

۶-۱	نگهداری و مراقبت	۶-۲
۶-۲	تمیز کردن و مراقبت از بیرون خودرو	۶-۲
۶-۴	تمیز کردن و مراقبت از داخل خودرو	۶-۴
۶-۲	نگهداری و مراقبت	۶-۶
۶-۶	امور نگهداری و مراقبت	۶-۶
۶-۸	برنامه نگهداری و مراقبت دوره‌ای	۶-۸
۶-۳	نگهداری و مراقبت توسط	
۶-۱۲	مالک خودرو	۶-۱۲
۶-۱۵	درب موتور	۶-۱۵
۶-۱۷	محفظه موتور	۶-۱۷
۶-۲۷	لاستیک	۶-۲۷
۶-۲۹	فشار باد لاستیک	۶-۲۹
۶-۳۱	رینگ	۶-۳۱
۶-۳۲	فیلتر کولر (تهویه مطبوع)	۶-۳۲
۶-۳۴	تعویض باتری کلید	۶-۳۴
۶-۳۶	بررسی و تعویض فیوز	۶-۳۶
۶-۳۹	لامپ	۶-۳۹

موارد زیر را انجام دهید تا از خودرو محافظت کرده و آن را در شرایط خوب نگه دارید:

- با مقدار مناسبی آب، بدنه، رینگ و زیر خودرو را بشویید تا کثیفی و گرد و غبار از بین برود.
- با اسفنج و پارچه نرم (مثل جیر) بدنه را تمیز کنید.
- برای لکه‌های سخت، ابتدا از مواد شوینده استفاده کنید و سپس خودرو را بشویید.
- بدنه را خشک کنید.
- برای عملکرد بهتر، می‌توانید از واکس‌های مخصوص استفاده نمایید.

■ کارواش‌های اتوماتیک

- پیش از شستن خودرو، آینه‌های بغل را تا کنید. شستشو را از جلوی خودرو آغاز کنید. پیش از رانندگی، از باز کردن آینه‌های بغل اطمینان حاصل نمایید.
- برس‌هایی که در کارواش‌های اتوماتیک استفاده می‌شود، ممکن است باعث خراشیدگی سطح بدنه و آسیب رساندن به رنگ خودرو شود.

■ کارواش‌های داری فشار آب بالا

- سر شیر (نازل) آب را نزدیک به پنجره‌ها قرار ندهید.
- پیش از شستن خودرو، بسته بودن صحیح مخزن سوخت را بررسی نمایید.

■ رینگ‌های آلومینیومی

- پس از چسبیدن هرگونه کثیفی بلافاصله آن را با شوینده‌های خنثی بشویید. از برس‌های سخت یا شوینده‌های خورنده استفاده نکنید. از شوینده‌های دارای خورندگی بالا یا شوینده‌های شیمیایی قوی استفاده نکنید. شوینده‌های خنثی و واکس‌ها باید مشابه رنگ سطح بدنه باشند.
- زمانی که رینگ‌ها داغ هستند (به‌طور مثال، پس از پیمودن مسافت طولانی در هوای گرم)، آن‌ها را با شوینده‌ها نشویید.

■ سپرها

- از شستن سپرها با استفاده از شوینده‌های خورنده قوی، خودداری نمایید.

هشدار **■ هنگام شستن خودرو**

داخل محفظه موتور را با آب نشویید؛ در غیراین صورت ممکن است اجزای الکتریکی دچار آتش سوزی شوند.

■ اقدامات احتیاطی مربوط به لوله اگزوز

به دلیل جریان گازهای اگزوز، لوله اگزوز بسیار داغ است. حین شستن خودرو، پیش از سرد شدن کامل خودرو، آن را لمس نکنید. زیرا ممکن است باعث سوختگی شود.

