

ردیف	موارد کنترلی									
۱۰۰	۹۰	۸۰	۷۰	۶۰	۵۰	۴۰	۳۰	۲۰	۱۰	کیلومتر (۱۰۰۰ ×)
●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	عملکرد لامپها، بوق و علائم هشدار
●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	عملکرد سیستم برف پاک کن (در صورت نیاز تنظیم)
●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	عملکرد قفل دربها به همراه صندوق عقب (در صورت نیاز روغنکاری شوند)
●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	عملکرد ترمز دستی (در صورت نیاز تنظیم شوند)
●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	عملکرد کمر بند ایمنی و قفل کن آن (تمام سرنشینان)
●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	عملکرد و وضعیت اتصالات باتری
●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	میزان روغن ترمز، هیدرولیک، کلاچ، مایع خنک کننده موتور و شیشه شور (در صورت نیاز سرریز شوند)
●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	نشستی لوله ها و اتصالات سیستم خنک کاری موتور
●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	نشستی لوله ها و اتصالات سیستم تهویه مطبوع
●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	ساییدگی و میزان کشش تسمه دینام و هیدرولیک فرمان
●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	ترک در منی فولد آگزوز
●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	لوله های بوستر ترمز
هر ۲ سال										روغن ترمز
هر ۳ سال یا ۸۰,۰۰۰ کیلومتر										مایع خنک کننده موتور
○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	تسمه دینام
○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	فیلتر روغن و روغن موتور
○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	فیلتر هوا
○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	فیلتر کابین
	○			○			○			تعویض شمع
●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	وضعیت دسته های موتور
●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	نشستی و آسیب دیدگی موتور و گیربکس
		○								روغن گیربکس اتوماتیک و دستی
○		○		○		○		○		فیلتر بنزین
●		●		●		●		●		لوله های آگزوز و محافظهای حرارتی (آچارکشی در صورت نیاز)
●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	نشستی، آسیب دیدگی و تاب برداشتن لوله های سیستم سوخت رسانی
●		●		●		●		●		سیستم کنترل آلایندگی شامل لوله ها و کنیستر
●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	نشستی و آسیب دیدگی دیسک ها و لنت ترمز، لوله های مدار ترمز و کالیپرها
●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	لقی و صدای بلبرینگ چرخها، پارگی گردگیرهای پلوس
●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	روغن ریزی و آسیب دیدگی کمک فنرها، ساییدگی و پارگی بوشها (آچارکشی در صورت نیاز)
●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	ساییدگی، آسیب دیدگی و فشار باد تایرها همراه با زاپاس
●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	استفاده از دستگاه عیب جهت بررسی کدهای خطای و عملکرد سیستم های مختلف، تنظیم مجدد فواصل تعمیراتی