۱ |
| ۳۱۳ | ۵۸۴۶ | مازندران | تنکابن | شرکت توسعه خودرو مازندرارش نقی پور | کیلومتر ۲ جاده چالوس - جنب دانشگاه آزاد اسلامی | ۰۱۱ | ۵۴۲۷۱۴۱۶ - ۵۴۲۷۰۵۷۰ |
| ۳۱۴ | ۳۱۹۳ | مازندران | تنکابن | فیاض پورتقی | تنکابن کیلومتر ۱ جاده چالوس - جنب ترمینال سابق گلگون | ۰۱۱ | ۵۴۲۷۱۳۴۰-۵۴۲۷۱۴۴۰-۵۴۲۷۲۵۴۰. |
| ۳۱۵ | ۲۱۶ | مازندران | چالوس | پهروز دیلم نژاد | چالوس خ امام خمینی سه راه کمریندی | ۰۱۱ | ۵۲۲۵۰۷۵۰-۵۲۲۵۰۳۱۱-۵۲۲۵۶۳۶ |
| ۳۱۶ | ۳۱۸۱ | مازندران | چالوس | حسن خلیل خلیلی | چالوس روپروری کمریندی - ابتدای خط هشت | ۰۱۱ | ۵۲۲۵۶۹۶۹-۵۲۲۵۶۱۱۲-۴-۵۲۲۵۰۶۱۹ |
| ۳۱۷ | ۳۱۶۰ | مازندران | چالوس | نریمان فقیه عبداللهی | چالوس خیابان ۱۷ شهرپور - جنب سازمان صنایع دستی | ۰۱۱ | ۵۲۲۱۱۱۰-۴ |
| ۳۱۸ | ۳۱۸۲ | مازندران | رامسر | محمدعلی کاظمی پور | رامسر کیلومتر ۳ جاده تنکابن - بعد از دورراهی سادات شهر | ۰۱۱ | ۵۵۲۱۹۴۱۹-۵۵۲۱۳۱۰۰ |
| ۳۱۹ | ۳۱۷۲ | مازندران | زرگر شهر | مهرداد بندگان | بابل - جاده اول به بابل زرگر محله - ۹ کیلومتری بابل | ۰۱۱ | ۳۲۱۱۵۵۱۱-۴ |
| ۳۲۰ | ۲۰۱ | مازندران | ساری | حشمت الله هدایتی | ساری خ گرگان - بعادپل تجن - بلوارام رضا (ع) | ۰۱۱ | ۳۳۲۸۱۹۱۹-۳۳۲۸۲۳۲۳ |
| ۳۲۱ | ۵۵۵۲ | مازندران | ساری | رحمت الله صادقی کیاده‌ی | ساری - کمریندی غربی - بین فلسطین و شهیدن جنب نمایندگی ایران خودرو و مزادادقی کیاده‌ی | ۰۱۱ | ۳۲۳۷۳۴۷۲ |
| ۳۲۲ | ۳۱۹۶ | مازندران | ساری | سیدعباس حسینی زیدی | ساری کیلومتر ۸ جاده ساری نکا - روپروری دانشگاه منابع طبیعی | ۰۱۱ | ۳۳۷۳۶۷۹۷-۳۳۷۳۶۷۹۵-۵۸۱۴۰۰۲۴ |
| ۳۲۳ | ۳۱۴۱ | مازندران | ساری | شرکت خدماتی بازرگانی مهربخش | کیلومتر ۲ جاده جویبار پلاک ۵۴۴ | ۰۱۱ | ۳۲۳۵۸۱۶۲-۳ |
| ۳۲۴ | ۳۱۵۱ | مازندران | ساری | علیرضا بخشی کیاده‌ی | بزرگراه ولی عصر- مقابل بانک صادرات شعبه میدان بار | ۰۱۱ | ۳۳۲۱۸۴۴۷-۸-۳۳۲۱۲۲۱۱-۳۳۲۱۱۷۰۰ |
| ۳۲۵ | ۲۰۰ | مازندران | ساری | مهدي نادری | ساری جاده ساری نکا - جنب سه راه بیمارستان شهید زارع | ۰۱۱ | ۳۳۲۸۴۳-۳۳۲۸۴۹۴۹-۳۳۲۸۸۵۵ |
| ۳۲۶ | ۳۱۵۷ | مازندران | فریدونکنار | شرکت پیشخانه خودرو شمال | فریدونکنار خ امام خمینی (ره) - انتهای بلوار نماز - جنب شهرک ایثارگران | ۰۱۱ | ۳۵۶۴۱۱۱-۲ |
| ۳۲۷ | ۳۱۶۲ | مازندران | قائم شهر | محمدعلی صابر | قائم شهر کیلومتر ۳ اتوپان قائم شهر - بابل روپروری منطقه انتظامی | ۰۱۱ | ۴۲۲۹۲۹۵۰-۴۲۲۹۳۴۷۶ |
| ۳۲۸ | ۲۱۳ | مازندران | قائم شهر | منصور خدادادی | قائم شهر بلوار آیت الله صالحی مازندرانی انتهایی بلوار جنب پمپ بنزین اسکندری | ۰۱۱ | ۴۲۲۷۳۸۷۸-۴-۴۲۲۷۶۶۹۰ |

فهرست نمایندگی ها

| ردیف | کد تابلو | استان | شهر | نام نمایندگی | آدرس | کد شهر | تلفن |
|------|----------|----------|--------------|---------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|---------------------------|
| ۳۲۹ | ۳۱۸۸ | مازندران | محمودآباد | شرکت کاسپین خودرو محمودآباد | جاده محمود آباد به آمل - محله ترسیاب پلاک ۵۴ رو بروی داشتگاه غیر اتفاقی نیما | ۰۱۱ | ۴۴۷۸۹۹۰۰-۴۴۷۸۹۹۰-۴۴۷۸۹۹۳۵ |
| ۳۳۰ | ۲۱۰ | مازندران | نور | عين الله سلطانپور | انتهای کمرنده خ شیخ فضل الله نوری | ۰۱۱ | ۴۴۵۲۴۹۰-۴۴۵۲۹۶۶۳- |
| ۳۳۱ | ۳۱۶۹ | مازندران | نوشهر | خبرالله امانی پرچکوهی | نوشهر کمرنده نوشهر - خیابان باباطاهر | ۰۱۱ | ۲-۵۲۳۵۹۲۱-۵۲۳۳۲۵۳ |
| ۳۳۲ | ۱۰۶۹ | البرز | فردیس | امید صفات | بلوار فردیس، بعد از میدان انبار نفت ایستگاه لاله | ۰۲۶ | ۳۶۶۰۰۴۴۴-۳۶۶۰۰۹۴۵ |
| ۳۳۳ | ۱۱۵۳ | البرز | کرج | جمال پاکار | کرج- ابتدای جاده محمد شهر جنب ریل راه آهن | ۰۲۶ | ۳۶۷۰۳۹۰۰-۳۶۷۰۴۷۰۰ |
| ۳۳۴ | ۵۳۵ | البرز | کرج | رض و تئی زینلی قاهانی | ۴۵ متری اتوبان گلشهر - خ هوشیار - ب ۲۴ | ۰۲۶ | ۳۴۶۷۹۵۹۰-۵ |
| ۳۳۵ | ۱۱۱۳ | البرز | کرج | شرکت ارم خودرو میلان | مهرشهر - حسین آباد - خیابان عدالت - پلاک ۶۳ | ۰۲۶ | ۳۳۳۰۵۳۵-۳۳۳۰۴۹۹۵-۳۳۳۰۱۱۲۴ |
| ۳۳۶ | ۵۶۱۶ | البرز | کرج | شرکت آوا خودرو پرشین | کرج، سه راه عظیمیه، ضلع غربی بلوار شورا نرسیده به میدان کرج، نمایندگی شرکت سایپا | ۰۲۶ | ۳۲۲۸۵۱۳۴-۵ |
| ۳۳۷ | ۵۵۸۷ | البرز | فردیس | شرکت پارسیان خودرو فردیس | جاده ملارد، ورودی فلکه پنجم، بلوار شهید بیات، رو بروی تالار موارد | ۰۲۶ | ۳۶۵۱۶۱۶۳-۶ |
| ۳۳۸ | ۵۸۷۹ | البرز | فردیس | شرکت صنعتی خدماتی بازگانی پردیس بازار کارا کرج | جاده ملارد بعد از ابتدای نفت خیابان گلستان ۲۹ (پیپ) - پلاک ۲۷ | ۰۲۶ | ۳۶۶۱۳۵۱۷-۸ |
| ۳۳۹ | ۱۰۴۰ | البرز | کرج | عیاس رهبردهقان | میدان قدس - بلوار امام زاده حسن (ع) - رو بروی مصلی | ۰۲۶ | ۳۲۲۰۰۶۴۵ |
| ۳۴۰ | ۱۱۰۶ | البرز | کرج | محمد ناصرتاجی | کرج کیلومتر ۴ خیابان شهید بهشتی بعد از مجتمع جاده پلاک ۳۸ | ۰۲۶ | ۳۴۵۶۱۸۷۷-۳۴۵۶۷۴۵۹-۳۴۵۶۸۶۸ |
| ۳۴۱ | ۱۰۷۵ | البرز | کمال شهر | عادل شاهروزی | کمالشهر - بعد از پمپ بنزین رضوانی، پلاک ۱۱۰ | ۰۲۶ | ۳۴۷۰۱۷۰۹-۱۰-۳۴۷۰۱۷۰۱-۴ |
| ۳۴۲ | ۱۱۳۹ | البرز | گرمه ره | شرکت خدماتی ایمن دهنوی | گرمه ره، کیلومتر ۲۳ جاده مخصوص تهران کرج ایستگاه عباسی، نمایندگی شرکت ایمن دهنوی | ۰۲۶ | ۳۶۱۰۱۲۱۳-۶ |
| ۳۴۳ | ۱۱۵۵ | البرز | ماهدشت | گودرز قیاسی | ماهدشت، انتهای بلوار امام خمینی، نرسیده به خیابان شهید بیات، پلاک ۱ | ۰۲۶ | ۳۷۳۱۲۱۶۸-۳۷۳۱۲۱۶۸ |
| ۳۴۴ | ۱۰۶۲ | البرز | محمد شهر | محمدعلی کاظمی فروز | ابتدای جاده محمد شهر، بعد از ریل راه آهن - جنب ورودی میدان میوه و تره بار نمایندگی شرکت سایپا | ۰۲۶ | ۳۶۷۰۲۵۱۱-۱۴-۳۶۷۰۲۰۰-۴ |
| ۳۴۵ | ۱۱۱۴ | البرز | مشکین دشت | حسین امین تراوی | مشکین دشت کرج، ابتدای بلوار دشت بهشت، پلاک ۱۱۰ | ۰۲۶ | ۳۶۲۱۲۷۵۷۵-۷ |
| ۳۴۶ | ۱۰۳۵ | البرز | نظرآباد | رشید آزادقلح | نظرآباد، ضلع جنوبی سه راه نظرآباد، رو بروی ناحیه سپاه پاسداران، نمایندگی شوکت سایپا | ۰۲۶ | ۴۵۳۸۲۴۲۲۴-۴ |
| ۳۴۷ | ۳۲۱۲ | سمنان | دامغان | حسین علی حسینی | دامغان میدان جانباز بلوار آزادگان (جهاد) جنب نمایندگی ایران خودرو | ۰۲۳ | ۲۵۲۴۷۱۱۱-۴ |
| ۳۴۸ | ۳۲۱۴ | سمنان | حسین نیک بین | میدان قوسس - رو بروی بارک سیمرغ، نمایندگی سایپا | میدان قوسس - رو بروی بارک سیمرغ، نمایندگی سایپا | ۰۲۳ | ۳۳۳۰۰۰۶-۳۳۳۰۳۰۰۸ |