احتیاط **■ جلوگیری از فرسایش بدنه و رنگ خودرو و خوردگی قطعات (رینگ‌های آلومینیومی و غیره)**

- تحت شرایط زیر، بلافاصله خودرو را بشویید:
- پس از رانندگی کنار دریا؛
- پس از رانندگی در جاده‌های دارای نمک و جاده‌های قلیایی؛
- چسبیده شدن زغال سنگ یا رزین به رنگ بدنه؛
- لاشه حشرات، فضولات روی رنگ بدنه؛
- پس از رانندگی در مناطق آلوده توسط دوده، گرد و خاک معدن، پودر آهن یا مواد شیمیایی؛
- وجود مقدار زیادی گرد و خاک و گل روی خودرو؛
- پاشیدن مایعاتی مثل بنزن و بنزین روی رنگ بدنه.
- در صورت خراشیدگی سطح یا رنگ‌پریدگی بدنه، فوراً آن را تعمیر نمایید.
- برای نگهداری بهتر رینگ‌ها، ابتدا کثیفی روی آن‌ها را تمیز کنید، سپس در مکانی مناسب با رطوبت پایین نگهداری کنید تا از خوردگی رینگ‌ها جلوگیری شود.

■ حین تمیز کردن چراغ‌ها

- هنگام شستن لامپ‌ها مراقب باشید. از شوینده‌های ارگانیک یا برس‌های سخت برای شستشو استفاده نکنید؛ در غیراین صورت ممکن است سطح چراغ‌ها آسیب ببیند.
- سطح چراغ‌ها را واکس نزنید؛ در غیر این صورت ممکن است به سطح آن آسیب زده شود.

■ جلوگیری از آسیب زدن به بازوی برف پاک‌کن شیشه جلو

هنگام بلند کردن بازوی برف پاک‌کن، ابتدا بازوی برف پاک‌کن سمت راننده را بلند کنید، سپس بازوی برف پاک‌کن سمت سرنشین را به همان روش بلند کنید. هنگام تعمیر برف پاک‌کن، بازوی برف پاک‌کن سمت سرنشین را ابتدا به موقعیت اولیه‌اش بازگردانید.

۶-۱. نگهداری و مراقبت تمیز کردن و مراقبت از داخل خودرو

موارد زیر به حفاظت از داخل خودرو و نگهداری آن در شرایط مناسب کمک می‌کند:

- **محافظت از داخل خودرو**
 - از جاروبرقی برای تمیز کردن گرد و خاک و کثیفی استفاده نمایید. از تکه‌ای پارچه مرطوب با آب گرم برای تمیز کردن سطوح استفاده نمایید.
- **از پارچه چرمی استفاده نمایید**
 - از جاروبرقی برای تمیز کردن گرد و خاک و کثیفی استفاده نمایید.
 - از پارچه مرطوب با مواد شوینده رقیق برای پاک کردن گرد و خاک و کثیفی استفاده نمایید.
 - از محلول ۵ درصدی آب و شوینده‌های خنثی، برای پارچه پشمی استفاده کنید.
 - آب پارچه را بگیرید، سپس باقی‌مانده شوینده را پاک کنید.
 - از تکه‌ای پارچه خشک و نرم برای پاک کردن رطوبت روی سطح استفاده کنید. سپس چرم را در مکانی خنک و دارای تهویه مناسب خشک کنید.

■ **نگهداری از قطعات چرمی**


توصیه می‌شود قطعات داخل خودرو را حداقل سالی دوبار تمیز کنید تا کیفیت مواد حفظ شود.

■ **تمیز کردن کفپوش**

از شوینده‌های فوم در دسترس برای تمیز کردن کفپوش‌ها استفاده کنید، برای استفاده از فوم به اسفنج یا برس نیاز دارید. به‌صورت دایره‌ای فوم را حرکت دهید. آب اضافه نکنید. کفپوش را تا حد ممکن خشک نمایید تا تأثیر بهینه بدست آید.

■ **کمربندهای ایمنی**

از تکه‌ای پارچه یا اسفنج مرطوب با شوینده‌های خنثی و آب گرم برای تمیز کردن آن‌ها استفاده نمایید. به‌طور مرتب کمربندهای ایمنی را از نظر ساییدگی قطعات مورد بررسی قرار دهید.

هشدار **■ جلوگیری از ورود آب به داخل خودرو**

- از ورود آب به داخل خودرو جلوگیری کنید؛ در غیر این صورت ممکن است قطعات الکتریکی خراب شده و باعث آتش سوزی شوند.
- از مرطوب شدن قطعات کیسه هوا و سیم‌ها جلوگیری نمایید.
- نقص‌های الکتریکی ممکن است سبب باز شدن تصادفی یا عملکرد غیرعادی کیسه هوا شود، و نهایتاً منجر به صدمات جدی یا حتی مرگ شود.

