

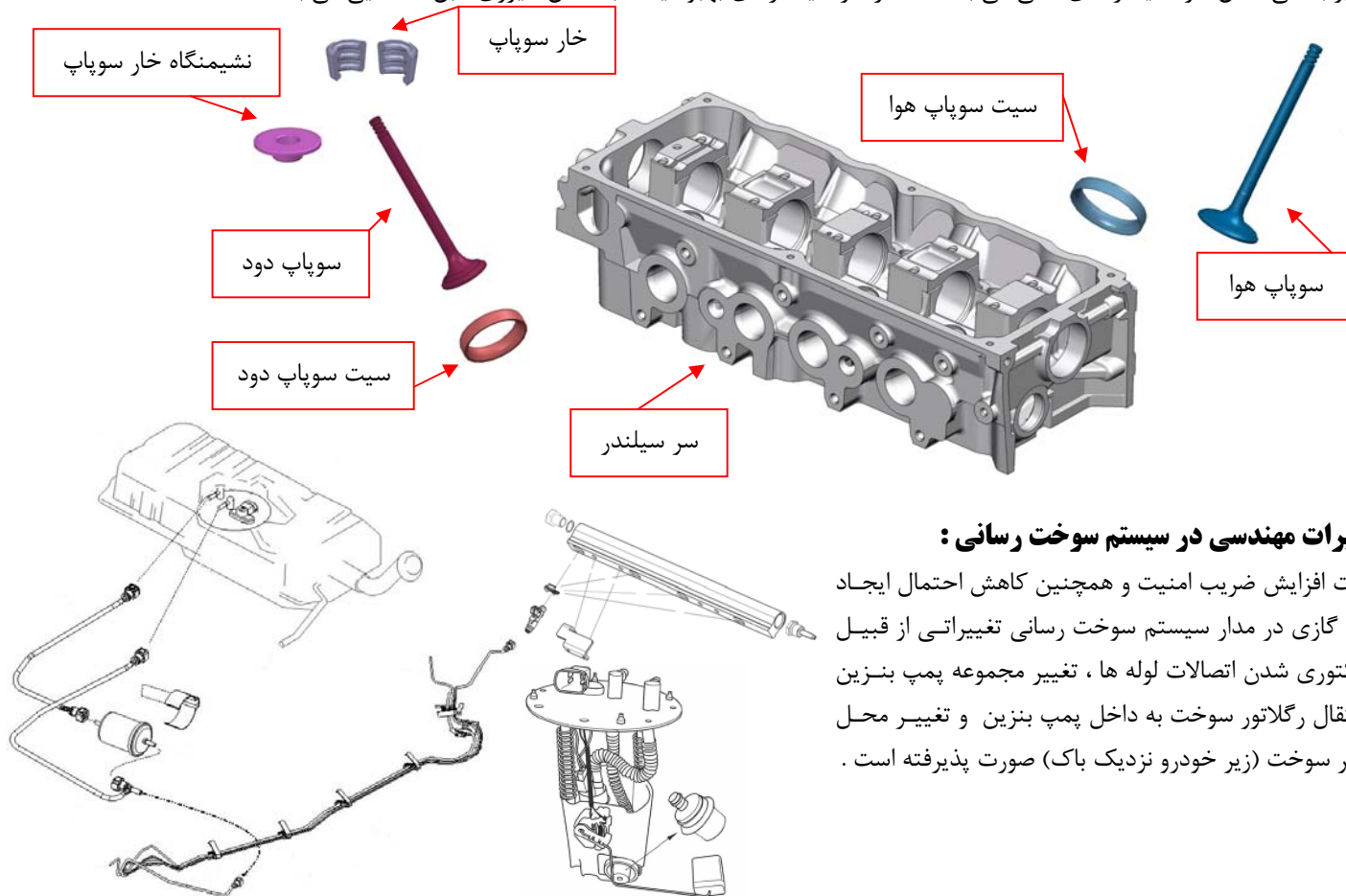
## موضوع: معرفی موتور بهبود یافته طرح زمینس خودروهای سایپا ۱۱۱، ۱۳۱، ۱۳۲، ۱۴۱

### قابل توجه کلیه نمایندگان های مجاز

با توجه به تغییرات مهندسی صورت گرفته در موتور خودروهای پراید زمینس طرح جدید (سری X) که با هدف بهبود بازده موتور صورت پذیرفته است، قدرت موتور از ۶۳ اسب بخار در دور ۵۵۰۰ rpm به ۶۷ اسب بخار در همان دور افزایش یافته است. تغییرات صورت گرفته به قرار ذیل جهت دقت در تعمیرات و سفارش قطعات اعلام می گردد:

### تغییرات مهندسی در سر سیلندر:

جهت بهبود بازده خروجی موتور، تغییراتی در سوپاپ ها و نیز طراحی مسیر ورود هوا در سرسیلندر صورت گرفته است. این تغییرات عمدتاً شامل تغییر مسیر بادامی شکل سر سیلندر های فعلی می باشد که در سر سیلندرها بهبود یافته به شکل دایروی قابل شناسایی می باشد.