فهرست نمایندگی ها

| ردیف | کد تابلو | استان | شهر | نام نمایندگی | آدرس | کد شهر | تلفن |
|------|----------|-------------------|----------|--------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|-------------------------------------|
| ۳۴۹ | ۳۲۱۶ | سمنان | سمنان | رضا خسروانی | بلوار علیا - روپرتوی کارخانه پخت، نمایندگی سایپا | ۰۲۳ | ۳۳۳۰۱۴۴-۵-۳۳۳۰۰۰۰-۳۳۳۰۲۱۹۰-۳۳۳۰۲۱۹۲ |
| ۳۵۰ | ۳۲۲۰ | سمنان | سمنان | علی خرمیان | بعد از میدان سمرغ - جنب باک ملت نمایندگی سایپا | ۰۲۳ | ۳۳۳۰۲۱۱۶ - ۱۸ |
| ۳۵۱ | ۳۲۱۷ | سمنان | شهرود | باپک انارکی حاجی باقری | بلوار شهدید بهشتی - روپرتوی راهنمایی و رانندگی - بیش کوچه ۳۲ | ۰۲۳ | ۳۲۳۷۷۴۴۴-۳۲۳۷۷۶۶-۷ |
| ۳۵۲ | ۳۲۱۱ | سمنان | شهرود | فرخ ترابی | سرچشم - خ امام رضا (ع) - جنب اداره راه، نمایندگی سایپا | ۰۲۳ | ۳۲۲۶۱۰۸ |
| ۳۵۳ | ۳۲۱۳ | سمنان | گرمسار | شرکت راه ابریشم گستر | بلوار ابریشم - روپرتوی هنرستان امام علی (ع) | ۰۲۳ | ۴۴۲۲۵۰۵-۴۴۲۳۰۵۵۹ |
| ۳۵۴ | ۳۲۱۹ | سمنان | مهدی شهر | سیداساله سادات | مهردی شهر - میدان ورزش - ابتدای بلوار کارگر | ۰۲۳ | ۳۳۶۴۴۲۲۴-۴ |
| ۳۵۵ | ۴۰۳ | سیستان و بلوچستان | ایرانشهر | سؤالی دهانی | ایرانشهر، کیلومتر ۴ جاده بمیو، مقابله بیمارستان ایران، نمایندگی شرکت سایپا | ۰۵۴ | ۳۷۲۱۲۲۵۳-۳۷۲۱۴۰۱۸ |
| ۳۵۶ | ۵۲۱۴ | سیستان و بلوچستان | ایرانشهر | شرکت رفاه سازان خودرو بلوچستان | ایرانشهر، بلوار ارش، جنب بهزیستی، نمایندگی شرکت سایپا | ۰۵۴ | ۳۷۲۱۰۶۸۳-۴ |
| ۳۵۷ | ۵۷۷۲ | سیستان و بلوچستان | ایرانشهر | نیک محمد تمدنانی | خیابان طالقانی، جنب مسجد جل رسول (ص) | ۰۵۴ | ۳۷۲۲۵۲۸-۳۷۲۲۳۷۰۳ |
| ۳۵۸ | ۵۴۰۵ | سیستان و بلوچستان | چابهار | شرکت همکار صنعت چابهار | چابهار، خیابان حافظ، بیش خیابان مدرس، روپرتوی پارک باتوان، نمایندگی شرکت سایپا | ۰۵۴ | ۳۵۳۳۶۲۰-۲۵ |
| ۳۵۹ | ۵۲۰۲ | سیستان و بلوچستان | حاش | نورمحمد یاراحمدزه رودکری | حاش، خیابان شهید بهشتی، روپرتوی اداره کشاورزی قدبیم، پلاک ۱۹۸ | ۰۵۴ | ۳۳۷۲۲۳۲۶ |
| ۳۶۰ | ۵۲۱۱ | سیستان و بلوچستان | زابل | شرکت پارسا خودرو نیمروز | زابل، خیابان شهید میرحسینی، روپرتوی پم بنزین دولتی، نمایندگی شرکت سایپا | ۰۵۴ | ۳۲۲۲۹۲۲۷ - ۳۲۲۲۲۲۷ |
| ۳۶۱ | ۵۲۰۳ | سیستان و بلوچستان | زابل | مهردی میر | زابل، انتهای خیابان شهید باقری، بلوار شیدمان دولتی مقدم، سه راهی نهیندان ، نمایندگی شرکت سایپا | ۰۵۴ | ۳۲۶۴۱۰-۳۲-۳ |
| ۳۶۲ | ۴۰۲ | سیستان و بلوچستان | Zahidan | شهزاد مهاجری | Zahidan، ابتدای خیابان میرزا شیرازی، پلاک ۱/۱۹۳ | ۰۵۴ | ۳۲۲۲۴۵۷۰-۳۲۲۵۱۱۷۱-۴ |
| ۳۶۳ | ۵۲۰۱ | سیستان و بلوچستان | Zahidan | شرکت خدمات گسترش پیشرو سیستان | Zahidan، خیابان سعدی غربی، ابتدای کمریندی خرمشه، پشت تعاوی شماره ۲۵ نمایندگی شرکت سایپا | ۰۵۴ | ۳۳۵۰۲۹۱۱-۱۲ - ۳۳۵۱۷۶۶۹ |
| ۳۶۴ | ۵۲۰۸ | سیستان و بلوچستان | Zahidan | محمدباقر مشیری ترخانی | Zahidan، خ طالقانی شمالی - بین خ امام خمینی (ره) و سعدی | ۰۵۴ | ۳۳۲۲۶۲۵۶-۳۳۲۲۶۲۶۷ |
| ۳۶۵ | ۵۸۳۰ | سیستان و بلوچستان | Zahidan | شرکت سیستان خودرو | بلوار شهید طباطبائی - مقابل راهنمایی رانندگی | ۰۵۴ | ۳۳۵۲۱۱۹۳-۵ |
| ۳۶۶ | ۵۲۰۹ | سیستان و بلوچستان | سراوان | مجید آلب | سراوان، جاده ذک، بیش نمایندگی تراکتورسازی، پلاک ۱ | ۰۵۴ | ۳۷۶۳۳۹۱ - ۲-۳۷۶۲۸۴۸۱ |
| ۳۶۷ | ۵۵۹۸ | سیستان و بلوچستان | سوران | عبدالخالق آلب | بلوار معلم، جنب منابع طبیعی | ۰۵۴ | ۳۷۶۹۲۴۲۵-۳۷۶۹۲۰۰۹ |
| ۳۶۸ | ۵۸۸۸ | سیستان و بلوچستان | نیکشهر | عبدالواحد کریم زای | نیک شهر-بلوار آزادی، نرسیده به مسجد الزهرا، روپرتوی منبع آب قدیم، نمایندگی شرکت سایپا | ۰۵۴ | ۳۵۲۲۴۳۸۴-۷ |