■ تمیز کردن داخل خودرو (بخصوص جلو داشبورد)

- از واکس یا سایر پولیش‌ها استفاده نکنید. ممکن است جلو داشبورد، نور شیشه جلو را منعکس کرده و دید راننده را مسدود کند، بنابراین منجر به تصادف و صدمات جدی یا حتی مرگ شود.

احتیاط **■ شوینده‌ها**

- از شوینده‌های زیر استفاده نکنید؛ در غیر این صورت ممکن است داخل و رنگ خودرو آسیب ببیند
- قطعات بجز صندلی‌ها: محلول‌های ارگانیک، اسیدی (مثل بنزن و بنزین) یا قلیایی یا سفیدکننده‌ها
- صندلی‌ها: محلول‌های اسیدی یا قلیایی مثل محلول‌های رقیق، بنزن یا الکل
- از پولیش یا شوینده‌ها استفاده نکنید؛ در غیر این صورت ممکن است به سطح رنگ بدنه یا جلو داشبورد یا سایر قطعات آسیب بزنند.

■ جلوگیری از آسیب به قطعات چرمی

- برای جلوگیری از آسیب به سطوح چرمی موارد زیر را در نظر بگیرید:
- بلافاصله کثیفی و گرد و خاک را از سطوح چرمی پاک کنید.
- قرار دادن خودرو برای مدت طولانی، زیر نور آفتاب توصیه نمی‌شود. بخصوص در تابستان خودرو را در سایه پارک کنید.
- از قرار دادن پلی‌اتیلن، پلاستیک یا واکس روی تزئینات سطوح چرمی خودداری نمایید، زیرا ممکن است با افزایش دما این مواد به سطوح چرمی بچسبند.
- رطوبت باقی‌مانده روی سطوح چرمی منجر به سفت شدن آن می‌شود.

■ جلوگیری از ریختن آب در کف خودرو

- هرگز کف خودرو را با آب نشویید.
- اگر اجزای الکتریکی کف خودرو با آب تماس پیدا کنند، سیستم‌های الکتریکی ممکن است آسیب ببینند و بدنه زنگ بزنند.

■ تمیز کردن شیشه عقب از داخل خودرو

- از شیشه پاک‌کن برای تمیز کردن شیشه عقب استفاده نکنید؛ در غیر این صورت ممکن است سیم گرمکن شیشه عقب آسیب ببیند. با پارچه مرطوب و آب گرم در جهت موازی سیم گرمکن شیشه عقب را پاک کنید.
- مراقب باشید به سیم گرمکن صدمه نزنید.

برای اطمینان از ایمنی خودرو و داشتن مصرف سوخت مناسب، نگهداری و مراقبت روزانه و دوره‌ای بسیار مهم است. گروه خودروسازی بهمن توصیه می‌کند اقدامات مربوط به نگهداری و مراقبت زیر را انجام دهید:

■ تعمیر و نگهداری دوره‌ای

لطفاً تعمیر و نگهداری دوره‌ای را براساس برنامه انجام دهید. فواصل نگهداری براساس مسافت پیموده شده یا زمان موجود در برنامه، هرکدام زودتر فرارسد، انجام می‌گیرد.

کجا می‌توان مراحل تعمیر و نگهداری را انجام داد؟

بهترین مکان برای انجام این امور نمایندگی‌ها و خدمات پس از فروش است.

نمایندگی‌ها و خدمات پس از فروش گروه بهمن مجهز به ابزارهای پیشرفته سرویس و قطعات اصلی مورد نیاز است و دارای پرسنل متخصص می‌باشند که می‌توانند برنامه نگهداری و مراقبت از خودرو را به‌طور سریع و مؤثر انجام دهند.

شلنگ‌های پلاستیکی (مورد استفاده در سیستم گرمکن و کولر، سیستم ترمز و سیستم سوخت) باید توسط متخصصین براساس برنامه بازدید و بررسی شود.