### تغییرات مهندسی در سیستم سوخت رسانی:

جهت افزایش ضریب امنیت و همچنین کاهش احتمال ایجاد قفل گازی در مدار سیستم سوخت رسانی تغییراتی از قبیل کانکتوری شدن اتصالات لوله ها، تغییر مجموعه پمپ بنزین و انتقال رگلاتور سوخت به داخل پمپ بنزین و تغییر محل فیلتر سوخت (زیر خودرو نزدیک باک) صورت پذیرفته است.

تهیه کننده	تایید کننده	تصویب کننده
نام: علیرضا اشعریون	نام: سیروان زبیری	نام: مهدی روزبهانی
تاریخ: ۹۰/۰۱/۳۱	تاریخ: ۹۰/۰۱/۳۱	تاریخ: ۹۰/۰۱/۳۱
امضا	امضا	امضا



(مدیریت فنی و مهندسی)

تاریخ: ۹۰/۰۱/۳۱

صفحه: ۲ از ۲

شماره: ۲۶۳

نوع خودرو: سایپا ۱۱۱، ۱۳۱، ۱۳۲، ۱۴۱

## موضوع: معرفی موتور بهبود یافته طرح زمینس خودروهای سایپا ۱۱۱، ۱۳۱، ۱۳۲، ۱۴۱

### تغییرات مهندسی در دسته سیم اصلی:

با توجه به افزایش آپشن های خودروهای سری X و تنوع دسته سیم ها برای هر مدل ، شرکت سایپا جهت کاهش تنوع دسته سیم ها و تسهیل در انجام تعمیرات سیکل خدمات پس از فروش اقدام به جدا نمودن دسته سیم سیستم انژکتور از دسته سیم اصلی نموده است، که دسته سیم اصلی شماره ۱ مربوط به سیستم ABS ، تجهیزات داشبورد ، تجهیزات سمت چپ محفظه موتور و اتصالات به دسته سیم عقب می باشد.



با توجه به تغییر مکان ECU انژکتور از سمت چپ خودرو به سمت راست (مطابق شکل بالا)، دسته سیم اصلی شماره ۲ شامل سیستم سوخت رسانی و تجهیزات راست محفظه موتور می باشد. لذا جهت اتصال این دسته سیم به دسته سیم اصلی شماره یک از کانکتوری که در شکل بالا آماده است استفاده می شود.

### زمان استاندارد تعمیرات:

ردیف	شرح	ساعت	کد عملیات	توضیحات
۱	تنظیم سوئیچ کلاچ	۰.۲	66-C18-011	
۲	پیاده و سوار کردن سوئیچ کلاچ	۰.۳	66-C18-012	شامل تنظیم
۳	پیاده و سوار کردن دسته سیم شماره ۱	۳.۲	67-D38-016	شامل پیاده و سوار کردن داشبورد
۴	پیاده و سوار کردن دسته سیم شماره ۲	۱.۳	67-D38-017	

**توجه:** زمان استاندارد تعمیرات سایر تغییرات صورت گرفته بر روی موتور زمینس ۲ مطابق با موتور زمینس ۱ می باشد .

**لیست قطعات موتور بهبود یافته:** اطلاعات شماره سریال قطعات از طریق سیستم پارت کاتالوگ اینترنتی قابل دسترسی بوده در ضمن جهت سهولت در سفارشگذاری قطعات لیست مذکور به پیوست ارائه می گردد.

**مدرک تعمیراتی:** اطلاعات تکمیلی به منظور انجام تعمیرات خودرو در قالب مدرک راهنمای تعمیراتی موتور زمینس بهبود یافته از طریق سایت شرکت سایپادک ، قسمت فنی مهندسی (بخش مستندات فنی) قابل دسترسی می باشد .

تهیه کننده	تایید کننده	تصویب کننده
نام: علیرضا اشعریون تاریخ: ۹۰/۰۱/۳۱ امضا	نام: سیروان زبیری تاریخ: ۹۰/۰۱/۳۱ امضا	نام: مهدی روزبهانی تاریخ: ۹۰/۰۱/۳۱ امضا