فہرست نماپندگی ہا

| ردیف | کد تابلو | استان | شهر | نام نمایندگی | آدرس | کد شهر | تلفن |
|------|----------|-------|--------|----------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|---------------------------------------------|
| ۳۶۹ | ۳۴۴۲ | قم | قم | سید محمد سعید عارفی مقدم | ابتدای کمربندی اراک - روبروی کشتارگاه صنعتی | ۰۲۵ | ۳۸۸۶۸۲۸۵-۶-۳۸۸۶۸۲۸۱-۳ |
| ۳۷۰ | ۱۲۱ | قم | قم | شرکت خدماتی نگین خودروی قم | خیابان امام خمینی - بعد از بیمارستان حضرت مصوصه (س) - نرسیده به پل شهداد دستغیب - سمت راست - ب ۶۰۵ | ۰۲۵ | ۳۶۶۵۴۴۰-۳۶۶۶۴۴۱-۲ |
| ۳۷۱ | ۳۴۴۱ | قم | قم | عباس خالقی | میدان پلیس- خیابان شهید محلاتی-پلاک ۱۰۹ | ۰۲۵ | ۳۷۲۲۰۵۳۳-۳۷۲۳۱۱۲۵-۳۷۲۳۰۸۸ |
| ۳۷۲ | ۳۴۴۶ | قم | قم | علی اصغر مومنی | قم، خیابان اراک، بعد از پل، روبروی، پمپ بنزین، جنب ۲۰ متری طباطبایی | ۰۲۵ | ۳۸۸۱۵۳۰-۳۸۸۰۳۴۵۴-۳۸۸۱۰۶۲۲-۳۸۸۱۰۵۰۰-۳۸۸۲۹۹۹۰ |
| ۳۷۳ | ۱۲۲ | قم | قم | علیرضا آدابی | خ شهید بهشتی - روبروی بیمارستان شهید بهشتی | ۰۲۵ | ۳۶۶۰۵۰۳-۳۶۶۱۴۴۷۷ |
| ۳۷۴ | ۳۴۴۳ | قم | قم | مجید عبادی فرد | قم- خیابان امامزاده ابراهیم- جنب امامزاده- روبروی کوچه ۲۰ | ۰۲۵ | ۳۸۸۳۸۵۰۷-۸ |
| ۳۷۵ | ۳۴۴۷ | قم | قم | نعمت الله دیانتی | بلوار حضرت مصوصه (س) (قلعه کامکار) - نرسیده به کمربندی - روبروی کوچه ۲۶ | ۰۲۵ | ۳۸۷۵۹۹۹۱-۴ |
| ۳۷۶ | ۵۸۵۷ | قم | قم | شهاب صفائی راد | کلومتر ۵ اتوپان قم- تهران، جنب مجتمع گردشگری مهر و ماه | ۰۲۵ | ۲۴۳۶۱۰۶ |
| ۳۷۷ | ۵۸۶۵ | قم | قم | سیدحسین حسینی | قم - مالین عوارضی قم/اکاشان و قم/تهران - جنب اداره راه و ترابری استان قم - پلاک ۱ | ۰۲۵ | ۳۶۶۵۰۰۵-۳۶۶۶۸۰۰۰ |
| ۳۷۸ | ۳۳۶۷ | مرکزی | اراک | محمد رضا رحمتی | اراک، میدان انقلاب - ابتدای بلوار سرددشت - ب ۴۷ | ۰۸۶ | ۲۲۷۶۱۵۱۵-۳۴۱۷۵۲۵۲-۲۴۱۷۵۲۰۳ |
| ۳۷۹ | ۳۳۷۱ | مرکزی | اراک | شرکت کیهان موتور مرکزی | اراک - رودی شهر از سمت سلفچگان - روبروی شهرک صنعتی قطب اراک | ۰۸۶ | ۳۴۱۳۴۰۵-۵ |
| ۳۸۰ | ۳۳۶۴ | مرکزی | خرمین | شرکت میعادن خودرو مرکزی | خرمین، بلوار انقلاب - نیش بلوار جاذبان، نمایندگی سایپا غفاری | ۰۸۶ | ۴۶۳۳۷۰۹۹-۴۶۳۳۵۸۵۰-۱ |
| ۳۸۱ | ۳۳۶۲ | مرکزی | خرمین | مرتضی مرتضوی | خرمین، بلوار پاسداران - روبروی بیمارستان امام خمینی، نمایندگی سایپا آقای مرتضوی | ۰۸۶ | ۴۶۳۳۲۵۶۳ |
| ۳۸۲ | ۳۳۶۳ | مرکزی | دلیجان | علی رحیمی | دلیجان، خیابان امام خمینی، جنب بیمه ایران، نمایندگی سایپا رحیمی | ۰۸۶ | ۴۴۲۲۷۸۶۶-۴۴۲۲۴۴۵۸-۴۴۲۳۰۲۱-۰-۴۴۲۳۰۶۱ |
| ۳۸۳ | ۵۸۸۰ | مرکزی | ساوه | محمود عروجی | نیش میدان آزادی | ۰۸۶ | ۴۲۲۲۸۱۲۲-۴۲۲۳۹۹۲۲-۴۲۲۲۷۲۷۷ |
| ۳۸۴ | ۱۳۲ | مرکزی | محلات | حمدی و علی یارمحمدی | محلات، خیابان انقلاب - ابتدای جاده خمین، نمایندگی سایپا یارمحمدی | ۰۸۶ | ۴۳۲۲۷۰۷۹-۴۳۲۳۰۶۸۰-۴۳۲۲۹۶۳۹ |
| ۳۸۵ | ۲۲۱۲ | زنگان | آبهر | امید شهسواری | آبهر، بلوار انقلاب اسلامی، نیش کوچه چهل بشمۀ، پلاک ۲۲۵ | ۰۲۴ | ۳۵۲۱۲۳۴۱-۳۵۲۱۲۳۰ |

فهرست نمایندگی ها

| ردیف | کد تابلو | استان | شهر | نام نمایندگی | آدرس | کد شهر | تلفن |
|------|----------|-------|------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|--------|--------------------------------------|
| ۳۸۶ | ۲۲۰۲ | زنجان | ابهر | محمد محمدبیگی | بلوار خوشبهر - جنب پمپ بنzin | ۰۲۴ | ۳۵۲۱۴۰۴۰-۱ |
| ۳۸۷ | ۲۲۰۸ | زنجان | خرمده | شرکت راهیان خودرو خرمده | بلوار امام - بطرف زنجان - نرسیده به اداره جهاد و کشاورزی | ۰۲۴ | ۳۵۲۱۱۱۷-۸-۳۵۰۳۰۳۰۰ |
| ۳۸۸ | ۲۲۰۵ | زنجان | زنجان | ایرج شفقتیان | میدان بسیج - ابتدای جاده تهران | ۰۲۴ | ۳۳۷۸۴۴۴۴- ۳۳۷۸۷۶۶۶- ۳۳۷۸۹۶۶ |
| ۳۸۹ | ۲۲۱۱ | زنجان | زنجان | حمدی اسکندریون | خیابان خیام - روپروی استگاه راه آهن | ۰۲۴ | ۳۳۶۳۷۰-۲-۳۳۴۴۲۸۲-۳ |
| ۳۹۰ | ۲۲۰۶ | زنجان | زنجان | سید یحیی مجھدی | خیابان خوشبهر - نرسیده به میدان بسیج - بعد از پمپ گاز - جنب سنگری | ۰۲۴ | ۳۳۷۸۸۴۰- ۳۳۷۸۸۷۷۷ |
| ۳۹۱ | ۵۷۷۲ | زنجان | زنجان | هادی برکای اقدم | زنجان، خیابان خیام، روپروی راه آهن، نرسیده به میدان راه آهن، جنب نمایندگی ایران خودرو | ۰۲۴ | ۳۳۳۳۲۸۸۵-۳۳۳۲۲۸۱۴- ۳۳۳۳۴۴۹۷-۳۳۳۲۲۴۴۳ |
| ۳۹۲ | ۲۲۰۹ | زنجان | طارم | سید محمد موسوی | طارم-۳ کیلومتری جاده گیلان به فرج آب بر | ۰۲۴ | ۳۲۸۴۳۹۲۶-۸-۳۲۸۴۳۹۳۰ |
| ۳۹۳ | ۵۸۶۸ | زنجان | قیدار | عباس شاه محمدی | خدابنده - قیدار - کیلومتر ۲ جاده همدان | ۰۲۴ | ۳۴۲۲۱۰۹۹ |
| ۳۹۴ | ۲۰۵۳ | قزوین | بوئین زهرا | حسینعلی امیدلو | بوئین زهرا بلوار شهید بهشتی بین میدان امام حسین(ع) و بلوار امام خمینی (ره) | ۰۲۸ | ۳۴۴۲۶۳۳۵-۳۴۴۲۶۴۳۳- ۳۴۲۲۶۳۱ |
| ۳۹۵ | ۲۰۶۲ | قزوین | تاکستان | شرکت آذرخش خودرو تاک | روبروی چنگل خرانه - جنب شرکت پژوهش | ۰۲۸ | ۳۵۲۴۶۱۶۰-۳ |
| ۳۹۶ | ۲۰۵۱ | قزوین | جلال دوست محمدی | چهارراه ولیعصر-بلوار آیت الله خامنه ای مقابل کارخانه آلومتک | | ۰۲۸ | ۳۳۲۲۰-۱۲۷- ۳۳۲۲۹۶۱۱- ۳۳۲۴۴۴۸۲ |
| ۳۹۷ | ۲۰۵۷ | قزوین | سیدعلی اکبر کومانی | خیابان امام خمینی - خیابان نواب جنوی - مقابل شهرداری منطقه یک | | ۰۲۸ | ۳۳۲۴۹۸۴۴-۳۳۲۲۷۱۰۰- ۳۳۲۲۶۶۹۴-۵ |
| ۳۹۸ | ۲۰۵۵ | قزوین | شرکت راک تاک تاز البرز | خیابان میرزا کوچک خان - روپروی خیابان بهار | | ۰۲۸ | ۳۳۲۴۰-۸۸۰۰-۳ |
| ۳۹۹ | ۲۰۵۸ | قزوین | محمد قلی پور | میدان ولیعصر-بلوار آیت الله خامنه ای - بعد از هتل مرمر | | ۰۲۸ | ۳۳۲۴۵۵۲۲-۵ |
| ۴۰۰ | ۲۰۵۴ | قزوین | یعقوب نعمتی | کیلومتر ۳ جاده قدیم تهران - مقابل شرکت ناز نخ | | ۰۲۸ | ۳۳۲۹۲۵۰-۷۰- |
| ۴۰۱ | ۵۷۵۱ | قزوین | دانیال سیاده‌نی | زیباشهر محمدیه منطقه ۴ خیابان شهید بابایی بلاک ۲۷ | | ۰۲۸ | ۳۲۵۶۸۲۰۰ - ۳۲۵۶۸۱۰۰ - ۳۲۵۶۴۷۷ |
| ۴۰۲ | ۲۰۶۷ | قزوین | شرکت میعاد خودرو قزوین | بن فلکه غریب کش و سه راه هفت سینگان - مقابل مجتمع سنگ فروشان - جنب اهن فروشی حسینی | | ۰۲۸ | ۳۳۲۹۶۱۰۳ |
| ۴۰۳ | ۲۰۰۶ | گیلان | آستارا | مهدی فرج نژاد | بلوار جانیازان - روپروی پاسگاه مرزی | ۰۱۳ | ۴۳۸۲۹۶۹۱-۴ |