شلنگ‌های پلاستیکی به مرور زمان فرسوده می‌شوند و سبب سایش و پارگی می‌شود. بنابراین اگر شلنگ فرسوده یا آسیب دیده است با نمایندگی‌های خدمات پس از فروش گروه بهمن برای تعویض آن تماس بگیرید.

■ نگهداری و مراقبت توسط مالک خودرو

آیا مالک می‌تواند نگهداری و مراقبت را انجام دهد؟

اگر دارای دانش مربوط به ساختار خودرو و ابزار اولیه می‌باشید، می‌توانید بررسی روزانه را خود انجام دهید. در این بخش دستورالعمل‌های ساده‌ای مربوط به مالک وجود دارد.

باید ذکر شود که بعضی از سرویس‌ها که نیاز به ابزار خاصی دارد، باید توسط متخصصین انجام شود. حتی اگر خود شما فردی متخصص هستید، توصیه می‌شود تا تعمیر و نگهداری مناسب را در نمایندگی‌های خدمات پس از فروش گروه بهمن انجام دهید.

■ آیا خودروی شما نیاز به تعمیر دارد؟

تغییرات چشمگیر در عملکرد یا صدای خودرو و سایر هشدارها، نشانگر این است که خودرو نیاز به تعمیر دارد. موارد زیر مهم هستند:

- احتراق ناقص، عملکرد ناپایدار یا صدای کوبش از محفظه موتور.
 - افت چشمگیر قدرت خودرو.
 - صدای غیرعادی موتور.
 - نشستی مایعات در زیر خودرو. (نشستی آب از کولر پس از استفاده از آن و نشستی آب از لوله خروجی اگزوز در زمان سرد بودن لوله‌های اگزوز امری عادی است.)
 - تغییر در صدای اگزوز. (نشانگر احتمال نشستی مونواکسید کربن است. در این حالت، پنجره‌ها را باز کنید و سیستم اگزوز را بلافاصله بررسی نمایید.)
 - لاستیک‌های پنچر، صدای بیش از حد لاستیک‌ها حین پیچیدن و سایش ناهموار در لاستیک‌ها.
 - در جاده‌های مستقیم خودرو به یک سمت کشیده می‌شود.
 - صدای غیرعادی مربوط به قطعات سیستم تعلیق.
 - نقص در ترمز؛ اسفنجی شدن پدال ترمز؛ تماس پدال با کف خودرو؛ به یک طرف کشیده شدن خودرو هنگام ترمزگیری.
 - بالا بودن دمای مایع خنک‌کننده موتور.
- در صورتی که پدیده‌های بالا رخ داد، با نمایندگی‌های خدمات پس از فروش گروه بهمن تماس بگیرید تا خودروی شما را تنظیم یا تعمیر نمایند.

⚠ هشدار

■ تعمیر نادرست خودرو

این امر ممکن است باعث صدمات جدی به خودرو، در نتیجه آسیب‌های جسمی یا حتی مرگ شود.

■ اقدامات احتیاطی حین کار با باتری

ترمینال‌های باتری و تجهیزات مربوط حاوی سرب می‌باشند که ممکن است باعث آسیب به مغز انسان شود. لذا پس از لمس باتری، دست‌های خود را بشویید.

۲-۶. نگهداری و مراقبت برنامه نگهداری و مراقبت دوره‌ای

نگهداری و مراقبت را براساس برنامه نگهداری و مراقبت دوره‌ای انجام دهید (به بخش "برنامه تعمیر و نگهداری دوره‌ای" مراجعه کنید).