## لیست قطعات زیمنس بهبود یافته

X141 SIMENS	X132 SIMENS	X131 SIMENS	X111 SIMENS	شرح فارسی	سریال	ردیف
*	*	*	*	موتور بنزینی بهبود یافته زیمنس ۲	560499	۱
*	*	*	*	واحد کنترل الکترونیکی موتور انژکتوری زیمنس ۲ (ECU)	524048	۲
*	*	*	*	براکت نصب ECU مدل ز <sup>۴</sup> منس	560369	۳
*	*	*	*	براکت ECU زیمنس	560502	۴
-	-	-	*	مجموعه لوله های ترمز و بنزین RETURNLESS H/B	560503	۵
*	*	*	*	مجموعه لوله پلیمری انتقال سوخت به فیلتر	510328	۶
*	*	*	*	مجموعه لوله پلیمری انتقال سوخت به پمپ	510330	۷
-	-	-	-	بست کمربندی	560504	۸
-	-	-	*	مجموعه پمپ و باک H/B RETURNLESS	560505	۹
*	*	*	*	فیلتر بنزین	603925	۱۰
*	*	*	*	تسمه لاستیکی - بوش	510370	۱۱
*	*	*	*	پایه فیلتر سوخت	510331	۱۲
-	-	-	*	سینی تقویت زیراتاق عقب H/B	560506	۱۳
*	*	*	*	لوله جلوی آگزوز	510373	۱۴
-	-	-	*	لوله آگزوزمیانی H/B	560501	۱۵
*	*	*	*	منبع آگزوز عقب	524090	۱۶
*	*	*	*	دسته سیم اصلی جلو شماره ۱ ABS-Mando	560507	۱۷
*	*	*	*	دسته سیم اصلی جلو شماره ۲ - زیمنس ۲	560508	۱۸
*	*	*	*	دریچه بازبینی پمپ بنزین	510379	۱۹
*	*	*	*	مجموعه پدالها	510371	۲۰
-	-	-	*	دسته سیم عقب سایپا ABS - X111	560509	۲۱
*	*	*	*	دوبل پائین ستون جلو راست	560294	۲۲
*	*	*	*	براکت شیر کنیستر و سوئیچ قطع سوخت	514047	۲۳
*	*	*	*	سوئیچ قطع سوخت	514048	۲۴
*	*	*	*	براکت نصب ایموبیلایزر	560245	۲۵
*	*	*	-	مجموعه لوله های ترمز و بنزین N/B RETURNLESS	560512	۲۶
*	*	*	-	مجموعه پمپ و باک RETURNLESS N/B	560514	۲۷
*	*	*	-	سینی تقویت زیراتاق عقب N/B	560513	۲۸
*	*	*	-	مجموعه لوله میانی آگزوز	524091	۲۹
-	-	*	-	دسته سیم عقب سایپا ABS X131	560511	۳۰
-	*	-	-	دسته سیم عقب سایپا ABS X132	560510	۳۱
*	-	-	-	دسته سیم عقب سایپا ABS X111	560379	۳۲

## لیست قطعات جدید موتوری در موتور زیمنس بهبود یافته

ردیف	شماره سریال	نام قطعه
۱	524072	مجموعه کامل بلوک سیلندر - بوش و زیمنس ۲
۲	560465	مجموعه کامل سر سیلندر - بوش بنزینی و زیمنس ۲
۳	524073	سوپاپ سوخت - بوش و زیمنس ۲
۴	524075	سوپاپ دود - بوش و زیمنس ۲
۵	524074	نگهدارنده خار سوپاپ
۶	560466	مجموعه مخزن آرامش منی فولد - زیمنس ۲
۷	524080	مجموعه منی فولد دود - بوش و زیمنس ۲
۸	524087	مجموعه ریل سوخت بنزین جدید - بوش بنزینی و زیمنس ۲
۹	560468	ریل سوخت - بوش بنزینی و زیمنس ۲
۱۰	560469	لوله ورودی سوخت - بوش بنزینی و زیمنس ۲
۱۱	560470	کورکن ریل سوخت - بوش بنزینی و زیمنس ۲
۱۲	514064	شمع - بوش بنزینی و زیمنس ۲
۱۳	524010	مجموعه دریچه گاز - بوش بنزینی و زیمنس ۲
۱۴	524057	دسته سیم انژکتور بوش-زیمنس-زیمنس ۲ (محل سنسور دمای آب روی سر سیلندر)
۱۵	560483	سوئیچ اینرسی - زیمنس ۲
۱۶	560485	نشیمنگاه سوپاپ سوخت - بوش بنزینی و زیمنس ۲
۱۷	560487	نشیمنگاه سوپاپ دود - بوش بنزینی و زیمنس ۲
۱۸	560489	راهنمای سوپاپ - بوش بنزینی و زیمنس ۲
۱۹	560490	خار مخروطی دو تکه (سه شیاره) - بوش و زیمنس ۲
۲۰	524008	انژکتور بنزین - زیمنس ۲
۲۱	524009	بست انژکتور - بوش بنزینی و زیمنس ۲
۲۲	524016	سنسور اکسیژن - زیمنس ۲
۲۳	524017	سنسور کوبش - زیمنس ۲
۲۴	524011	کوئل و براکت - زیمنس ۲
۲۵	524013	سنسور MAP و دمای هوا
۲۶	524014	سنسور دمای آب - زیمنس ۲
۲۷	524018	مجموعه سنسور نقطه مرگ بالا و اورینگ - زیمنس ۲
۲۸	524021	سنسور دور موتور - زیمنس ۲
۲۹	524012	مجموعه وایرها - زیمنس ۲
۳۰	524019	مجموعه شیر برقی کنیستر و پایه لاستیکی - زیمنس ۲
۳۱	524048	ECU زیمنس ۲
۳۲	560499	موتور بنزینی بهبود یافته زیمنس ۲