فهرست نمایندگی ها

| ردیف | کد تابلو | استان | شهر | نام نمایندگی | آدرس | کد شهر | تلفن |
|------|----------|---------|---------------|--------------------------|-------------------------------------------------------------------------------|--------|-------------------------------------|
| ۴۰۴ | ۲۰۲۲ | گیلان | آستانه اشرفیه | شرکت سامان قطعه زمانی | جاده لاهیجان - اولین دوربرگران - جنب شالی کوبی زمانی | ۰۱۳ | ۴۲۱۳۰۵۵۶-۷ |
| ۴۰۵ | ۲۰۲۹ | گیلان | بندر انزلی | شرکت خودروپردازان آریا | بندرانزلی - ورودی شهر - طالب آباد - جنب کارخانه آردکوبی همت زاده - پلاک ۶۹ | ۰۱۳ | ۴۴۴۰۱۶۰۰ |
| ۴۰۶ | ۲۰۰۵ | گیلان | بندر انزلی | شرکت صبا ماشین انژل | غازیان - بالاتر از پمپ بنزین راحتی | ۰۱۳ | ۴۴۴۴۰۲۰-۱-۴۴۴۴۲۸۵۰۱ |
| ۴۰۷ | ۲۲۴ | گیلان | هشتپر(تالش) | رحمی آسپار | گیلان- تالش-بلوار ولیعصر(ع)-پلاک ۷۷۹۳۳ | ۰۱۳ | ۴۴۲۴۶۵۳۷-۴۴۲۲۰۵۲۷ |
| ۴۰۸ | ۲۰۲۱ | گیلان | خمام | شرکت شکوفه موتور گیلان | خمام- کیلومتر ۲ جاده چوکام | ۰۱۳ | ۳۴۴۹۶۰۰۰-۸-۳۴۴۹۶۹۰۵ |
| ۴۰۹ | ۲۰۲۰ | گیلان | رشت | خداداد دل افروز | رشت، جاده لاهیجان، دارسازی، نرسیده به پیچ دوم آج بیشه، نمایندگی دل افروز | ۰۱۳ | ۳۳۸۷۴۴۴۰۰-۱ |
| ۴۱۰ | ۵۷۷۶ | گیلان | رشت | خسرو زمانی زمان | رشت، میدان شهرداری، خیابان سعدی، روپروی مدرسه ارامنه | ۰۱۳ | ۳۳۲۲۴۰-۲۶-۷-۳۳۲۴۷۰۱۷ |
| ۴۱۱ | ۲۰۰۳ | گیلان | رشت | شرکت آسیا خودرو خزر | خ شهدآ - بلوار امام رضا (ع) - روپروی ترمیثال خط کتاره - پلاک ۴۷۹ | ۰۱۳ | ۳۳۸۲۴۵۸۹-۳۳۸۲۹۳۸۴-۳۳۸۲۲۷۹۶-۳۳۸۳۸۵۳۲ |
| ۴۱۲ | ۲۰۲۱ | گیلان | رشت | شرکت پایاب صنعت خودرو | کیلومتر ۶ جاده رشت انزلی - بعد از کارخانه پوشش - روپروی پمپ بنزین عبداله زاده | ۰۱۳ | ۳۳۷۰۱۰۰۰-۴ |
| ۴۱۳ | ۲۰۱۴ | گیلان | رشت | شرکت خودروپرسیس خزر | خ طالقانی - روپروی امامزاده دانای علی | ۰۱۳ | ۳۳۵۲۹۵۹۱-۴ |
| ۴۱۴ | ۲۰۱۲ | گیلان | رشت | شرکت فن آوران صنعت خودرو | کیلومتر ۳ جاده فومن - آتشگاه | ۰۱۳ | ۳۳۵۲۹۴۵-۱-۴ |
| ۴۱۵ | ۲۰۱۷ | گیلان | رشت | شرکت کاسانه گیلان | بلوار امام رضا (ع) - آج بیشه - جنب پمپ بنزین | ۰۱۳ | ۳۳۸۲۵۵۱۰-۳ |
| ۴۱۶ | ۵۷۸۱ | گیلان | رشت | شرکت صبح خودرو گستر گیل | رشت میدان فرهنگ خیابان آزادگان بعد از کارگاه سروش | ۰۱۴ | ۳۳۳۳۸۱۱۱-۳۳۳۲۷۱۱۰-۳۳۳۲۲۳۱ |
| ۴۱۷ | ۲۲۳۵ | گیلان | رشت | مهردی پور نصیر | بلوار جاده انزلی - نرسیده به فروودگاه | ۰۱۳ | ۳۳۷۳۴۷۷۵-۷ |
| ۴۱۸ | ۲۰۱۳ | گیلان | رضوانشهر | ابرج رحیمی جنبه سرایی | رضوانشهر انتهای بلوار معلم | ۰۱۳ | ۴۴۶۲۶۳۳۱-۲ |
| ۴۱۹ | ۲۲۴۱ | گیلان | رودسر | جواد صادقی پور | بعد از میدان طالقانی جاده اصلی رودرس به لنگرود جنب نمایندگی ایران خودرو | ۰۱۳ | ۴۲۶۴۶۱۲-۳-۴۲۶۴۶۱۴ |
| ۴۲۰ | ۲۰۱۰ | گیلان | صومعه سرا | میرشجاع حسینی پناه | ورودی شهر از سمت رشت - کمرنده - نرسیده به پمپ بنزین | ۰۱۳ | ۴۴۳۲۳۰۰-۸ |
| ۴۲۱ | ۲۰۲۶ | گیلان | کلاچای | معصومه عبدی پور | نوده - نرسیده به دوراهی واجارگاه | ۰۱۳ | ۴۲۶۸۰۸۸-۴۲۶۸۸۹۱۳-۱۴ |
| ۴۲۲ | ۲۲۴۲ | گیلان | لاهیجان | امیر پور نصیر | میدان انظام روبروی نیروی انتظامی | ۰۱۳ | ۴۲۲۳۲۳۸۱-۴۲۲۳۷۵۵۹ |
| ۴۲۳ | ۲۰۰۲ | گیلان | لنگرود | حبیب رستگاری | گیلان لنگرود خیابان سعدی روبروی سفیدآستانه | ۰۱۳ | ۴۲۵۲۴۲۹۹ |
| ۴۲۴ | ۲۱۵۲ | کردستان | بیجار | رضا شیرزاد | بلوار فجر - نرسیده به میدان سیاه | ۰۸۷ | ۳۸۲۲۸۱۸۸ |