برنامه نگهداری و مراقبت دوره‌ای

تعداد ماه‌ها	خواندن مسافت سنج							۵ (برای اولین نگهداری و مراقبت) × ۱۰۰۰ km (کیلومتر)	فواصل برنامه نگهداری و مراقبت (خواندن کیلومتر شمار یا تعداد ماه‌ها، هر کدام زودتر فرا برسد)
	۶۰	۵۰	۴۰	۳۰	۲۰	۱۰			
موتور									
۱۲	R	R	R	R	R	R	R	R	روغن موتور *1
۱۲	R	R	R	R	R	R	R	R	فیلتر روغن *1
-	I	I	I	I	I	I	I	I	زنجیر موتور
۲۴	هر ۲۰,۰۰۰ km تعویض شود.								فیلتر هوا *2
سیستم خنک کننده									
-		I	I	I	I	I	I	I	سیستم خنک کننده
-	هر ۵ سال یا ۱۰۰,۰۰۰ km تعویض شود.								مایع خنک کننده
سیستم سوخت رسانی									
-	هر ۲۰,۰۰۰ km تعویض شود.								فیلتر سوخت
۱۲	I		I		I				لوله‌ها و شلنگ‌های سوخت رسانی
سیستم جرقه زنی									
R: ۳۶	R	I	I	R	I	I			شمع
سیستم کنترل گازهای آلاینده									
۱۲	I		I		I				سیستم تبخیر سوخت
۱۲	I		I		I				سیستم کنترل گازهای آلاینده محفظه میل‌لنگ
سیستم الکتریکی									
۱۲	I		I		I				تست باتری
۱۲	I		I		I				سیستم‌های الکتریکی *3
-	هر ۵۰۰۰ km تنظیم شود.								تنظیمات جلو داشبورد مسافت نگهداری و مراقبت *2

تعداد ماهها	خواندن مسافت سنج							۵ (برای اولین نگهداری و مراقبت) ×۱۰۰۰ km (کیلومتر)	فواصل برنامه نگهداری و مراقبت (خواندن کیلومتر شمار یا تعداد ماهها، هر کدام زودتر فرا برسد)
	۶۰	۵۰	۴۰	۳۰	۲۰	۱۰			
شاسی و بدنه									
۱۲								لوله‌ها، شلنگ‌ها و اتصالات ترمز	
6R: ۲۴			R					مایع ترمز *۵ (روغن ترمز)	
۱۲								بوستر ترمزها و شلنگ‌ها	
۶								دیسک ترمز (شامل ترمز دستی) *۶	
۱۲								اتصالات و عملکرد فرمان‌دهی	
-								ظاهر گیربکس اتوماتیک و معمولی	
-	هر ۸۰,۰۰۰ km تعویض شود.								روغن گیربکس اتوماتیک
-	هر ۸۰,۰۰۰ km تعویض شود.								روغن گیربکس معمولی
۲۴								سیستم تعلیق جلو و عقب و سیبک	
۲۴								گردگیرهای پولوس	
-								سیستم گازهای خروجی اگزوز و محافظ عایق حرارتی	
-								وضعیت بدنه	
۱۲								لاستیک‌ها (لاستیک زاپاس)	
سیستم A/C (کولر)									
۱۲	هر ۱۰,۰۰۰ km در مناطق با آلودگی کمتر تعویض شود.								فیلتر A/C (کولر)

تعداد ماهها	خواندن مسافت سنج							فواصل برنامه نگهداری و مراقبت (خواندن کیلومتر شمار یا تعداد ماهها، هر کدام زودتر فرا برسد)	
	۱۲۰	۱۱۰	۱۰۰	۹۰	۸۰	۷۰	×۱۰۰۰ km (کیلومتر)		
موتور									
۱۲	R	R	R	R	R	R		روغن موتور *1	
۱۲	R	R	R	R	R	R		فیلتر روغن *1	
-	I	I	I	I	I	I		زنجیر موتور	
۲۴	هر ۲۰,۰۰۰ km تعویض شود.								فیلتر هوا *2
سیستم خنک کننده									
-	I	I	I		I	I		سیستم خنک کننده	
-	هر ۵ سال یا ۱۰۰,۰۰۰ km تعویض شود.								مایع خنک کننده
سیستم سوخت رسانی									
-	هر ۲۰,۰۰۰ km تعویض شود.								فیلتر سوخت
۱۲	I		I		I			لوله ها و شلنگ های سوخت رسانی	
سیستم جرقه زنی									
R: ۳۶	R	I	I	R	I	I		شمع	
سیستم کنترل گازهای آلاینده									
۱۲	I		I		I			سیستم تبخیر سوخت	
۱۲	I		I		I			سیستم کنترل گازهای آلاینده محفظه میل لنگ	
سیستم الکتریکی									
۱۲	I		I		I			تست باتری	
۱۲	I		I		I			سیستم های الکتریکی *3	
-	هر ۵۰۰۰ km تنظیم شود.								تنظیمات جلو داشبورد مسافت نگهداری و مراقبت *2
شاسی و بدنه									
۱۲	I		I		I			لوله ها، شلنگ ها و اتصالات ترمز	
I: 6R: ۲۴	R	I	I	I	R	I		روغن ترمز *5	
۱۲			I		I			بوستر ترمزها و شلنگ ها	
۶	I	I	I	I	I	I		دیسک ترمز (شامل ترمز دستی) *6	
۱۲	I		I		I			اتصالات و عملکرد فرمان دهی	
-	I	I	I	I	I	I		ظاهر گیربکس اتوماتیک و معمولی	
-	هر ۸۰,۰۰۰ km تعویض شود.								روغن گیربکس اتوماتیک