فهرست نمایندگی ها

| ردیف | کد تابلو | استان | شهر | نام نمایندگی | آدرس | کد شهر | تلفن |
|------|----------|----------|---------------------|-----------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------|--------|-----------------------------------------|
| ۴۲۵ | ۲۱۵۵ | کردستان | سنندج | شرکت راهنمایی کردستان | میدان محمدی، نرسیده به پلیس راه همدان، جنب پمپ بنزین سیلو | ۰۸۷ | ۳۳۳۸۴۰۶-۷-۳۳۳۸۴۰۹ |
| ۴۲۶ | ۲۱۵۸ | کردستان | کامیاران | مصطفی ابراهیمی | خ صلاح الدین ابوبی - چهارراه دهم مظفری - جنب ترمیتال روانسر | ۰۸۷ | ۳۵۵۳۳۸۲۴- ۳۵۵۳۱۶۱۷ |
| ۴۲۷ | ۵۶۸۶ | کردستان | مریوان | آزاد مصطفوی | مریوان- ۵۰۰ متری ورودی شهر به سمت سنندج خیابان نی کوچه امام | ۰۸۷ | ۳۴۵۴۹۲۴۱-۱- ۳۴۵۴۸۷۷۰ |
| ۴۲۸ | ۲۳۷۰ | کرمانشاه | اسلام آباد غرب | مهدی جلیلیان | اسلام آباد غرب کیلومتر ۲ جاده کرمانشاه جنب پست برق | ۰۸۳ | ۴۵۳۲۳۴۹۰-۱ |
| ۴۲۹ | ۲۳۶۱ | کرمانشاه | جوانروود | شرکت خودرو شاهوی غرب | ورودی شهراز سمت روانسر نرسیده به پمپ بنزین سمت چپ | ۰۸۳ | ۴۶۲۲۲۸۲۹-۴۶۲۲۴۰۵۰- ۴۶۲۲۶۵۰. |
| ۴۳۰ | ۲۳۶۲ | کرمانشاه | سریل ذهب | علیرضا شا محمدی | ۵۰۰ متری ابتدای ورودی شهر (از سمت شهر دلاهو) | ۰۸۳ | ۵۸۵۱۱۰۹-۵۸۵۱۱۱۲۱ |
| ۴۳۱ | ۲۳۶۵ | کرمانشاه | سنقرولکلایانی | حاجت الله بیگلری | CNG ورودی شهر از کرمانشاه - جنب حیگاه | ۰۸۳ | ۴۸۴۳۶۰۵۸-۴۸۴۳۷۰۸۱ |
| ۴۳۲ | ۲۳۷۱ | کرمانشاه | صحنه | مرادعی قطباسی | صحنه شهرک صنعتی نیش خیابان سوم | ۰۸۳ | ۴۸۲۲۹۶۲۷-۴۸۳۲۹۶۲۶ |
| ۴۳۳ | ۲۳۵۷ | کرمانشاه | صحنه | محمد رضا همایون پور | میدان امام حسین (ع) - ابتدای بلوار اصلی - روپروری دانشگاه آزاد اسلامی | ۰۸۳ | ۴۸۳۲۹۵۵۲-۴۸۳۲۹۵۵۴- ۴۸۱۲۹۶۶۴ |
| ۴۳۴ | ۲۳۷۲ | کرمانشاه | پهراهم اکبری | کرمانشاه - بلوار دولت آباد - روپروری یانک ملت شعبه فارابی | دیزل آباد - خ سوم(خ تاکسیرانی) - سه راهی - سمت چپ | ۰۸۳ | ۳۸۲۴۵۱۵۷۴-۳۸۲۴۷۸۰۳۵- ۳۸۲۷۸۰۵۴ |
| ۴۳۵ | ۲۳۵۹ | کرمانشاه | سیاوش باری | کرمانشاه | دیزل آباد - خ سوم(خ تاکسیرانی) - سه راهی - سمت چپ | ۰۸۳ | ۳۸۲۷۸۴۰۰-۳۸۲۶۱۷۰۳ |
| ۴۳۶ | ۲۳۶۶ | کرمانشاه | شرکت خودرو حرکت غرب | کمریندی جاده راه کربلا - روپروری ترمیتال اسلام آباد غرب | کشازور - روپروری ساختمان مدیریت برق شهرستانهای تابعه کرمانشاه | ۰۸۳ | ۳۷۷۲۶۵۰۰-۳۷۷۲۶۵۰۰۲ |
| ۴۳۷ | ۲۳۵۸ | کرمانشاه | عبدالعلی خروشی | بلوار شهید بهشتی - روپروری زیبا پارک | خ کشازور - روپروری ساختمان مدیریت برق شهرستانهای تابعه کرمانشاه | ۰۸۳ | ۳۷۷۲۲۸۶۶-۳۷۷۲۱۳۰۰۴- ۳۷۷۲۱۴۰۸۹-۳۷۷۲۱۴۰۹۹ |
| ۴۳۸ | ۲۷۱ | کرمانشاه | علی صدقی صفانی | کرمانشاه | بلوار شهید بهشتی - روپروری زیبا پارک | ۰۸۳ | ۳۸۲۳۹۳۴۴ |
| ۴۳۹ | ۲۳۵۵ | کرمانشاه | مجتبی کیانی خواه | خیابان عشاير، جنب فروشگاه تامین اجتماعي، پلاک ۱۸۱-۱۸۷ | کرمانشاه - بلوار شمشاديان جنب شهر بازي | ۰۸۳ | ۳۸۲۴۳۴۵۱-۳۸۲۴۴۱۹۴- ۳۸۲۲۸۱۵۸ |
| ۴۴۰ | ۵۷۶۴ | کرمانشاه | ناصر احمدی | کرمانشاه - بلوار شمشاديان جنب شهر بازي | هرسین خیابان کارگر میدان امام روپروری دادگستری ناحیه کارگاهی | ۰۸۳ | ۳۴۲۹۵۵۸ |
| ۴۴۱ | ۵۷۵۹ | کرمانشاه | مهسا قربانی | کرمانشاه | ازنا - بلوار علیصرخ دادگستری جنب تعاویت آهن فروشان | ۰۶۶ | ۴۵۱۲۲۵۰۹-۴۵۱۲۲۹۹۵ |
| ۴۴۲ | ۵۷۵۵ | لرستان | ازنا | شرکت خدمات فنی ایلیا ازنا | چهار راه شهرداری خیابان آیت الله معبدی | ۰۶۶ | ۴۴۲۲۱۰۴۵-۴۴۲۲۲۲۹۴ |
| ۴۴۳ | ۳۲۵ | لرستان | الیگودرز | اسدالله صادقی خوانساری | | | |

فهرست نمایندگی ها

| ردیف | کد تابلو | استان | شهر | نام نمایندگی | آدرس | کد شهر | تلن |
|------|----------|--------|------------|----------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------|--------|-----------------------------|
| ۴۴۴ | ۵۷۹۲ | لرستان | البیگودرز | شرکت تعاونی اعتماد خودرو رمضان | البیگودرز کیلومتر ۲ جاده ازنا بعد از کارخانه آرد زراعت | ۰۶۶ | ۴۳۲۳۱۴۷۸-۴۳۲۳۰۷۳۱ |
| ۴۴۵ | ۲۴۵۵ | لرستان | بروجرد | محمد رضا گل آرا | میدان زائران کربلا - جنب مسافربری ملایر(غرب) | ۰۶۶ | ۴۲۳۰۲۰۱۲-۱۴ |
| ۴۴۶ | ۵۸۶۹ | لرستان | پلدختر | شرکت شهسواری خودرو پلدختر | بلوار امام خمینی - کیلومتر ۳ جاده اندیمشک | ۰۶۶ | ۳۲۲۲۱۰۴۴-۵ |
| ۴۴۷ | ۲۴۶۴ | لرستان | خرم آباد | پرویز شاه کرمی | کیلومتر ۱۰ جاده اندیمشک - جنب پادگان شکر ۸۴ و اداره گمرک استان لرستان | ۰۶۶ | ۳۳۴۰۷۶۳۲ |
| ۴۴۸ | ۳۲۱ | لرستان | خرم آباد | شرکت کوثر خودرو لرستان | بلوار بهارستان میدان گلستان کیلومتر ۲ جاده خوزستان | ۰۶۶ | ۳۳۴۰۶۹۹۶ |
| ۴۴۹ | ۲۲۲ | لرستان | خرم آباد | نصرت الله اسلامی زاده | کیلومتر ۱ جاده خوزستان - جنب ماهواره مخابراتی شهید رحیمی | ۰۶۶ | ۳۳۴۲۹۷۹۷-۳۳۴۰۷۱۱۵ |
| ۴۵۰ | ۲۴۶۳ | لرستان | کوهدهشت | گل میرزا شاهینوند | بلوار سیاه - خیابان دانش آموز- جنب پمپ بنzin | ۰۶۶ | ۳۲۶۴۳۲۷۱-۲ |
| ۴۵۱ | ۵۷۶۲ | لرستان | نورآباد | شرکت امیدان خودرو | بلوار آزادی روپروری اداره راه و شهرسازی | ۰۶۶ | ۳۲۷۳۰۷۵۶-۷-۳۲۷۷۸۰۸۹ |
| ۴۵۲ | ۵۸۶۷ | لرستان | بروجرد | احمد اشرفی | بلوار امام خمینی پلاک ۱۰۲۵ | ۰۶۶ | ۴۲۴۴۸۴۲۲-۴۲۴۴۸۲۲۲ |
| ۴۵۳ | ۵۶۴۰ | همدان | اسدآباد | فرهاد اصلاتی مهر | میدان پیشتر زهرا ۲۰۰ متر بعد از میدان به سمت کرمانشاه | ۰۸۱ | ۳۳۱۱۳۴۵۰-۱ |
| ۴۵۴ | ۲۴۰۶ | همدان | بهار | حسین اسدی | بلوار آبیت الله بهاری - بعد از میدان آذگان - روپروری شرکت حمل و نقل نوبهار | ۰۸۱ | ۳۴۵۰۱۵۵۱-۳۴۵۰۵۸۳۲ |
| ۴۵۵ | ۲۴۰۸ | همدان | توپیسرکان | مسعود مال امیری | توپیسرکان بلوار شهید اشرفی اصفهانی روپروری ترمینال مسافربری | ۰۸۱ | ۳۴۹۴۶۱۰- |
| ۴۵۶ | ۲۴۱۴ | همدان | رزن | شرکت یدک فروشان رزن | خیابان امام خمینی نرسیده به میدان جهاد | ۰۸۱ | ۳۶۲۲۷۷۷۰-۳ |
| ۴۵۷ | ۲۴۱۰ | همدان | کیوور آهنگ | شرکت نسیم خودرو کیوور آهنگ | بلوار بعثت - جنب ساختمان جدید فرمانداری | ۰۸۱ | ۳۵۲۲۱۹۰-۳ |
| ۴۵۸ | ۲۴۱۹ | همدان | چواد | چواد حسینی | میدان امام زاده عبدالله (س) - ابتدای بلوار ملت | ۰۸۱ | ۳۲۲۲۲۲۲۲ |
| ۴۵۹ | ۲۴۰۲ | همدان | ملایر | حسن حسینی | ابتدای بلوار شهید بهشتی-روپروری ترمینال همدان | ۰۸۱ | ۳۳۳۴۷۵۵۱-۳۳۳۴۴۵۵۱ |
| ۴۶۰ | ۲۴۱۳ | همدان | ملایر | شرکت گسترش تعمیر بهنام | بلوار شهید بهشتی - جنب میدان تره بار | ۰۸۱ | ۳۳۳۴۰۲۸-۳۳۳۴۹۷۴-۳۳۳۵۱۳۹۳ |
| ۴۶۱ | ۲۴۰۵ | همدان | ملایر | فرهاد قنبری | بلوار شهید بهشتی - روپروری دریاچه تفریحی کوثر | ۰۸۱ | ۳۳۳۴۵۰-۵۰-۳۳۳۳۵۳۰۰-۳۳۳۴۷۲۸۸ |
| ۴۶۲ | ۲۴۰۳ | همدان | نهاوتد | شرکت منق | کیلومتر ۲ بلوار کربلا(پائین تراز باغ پهشت) | ۰۸۱ | ۳۳۲۴۰۶-۳۳۲۶۳۳۱۹ |
| ۴۶۳ | ۲۴۰۷ | همدان | حافظ فتحی | انتهای خیابان اکباتان - جنب ترمینال اتوسوسها | بلوار انقلاب - میدان سیاه - روپروری بانک کشاورزی | ۰۸۱ | ۳۴۲۲۵۸۲۶-۳۴۲۴۳۰۰۱-۴ |
| ۴۶۴ | ۲۴۱۶ | همدان | عباس هاجری | عباس هاجری | بلوار انقلاب - میدان سیاه - روپروری بانک کشاورزی | ۰۸۱ | ۳۴۲۴۷۰۰- |

فهرست نمایندگی ها

| ردیف | کد تابلو | استان | شهر | نام نمایندگی | آدرس | کد شهر | تلفن |
|------|----------|---------|---------|------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------|--------|-----------------------------|
| ۴۶۵ | ۲۴۱۱ | همدان | همدان | غلامحسین میرزاپی پارسا | بلوار ۴۵ متری بدیع الزمان - روبروی ترمیتال مینی بوسها | ۰۸۱ | ۳۴۲۴۰۰۰-۵-۳۴۲۴۹۰۰-۳ |
| ۴۶۶ | ۲۴۱۲ | همدان | همدان | مهردی بیگلری | چهارراه میدان بار - ابتدای بلوار ارشن - بعد از تقاطع کمریندی | ۰۸۱ | ۳۴۲۴۱۱۲۲-۲۵ |
| ۴۶۷ | ۴۰۰۳ | ایلام | ایلام | شرکت دانیال بدک کرامت | بلوار شهید بهشتی - ترسیده به میدان امام حسن (ع) | ۰۸۴ | ۳۲۲۴۰۵۲۶-۳۲۲۲۸۲۸۲ |
| ۴۶۸ | ۳۸۱ | ایلام | ایلام | علی محمد سوخته | جاده کرمانشاه حد فاصل سه راه خیابان دانشگاه و میدان امام حسن (ع) | ۰۸۴ | ۳۲۲۲۴۴۰-۶-۳۲۲۲۰۸۱۵-۳۲۲۳۱۱۸۸ |
| ۴۶۹ | ۵۶۷۶ | ایلام | آبدانان | محسن پیرانی | آبدانان - کیلومتر دو جاده آبدانان به سمت درزفل | ۰۸۴ | ۳۳۶۳۹۰-۹۱-۲ |
| ۴۷۰ | ۴۰۰۱ | ایلام | دره شهر | احتشام هاشمی | اول کوی طلاقانی - ترسیده به ترمیتال مسافربری شهر | ۰۸۴ | ۳۵۲۲۶۴۶-۸-۳۵۲۲۵۴۴-۵ |
| ۴۷۱ | ۴۰۰۵ | ایلام | سرابله | علی شیرخانی | بلوار امامزاده قاسم (خروجی شهر به سمت پل سیمه) | ۰۸۴ | ۳۴۲۲۵۴۰-۳۰-۴۰ |
| ۴۷۲ | ۴۰۰۴ | ایلام | مهران | شرکت ماهور بدک مهران | مهران بعد از پلیس راه مهران وروودی شهر ابتدای بلوار امام خمینی جنب نمایندگی ایران خودرو | ۰۸۴ | ۳۳۸۲۶۱۱۳-۴ |
| ۴۷۳ | ۵۷۷۶ | ایلام | دهران | شرکت سامان کار مهران | خیابان وروودی شهر از سمت مهران سمت راست روبروی هنگ مرزی | ۰۸۴ | ۳۳۷۲۴۰-۰۷ |
| ۴۷۴ | ۴۱۱۲ | خوزستان | امیدیه | خلف خدادادزاده | خیابان امام پلاک ۲۸، ۲۷، ۲۶ و ۲۸ | ۰۶۱ | ۵۲۶۳۱۱۹-۵۲۶۳۱۱۳ |
| ۴۷۵ | ۴۱۰۸ | خوزستان | اندیمشک | غلامعباس کشنکار علمیکی | خیابان انقلاب مقابل ترمیتال | ۰۶۱ | ۴۲۶۲۶۴۳-۴۲۶۲۳۵۳۶ |
| ۴۷۶ | ۴۱۳۳ | خوزستان | اهواز | سید رحیم صالحی | اهواز - میدان تپه - اول اتوبان فرودگاه ۹۶۷ | ۰۶۱ | ۳۲۲۹۰-۱۳-۱۴-۳۲۲۹۰-۶۱۷-۸ |
| ۴۷۷ | ۴۱۲۲ | خوزستان | اهواز | سیدعباس موسوی | اهواز - اتوبان آیت الله بهبهانی - اسلام آباد - نیش خیابان صبا | ۰۶۱ | ۳۵۵۶۸۳۰-۱ - ۳۵۵۶۶-۶۱-۳ |
| ۴۷۸ | ۴۱۳۰ | خوزستان | اهواز | شرکت پهکار خودرو جنوب | کیلومتر ۵ جاده خرمشهر - جنب مرکز معابنه فی خودرو - پلاک ۹۶۰ | ۰۶۱ | ۳۳۳۹۶۴۱-۴-۳۳۳۹۲۶۲۱ |
| ۴۷۹ | ۴۱۲۲ | خوزستان | اهواز | شرکت روہینا بدک اهواز | بلوار سپیدار - بعد از ترمیتال شرق اهواز | ۰۶۱ | ۳۲۲۸۱۸۱۰ - ۱۱ |
| ۴۸۰ | ۴۱۲۷ | خوزستان | اهواز | شرکت کارآوران صنعت بدک خودرو | خیابان انقلاب (کمپلو) - بین خیابان زینب و فرهادی - جنب سنگبری | ۰۶۱ | ۳۳۷۸۷۱۸۲-۳۳۷۷۲۳۶۱-۳۳۷۷۱۱۷۴ |
| ۴۸۱ | ۱۹۳ | خوزستان | اهواز | شرکت کجور اهواز | بزرگراه آیت الله بهبهانی - کوی مدرس - جنب یانک صادرات | ۰۶۱ | ۳۵۵۳۶۱۶۵-۳۵۵۳۶۱۶۱ |
| ۴۸۲ | ۴۱۲۳ | خوزستان | اهواز | شرکت مجده صالح | سه راه خرمشهر - بعد از پاسگاه انتظامی ۱۹ | ۰۶۱ | ۳۳۳۹۶۹۵۰-۱ |
| ۴۸۳ | ۱۹۲ | خوزستان | اهواز | عبدالامیر منابی | اتوبان کوت عبدالله - اسلام آبادغربی | ۰۶۱ | ۳۵۵۶۲۸۲۲-۳۵۵۶۵۱۵۵-۳۵۵۶۱۸۰-۲ |
| ۴۸۴ | ۴۱۲۰ | خوزستان | اهواز | فرجان سلطانیان | خیابان انقلاب - خیابان زینب شمالی - روبروی اداره کل کار و امور اجتماعی | ۰۶۱ | ۳۳۷۷۹۷۴۷-۳۳۷۷۰-۵۶-۳۳۷۸۷۰-۹۲ |