تعداد ماهها	خواندن مسافت سنج						فواصل برنامه نگهداری و مراقبت (خواندن کیلومتر شمار یا تعداد ماهها، هر کدام زودتر فرا برسد)
	۱۲۰	۱۱۰	۱۰۰	۹۰	۸۰	۷۰	
-	هر ۸۰,۰۰۰ km تعویض شود.						روغن گیربکس معمولی
۲۲							سیستم تعلیق جلو و عقب و سبیک
۲۲							گردگیرهای پلوس
-							سیستم گازهای خروجی اگزوز و محافظ عایق حرارتی
-							شرایط ظاهری بدنه
۱۲							لاستیکها (لاستیک زاپاس)
سیستم A/C (کولر)							
۱۲	هر ۱۰,۰۰۰ km در مناطق با آلودگی کمتر تعویض شود.						فیلتر A/C (کولر)

عملکرد نگهداری و مراقبت: بررسی (بررسی، تمیز کردن، تعمیر و تنظیم و جایگزینی در صورت نیاز)
R: تعویض

نکات:

- پس از دوره‌ای خاص طبق فواصل توصیه شده، عملکرد تعمیر و نگهداری را انجام دهید.
- *1: در موارد زیر باید روغن موتور یا فیلتر روغن را در فواصل کوتاهتر از آنچه توصیه شده است تعویض نمایید.
 - (a) خودرو در جاده‌های خاکی رانده شده باشد.
 - (b) خودرو در طولانی‌مدت در دور آرام کار کند، و/یا برای مسافت طولانی با سرعتی پایین حرکت کرده باشد.
 - (c) خودرو کمتر از ۸ km (کیلومتر) به دفعات در دمای زیر 0 °C رانده شده باشد.
 - *2: در صورتی که خودرو در جاده‌های خاکی حرکت می‌کند باید فیلتر هوا را در فواصل کوتاهتر از فواصل توصیه شده تمیز کنید و در صورت نیاز آن را تعویض نمایید.
 - *3: بازرسی کامل را برای سیستم‌های الکتریکی مثل چراغ‌های هشدار و نشانگرها، سیستم روشنایی، سیستم صوتی، بخارزدایی شیشه عقب، برف پاک‌کن، سیستم تمیز کردن (مثل تیغه برف پاک‌کن)، سیستم کولر، رادار دنده عقب، سیستم دوربین دید عقب، شیشه بالابرهای برقی، سانروف برقی، صندلی‌های برقی، کروزر کنترل و غیره انجام دهید.
 - *4: برای تنظیمات روش‌های نگهداری و مراقبت مسافت پیموده، به صفحه ۱۷-۲ مراجعه کنید.
 - *5: اگر خودرو در شرایط سخت یا در مناطق کوهستانی عمل می‌کند (ترمز به‌طور مکرر مورد استفاده قرار می‌گیرد) یا در شرایط آب و هوایی مرطوب، روغن ترمز باید هر سال عوض شود.
 - *6: اگر خودرو در شرایط سخت یا در مناطق کوهستانی عمل می‌کند (ترمز به‌طور مکرر مورد استفاده قرار می‌گیرد) یا در شرایط آب و هوایی مرطوب، روغن ترمز باید هر سال عوض شود. (شرایط سایش دیسک ترمز و سایش را بررسی کنید).