فهرست نمایندگی ها

| ردیف | کد تابلو | استان | شهر | نام نمایندگی | آدرس | کد شهر | تلفن |
|------|----------|---------|---------|-----------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------|--------|----------------------|
| ۴۸۵ | ۴۱۰۲ | خوزستان | اهواز | محسن محمدی | فلکه بزرگ ۳راه خرمشهر - اتوبان حیدریه - روپروی مسجدالرحمن | ۰۶۱ | ۳۳۷۷۷۷۹۴-۹۵-۳۳۳۶۹۱۴۸ |
| ۴۸۶ | ۴۱۱۵ | خوزستان | اهواز | مکی درقی | بلوار پاسداران - بعداز شرکت خرم نوش خوزستان - کوی زرگان | ۰۶۱ | ۳۴۴۸۱۸۲۲-۳۴۴۸۱۸۳۶ |
| ۴۸۷ | ۵۷۶۷ | خوزستان | ایذه | ابیان گل شکوه | ایذه، بلوار انقلاب، بعداز میدان آزادگان، بنچاهه مترا بعداز روپروی پمپ بنزین کیوانی، سمت چپ | ۶۱ | ۴۳۶۰۴۴۸-۴۳۶۰۴۴۵ |
| ۴۸۸ | ۴۱۱۶ | خوزستان | آبادان | سیاوش کریم پور | آبادان - بلوارورودی - آبادان خرمشهر - نرسیده به پل ایستگاه ۱۲ | ۰۶۱ | ۵۳۲۵۸۳۵۲-۴ |
| ۴۸۹ | ۴۱۰۹ | خوزستان | آبادان | شرکت ستاره آبی مهتاب | آبادان بلوار طیب بین طب ۳ و ۴ | ۰۶۱ | ۵۳۲۳۴۹۱-۵۳۲۲۸۳۰ |
| ۴۹۰ | ۵۶۱۹ | خوزستان | باغملک | علی اکبر حاجی زاده بختیاری نژاد | جاده رستم آباد به اینده جنب استادیم ورزشی | ۰۶۱ | ۴۳۷۲۴۰۰۵-۷ |
| ۴۹۱ | ۴۱۰۷ | خوزستان | بهبهان | احسان عقبائی | جاده شیراز - ابتدای کمریندی - جنب میدان تره بار | ۰۶۱ | ۵۲۷۲۱۹۹۲-۴ |
| ۴۹۲ | ۴۱۱۹ | خوزستان | بهبهان | رضا متولی | میدان شهید محسنی - بلوار امام خمینی - بعداز فرنگ سرای بهمنیان - جنب پارک بعثت | ۰۶۱ | ۵۲۷۳۰۸۹۳-۵ |
| ۴۹۳ | ۴۱۴۰ | خوزستان | بهبهان | محمد عقبائی | بهبهان، فلکه استبل، کمریندی راه و ترابری، روپروی اداره راه و شهرسازی | ۰۶۱ | ۵۲۸۲۰۰۳۳ |
| ۴۹۴ | ۴۱۲۵ | خوزستان | حمدیده | شرکت خودرو گستر جاوید | ورودی شهر از سمت اهواز - روپروی ورزشگاه حمیدیه | ۰۶۱ | ۴۶۷۲۵۰۰۱-۳ |
| ۴۹۵ | ۴۱۱۰ | خوزستان | دزفول | سعید ساعی | بلوار میدان تره بار - نیش خ تابستان - روپروی بهشت علی | ۰۶۱ | ۴۴۴۲۲۲۸۶-۴۴۴۲۱۴۰۲ |
| ۴۹۶ | ۴۱۰۴ | خوزستان | دزفول | عبدالعظيم شیرزاد | کیلومتر ۲ جاده شوشتر - بعد از پمپ بنزین - مجتمع صنعتی شماره ۱ | ۰۶۱ | ۴۲۲۸۲۰۰۵۸-۹ |
| ۴۹۷ | ۴۱۳۱ | خوزستان | رامهرمز | شرکت زاگرس زویدی | بلوار خلیج فارس - بعد از میدان خلیج فارس | ۰۶۱ | ۴۳۵۷۲۲۲۰-۴۳۵۷۲۱۶۱ |
| ۴۹۸ | ۴۱۳۷ | خوزستان | رامهرمز | علی راشدی | ورودی شهر از سمت اینده به سمت میدان دفاع مقدس | ۰۶۱ | ۴۳۵۳۱۴۱۲-۴۳۵۳۴۳۶۸ |
| ۴۹۹ | ۴۱۱۷ | خوزستان | شادگان | شرکت همت خودرو شادگان | بلوار بیهقهای نیا - روپروی پمپ بنزین سیدالشهداء (ع) | ۰۶۱ | ۵۳۷۲۹۱۱۱۷-۱۹ |
| ۵۰۰ | ۴۱۱۴ | خوزستان | شوش | سعید غیاثی خیاط | بلوار امام خمینی - جنب ترمیث اهواز | ۰۶۱ | ۴۲۸۲۹۱۸۳-۴۲۸۲۰۶۶ |
| ۵۰۱ | ۵۵۷۹ | خوزستان | شوستر | عبدالعلی فوادی | شوستر شهر علم الهدی اتوبان خروجی شهر به سمت اهواز جنب نمایندگی ایران خودرو | ۰۶۱ | ۳۶۲۲۵۲۳-۶ |
| ۵۰۲ | ۵۶۷۳ | خوزستان | شوستر | کامل فرج الله چعب | بلوار علم الهدی جنب نمایشگاه رایان | ۰۶۱ | ۳۶۲۲۶۰۸۴-۸۸ |
| ۵۰۳ | ۴۱۰۳ | خوزستان | ماهشهر | عبدالکریم یاسین صدری | انتهایی خ امام خمینی سایت صنعتی اول جاده هندیجان | ۰۶۱ | ۵۲۳۰۱۱۴-۱۶ |
| ۵۰۴ | ۵۶۹۳ | کرمان | بافت | مجید رضائي خدادادي | بافت خیابان امام نیش کوچه ۳۳ | ۰۳۴ | ۴۴۲۸۷۸-۴۴۲۵۸۳۹ |
| ۵۰۵ | ۵۱۰۳ | کرمان | بم | رضا معین نیا | بم بلوار جمهوری اسلامی نیش خیابان پروین اعتمادی | ۰۳۴ | ۴۴۲۱۴۶۹۸-۴۴۲۱۲۰۰ |
| ۵۰۶ | ۵۱۱۴ | کرمان | بم | عسی صوفی آبادی | بم، کمریندی طالقانی، خیابان شهید مفتح، نمایندگی سایپا | ۰۳۴ | ۴۴۲۱۳۳۷۹-۴۴۲۱۷۷۹۱ |
| ۵۰۷ | ۵۱۲۳ | کرمان | جیرفت | شرکت خدمات خودرویی بارگاهی میزبان جیرفت | میدان سپاه - بلوار امام رضا | ۰۳۴ | ۴۳۳۵۰۳۹۳-۴ |

فهرست نمایندگی ها

| ردیف | کد تابلو | استان | شهر | نام نمایندگی | آدرس | کد شهر | تلفن |
|------|----------|---------|------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------|-----------|-----------------------------|
| ۵۰۸ | ۵۱۱۶ | کرمان | رسنم آباد | عباس رستمی پور | شهرستان نرمایش بلوار جمهوری اسلامی جنب پمپ بنزین | ۰۳۴ | ۴۴۲۷۰۱۳۵-۴۴۲۷۰۱۳۲ |
| ۵۰۹ | ۲۶۶ | کرمان | رفسنجان | اصغر میرزاچی عباس آبادی | بلوار امام رضا(ع) - جنب اداره آب | ۰۳۴ | ۳۴۴۲۱۷۳۷-۳۴۴۲۵۰۸۸-۳۴۴۲۴۷۷۳۸ |
| ۵۱۰ | ۵۱۱۷ | کرمان | رفسنجان | محمد میرزاچی عباس آبادی | رفسنجان خیابان مطهری، جنب اداره راه نمایندگی سایپا | ۰۳۴ | ۳۴۴۲۵۶۰۰-۱ |
| ۵۱۱ | ۵۱۱۲ | کرمان | رفسنجان | محمدعلی ناصری شمس آباد | رفسنجان خیابان عدالت - نیشن کوچه شماره ۵ | ۰۳۴ | ۳۴۴۲۰۵۷۵ |
| ۵۱۲ | ۵۱۱۰ | کرمان | رفسنجان | محمد میرزاچی عباس آبادی | رفسنجان، بلوار سردار سازندگی بلوار ولی عصر نرسیده به تکنویخت | ۰۳۴ | ۳۴۴۹۱۲۱۷-۳۴۴۹۱۲۱۸ |
| ۵۱۳ | ۵۱۰۸ | کرمان | زرند | محمدحسن سلطانزاده | ابتداي کمربيدي زرند رفسنجان روپروري پمپ بنزین | ۰۳۴ | ۳۳۴۲۸۸۵۲-۳-۳۳۴۴۶۷۱۵ |
| ۵۱۴ | ۵۱۱۹ | کرمان | سیرجان | محسن دانابی | انتهاي بلوار امام رضا(ع) - روپروري شركت پسته | ۰۳۴ | ۴۲۲۳۲۹۲۹-۴۲۲۳۲۶۲۶ |
| ۵۱۵ | ۵۱۰۵ | کرمان | سیرجان | محمددرضا دانابی | بلوار شهید عباسپور - خيابان درخشان - جنب مرکز مخابرات | ۰۳۴ | ۴۲۲۰۹۹۲-۴۲۳۰۵۳۵ |
| ۵۱۶ | ۵۱۰۶ | کرمان | شهربايک | احمد پورغريب شاهي | شهربايک ، بزرگراه خلیج فارس ، نیشن سه راه و لیلسصر | ۰۳۴ | ۳۴۱۱۸۲۶۰-۳-۴۱۳۴۴۵۷-۸ |
| ۵۱۷ | ۵۱۰۴ | کرمان | کرمان | احمد اشرف گنجوشی | خیابان مطهری - نرسیده به میدان علی این ایطال (ع) نیشن کوچه ۴۷ | ۰۳۴ | ۳۲۲۶۹۰۷۴-۷۵ |
| ۵۱۸ | ۵۱۱۵ | کرمان | کرمان | آرش محتمم ماهانی | بزرگراه شمالي - روپروري شهرک افضلی پور | ۰۳۴ | ۳۲۲۷۶۱۱۱-۴ |
| ۵۱۹ | ۵۱۲۱ | کرمان | حسن فرهمند | کرمان بلوار شهید صدوقي جاده تهران سايبق - حد فاصل سه راهي قائم آباد و بلوار حاج جنب شركت حمل و نقل بين الملل خلیج فارس | ۰۳۴ | ۳۲۶۱۱۴۴-۵ | |
| ۵۲۰ | ۵۱۰۹ | کرمان | کرمان | حکمت مددی ماهانی | میدان بيرم آباد كيلومتر ۲ جاده ماهان روپروري جايگاه پمپ گاز | ۰۳۴ | ۳۲۲۴۳۹۰۰-۵ |
| ۵۲۱ | ۵۶۷۲ | کرمان | کرمان | روح الله گروهي | کرمان، خيابان سپه، بعد از شهرداري مرکزي، جنب مسجد طباطبائي | ۰۳۴ | ۳۲۲۲۷۹۹-۳۲۲۲۳۸۶۵ |
| ۵۲۲ | ۵۱۲۰ | کرمان | کرمان | شرکت سرير تکران کوير | خیابان سرياز- بین کوچه ۳۶ و ۳۸ - روپروري بانک ملت شعبه سرياز | ۰۳۴ | ۳۲۲۴۲۷۰۰-۴ |
| ۵۲۳ | ۲۶۱ | کرمان | علی گروهي | جاده تهران - نرسیده به پل راه آهن رو روپروري پست مرکزي | جاده تهران - نرسیده به پل راه آهن رو روپروري پست مرکزي | ۰۳۴ | ۳۲۱۱۱۲۳۶-۳۲۱۱۰۴۶۵-۳۲۱۱۹۲۱۵ |
| ۵۲۴ | ۵۱۰۲ | کرمان | کرمان | محمدعلی جدیدالاسلامي | خ خواجه - نیشن کوچه ۲۹ (تون آب سايبق) | ۰۳۴ | ۳۲۵۲۵۳۷۷-۸-۳۲۵۱۷۱۰۰ |
| ۵۲۵ | ۵۱۱۱ | کرمان | کهنهوج | محمد پر کان | کهنهوج - بلوار خلیج فارس - بعد از سه راه ز، نیشن خيابان الغدير | ۰۳۴ | ۴۳۲۲۰۲۸۱-۴ |
| ۵۲۶ | ۵۴۰۳ | هرمزگان | بندر لنگه | ماشاء الله اونگي | بلوار معلم - جنب اداره راهنمائي و رانندگي | ۰۷۶ | ۴۴۲۲۵۲۶/۴۴۲۲۶۲۶ |
| ۵۲۷ | ۵۴۰۱ | هرمزگان | بندرعباس | محمدمهدي اصطبهاناتي | گلشهر شمالي خ اشار روپروري شركت واحد | ۰۷۶ | ۳۳۶۷۵۱۰۵-۳۲۶۷۵۵۵۱ |
| ۵۲۸ | ۲۸۲ | هرمزگان | بندرعباس | جليل رحمانيان کوشکى(۲) | بلوار ۲۲ بهمن - کوچه مشکات ۱۶ | ۰۷۶ | ۳۳۵۵۵۵۸ |

فهرست نمایندگی ها

| ردیف | کد تابلو | استان | شهر | نام نمایندگی | آدرس | کد شهر | تلفن |
|------|----------|--------|-----------|-------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|--------|---------------------------------------|
| ۵۲۹ | ۲۸۴ | همزگان | بندرعباس | جلیل رحمانیان کوشکی | بندرعباس امام خمینی بلوار نواب صفوی نبش کوچه آزادگان دوم | ۰۷۶ | ۳۳۳۳۷۶۴-۵ |
| ۵۳۰ | ۵۴۱۰ | همزگان | بندرعباس | شرکت توسعه خودرو خلیج فارس | بلوار پاسداران - بعد از سه راه چهاتپار - نرسیده به بانک ملی - روبروی بلوار دانشمند | ۰۷۶ | ۳۳۵۱۱۴۲۵-۳۲ |
| ۵۳۱ | ۵۴۰۹ | همزگان | بندرعباس | محمد رضا اقدمی | ابتداي جاده بندرعباس سيرجان، نرسیده به پایانه بار، جنب شرکت هوافلز | ۰۷۶ | ۳۲۵۶۰۰۶۷ |
| ۵۳۲ | ۵۴۰۴ | همزگان | حاجی آباد | فریدون درستکار | حاجی آباد میدان ورودی - ضلع غربی امازاده سید محمد - بر جاده سيرجان بندرعباس | ۰۷۶ | ۳۵۴۲۲۸۳۷ |
| ۵۳۳ | ۵۴۰۶ | همزگان | رودان | پرويز آنکون | بلوار انقلاب - بعد از مسجد جامع - جنب پمپ بنzin شماره ۲ | ۰۷۶ | ۴۲۸۸۵۷۶-۴۲۸۸۵۷۵- |
| ۵۳۴ | ۵۶۳۹ | همزگان | رودان | شرکت تعمیر خدمات هو رخش رودان | رودان جاده رودان کهنهنج جنب کارخانه ارد | ۰۷۶ | ۴۲۸۸۷۷۷۶-۴۲۸۸۶۹۱- ۴۲۸۸۷۷۷۵-۴۲۸۸۶۹۱ |
| ۵۳۵ | ۵۴۰۸ | همزگان | قسم | احمد فیض آبادی | قسم ابتداي جاده در گلستان، جنب شرکت مشعل گاز | ۰۷۶ | ۳۵۲۲۱۰۹۰ |
| ۵۳۶ | ۵۴۰۲ | همزگان | ميناب | اصغر پور باقری | ميناب بلوار رسالت - جنب هنرستان شهيد بهشتی | ۰۷۶ | ۴۲۲۸۱۰۰۷ |
| ۵۳۷ | ۵۴۱۲ | همزگان | ميناب | يوسف خواجه داديان | ميناب-بلوار امام خمیني - شيخ آباد- جنب بانک صادرات | ۰۷۶ | ۴۲۲۸۴۲۷۱ |
| ۵۳۸ | ۵۷۷۱ | همزگان | بستک | صلاح الدین بویاش | بستک بلوار آیت الله خامنه ای جنب سازمان کشاورزی روبروی پمپ بنzin | ۰۷۶ | ۴۴۲۲۵۱۰۰ |



مشتری گرامی لطفاً جهت اطلاع از آخرین تغییرات و مشاهده نسخه معتبر این دفترچه به سایت شرکت سایپا یدک بخش خدمات مشتری قسمت راهنمای مشتری و ضوابط گارانتی مراجعه فرمایید. بدیهی است در صورت وجود اختلاف، نسخه موجود بر روی سایت قابل استناد می باشد.

تهران، کیلومتر ۱۷ جاده مخصوص کرج نبش خیابان داروپخش تلفن: ۰۱۶۱۱۹۰۱ دورنگار: ۰۱۶۱۱۹۰۱ صندوق پستی: ۳۷۵۱۵-۸۳۶

امور مشتریان و امداد خودرو: ۰۹۶۵۵۰-۹۶۵۵۰ پیامک: ۰۱۴۱۴-۳۷۵۱۵

پست الکترونیک: CRM@saipacorp.com وب سایت سایپا یدک: www.saipayadak.org وب سایت سایپا: www.saipacorp.com